

| <p> </p> | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| سه شنبه ۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۳ <p> ۷ می ۲۰۲۴ ۲۸ شوال ۱۴۴۵ شماره ۲۳۵۰ صفحه ۸۰۰۰ تومان</p> | | | | | |
| <p> روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی</p> <p> سردبیر: امیرتیک‌رویک</p> <p> میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p> | <p> نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: مصمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر</p> | <p> نشانی سایت روزانه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews</p> | | | |

بازرسان استاندارد به مدیران خودرو رفتند

مدیرکل استاندارد کرمان به همراه کارشناسان و بازرسان این سازمان، به دنبال انتشار فیلم جدا شدن اکسل یک دستگاه خودرو مربوط به مدیران خودرو روز دوشنبه با هدف بازرسی از خطوط تولید این شرکت در بم حضور یافتند. روابط عمومی اداره کل استاندارد استان کرمان در خبری اعلام کرد که اطمینان بخشی کیفیت و ایمنی مردم اولویت نخست این اداره کل محسوب می شود.براساس این گزارش، مدیرکل استاندارد استان کرمان به همراه کارشناسان سازمان ملی استاندارد و شرکت بازرسی در کارخانه مدیران خودرو حضور میدانی پیدا کردند و موضوع مشکل خودرو یاد شده را مورد بررسی کارشناسی قرار دادند. روابط عمومی اداره کل استاندارد استان کرمان گزارش داد که این حضور میدانی در پی انتشار فیلم و تصاویر مربوط به جداشدن اکسل یکی از خودروها در فضای

اخبار

واردات اتوبوس بین شهری کار کرده آزاد شد

معاون اول رئیس جمهور تصویب‌نامه هیأت وزیران در خصوص مجاز بودن ثبت سفارش واردات تا ۲ هزار دستگاه اتوبوس بین شهری با عمر کمتر از ۵ سال را ابلاغ کرد.
محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور تصویب‌نامه ۱۶ اردیبهشت هیأت وزیران در خصوص مجاز بودن ثبت سفارش واردات اتوبوس بین شهری تا سقف ۲ هزار دستگاه با عمر کمتر از ۵ سال را به وزارت خانه های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، کشور و امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی ابلاغ کرد.مطابق این مصوبه، به منظور توسعه حمل و نقل عمومی مسافر، تنظیم بازار و ارائه خدمات بهینه به زائران اربعین حسینی (ع)، ثبت سفارش واردات اتوبوس های بین شهری در صورت تأیید وزارت راه و همچنین تأمین خدمات پس از فروش و قطعات با تأیید وزارت صمت مجاز است.سود بازرگانی واردات اتوبوس های بین شهری برای مسافران اربعین حسینی (ع) با تأیید وزارت کشور مشمول تخفیف ۵۰ درصدی می شود.

قیمت خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه اعلام شد

با اضافه شدن یک خودروی دیگر به سامانه یکپارچه تعداد خودروهای برقی عرضه شده به ۳ دستگاه رسید.
همچنین قیمت قطعی ۳ خودرو و قیمت علی الحساب دو خودرو نیز اعلام شد.سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در اطلاعاتی اعلام کرد که متقاضیان سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی که در اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام کرده و اولویت آن‌ها مشخص شده، می‌توانند جهت انتخاب خودروها از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۶ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز سه شنبه ۱۴۰۳/۰۲/۱۸ اقدام کنند.طبق اطلاعیه سامانه در رابطه با این مرحله از عرضه خودروها، یک خودروی برقی دیگر در این مرحله عرضه شده است؛ بدین ترتیب متقاضیان از میان پنج خودروی عرضه شده که سه خودروی هیوندای ENS۱، لونا و هونگی EQM۵EV برقی هستند، می‌توانند خودروی مدنظر خود را انتخاب کنند.همچنین نישان سانی (بنزینی) و لاماری‌ایما هبیریدی در این دور از فروش خودروهای وارداتی عرضه شده‌اند؛از این محصولات عرضه شده سه خودروی سانی، لاماری‌ایما و هونگیچ دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و دو خودروی هیوندای ENS۱ و لونا دارای قیمت فروش علی‌الحساب در مبادی ورودی هستند.

