

دوشنبه ۲۰ فروردین ۱۴۰۳ ◄ ۸ آوریل ۲۰۲۴ ◄ ۲۸ رمضان ۱۴۴۵ ◄ شماره ۲۳۳۱ ◄ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: صمیم توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
◄ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

۵۰ هزار تاکسی برقی وارد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران می‌شود

سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: بیش از ۵۰ هزار تاکسی برقی اسمال وارد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران می‌شود. شادی مالکی، سرپرست سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: بیش از ۵۰ هزار تاکسی برقی اسمال از محل توافق شهرداری با وزارت صمت و قرارداد با چین وارد ناوگان تاکسیرانی شهر تهران می‌شود. وی افزود: قرار است ۲۷۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی از محل قرارداد شهرداری با شرکت‌های چینی وارد تهران شود و ۲۷۰۰۰ تاکسی دیگر هم از طریق وزارت صمت به شهرداری تهران تحویل داده شود. مالکی بیان کرد: ۴ شرکت خودروساز، خودروهای برقی خود را معرفی کرده‌اند، توافق‌نامه‌ها امضا شده و تعدادی تاکسی نیز رونمایی شده است. اما

اخبار

برگزاری نمایشگاه خودروهای کلاسیک به میزبانی اصفهان

نمایشگاه خودروها و موتورسیکلت‌های کلاسیک، آفرود و مسابقه ای در نمایشگاه بین المللی استان اصفهان برگزار می‌شود. پس از برگزاری سومین نمایشگاه تخصصی خودروهای کلاسیک، آفرود و موتورسیکلت‌های کلاسیک در اصفهان که در سال ۱۳۹۶ در محل برگزاری نمایشگاه‌های بین المللی استان اصفهان در پل تاریخی شهرستان برگزار شد، برپایی این رویداد پرترفدار و جذاب برای اقشار مختلف نوجوانان، جوانان و سایر افراد متوقف شده بود. اینک شهر اصفهان میزبان چهارمین دوره این رویداد در روزهای آینده خواهد بود. چهارمین نمایشگاه «خودروها و موتورسیکلت‌های کلاسیک، آفرود و مسابقه ای» همراه با نمایش خودروهای مدرن کمپانی‌های بزرگ خودرویی برگزار می‌شود. در این بخش، مدل‌های جدید شرکت‌های خودروساز مانند بنز، ای‌ام، شورولت و فورد به نمایش درآمده و در کنار تمامی برندهای مطرح خودرویی، خودروهایی از برندهای معروف جهان نظیر فورد، پورشه، مازراتی، بنتلی، لامبورگینی، نیسان، کامارو، کوروت و چلنجر نیز در معرض تماشای علاقمندان قرار می‌گیرد. بخش دیگری از این نمایشگاه نیز به نمایش خودروهای آفرود اختصاص دارد. خودروهای آفرود، خودروهای شاسی بلند ۲ دیفرانسیلی است که توانایی رانندگی در مسیرهای ناهموار و جاده‌های صعب العبور را دارد. چهارمین نمایشگاه «خودروها و موتورسیکلت‌های کلاسیک، آفرود و مسابقه ای» از ۲۹ فروردین تا ۲ اردیبهشت ماه در نمایشگاه بین المللی استان اصفهان واقع در کمربندی شرق، روبروی منطقه روشن دشت برگزار می‌شود و همه روزه از ساعت ۱۵ تا ۲۱ میزبان عموم علاقه مندان، مجموعه داران، ترمیم کنندگان خودروهای کلاسیک و اعضای هیات و کانون اتومبیل رانی است.

