

برنامه وزارت صنعت برای تامین مالی خودروسازان

وزارت صنعت، معدن و تجارت در برنامه راهبردی خود راهکارهایی را برای تامین مالی صنعت خودرو پیش‌بینی کرده است.وزارت صنعت اخیرا ویرایش دوم «برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت» را منتشر کرد که در آن راهبردهای این وزارتخانه برای توسعه بخش صنعت کشور پیش‌بینی شده است.بخشی از برنامه راهبردی این وزارتخانه در حوزه صنایع مربوط به «برنامه راهبردی صنعت خودرو» است که در بخشی از آن نیز راهکارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تامین مالی شرکت‌های خودروسازی تعیین شده

است.در این زمینه در بخشی از برنامه راهبردی صنعت خودرو با عنوان «تنوع بخشی به روشهای تامین مالی»، راهکارهای زیر برای این منظور پیش‌بینی شده است:« اعطای تسهیلات بانکی مناسب جهت ایجاد کارگاه‌های دارای اولویت سرمایه‌گذاری، اعتبار خرید به سازندگان برای خرید تجهیزات، اعمال بخشودگی‌های مالیاتی به میزان هزینه‌هایی که در فعالیت‌های پژوهشی و نوآوری‌ها منجر به تجاری‌سازی شده‌اند، انتشار اوراق مشارکت یا صکوک، پذیرش و تسهیل ضمانت انواع دارایی نظیر مالکیت صنعتی، اعتبار بنگاه، افزایش سرمایه

اخبار

تسهیلات کم بهره

به دارندگان خودروهای فرسوده

به گزارش خبر خودرو ، رئیس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور می گوید : بر اساس مصوبه لایحه هوای پاک ، دولت موظف گردیده از محل صرفه‌جویی حاصل از بهبود و مدیریت مصرف سوخت، ساز و کارهایی را فراهم نماید تا تسهیلاتی با نرخ ۴ درصدو باز پرداخت ۱۰ ساله جهت جایگزینی خودروها و موتورسیکلت های فرسوده اختصاص یابد.

مهدی نیکدار در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو اظهار داشت : بر همین اساس و به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی ، تعرفه گمرکی و سود بازرگانی واردات خودروهای برقی و هیبریدی و همچنین موتورسیکلت برقی صفر خواهد شد ، که قطعا حرکت بسیار خوبی برای کمک به کاهش آلودگی هوا و نوسازی خودروها خواهد بود. وی تصریح کرد : در حالی مقرر شده تا خودروهای برقی - بنزینی، موتورسیکلت‌ها و خودروهای الکتریکی تولید داخل از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف شوند که هم اکنون تسهیلات و مشوق‌های قانونی برای حمایت از خودروهای پاک و عمدتا هیبریدی کافی نیست. وی اظهار داشت : خوشبختانه تصمیمات خوبی در جریان مصوبات لایحه پاک مطرح است که امید است در اجرا با مشکلاتی مواجه نشود. وی همچنین با اشاره به برنامه ریزی ها برای جریان خروج خودروهای فرسوده در سال جاری تصریح کرد : در حال حاضر بزرگترین مشکل در مسیر نوسازی خودروها ، عدم انگیزه کافی دارندگان خودروهای فرسوده برای ورود به جریان نوسازی است.

وی با توجه به کاهش توان مالی به عنوان مشکل عمده اکثر دارندگان خودروهای فرسوده ، تاکید کرد : برای تشویق مالکین خودروهای فرسوده باید شرایط و تسهیلاتی برای اسقاط خودروهایشان در نظر گرفته شود.به گفته وی امروز ارزش لاشه و گواهی اسقاط رقمی نیست که موجب تشویق دارندگان این خودروها برای ورود به جریان نوسازی شود.