خودروهای برقی برگ برنده ولوو شد

فروش خودروهای ولوو در آوریل به دلیل تقاضای بسیار برای خودروهای برقی افزایش یافت. این گروه خودروسازی مستقر در سوئد اعلام کرد، فروش ولوو در ماه آوریل نسبت به سال گذشته ۲۷ درصد افزایش یافته و به ۶۵ هزار و ۸۳۸ دستگاه رسیده است که این رشد به دلیل افزایش تقاضا برای خودروهای الکتریکی و هیبریدی بوده است.

ولوو کارز که اکثریت آن متعلق به هلدینگ جیلی چین است، در بیانیه‌ای اعلام کرد که فروش خودروهای تمام برقی ۹۴ درصد افزایش داشته و ۲۶ درصد از کل فروش جهانی را در ماه به خود اختصاص داده است.ولوو کارز اعلام کرد که فروش در اروپا، بزرگترین بازار خودروهای ولوو، ۶۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته جهش کرد و به ۳۴ هزار و ۳۳۸ خودرو رسید و EX۳۰، شاسی بلند تمام الکتریکی این شرکت، فروش را افزایش داد.

ولوو کارز اعلام کرد که در ایالات‌متحده، که فروش ۱۰ درصد افزایش یافت که عمدتاً ناشی از افزایش ۸۹ درصدی فروش خودروهای پلاگین هیبریدی بود. در همین حال، فروش در چین نسبت به مدت مشابه سال گذشته سه درصد کاهش یافته است. سهام این شرکت ۰.۵ درصد افزایش یافت.

اخبار کشور

مجازی صورت گرفته است.چندروز گذشته انتشار فیلمی از واژگونی خودرویی که ایبکس ۵۵ پرو خوانده شده، درحالی که اکسل و چرخ های آن جدا می شود، خبرساز بوده و کارشناسان زیادی در فضای رسانه ای، تحلیل های مختلفی ارائه کرده اند و خواهان پاسخگویی مدیران خودرو بوده اند.برخی منابع مدعی شده بودند که مدیران خودرو حتی فراخوانی برای این نوع خودرو به صورت غیرعمومی اعلام کرده بوده است؛ هرچند هنوز شرکت مدیران خودرو در این زمینه اظهارنظر رسمی نداشته اما در عین حال در اطلاعیه‌ای که به بهانه این حادثه اتوبان کاشان منتشر کرده، ضمن تأیید اعزام کارشناس برای بررسی ابعاد حادثه، تهدید کرده که اگر به بهانه این مساله، بزرگ نمایی یا اعتبار شرکت خدشه دار شود، پیگیری حقوقی خواهد کرد.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: بازار معاملات خودرو در سال، بیش از ۲۵۰۰ همت برآورد می‌شود که حضور سکوها و شرکت‌های تجارت الکترونیکی، کیفیت این بازار را افزایش می دهد.

امین کلاهدوزان با اشاره به برگزاری جلسات کارشناسی با سکوها منتخب در حوزه معاملات خودرو، گفت که از سال گذشته با همکاری فراجا، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و قوه قضائیه، زیرساخت‌های انجام معاملات الکترونیکی در بخش خودرو کشور فراهم شده است. با فراخوان انجام‌شده برای مشارکت سکوهای مرتبط، جلسات فنی و کارشناسی اتصال این سکوها در حال انجام است و به زودی شاهد ارائه این خدمات به مردم خواهیم بود.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی (تتا)

من اشاره به حجم معاملات این بازار، گفت: بازار معاملات خودرو در سال، بیش از ۲۵۰۰ همت برآورد می‌شود که حضور سکوها و شرکت‌های تجارت الکترونیکی از طریق امن‌سازی و تسهیل این معاملات، کیفیت این بازار را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد.

وی ادامه‌داد: خودرو دومین کلان‌بازار از بازارهای دارای اولویت برنامه توسعه تجارت الکترونیکی ایران در افق ۱۴۰۷ است که با همت همه دستگاه‌های مرتبط، فعال شده و امکان حضور کسب و کارهای نوآور در آن مهیا شده است.

کلاهدوزان با تأکید بر نقش تسهیل‌گری و سیاست‌گذاری مرکز، بیان‌داشت: الکترونیکی شدن معاملات خودرو با توجه به استفاده از امضای الکترونیکی در این طرح، در عمل با حمایت

شرکت اسنا تعهدات خود به شهرداری تهران را انجام داد:

اتوبوس‌های تولید گروه بهمن به پایتخت رسید



امیدواریم تبدیل به قراردادهای اجرایی شود.