تولید تسلا در آلمان برای هند

سه نفر آگاه از برنامه‌های شرکت تسلا به رویترز اظهار کردند که تسلا در کارخانه خود در آلمان صادرات به هند، تولید خودروهای فرمان‌راست را آغاز کرد زیرا تسلا با ورود احتمالی به سومین بازار بزرگ خودروی جهان پیش می‌رود. دو نفر از این سه نفر که نخواستند نامشان فاش شود، اظهار کردند گروهی از شرکت تسلا اواخر این ماه برای بررسی سایت‌های کارخانه خودروسازی محلی که به سرمایه‌گذاری حدود دو میلیارد دلاری نیاز دارد، از هند بازدید خواهد کرد. هند در ماه گذشته نرخ مالیات بر واردات برخی خودروهای الکتریکی را کاهش داد و این در صورتی است که سازندگان آنها حداقل ۵۰۰ میلیون دلار در این کشور سرمایه‌گذاری کنند و تولید خود را در سه سال در آنجا آغاز کنند. این اقدام یک پیروزی برای تسلاست که ماه‌ها برای کاهش مالیات لایه کرده بود اما با مقاومت خودروسازان محلی مواجه شد. یکی از این افراد گفت خودروهای فرمان راستی که به هند اختصاص داده می‌شود، تولید آنها آغاز شده و قرار است تا پایان سال تعدادی خودرو به هند ارسال شود. هنوز مشخص نیست که تسلا قصد دارد کدام مدل را به هند صادر کند. در حال حاضر تنها مدل Y را در کارخانه خود در نزدیکی برلین تولید می‌کند. بر اساس سیاست جدید هند، شرکت‌ها می‌توانند سالانه تا ۸۰۰۰ خودرو با نرخ مالیات کمتر وارد کنند. برنامه‌های ارسال به هند اولین نشانه تولید خودروهای فرمان‌راست (RHD) در برلین است. کارخانه تسلا در شانگهای، مرکز صادرات اصلی آن که نزدیکتر به بازارهای فرمان راست مانند استرالیا و ژاپن واقع شده است، تاکنون تولید چنین خودروهایی را انجام داده است. تسلا خودروهای فرمان‌راست مدل Y را برای عرضه در بریتانیا از چین وارد کرد و نگفته است که آیا به واردات از برلین روی آورده است یا خیر.

آگهی مزایده عمومی (ثبوت اول)

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان گلستان درنظرردار براساس دستورالعمل ماده "۳" قانون حفاظت و بهره برداری از جنگلها و مراتع اقدام به احاله مدیریت اجرایی طرح تولید نهال و ... مشارکتی براساس کتابچه طرح را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذارنماید از متقاضیان دعوت به عمل می آید در مزایده شرکت نمایند.

محل اجراء	نام طرح	مدت (سال)	حق انتفاع (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
آزادشهر	احاله مدیریت نهالستان جنگلی سوسرا طرح جنگلداری مینودشت	۱۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰

مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد ازتاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ ،آخرین مهلت تکمیل و ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۷ روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ و تحویل اصل ضمانتنامه یافیش واریزی بصورت فیزیکی به دبیر خانه اداره کل تا پایان وقت اداری همانروز می باشد .

- کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پیشنهادات ازطریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد
- تضمین شرکت در مزایده :** بر اساس آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعدی
- سایر شرایط در اسناد مزایده درج شده است و شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به امور قرارداد ها مراجعه و یا تماس حاصل نمایند (شماره تماس : ۳۲۲۳۵۷۹۲ - ۰۱۷) .

شناسه آگهی: ۱۶۸۷۹۰۱

نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۱/۲۰

نوبت دوم : ۱۴۰۳/۰۱/۲۱

مدیرعامل سایکو در تشریح رویکردها و برنامه‌های سال ۱۴۰۳ این شرکت، ضمن اعلام هدف‌گذاری ارتقای ۲۰ درصدی تامین نسبت به سال گذشته، بر ارتقا و توسعه فرآیندهای مهندسی و تامین قطعات خودرو با رویکرد اقتصادی‌سازی پروژه‌ها و کاهش میزان ارزبری تاکید کرد. کیانوش پورمجیب در نشست آغاز سال کاری، ضمن تشریح روند پیشرفت پروژه‌های سال گذشته، برنامه‌های مهم این شرکت در تداوم مسیر موفقیت‌آمیز کنونی را برشمرد و بر اهتمام بیش از پیش مجموعه سایکو بر دفاع از سنگر تولید و تحقق شعار اسمال رهبر معظم انقلاب مبنی بر «جهش تولید با مشارکت مردم» تاکید کرد. پورمجیب از هدف‌گذاری ارتقای ۲۰ درصدی تامین در سال جدید نسبت به سال گذشته خبر داد و با اعلام رشد ۶۸ درصدی تامین قطعات ایساکو از سوی سایکو اظهار کرد: طبق برنامه ابلاغ شده ایران خودرو به سایکو تمامی اقلام داخلی مورد نیاز ایساکو توسط سایکو تامین خواهد شد.