پروتون Iriz مدل ۲۰۱۷ رونمایی شد

پروتون Iriz مدل ۲۰۱۷ در فستیوال خودروی DRB-Hicom رونمایی شد و گمان می رود به زودی وارد نمایندگی های فروش مالزی شود.به گزارش خبرخودرو، به روز رسانی این خودرو تغییراتی را در بدنه این رقیب هوندا بریو ایجاد کرده است. پروتون Iriz مدل ۲۰۱۷ دارای تزئین مشکی براق روی جلوپنجره، قاب آینه های کناری، سقف و اسپویلر عقب در نسخه ۱٫۶ Premium است. نشانه های پروتون جدید روی جلوپنجره و در صندوق عقب این خودرو قرار دارند در حالی که رنگ بدنه جدید قرمز Ruby جایگزین رنگ قرمز آتشین آن شده است. در کابین پروتون Iriz مدل ۲۰۱۷ روکش نیمه چرم با دوخت قرمز و نوارهای قرمز و آبی در مرکز تعبیه شده است. دیگر نسخه های این خودرو نیز دارای صندلی هایی با همین طرح اما با روشش تمام پارچه ای هستند.

پروتون نسخه های این خودرو را از هشت به چهار مورد کاهش داده که شامل ۱٫۳ BMT Standard ، ۱٫۳ Standard CVT ، ۱٫۳ Executive و ۱٫۶ Premium CVT است. نسخه Executive این خودرو اکنون با ورودی بدون سوچ و دکمه استارت استاپ ارائه می شود. هنوز پروتون تغییرات فنی در این خودرو را اعلام نکرده است.

آگهی خرید و تملک زمین واقع در روستای دارستان رودبار

شرکت گاز استان گیلان به منظور اجراء طرحهای عمرانی و گازرسانی دولت (احداث ایستگاه تقلیل فشار گاز T.B.S دارستان رودبار) با استفاده از اختیارات حاصله از ماده ۹ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک مصوب سال ۱۳۵۸ شورای انقلاب، قطعه زمینی به مساحت ۱۴۴ متر مربع در قسمتی از پلاک ۴۰۳ سنگ اصلی ۱۶بخش ۲۰ گیلان را با حضور نماینده دادستانی و کارشناس رسمی دادگستری به تصرف قانونی خود در آورده است. لذا بدینوسیله به اطلاع مالک یا مالکین یا صاحبان هر نوع حق و حقوق متصوره قانونی در ملک یاد شده میرساند که حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم این آگهی با مراجعه به امور حقوقی شرکت گاز استان گیلان واقع در رشت، پارک شهر، خیابان ملت، جنب پیتزا برج در تعیین و انتخاب هیئت کارشناس رسمی دادگستری همکاری لازم را معمول دارند، در غیر اینصورت وفق تبصره ۲ ماده ۴ قانون مرقوم هیئت کارشناسان از طریق ریاست محترم دادگستری محل تعیین وانتخاب خواهند شد و پس از اعلام نظر آنان ارزش تقویمی ملک به صندوق اداره ثبت اسناد و املاک محل وقوع ملک تودیع می گردد. ضمنا زمین مورد نظر واقع در روستای دارستان رودبار و موقعیت آن منطبق با کروکی ذیل می باشد.

