

اخبار کشور

شنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۳ ۶ آوریل ۲۰۲۴ ۲۶ رمضان ۱۴۴۵ شماره ۲۲۲۹ ۸ صفحه ۵۰۰۰ تومان	روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: صمیم تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: صمیم تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر

❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه

افزایش ناوگان جاده‌ای در آینده نزدیک

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: با ایجاد سامانه یک پارچه دریافت تقاضا و خرید ناوگان عمومی جاده ای در پنده نزدیک، افزایش ظرفیت ناوگان اتفاق می افتد.

حمیدرضا شهرکی گفت: برای افزایش صندلی ناوگان جاده ای اعم از اتوبوس، مینی بوس و ون، سال گذشته سازمان راهداری ۱۳ تاقامه نامه با تولید کنندگان داخلی منعقد کرد.

وی با بیان اینکه تولید کنندگان برای سرمایه گذاری نیاز به حمایت مالی داشتند به همین دلیل تسهیلات کم بهره برای خرید ناوگان جاده ای عمومی در نظر گرفته شد افزود: سازمان راهداری از محل منابع داخلی خود با صندوق کار آفرینی امید نیز برای ارائه تسهیلات نوسازی تاقامه نامه ای امضا کرد و به

اخبار

کیا EV۹ در ماه مه

وارد تولید ایالات متحده می شود

خودروسازان عاشق دادن وعده های بزرگ در مورد خودروهای برقی هستند، اما به نظر می رسد که کیا ممکن است یکی از معدود کسانی باشد که می تواند به آنها عمل کند.این خودروساز انتظار دارد یکی از مهم ترین مدل های خود، EV۹، را به زودی در ماه میامسال در خطوط تولید کارخانه در کارخانه فعلی خود در وست پوینت جورجیا عرضه کند.در حال حاضر،EV۹در کره جنوبی ساخته شده و به ایالات متحده ارسال میشود. به دلیل محل تولید،EV۹واجد شرایط مشوق های مالیاتی فدرالEV۹غیر اجاره ای نیست، که با توجه به قیمت بزرگEV۹بسیار بزرگ است. اما، زمانی کهEV۹وارد تولید در جورجیا شود، پایه تولید خارجی حذف خواهدشد و این امکان را به آن می دهد که حداقل تا حدی واجد شرایط دریافت اعتبار مالیاتی ۷۵۰۰ دلاری باشد.از این زمان، باتری EV۹همچنان در کره جنوبی با استفاده از قطعات باتری چینی ساخته می شود. اما کیا می گوید که کارخانه تولیدی جدید شامل یک باتری EVخواهد بود. EV۹باید واجد شرایط دریافت اعتبار مالیاتی کامل ۷۵۰۰ دلاری باشد. کیا انتظار داردEV۹تا سال ۲۰۲۵ و واجد شرایط اعتبار کامل شود.

شیائومی نسبت به تاخیر در تولید خودروهای

الکتریکی خود به دلیل تقاضای زیاد هشدار داد

شیائومی به مشتریان خودروهای برقی هشدار می دهد که ممکن است با یک زمان انتظار بین ۴ تا ۷ ماهمواجه شوند.تاخیرها می تواند شانه ای از تقاضای قوی برای اولین خودروی برقی این سازنده گوشی های هوشمند باشد. هفته گذشته، شیائومی اسپید ۷ را در رویدادی در پکن معرفی کرد.مشتریانی که مایل به خرید یکی از خودروهای الکتریکی جدید شیائومی سازنده گوشی های هوشمند چینی هستند، می توانند تا هفت ماه منتظر بمانند.در این گزارش با استناد به اپلیکیشن خودرو شیائومی، این شرکت به خریداران بالقوه توصیه کرد که زمان انتظار برای سدان الکتریکی SUV خود از چهار تا هفت ماه متغیر باشد.هفته گذشته، شیائومی اولین خط خودروهای الکتریکی خود را با نام اسپید اولترا ۷ (SU۷) در یک رویداد مجلل در پکن عرضه کرد.در عرض ۲۴ ساعت پس از عرضه، تعداد پیش سفارش های این خودرو به ۸۸ هزار و ۸۹۸ مورد رسید.

نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: صمیم تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: صمیم تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: صمیم تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی دفتر مرکزی: تهران جلالزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لینوگرافی و چاپ: صمیم تلفن:۶۵۵۸۶۸۰۱ توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر

افزایش تولید خودرو با سیاست‌های کلان وزارت

صنعت، معدن و تجارت، در جهت دستور هشت ماده‌ای رییس جمهور برای «بهبود وضعیت صنعت خودروسازی کشور» محقق شد.

در پی نارضایتی و تاکید رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره وضعیت نامطلوب تولید خودروی داخلی در دیدار جمعی از تولیدکنندگان و فعالان صنعتی در بهمن ماه سال ۱۴۰۰ بود که آیت الله رئیسی، رییس جمهوری برای بررسی وضعیت صنعت خودروسازی از یکی از خودروساز بازدید کرد.

در اسفندماه سال ۱۴۰۰ بود که آیت‌الله سید ابراهیم

رئییی در بازدید از شرکت خودروسازی ایران خودرو دستور هشت ماده‌ای را صادر کرد؛ در این دستور بود که در حوزه تولید خواستار افزایش دست کم ۵۰ درصدی تولید خودرو شد و رئیس جمهور دستور داد سازوکارهای لازم به منظور تولید و عرضه حداقل یک «خودروی اقتصادی» با ساختار به روز، فراهم شود.

آیت الله رئیسی همچنین خواستار، توقف حداقل تولید سه خودروی قدیمی و عرضه سه خودرو جدید با کیفیت مطلوب شد و نسبت به تامین قطعات مورد نیاز و ترخیص و عرضه فوری خودروهای دپوشده در انبارهای شرکت های خودروساز به بازار، تا نصاب استاندارد دستور داد.

از موارد در این دستور هشت ماده‌ای، رفع موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو و شفافیت در نحوه عرضه خودرو به مردم و اصلاح فوری و شفاف‌سازی فرآیند فعلی عرضه خودرو (از طریق قرعه کشی) شد؛ همچنین رییس جمهور بر نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی اعم از باری و مسافری، خارج شدن خودروهای فرسوده، افزایش کیفیت و ایمنی خودروهای تولید داخل و واگذاری مدیریت دولتی شرکت های خودروسازی ایران خودرو و سایپا به بخش غیر دولتی تاکید کرد.

در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی و دستور رییس جمهور، از سال ۱۴۰۰ تا کنون اقداماتی در حوزه بهبود وضعیت صنعت خودرو صورت گرفت و وضعیت نابسامان و مزمن خودرو که از دولت های گذشته گریبانگیر این صنعت شده بود، روند مناسبی را طی کرد.

در همین راستا، تامین قطعات موردنیاز، ترخیص



و عرضه فوری خودروهای دیو شده با هماهنگی دستگاه های مختلف و نظارت سازمان استاندارد صورت گرفت که این امر منجر به خالی شدن پارکینگ‌های خودروسازان از خودروهای ناقص شد از این رو بیش از ۲۶ هزار دستگاه خودروی دارای کسری قطعه که در یکی از شرکت های خودروساز وجود داشت تکمیل و به بازار عرضه شد.

واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر از دیگر موارد در بهبود صنعت خودرو بود که در همین راستا تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان خصوصی سازی، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و معاونت صنایع حمل و نقل وزارت صمت امضا شد. با اختصاص شروط و تعهداتی که از سوی وزارت صمت به صورت مکتوب ارائه شد، مجوز واگذاری پارس خودرو از زیرمجموعه‌های شرکت سایپا توسط سازمان خصوصی‌سازی صادر شد.

تسهیل در فرایند واردات خودروهای خارجی یکی دیگر از اقداماتی بود که درجهت به تعادل رساندن عرضه و تقاضا در بازار خودرو صورت گرفت و این امر نه تنها آثار خوبی در انتخاب خودروهای خارجی برای مردم داشت بلکه منجر به کاهش قیمت خودرو در بازار شد.