اقتصادی‌سازی پروژه‌ها و کاهش ارزبری، رویکرد اصلی سایکو در سال ۱۴۰۳

برای توسعه حمل ونقل عمومی همه باید کمک کنیم، نباید انتظار داشته باشیم شهرداری اقدام کند و ما نگاه کنیم

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه شورای عالی و هیئت دولت پرداخت مبالغ خرید اتوبوس‌ها را تصویب کردند و بانک مرکزی باید تایید کند که بانک شهر مبالغ را بپردازد، گفت: مشکل واگن‌ها تایید فنی توسط دولت ایران است که وزارت کشور متخصص این کار را ندارد و باید به مترو واگذار کند و قرار شده وزیر کشور این واگذاری را انجام دهد.

مهدی چمران در حاشیه دویست و بیست و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه یکی از برنامه‌هایی که در ابتدای دوره دنبال کردیم و توفیق چندانی نیز در آن ایجاد نشد، حوزه پسماند بود، اظهار کرد: امیدواریم اقدام جدیدی که انجام شده و تاکنون طلیع آن مثبت بوده به نتیجه برسد.

وی با بیان اینکه امروز مدیرعامل سازمان پسماند برنامه‌هایی را با محوریت مدیریت این بخش و زباله‌گردان و مواردی از این قبیل ارائه خواهد کرد، یادآور شد: تمیزی شهر برعهده سازمان مدیریت پسماند نیست؛ درست است که جمع آوری پسماند بر عهده آنهاست اما باید مناطق نیز پای کار بیایند. در آغاز کار تغییراتی احساس می‌شود که امیدواریم ادامه دار باشد و ببینیم که وضعیت تغییر یافته است.

چمران با بیان اینکه فضای مجازی یک جنگ روانی است، تصریح کرد: گفته شده بود در بزرگراه شیخ فضل اله نوری درختان قطع شده‌اند و ما از شهردار منطقه ۲ پرسیدیم و گفتند چنین برنام‌ای نداشته‌اند. در مورد بوستان قیطریه نیز گفتند درختان قطع شدند که قطع نشده است.

وی با بیان اینکه یکی از افتخارات آقای کرباسچی این بود که در بوستان مسجد ساخته است، ادامه داد: در مورد مسجد در بوستان قیطریه طراحی‌های صورت گرفته



را می‌بینیم و باید تایید شود. مسجد کوچک زیبایی ساخته خواهد شد و حرف آخر ما این است که حتی یک درخت نیز قطع نخواهد شد. مردم نیز استقبال خواهند کرد که به جای یک فضای بی استفاده، مسجد ساخته شود.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه آقای امانی اعلام کرده که استنباط مناسبی از صحبت‌های ایشان انجام نشده است، گفت: این بوستان ۱۲۲ هزار متر مربع است و در گوشه‌ای از آن مسجد احداث خواهد شد. قبل از این نیز در بوستان‌ها مسجد ساخته شده و اتفاق جدیدی نیست. برخی می‌خواهند آذنان را از سمت مسجدالاقصی و سیستان و بلوچستان به سمتی دیگر ببرند.

وی ادامه داد: شورای عالی و هیئت دولت پرداخت مبالغ خرید اتوبوس‌ها را تصویب کردند و بانک مرکزی باید تایید کند که بانک شهر مبالغ را بپردازد. مشکل واگن‌ها تایید فنی است و دولت ایران باید تایید کند. وزارت کشور متخصص این کار را ندارد و باید به مترو واگذار کند و قرار شده وزیر کشور این واگذاری را انجام دهد.