زمین درخواستی جهت ایستگاه T.B.S روستای دارستان شهرستان رودبار

نقشه راهنما

No	X	Y
1	35۵520	4081349
2	35۵532	4081352
3	35۵534	4081348
4	35۵523	4081338

مختصات نقاط

شماره مجوز: ۱۳۹۶/۹۱۳



طبیعت زیبای دزفول عکس: سالیبا شهرباری /اخبار صنعت

دو کلمه خبر

برنامه دولت برای تولید خودرو ملی چیست ؟
به گزارش خبر خودرو، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است که باید برنامه مدونی برای طراحی و تولید خودروهای جدید در دولت دوازدهم تدوین شود و بر مبنای آن، قراردادهای تفاهم نامه منعقد شود. داریوش اسماعیلی در گفتگو با خبرنگار خبر خودرو با اشاره به عدم وجود برنامه ای مدون برای صنعت خودرو تصریح کرد : متأسفانه در این سالهای گذشته استراتژی مشخصی در صنعت خودرو دنبال نشده است در حالی که سوالی که امروز مطرح است اینکه مقصد صنعت خودرو ایران کجاست و در ادامه در چه مسیری قرار است حرکت شود؟ وی تاکید کرد : دولت دوازدهم باید برنامه مشخص و دقیقی را برای صنعت خودرو و قطعه سازی کشور تدوین نماید. وی گفت : امروز نه تنها برای مجلس و اعضای کمیسیون صنایع بلکه به نظر می رسد برای دولت نیز به روشنی مشخص نیست که صنعت خودرو ایران در چه مسیری حرکت می کند؟ موضوع تولید داخل برای خودروسازان تا چه میزان اهمیت دارد و این جریان تا کجا ادامه خواهد یافت.وی افزود : آیا برای تولید داخل قرار است تنها به توان نیروهای داخلی تکیه شود و یا این جریان با مشارکت خارجی ها صورت گیرد ؟ در صورت مشارکت ،درصد همکاری ها به چه نحو خواهد بود ، قطعا اینها مواردی است که باید در صنعت خودرو به خوبی تعریف شود.وی در ادامه یکی از ابهامات مطرح در روند خودروسازی را موضوع تولید خودروی ملی اعلام کرد و اظهار داشت : باید مشخص شود که برنامه دولت برای تولید خودرو ملی چیست و در چهرای سال آینده قرار است این مساله به چه نحو دنبال شود.نماینده سروسنات و خرامه در مجلس شورای اسلامی در ادامه به تفاهم نامه هایی که اخیرا برای تولید و طراحی پلت فرم داخلی منعقد گردیده اشاره کرد و گفت : سوالی که در این جریان مطرح است اینکه آیا این تفاهمات برای طراحی و تولید پلت فرم منجر به قرارداد قطعی شده است؟

آورد اما خوشبختانه از سال گذشته این جریان بهبود یافته چنانچه حضور موثر قطعه سازان اصلی و تلاش برای تولید قطعات در داخل ، مانع واردات قطعات به کشور شده است. وی گفت : البته هم اکنون ورود قطعات بی کیفیت به کشور به صفر نرسیده ، اما روند ورود این قطعات به تدریج کاهش یافته و این ناشی از توجه بیشتر دستگاههای نظارتی بر جریان واردات بوده است. وی با تاکید بر سرمایه گذاری برای تولید قطعات با کیفیت و استاندارد در داخل تصریح کرد : امروز قطعه سازی در ایران برای تولید قطعات به روز و با کیفیت نیازمند سرمایه گذاری و ورود تکنولوژی جدید و ماشین آلات به روز است.وی حضور سرمایه گذار خارجی و بهبود فضای کسب و کار را بستری مهم برای توسعه در این صنعت دانست و گفت : متأسفانه هم اکنون رتبه ایران به لحاظ فضای کسب و کار ، رتبه خوبی برای حضور سرمایه گذار خارجی نیست از این رو باید تحولی در این زمینه برای حضور موثر سرمایه گذاران صورت گیرد.

احتمال توقف تولید ۴ خودرو تا پایان سال آینده

آن وجود داشته باشد، چرا که در غیر این صورت باید پاسخگو بود. رییس سازمان ملی استاندارد ایران با تاکید بر این که باید در سال‌های تحریم به ویژه در مورد برخی سیاست‌ها و مقررات دیگری از جمله مقررات راهنمایی و رانندگی بازنگری‌هایی صورت می‌گرفت، خاطرنشان کرد: بسیاری از خودروها که در سایر کشورها مورد استفاده قرار می‌گیرد، به اصطلاح خودروهای سبک و کوچک تلقی می‌شوند، در مسافت‌های بین‌شهری مورد استفاده قرار نمی‌گیرند و در درون شهر با سرعت حداقلی حرکت می‌کنند. بنابراین توجه به این مساله از جمله تمهیداتی بود که می‌توانستیم طی دوره تحریم در ارتباط با آن تصمیم‌گیری کنیم. پس از تدوین افزایش استانداردها از ۵۲ به ۸۳ مورد توسط سازمان ملی استاندارد در نهایت در ستاد سیاست‌گذاری خودرو که با حضور برخی نهادهای از جمله وزارت صنعت، سازمان ملی استاندارد، خودروسازان، سازمان حمایت و ... برگزار می‌شود، مصوب شد که اگر تا پایان دی ماه سال ۱۳۹۷ خودرویی نتواند تعداد استانداردهای مدنظر را از ۵۲ به ۸۳ مورد ارتقاء دهد خط تولید آن متوقف خواهد شد.