وی گفت: شرکت اسنا آمادگی دارد اتوبوس‌های تک کابین ۱۲ متری، اتوبوس دو کابین BRT و تک کابین برقی مورد نیاز شهرداری‌ها را تأمین کند و به سرعت نیاز فوری شهرداری‌ها را برطرف کند.

به گفته قائم مقام مدیرعامل شرکت اسنا، اتوبوس‌های ۱۲ متری از سال گذشته بعد از تبریز تحویل کلانشهر

تهران شده و این روند در خصوص شهرداری‌های اصفهان و تهران ادامه خواهد داشت. اتوبوس‌های BRT اسنا از سالیان گذشته همواره به مردم شهرهای تبریز، اصفهان و

قانون اسناد مبادله‌شده غیر قابل انکار بوده و مورد حمایت قانون خواهد بود و همچنین مسیر ایجاد شده با تبادل اطلاعات اصلی در مورد خودرو مانند سوابق انتقال، تصادفات، سرویس‌های دوره‌ای و غیره، انجام معامله با کیفیت بیشتری انجام خواهد شد.

بر اساس اعلام مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، وی در ادامه تأکید کرد: استفاده از این خدمت کاملاً اختیاری بوده و مردم همچنان می‌توانند طبق گذشته به شیوه‌های سنتی نیز اقدام به معامله کنند.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در

پایان با اشاره به مزیت‌های بهره‌برداری از این

بستر، تصریح کرد: باتوجه به نکات برجسته انجام

معاملات خودرو با استفاده از پلتفرم‌ها، انتظار

می‌رود مردم نسبت به بهره‌برداری و استفاده از

این خدمت اقدام کنند.

تهران خدمات ارائه می‌دهند و شهروندان این کلانشهرها علیرغم گذشته سالیان طولانی بکارگیری و فعالیت رضایت دارند.

بی‌نظیر در خصوص قرارداد این شرکت با شهرداری اصفهان گفت: قرارداد نسل جدید اتوبوسهای دوکابین BRT تولیدی اسنا نیز با شهرداری اصفهان امضا شده و تا پایان اردیبهشت بخشی از این قرارداد به شهرداری اصفهان تحویل داده می‌شود.

شرکت اسنا مدرن‌ترین و با امکانات‌ترین انواع اتوبوس ۱۲ و ۱۸ متری را تولید می‌کند. محصولات این شرکت از امکاناتی نظیر سیستم تهویه هوا، امکانات ویژه افراد کم‌توان و سالمند و فناوری‌های پیشرفته‌ایمنی از مسافران برخوردار بوده و با اتکا به توان مهندسان و کارگران ایرانی طراحی و تولید شده‌اند.

تمامی صندلی‌های این اتوبوس‌ها پورت اختصاصی شارژ USB دارند و مسافران تا رسیدن به مقصد می‌توانند تلفن خود را نیز شارژ کنند. همچنین در اتوبوس‌ها از سیستم شبیه‌ساز سه بعدی همه جانبه برای حفظ ایمنی در مسیرهایی پرتردد استفاده شده است. زیبایی ظاهری اتوبوسهای اسنا و رنگ‌های متنوع باعث زیبایی دکوراسیون شهری و مورد توجه هموطنان قرار گرفته است.



سرمايه‌گذاري چين در حوزه قطعه‌سازي و خودروسازي در کرمان



تا پایان سال بخش اول کار این پروژه شروع شود. برای این پروژه ۴۵۰۰ هکتار زمین نیز آماده واگذاری است.

به گفته وی چینی‌ها سرمایه گذاری زیادی در استان کرمان انجام داده اند که در نتیجه آن در بخش خودرو سازی و قطعه سازی برای ۱۲ هزار نفر در مناطق محروم این استان اشتغال ایجاد شده است.

سید مهدی طبیب‌زاده، رئیس اتاق کرمان، نیز در ادامه این نشست هدف اصلی برگزاری کرمان‌آیدکس را معرفی توانمندی‌های سرمایه‌گذاری استان کرمان عنوان کرد و گفت: رویکرد این همایش ملی است و روش‌هایی را در این همایش معرفی می‌کنیم که در سطح ملی کارساز باشد. بر این اساس میهمانانی از منطقه پریکس، اوراسیا، اکو و شانگهای نیز دعوت شده‌اند.