چمران همچنین با بیان اینکه آنگونه که انتظار داشتیم در حوزه حمل و نقل عمومی اتفاقی نیفتاده است، تاکید کرد: با این وجود باید یادآوری کنیم که موضوع واگن

قطعات و مواد اولیه و همچنین بهبود متوسط در فرایند بهبود تامین، ۱۲۵ جلسه در سطح کارگروه و کمیته‌های عالی به‌منظور تدوین نقشه راه میان مدت تامین پایدار قطعات برگزار شده که خروج قطعه با ریسک بالای تامین (تک‌سورس) از مصادیق مهم آن بوده است. به‌گفته پورمجیب، این راهبرد با عنایت ویژه به اولویت‌های کیفی، تأمین‌ی و اقتصادی و محدودیت‌های ارزی از سال گذشته با شناسایی ۴۴۲قطعه-سازنده دارای ریسک بالا در دستور کار قرار گرفته و تاکنون نتایج ارزنده‌ای در پی داشته است.

مدیرعامل سایکو با تشریح مهم‌ترین سرفصل‌های برنامه سایکو در مدیریت بسته قیمت محصولات شامل تغییر سهم سازندگان، خودکفایی، تغییرات مهندسی، منبع‌یابی، مهندسی ارزش قیمت تمام‌شده، مدیریت پرداخت و نیز مدیریت لجستیک بر اجرای تمام و کمال این پروژه و همچنین ضرورت بهینه‌سازی تولید محصولات تاکید کرد.

پورمجیب اجرای ۷۴ پروژه خودکفایی را به اجرا برساند.

وی افزود: در سال گذشته، با اهتمام سایکو در فرایند بهبود تامین، ۱۲۵ جلسه در سطح زنجیره تامین نقشه راه میان مدت تامین پایدار قطعات برگزار شده که خروج قطعه با ریسک بالای تامین (تک‌سورس) از مصادیق مهم آن بوده است.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: امروز با وجود یک یا دو نفر در وزارت کشور که روشن بینی ندارند، هنوز ساخت واگن ها به نتیجه نرسیده است. دولت باید تایید فنی بدهد و وقتی وزارت کشور تخصص ندارد، باید هرچه سریعتر تایید فنی را به مترو واگذار کند. چند ماه از انعقاد قرارداد و پیش پرداخت گذشته و همین تأخیر در تأیید باعث می شود که تحویل دیرتر صورت بگیرد. اعضای شورا نیز باید وارد شوند.

وی افزود: یک زمانی گفتند این پول زیاد آمد و بیخود بوده و آبروریزی در کشور اتفاق افتاد. خرید ۷۹۱ واگن رقم بالایی است و اگر وارد شود میزان حمل و نقل مسافر دو برابر خواهد شد. ما باید برای این کار تلاش کنیم. درست است که یک سال بیشتر فرصت نداریم اما باید اقدام کنیم؛ چراکه موضوع حیثیتی کشور ماست.

چمران با بیان اینکه تایید فنی هنوز در وزارت کشور معطل باقی مانده است، خاطرنشان کرد: برای اتوبوس ها نیز باید نامه ها مرتباً به نهادهای مختلف تایید و امضا می شد. بنده بیش از ۲۰۰ امضا را در دهه ۸۰ گرفتیم تا واگن ها خریداری شوند. همه باید به میدان بیایند تا کمبود بزرگ شهر و کشور را جبران کنیم. اگر این تحول ایجاد شود جهش بزرگی در کاهش آلودگی هوا را شاهد خواهیم بود. بنده اینکه توضیح خواستیم که وزارت صمت برای برقی سازی در شورا گزارش ارائه دهد.

وی با تأکید بر اینکه همه باید کمک کنیم و نباید انتظار داشته باشیم که شهرداری اقدام کند و ما نگاه کنیم، گفت: همان میزان که انتظار داریم و انتقاد می کنیم باید خودمان نیز کمک کنیم.