کاهش تولید خودروسازان به زیر یک میلیون و تولید خودروهای ناقص از مهمترین عرضه ها در بازار خودروی کشور طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ بود که این کاهش تولید باعث برهم خوردن عرضه و تقاضا در بازار و تلاطم بازار خودرو با استفاده از بساط دلالی شده بود.

عمل به تعهدات معوقه تولید خودرو که از دولت های گذشته مورد غفلت مانده بود و افزایش ظرفیت تولید روزانه

محورهای شش گانه برنامه‌های ایران خودرو در سال ۱۴۰۳ تشریح شد

عظیمی با اشاره به شعار جهش تولید با مشارکت مردم برای سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: شعاری که توسط مقام معظم رهبری تعیین شده را به جدیت دنبال خواهیم کرد تا عملی شود؛ هر بخش در حوزه مسوولیت خود موظف به تعریف برنامه برای تحقق این شعار است.

مدیرعامل ایران خودرو با بیان این‌که کاهش هزینه‌ها در راستای کاهش بهای تمام شده محصولات در تمامی بخش‌های زنجیره تولید، از برنامه‌های مهم در سال جاری است، گفت: با اجرای پروژه‌های مختلف کاهش هزینه تمام شده در زنجیره ارزش تولید، میانگین کاهش ۱۲ درصدی هزینه تمام‌شده هدف‌گذاری شده و تحقق این هدف تکلیفی برای تمامی ارکان سازمان است. عظیمی، ارتقای کیفیت را ضرورتی پراهمیت دانست و با تاکید بر بهبود کیفیت قطعات در زنجیره تامین، اظهار کرد: ما به عنوان تولیدکننده محصول نهایی، مسوول کیفیت آن هستیم و باید هر گونه مانع در مسیر ارتقای کیفیت محصول شناسایی و برطرف شود؛ ارتقای کیفیت باید برای مردم و مشتریان ملموس باشد.

وی افزود، خوش‌یختانه با اقداماتی که در سال گذشته صورت گرفت، نتایج موثری در کیفیت محصولات کسب شد، اما هنوز به نتیجه مطلوب

نرسیده‌ایم و باید تغییرات و اصلاح لازم در فرآیندهای کیفی محصولات و خدمات پس از فروش ایجاد شود تا شاهد بهبود و افزایش رضایتمندی مردم باشیم.

عظیمی با اشاره به پروژه‌های مربوط به کاهش مصرف سوخت خودروها، اظهار کرد: با توجه به توانمندی در حوزه موتور در گروه صنعتی ایران خودرو، بهبود سطح آلایندگی موتورها همواره دنبال می‌شود و در سال جاری نیز به عنوان یکی از تکالیف، پروژه‌های ویژه‌ای را در حوزه موتور به اجرا خواهیم گذاشت.

وی تاکید کرد: بهبود فرآیندهای طراحی و تولید قوای محرکه به طور جدی و به دور از شعار در دستور کار قرار دارد تا از نتایج این اقدامات ایران

خودرو تمامی مردم و مشتریان منتفع شوند.

عظیمی صادرات سودآور را از دیگر برنامه های تدوین شده برای سال جاری دانست و گفت: ظرفیت‌های بسیار خوبی در این حوزه وجود دارد؛ با

صادرات بخشی از نیازهای ارزی‌مان را تامین خواهیم کرد.

وی با بیان این که صادرات در بخش‌های خودرویی و قطعه‌ای در سال جاری دنبال خواهد شد، اظهار کرد: با توجه به سیاست تامین ارز مورد نیاز



🔴 **رژه اقتدار بسیج دریایی مردمی – بوشهر عکس: سیدخلف هاشمی**

تحقق فرمان رییس جمهور در صنعت خودرو با افزایش تولید و شفافیت در عرضه

خودرو توسط شرکت های خودرو ساز منجر به تحقق فرمان رییس جمهوری در صنعت خودرو شد.

در همین راستا، بر اساس اعلام سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید خودروی کشور در یازده ماهه سال ۱۴۰۲ به یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه رسید که نسبت به سال گذشته رشد ۶ درصدی را نشان می داد.