رییس سازمان ملی استاندارد ادامه داد: در ستاد سیاست‌گذاری خودرو مصوب شده که تا پایان سال ۱۳۹۷ استاندارد خودروها باید از ۵۲ به ۸۳ مورد افزایش یابد و اگر خودرویی نتواند آن را رعایت کند خط تولیدش متوقف خواهد شد. پیروزیخت با اشاره به این‌که خودروسازی صنعت ساده‌ای نیست که بتوانیم در رابطه با آن به یکباره تصمیم‌گیری کنیم، گفت: صنعت خودروسازی صنعتی است که نمی‌توان شش ماهه یا یک ساله آن را دگرگون کرد و نیازمند ایجاد زیرساخت‌های منطقی است.

آگهی شناسایی تامین کننده
شماره ۱۱۰/۲

شرکت فولاد مبارکه اصفهان در نظر دارد به منظور تکمیل و توسعه بانک اطلاعاتی تامین کنندگان خود نسبت به شناسایی، ارزیابی و انتخاب تامین کنندگان تولید و متخصص در زمینه تایر ، تیوب و توار ماشین آلات سنگین ، نیمه سنگین و سبک اقدام نماید. لذا از کلیه تامین کنندگان تولید که در این زمینه ها دارای تجربه و تخصص میباشند دعوت میشود جهت کسب اطلاع از نحوه ثبت نام و ارسال مدارک به وب سایت فولاد مبارکه به آدرس **www.msc.ir** قسمت اطلاعیه ها – آگهی شناسایی تامین کنندگان شماره ۱۱۰/۲ مراجعه نمایند. لازم به ذکر است ثبت نام و اعلام آمادگی هیچگونه حقی را برای متقاضی ایجاد نخواهد کرد. در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با آقای رسول احمدی به شماره تلفن ۵۲۷۳۳۰۶۷ – ۰۳۱ تماس حاصل نمایید.

آگهی شناسایی تامین کننده
شماره ۱۱۰/۱

شرکت فولاد مبارکه اصفهان در نظر دارد به منظور تکمیل و توسعه بانک اطلاعاتی تامین کنندگان خود نسبت به شناسایی، ارزیابی و انتخاب تامین کنندگان تولید و متخصص در زمینه های زیر اقدام نماید:
۱ – کیسه فیلتر غبار گیر پارچه ای پلی استر
۲ – کاغذ بسته بندی رولی VCI دار
لذا از کلیه تامین کنندگان تولید که در این زمینه ها دارای تجربه و تخصص میباشند دعوت میشود جهت کسب اطلاع از نحوه ثبت نام و ارسال مدارک به وب سایت فولاد مبارکه به آدرس **www.msc.ir** قسمت اطلاعیه ها – آگهی شناسایی تامین کنندگان شماره ۱۱۰/۱ مراجعه نمایند. لازم به ذکر است ثبت نام و اعلام آمادگی هیچگونه حقی را برای متقاضی ایجاد نخواهد کرد.در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با آقای رسول احمدی به شماره تلفن ۵۲۷۳۳۰۶۷ – ۰۳۱ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه شماره ب/۵۲-۸/۹۶ «نوبت اول»

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد: مقداری لوله پلی اتیلن سایز ۴۰۰ مورد نیاز خود را از طریق تولید کنندگان آنها خریداری نماید. لذا واجدین شرایط می توانند با ارائه معرفی نامه از تاریخ ۹۶/۳/۴ لغایت تاریخ ۹۶/۳/۱۶ جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس کرمان انتهای بلوار ۲۲بهمن شرکت آب و فاضلاب استان-مدیریت بازرگانی مراجعه نمایند.

مبلغ اولیه بر آورد: ۱۹/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹۸/۰۰۰/۰۰۰ به صورت ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده در وجه شرکت آب و فاضلاب

آخرین مهلت تسلیم پاکتهای الف،ب،ج به دبیر خانه شرکت: تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۶/۳/۲۷

افتتاح پاکتهای الف و ب و ج: ساعت ۹ مورخ ۹۶/۳/۲۸

محل تامین اعتبار: اسناد خزانه اسلامی

مدت اعتبار پیشنهاد قیمت ۳ ماده از تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهاد قیمت تا زمان انعقاد قرارداد میباشد

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی