اخبار صنعت

سه شنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۳ ۳۰ آوریل ۲۰۲۴ ۲۱ شوال ۱۴۴۵ شماره ۲۳۴۶ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: صمیم تلفن: ۶۵۵۸۶۸۰۱
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

روستای پزم تیاب چابهار بعد از سیل عکس: امیر حسین نظری

اعطای نشان درجه یک اقتصاد مقاومتی به شرکت‌های فنرسازی زر و ایندامین سایپا

به مناسبت گرامیداشت هفته کار و کارگر در همایش بزرگ اعطای نشان اقتصاد مقاومتی جامعه کار و تولید تهران بزرگ، از مدیریت و پرسنل دو شرکت کمک فنر ایندامین سایپا و شرکت دانش بنیان فنرسازی زر گروه خودروسازی سایپا با اعطای تندیس و نشان درجه یک اقتصاد مقاومتی تقدیر و تجلیل به‌عمل آمد.

در آیین اعطای نشان اقتصاد مقاومتی استان تهران که با همت سازمان بسیج کارگران و کارخانجات کشور و با حضور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، استاندار تهران، مسئول بسیج سازندگی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، برگزار شد، از خدمات نادر نوری، مدیرعامل ایندامین سایپا و همچنین امید حیدری، مدیرعامل گروه فنرسازی زر سایپا به عنوان یکی از پیشگامان در عرصه دستیابی به اهداف مورد نظر در حوزه اقتصاد مقاومتی با مدیریت جهادی در راستای تحقق شعار سال ۱۴۰۲ با عنوان رشد تولید و مهار تورم، تجلیل و قدردانی شد.

این جشنواره با هدف الگوسازی مناسب در عرصه تولید کالا و خدمات، ایجاد فضای رقابتی مناسب در افزایش کیفیت تولید کالا و خدمات، گسترش ضریب نفوذ گفتمان اقتصادمقاومتی در واحدهای تولیدی و هدایت عرصه تولید در زمینه پیروی از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برپا می‌شود.

شایان ذکر است، پس از بررسی‌های تخصصی توسط بازرسان اقتصاد مقاومتی از بین ۳۰۰ واحد تولیدی و صنعتی، ۱۲ شرکت از جمله شرکت فنرسازی زر و ایندامین سایپا موفق به اخذ نشان اقتصاد مقاومتی شدند.

اخبار

پروژه تولید دسته سیم خودرو در مهرکام پارس کرمانشاه کلید خورد

مدیرعامل شرکت مهرکام پارس از شروع پروژه تولید دسته سیم خودرو در سایت مهرکام پارس کرمانشاه خبر داد و گفت: این اقدام با همکاری شرکت الکتریک خودرو شرق(EKS) صورت خواهد گرفت.

آغاز تولید سیستم تهویه مطبوع دنا در مهرکام پارس/ پروژه تولید دسته سیم خودرو در مهرکام پارس کرمانشاه کلید خورد

علی ارضی فرد، با اشاره به پیشرفت ۹۰ درصدی تولید اقلام پلیمری محصول ری را، عنوان کرد: راه اندازی ۵۰۰ عدد قالب‌های پلیمری و فلزی داخلی و خارجی پروژه ری را، طراحی و راه‌اندازی خط اتوماتیک دوخت نایلون، طراحی و ساخت دستگاه پانچ دومنظوره سپر جلو دنا با استاندارد عابر پیاده و استفاده از تکنولوژی‌های به روز از جمله Miling-RHCM-Laminiation در طراحی و تولید داشبورد خودروی ری‌را، از جمله فعالیت هایی است که در شرکت مهرکام پارس انجام می‌شود.

وی در ادامه هم چنین از بازطراحی ساخت قطعات پروتوتایپ، اینتریور و اسکتریور خودرو ری‌را، اخذ تاییدیه طراحی در ممیزی IAFTطراحی و ساخت فیکسچر تکمیل کاری دقیق IP Beam پروژه این کراس‌اوور، انتقال، نصب و راه‌اندازی خط مونتاژ صندلی هایما S7 در سایت مهرکام پارس خراسان و آماده سازی خط تولید تهویه مطبوع سورن در کرمانشاه خبر داد.

ارضی فرد با اشاره به این‌که سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک برای دنا نیز به سبد تولید محصولات مهرکام پارس افزوده شده، اظهار کرد: این شرکت در اردیبهشت امسال، برای نخستین بار ده‌ها دستگاه سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک را برای به‌کارگیری در خودروی دنا به شرکت ایران خودرو ارسال کرده است.

نوسازی ۷ برابری اتوبوس‌های پایتخت نسبت به دوره قبل مدیریت شهری

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران گفت: ما در دوره فعلی ۷ برابر دوره پنجم مدیریت شهری نوسازی داشتیم که این نشان از تفکر انقلابی و جهادی است.

مهدی علیزاده مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی در جریان بازدید خبرنگاران از منطقه ۵ شرکت واحد اتوبوسرانی (شهید جم) که صبح دیروز -دوشنبه ۱۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ - برگزار شد، اظهار کرد: قرارداد ۱۰۰ دستگاه متروباس در دهه ۹۰ با کشور سوییس بسته شد که در حال حاضر ۴ دستگاه موجود است. وی با بیان اینکه به دلیل خریداری غیرفنی، این اتوبوس‌ها در شرایط آب و هوایی تهران کاربردی نداشت، خاطرنشان کرد: ۲ دستگاه فعال بود که از روز گذشته تنها یک دستگاه در خط خاوران فعال است. این متروباس با توجه به آب و هوای تهران به درد پایتخت نمی‌خورد. به دلیل مشکلات فنی و تحریم‌ها از ۱۰۰ دستگاه به ۴ دستگاه رسیدیم که فعلا یک دستگاه موجود است.

علیزاده با اشاره به اینکه در زمان تحویل مدیریت شهری ۱۸۰۰ دستگاه اتوبوس فعال داشتیم که حدود ۸۰۰ دستگاه شاغل در خطوط بود، تصریح کرد: از ابتدای دوره ششم ۸۲۶ دستگاه نوسازی و خریداری شده و در اختیار مردم قرار گرفته است. ۵۰۰ دستگاه مستقیم با پول شهرداری و ۲۷۱ به صورت مشترک با دولت خریداری شده است. ما ۱۸۰۰ دستگاه را فعال تحویل گرفتیم و در حال حاضر کسانی که مدعی کم‌کاری شهرداری هستند باید بدانند که از اتوبوس‌های شرکت های مختلف در پایتخت استفاده می‌شود.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی گفت: سال ۱۴۰۱ حدود ۵۰ دستگاه و سال گذشته به همراهی بخش خصوصی ۴۰۰ دستگاه را بازسازی کردیم. این عدد به ۳۰۵۰ اتوبوس فعال رسید و امروز برای مردم ۲۰۵۰ تا ۲۱۰۰ دستگاه اتوبوس

در خطوط خدمت‌رسانی می‌کنند. باید ۵ تا ۷ هزار اتوبوس در تهران کار کند. با حمایت و عزم شهردار و شورای شهر تهران سال گذشته ۴۵ درصد بودجه به حمل و نقل تخصیص داده شده که ۷ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به شرکت ایران‌خودرو اختصاص داده شد و شامل حدود ۱۰۰۰ اتوبوس است.

وی ادامه داد: تیرماه سال گذشته ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس از محل شرکت های داخلی قرارداد بستیم که بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان مبلغ قرارداد ما مدل پرداختی ۲۵ درصد نقد، ۲۵ درصد غیر نقد و ملک و ۵۰ درصد تسهیلات بود. بر اساس قرارداد ۲۵۰۰ دستگاه باید طبق زمان بندی مقرر شده حدود ۱۵۰۰ عدد تحویل می دادند. ما مردم را معطل تولید داخل به واسطه عقب ماندگی ۱۰ ساله نمی کنیم. بنابراین طی انعقاد قراردادی با چین مقرر شد به دلیل قیمت مناسب ۲۵۰۰ اتوبوس برقی تحویل شهرداری تهران شود که این تعداد باعث کاهش سرفاصله ها خواهد شد. علیزاده با تاکید بر اینکه اگر مشکلات بانک مرکزی و بانک شهر و تخصیص ارز حل شود با پرداخت پیش پرداخت ظرف ۶ ماه شاهد ورود اتوبوس های برقی در تهران خواهیم بود، گفت: از ۲۵۰۰ اتوبوس داخلی نیز تا پایان این ماه پیش پرداخت آن نیز انجام خواهد شد. از سال آینده هر ماه ۵۰ اتوبوس داخلی وارد پایتخت خواهد شد. در سطح کشور و کلانشهر تهران وقتی کار مفیدی برای مردم انجام می شود عده‌ای خوشحال نمی‌شوند. حوزه نوسازی در دوره های قبل تقریبا صفر بوده و این فاجعه است. ما در دوره فعلی ۷ برابر نوسازی داشتیم که این نشان از تفکر انقلابی و جهادی است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به اینکه طی دو سال مدیریت شهری فعلی قرارداد ۵ هزار دستگاه اتوبوس بسته شد و این باعث خوشحالی همه نیست، خاطرنشان کرد: در قراردادی که با طرف چینی بستیم، بعد از مشخصات فنی مسائل مالی را در نظر گرفتیم. ما با شرکت چینی وارد مذاکره شدیم که بتواند ۸۰ درصد را تامین مالی کند و بتواند اتوبوس ها را یک‌جا تولید کرده و تحویل ما بدهد.

علیزاده افزود: اعضای شورا که می‌گویند قرارداد را ندیده‌اند، کم لطفی می کنند. قرارداد حاضر است البته نباید به حاشیه کشانده شود و مردم را از ماموریت اصلی منحرف کنند. مهمترین ماموریت ما تامین ۲۵۰۰ اتوبوس است.

وی ادامه داد: دوستانی که اعتراض به عدد مقرر شده اتوبوس های بازسازی شده می کنند در دوران مدیریت خودشان تنها ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس را وارد کردند. این افراد امروز چه استدلالی دارند که ما ظرف ۴ سال نتوانیم این اعداد را مقرر کنیم. علیزاده با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده در راستای ورود اتوبوس های برقی گفت: مهمترین موضوع در اتوبوس برقی باتری آنهاست. اتوبوس برقی در نظر گرفته شده بیشترین پیمایش را برای مردم خواهد داشت؛ چیزی بالغ بر بالای ۲۷۰ کیلومتر. همچنین مانند اتوبوس‌های تولید داخل خدمات پس از فروش برای این اتوبوس‌ها در نظر گرفتیم. در حال مذاکره با شرکت های تولید کننده داخلی برای تامین خدمات پس از فروش این اتوبوس ها هستیم و قرار است ظرف ماه جاری برای خدمات پس از فروش به یک تا دو تولید کننده داخلی واگذار کنیم که در آینده دچار مشکل نشویم.

وی خاطرنشان کرد: اتوبوس‌های جاری در تهران روزهای عادی یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر را جابه‌جا می‌کنند. اتوبوس های فعلی را در منطقه غرب تهران نوسازی کردیم تا جایگزین اتوبوس های فرسوده شود. ما تا پایان دوره مدیریت شهری تمام تلاشمان را می کنیم که ۵ هزار اتوبوس را مقرر کنیم. همچنین این ۵ هزار اتوبوس تماما ۱۲ متری است. در حوزه تندرو سرفاصله‌ها مناسب است مگر اینکه در هوای بارانی. اولویت بعدی ما اتوبوس های تندرو است.

علیزاده با اشاره به حل اختلاف با ایران‌خودرو گفت: کار را با ایران‌خودرو پیش می بریم. جلساتی برگزار شده و قول دادند که ظرف ۲ ماه آینده مشکلات را حل کنند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به اقدامات توسعه ای در حوزه اتوبوسرانی با بیان اینکه در غرب تهران در مناطق۲۲،۲۱،۶ و ۵ کمبود اتوبوس داشتیم و ۲۵۶ دستگاه اتوبوس نو در این مناطق به کارگیری شدند گفت: از آنجایی که بخش خصوصی نمیتوانسته به دلیل نبود صرفه اقتصادی مایل به فعالیت نبود و خود اتوبوسرانی در این منطقه فعال شد.

دوکلمه خبر

تعیین تکلیف تعهدات خودروی ساینا.اس دوگانه سوز

مشتریان ساینا.اس دوگانه سوز که زمان تحویل خودروشان در قرارداد گروه خودروسازی سایپا بهمن ماه ۱۴۰۲ بود، همین خودرو، مطابق قرارداد و مهلت زمانی ۱۵ روزه برای تکمیل وجه با قیمت ۲۸۷ میلیون و ۴۸۶ هزار تومان به مشتریان تحویل داده خواهد شد.

دعوتنامه خودروی ساینا.اس دو گانه سوز که تحویل آنها بهمن و اسفندماه سال گذشته بود، تعیین تکلیف و این فرصت فراهم شد که مشتریان در صورت دلخواه، کوییک.اس با استاندارد ۸۵گانه و یا ساینا. اس با استاندارد ۸۵گانه را تحویل بگیرند.

به منظور تعیین تکلیف تعهدات خودروی ساینا.اس دوگانه سوز با موعد تحویل بهمن و اسفندماه سال ۱۴۰۲، دعوتنامه‌خودروهای کوییک.اس‌بااستاندارد ۸۵گانه و ساینا.اس با استاندارد ۸۵گانه به صورت کاملا اختیاری ارسال شده و دعوتنامه خودرو ثبت نامی بر اساس قراداد مشتری ارسال می‌شود.

همچنین این فرصت فراهم شده است که ثبت‌نام کنندگان ساینا.اس دوگانه سوز که زمان تحویل خودروشان بهمن و اسفندماه ۱۴۰۲ است بر اساس پیشنهاد گروه خودروسازی سایپا، خودروهای کوییک.اس با استاندارد ۸۵گانه و یا ساینا. اس با استاندارد ۸۵گانه را تحویل بگیرند. بدین جهت مشتریان برای آنکه بخواهند طبق این دعوتنامه اقدام کنند، یک هفته مهلت برای تکمیل وجه دارند و زمان فاکتور خودرو، حداکثر یک هفته پس از واریز وجه است.در این دعوتنامه قیمت کوییک.اس با استاندارد ۸۵گانه ۲۹۸ میلیون و ۸۸۴ هزار تومان و قیمت ساینا.اس با استاندارد ۸۵گانه حدود حدود ۳۴۰ میلیون و ۱۹۶ هزار تومان است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای بصورت فشرده « آگهی شماره ۱۰۱-۱۴۰۲ »

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی ۲مرحله ای بصورت فشرده , نسبت به" خرید یک دستگاه ترانسفورماتور ۵۰مگاولت آمپرپست ۶۳/۲۰ کیلوولت نخل پیرمرد ویک دستگاه ترانس کمپکت مربوطه "اقدام نماید.

لذا ازمتقاضیان شرکت دراین مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.setadiran.ir مراجعه ونسبت به واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ریال بصورت الکترونیکی به شماره حساب ۴۰۰۱۱۰۳۱۰۴۰۲۵۱۸۷بنام تمرکز وجوه درآمدحق انشعاب وسایردرآمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان ازتاریخ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ اقدام ویک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند . با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد , لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکورانجام ونسبت به دریافت گواهی امضا, الکترونیکی اقدام نمایند . شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های : ۳۳۳۱۳۸۶۱ -۳۳۳۱۳۷۷۶ -۳۳۳۱۳۷۷۴-۳۳۳۱۳۷۵۸- ۳۳۳۱۳۷۵۲ - ۰۷۶و داخلی۲۰۷۶ ، ودر خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰۰تماس حاصل فرمایند . ثبت شماره تلفن ,فکس وایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد . ضمناً ارائه پاکت الف(ضمانتنامه) بصورت فیزیکی الزامیست .

توضیحات:

۱- مبلغ تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار : ۱۵,۴۳۷,۳۱۹,۷۲۴ریال، به صورت ضمانتنامه معتبربانکی ویا واریز نقدی .

۲- الزام مناقصه: ** ۲-۱- تولید کنندگان معتبر داخلی با رعایت الزامات فنی وکیفی وارائه گواهینامه انطباق با استانداردهای ساخت , بهره برداری, مدیریت و...(مانند تایپ تست وآزمایش های نمونه ...)مجاز به شرکت درمناقصه هستند.

۲-۲- بارگذاری همه مدارک ومستندات مرتبط با کالا یا تجهیز موضوع مناقصه درسامانه ستاد الزامی است. در غیراین صورت , پیشنهاد ارائه شده ,قابل رسیدگی نبوده ومردود است (شرط ورود)

۳- مدت انجام پروژه: شش ماه شمسی

۴- پیش پرداخت: طبق آئین نامه تضمین معاملات دولتی وبا ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل پرداخت خواهد بود.

۵- مشاوره پروژه: شرکت منیران , شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سئوالات فنی خود باشماره همراه ۰۹۲۱۷۳۹۷۲۱۸آقای مهندس آرمان فرد تماس فرمایند.

۶- دستگاه نظارت : معاونت طرح توسعه شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد وشرکتهای متقاضی می توانندر خصوص سئوالات فنی خود با شماره ۳۳۳۱۳۷۷۶-۳۳۳۱۳۷۷۴-۰۷۶باداخلی ۲۱۱۴ وتلفن ۰۹۱۷۷۶۱۷۲۵۱ (آقای مهندس حیدری) تماس حاصل فرمایند.

۷- حداکثرمهلت بارگذاری وتحویل اسناد : بارگذاری محتویان پاکت ۱ :(اسناد ارزیابی کیفی) وپاکت شماره ۲(پاکات الف/ب /ج) وارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار به دبیرخانه این شرکت) تاساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ۱۴۰۳/۰۳/۰۲وزمان بازگشایی پاکات شماره۱ (ارزیابی کیفی) درساعت ۱۰ صبح همان روز دردفتر امور تدارکات وقراردادهای این شرکت می باشد. ضمناً تاریخ بازگشایی پاکات شماره ۲ در جلسه همان روز تعیین واز طریق سامانه اطلاع رسانی می گردد.