وی با بیان اینکه کرمان سرزمینی با منابع و ظرفیت‌های بالایی است که باید در مسیر تولید ثروت به کار گرفته شوند، تصریح کرد: برای تشریح این ظرفیت‌هایی برای تقویت سرمایه‌گذاری استان در حوزه‌های مختلف از جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، گردشگری و بخش معادن در کرمان وجود دارد.

این مقام مسئول در ادامه از سرمایه گذاری خارجی یک میلیارد دلار برای ساخت پنل‌های خورشیدی با ظرفیت تولید سالانه ۳۰۰۰ مگاوات برق در کرمان خبر داد و ابراز امیدواری کرد که

دوکلمه خبر

نشست مشترک ستاد معاینه فنی خودروهای تهران و اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور

تسریع در تدوین دستورالعمل انجام معاینه فنی خودروهای برقی مورد تأکید حاضرین در نشست مشترک ستاد معاینه فنی خودروهای تهران و اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور گرفت.

دیروز سه شنبه مورخ ۱۱ اردیبهشت ماه نشست با حضور سید محمدمهدی میرزایی قمی سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، مهرداد رهنما مدیر عامل اتحادیه سازمان های حمل و نقل همگانی کشور و جمعی از مدیران با موضوع هم افزایی و تعامل دو مجموعه در بهسازی امور اجرایی معاینه فنی برگزار شد.

در این جلسه میرزایی قمی ضمن اشاره به استفاده از خودروهای برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران و اهمیت آمادگی مراکز برای ارائه خدمات معاینه فنی به این خودروها گفت: خوشبختانه رویکرد جدید شهرداری تهران در نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی با بکارگیری از خودروهای برقی علاوه بر ارتقا زیرساخت و سطح کیفی خدمات به شهروندان می تواند در کاهش آلودگی هوای کلان شهر تهران به صورت چشمگیری موثر باشد. در کنار بحث نوسازی، شرایط نگهداری و پایش فنی این خودروها جهت حفظ شرایط استاندارد تولید بسیار حائز اهمیت است و دستگاه های ذی ربط لازم است که هرچه سریعتر نسبت به تدوین دستورالعمل های انجام معاینه فنی و پایش فنی این خودروها به ویژه در بخش کنترل ایمنی منابع تغذیه (باتری) خودروهای برقی اقدام نمایند. ستاد معاینه فنی خودروهای تهران نیز با توجه به جایگاه تخصصی و کارشناسی آمادگی دارد تا در این زمینه با این دستگاه ها و یا مراکز علمی و دانشگاهی همکاری نماید.

میرزایی قمی با اشاره به رویکرد مدیریت شهری مبنی بر ارتقا سطح کیفی خدمات و تسهیل در خدمت رسانی به شهروندان افزود: امسال دو برنامه در دست اقدام داریم؛ یکی برنامه توسعه مراکز است و اقدام بعدی خرید و نوسازی تجهیزات تمام مراکز معاینه فنی که تا پایان امسال اجرا خواهد شد.در بحث توسعه مراکز و افزایش ظرفیت پذیرش خودروها در شهر تهران تلاش می نمایم که حداقل یک مرکز در یکی از مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران تا پایان سال احداث و راه اندازی شود.

در ادامه این نشست موضوعاتی با محوریت مشارکت در اصلاح تعرفه خدمات معاینه فنی متناسب با رشد هزینه ها و نرخ تورم در سال جاری، افزایش درگاه های کنترل‌ی معاینه فنی علاوه بر مراکز تعویض پلاک، احصاء تکالیف دستگاه های ذی ربط در خصوص کنترل و الزام معاینه فنی خودرو و پیگیری اجرای آن از طریق مراجع ذی صلاح و تشدید نظارت بر مراکز در اطراف کلان شهرها مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و مقرر شد ضمن افزایش سطح تعاملات در بهسازی امور اجرایی معاینه فنی، جهت تدوین دستورالعمل انجام معاینه فنی خودروهای برقی و برگزاری دوره های آموزشی مرتبط با آن دو مجموعه با دستگاه های ذی ربط همکاری نمایند.