◀ آرامگاه «خالد نبی» عکس: فاطمه عموزاد امهر

دوگلمه خبر

مدیرعامل سایپا مطرح شد:

افزایش تولید با استفاده از ظرفیت حداکثری و حفظ کیفیت محصولات

اولین نشست شورای مدیران شرکت طیف سایپا در ۱۵ فروردین ماه با محوریت حفظ کیفیت محصولات استراتژیک تولیدی و افزایش تولید با استفاده از ظرفیت حداکثری برگزار شد. در این نشست محمد بابائی، مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره شرکت طیف سایپا ضمن تبریک سال نو و با اشاره به نامگذاری سال جدید از سوی مقام معظم رهبری به نام سال « جهش تولید با مشارکت مردم» به تبیین این شعار و نحوه استفاده از تمامی ظرفیته‌ها در راستای رساندن تولید به میزان حداکثری و بهبود مستمر کیفی محصولات پرداخت. بابائی گفت: شرکت دانش بنیان طیف سایپا همزمان با ماه پربخیر و برکت رمضان و باتلاش و همت پرسنل متخصص، متعهد و پرتلاش خود موفق به شکستن رکورد یازده ساله تولید در تاریخ ۲۶ اسفندماه ۱۴۰۲ با تناژ ۷ هزار و ۷۹۰ تن شد که این موفقیت بر پایه دستیابی به دانش و ساخت داخل کردن محصولات بوده است.

فروش خودروهای برقی کیا در ایالات متحده دو برابر شد

کیا آمریکا در ماه مارس ۶۹هزار و ۴۷۲ دستگاه خودرو در ایالات متحده به فروش رساند که نسبت به مدت مشابه سال قبل۲۶ درصد کاهش داشت. مجموع نتیجه پس از سه ماه از سال ۲۰۲۴، ۱۷۹ هزار و ۶۲۱ دستگاه(۲.۵٪ کاهش) است. در همین زمان، فروش خودروهای برقی کیا در ماه مارس ۱۵۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافت. سازنده کره جنوبی عدد دقیقی را اعلام نمی کند، اما تخمین می زند که تقریباً ۴ هزار دستگاه بدهاست. در ماه مارس، فروش خودروهای برقی مبتنی بر E-GMP کیا به ۲ هزار و ۸۱۸ دستگاه رسید. این یک افزایش چشمگیر ۱۸۵ درصدی نسبت به سال گذشته و سهم ۴،۱ درصدی از کل حجم برند است. در سال جاری، کیا بیش از ۸ هزار دستگاه خودروی تمام الکتریکی مبتنی بر E-GMP فروخته است. این ۱۲۸ درصد بیشتر از یک سال پیش است، اگرچه در آن زمان فقط EV۶ موجود بود. این رشد با معرفی EV۹ همراه است.

فراخوان عمومی یک مرحله ای مناقصه های وزارت آموزش و پرورش

وزارت آموزش و پرورش به عنوان دستگاه مناقصه گzar در نظر دارد تجدید مناقصه های عمومی یک مرحله ای خود را به شرح جدول ذیل به تفکیک از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه ها از جمله: دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IRانجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف،ب و ج تهیه و به صورتPDFدر سامانه فوق اشاره درج نمایند. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع برگزاری
۱	سامانه طراحی بانک ابزارهای ارزشیابی تحصیلی، ارسال سوالات و تصحیح الکترونیک اوراق امتحانات وزارت آموزش و پرورش در سال ۱۴۰۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای
۲	نگهداری و پشتیبانی از مرکز داده حوزه ستادی وزارت آموزش و پرورش در سال ۱۴۰۳	مناقصه عمومی یک مرحله ای

- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت:** از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶
- مهلت بارگزاری پیشنهاد:** حداکثر تا ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۶
- زمان بازگشایی پاکت ها:** ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۸

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

- جهت ارائه پاکت الف:** آدرس تهران-خیابان قرنی نرسیده به خیابان سمیه ساختمان مرکزی وزارت آموزش و پرورش طبقه اول- مرکز حراست واحد دبیرخانه (اتاق ۱۴۸)شماره تماس ۰۲۲۸۷۰۰۷
- تمامی مراحل مناقصه مذکور صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir صورت خواهد گرفت. شماره پشتیبانی ستاد ۰۲۱-۴۱۹۳۴

شناسه آگهی: ۱۶۸۸۶۴۶

م الف / ۳۷