۸- به پیشنهادات مشروط،مبهم،مخدوش وفاقد سپرده وپیشنهاداتی که بعد ازموعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهدشد.

۹- آگهی ما درسایت سامانه (www.setadiran.ir)بخش "ثبت نام/ پروفایل تامین کننده / مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

شناسه اگهی:۱۷۰۶۹۶۰

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان

۹۲۵

آگهی ابلاغ رای

با توجه به دادنامه صادره از سوی شعبه ششم ویژه رسیدگی به امور قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان اهواز به شماره دادنامه ۱۴۰۱۰۰۲۱۷۰۰۲۰۰۱۳۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ مبنی بر محکومیت تعدادی دستگاه‌های ماینر دائر بر نگهداری با توجه به اینکه شعبه اقدام به ضبط کالا مکشوفه به نفع ستاد اجرایی فرمان امام نموده لذا به مالک کالا اعلام می گردد در اجرای ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی در امور کیفری ظرف یک ماه از تاریخ نشر آگهی جهت رسیدگی و واخواهی و اعتراض یا اجرای رای غیابی به شعبه ششم ویژه رسیدگی به قاچاق کالا و ارز تعزیرات حکومتی شهرستان اهواز مراجعه نماید بدیهی است در صورت عدم حضور در موعد قانونی و انقضا مدت مذکور شعبه وفق مقررات اقدام خواهد نمود.

شناسه آگهی:۱۷۰۸۴۹۷

۹۶۰

منجزی
رئیس شعبه ششم ویژه رسیدگی به امور قاچاق کالا و ارز تعزیرات اهواز

آگهی ابلاغ رای

در خصوص پرونده کلاسه ۱۴۰۰۰۰۱۱۷۰۱۹۰۰۰۸۵۳ موضوع یک دستگاه لیفتراک بلاصاحب و با توجه به صدورداد نامه غیابی شماره ۱۴۰۲۰۰۲۱۷۰۲۵۰۰۱۴۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ که متضمن ضبط کالا به نفع دولت استلذا صاحب یا صاحبان کالا میتوانند وفق مقررات مواد ۱۷۴ و ۳۴۴ قانون آیین دادرسی کیفری ظرف مهلت یک ماه از تاریخ نشر این آگهی جهت رسیدگی به اعتراض واخواهی به شعبه دهم رسیدگی به امور قاچاق کالا و ارز استان خوزستان مراجعه نمایند در صورت عدم حضور در موعد قانونی و انقضا مهلت مذکور وفق مقررات اقدام لازم به عمل می‌آید.

شناسه آگهی:۱۷۰۸۵۰۱

بهادر غزی
رئیس شعبه دهم بدوی

۹۵۹

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

تامین خودروی سواری برای ماموریتهای اداری (درون‌شهری و برون‌شهری) کارکنان (۱۲ـ۱۴۰۲)

صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون

صندوق ضمانت سرمایه گذاری تعاون در نظر دارد مناقصه عمومي یک مرحله‌اي " باموضوع واگذاری خدمات نظافت ،امور آبداخانه نگهبانی ونگهداری ساختمانها" خود را به شماره ۲۰۰۳۰۰۱۱۷۵۰۰۰۰۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکي دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاري مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایي پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکي دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلي، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهي امضاي الکترونیکي را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۳/۰۲/۱۰ مي‌باشد.

مهلت زماني دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۹صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۱

تاریخ بازدید : از ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ تا ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ (روزهاي اداري از ساعت ۸ الی ۱۵)

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت : ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۶

زمان بازگشایي پاکات : ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ زمان اعلام به برنده : تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۱

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامي مي باشد :

۱ـ برگزاري مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکي دولت مي‌باشد وکلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل خرید و دریافت اسناد مناقصه (درصورت وجود هزینه مربوطه)پرداخت تضمین شرکت درمناقصه (ودیعه) ، ارسال پیشنهاد قیمت ، بازگشایي پاکات ، اعلام به برنده ، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه ازاین طریق امکان پذیر میباشد.

۲ـ علاقمندان به شرکت درمناقصه مي‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهي امضاء الکترونیکي (توکن) با شماره‌هاي دفترثبت و مرکز تماس ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتي www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شناسه آگهی: ۱۷۰۷۱۸۹

م الف / ۳۷۳