«مهرداد خسروی» در این باره گفته است که از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان بهمن ماه همان سال، حدود یک میلیون و ۲۳۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است که می‌توان گفت شاهد به ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو هستیم، به‌گونه‌ای که جریان تولید و عرضه خودرو و وضعیت مناسبی دارد.

طبق گفته، سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت، در سال ۱۴۰۲ حدود یک میلیون و چهل هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با ۹۸۰ هزار دستگاه تولید مدت مشابه پارسال، رشد ۶ درصدی را نشان می‌دهد.

خسروی از رشد تولید در سایر خودروها خبر داده و گفته بود که در سال گذشته، ۱۵۲ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال از ۳۴ درصد رشد برخوردار بوده است.تولید حدود ۳۴ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۱۰ درصد تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است.

بر اساس اعلام سرپرست دفتر صنایع خودروی وزارت صمت، در یازده ماهه سال ۱۴۰۲، حدود ۲۸۰ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شد که در مقایسه با تولید ۱۷۳ هزار دستگاه مدت مشابه پارسال، حدود ۶۱ درصد رشد تولید را نشان می‌دهد. سهم بخش خصوصی از تولید خودرو در کشور در یازده ماهه امسال ۲۳ درصد است. توجه دولت سیزدهم به صنعت خودرو و سیاستگذاری های کلان با اصلاح کاستی ها و تقویت بخش تولید در این حوزه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت باعث شد که شاهد بهبود وضعیت صنعت خودرو در بخش تولید باشیم ضمن اینکه این روند همچنان در سال جاری نیز ادامه خواهد داشت.



از محل صادرات، برنامه‌های مختلفی نیز برای کاهش ارزبری و استفاده از ظرفیت‌های داخل مجموعه طرح‌ریزی شده است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تاکید بر رویکرد تیرینگ در شبکه تامین اظهار کرد: به منظور افزایش کیفیت تولید قطعات، از توانمندی مجموعه‌سازان بزرگ که توان توسعه بالاتری دارند، استفاده خواهد شد و به ویژه در حوزه های برق و الکترونیک و موتور و قوای محرکه در سال جاری اقدامات موثری صورت خواهد گرفت.

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با «اخبار صنعت»؛

اقتصاد پیش بینی پذیر زمینه ساز جهش تولید با مشارکت مردم است

با نیازهای مردم قواعد درستی تنظیم کنند تا عواملی که مانع سرمایه گذاری و مشارکت مردم در امر تولید می شود را برطرف کنند، پس پیش بینی پذیر بودن اقتصاد و بستر سازی برای ورود مردم در بخش های مختلف تولیدی موضوعات بسیار مهمی هستند که به تحقق جهش تولید کمک می کند.

ایمان زنگنه یادآور شد: نمی توان انتظار داشت مردم با وجود شوک‌های متنوع و تلاطم‌های متکثری که در اقتصاد وجود داشته باشد در جهش تولید سرمایه گذاری کنند بنابراین باید کشور و اقتصاد به گونه ای مدیریت شود که دستخوش تغییرات و شوک های مختلفی نشود چرا که اعتماد سیاسی و غیر سیاسی همواره اقتصاد ایران را با مخاطرات جدی رو به رو کرده است. در صورتی که شوک های اقتصادی تمام شود یا به حداقل برسد مردم به تصمیم گیری ها اعتماد می کنند و احساس می کنند در اقتصاد حضور موثری خواهند داشت ،ضمن اینکه مساله تورم باید حل شود چرا که با وجود تورم اقتصاد پیش بینی پذیری خود را از دست می دهد لذا نمی توان چشم انداز روشنی در اقتصاد ترسیم کرد به همین دلیل بخش خصوصی و مردم اطمینانی به سرمایه‌گذاری در بخش تولید ندارند.

تصریح نمود: به دلیل اهمیت موضوع جهش تولید و حمایت از رشد تولید باید حساسیت ویژه ای روی بخشنامه و مقرراتی که صادر می شود داشته باشیم، به عنوان مثال مجلس محترم در قالب قانون می‌تواند به جهش تولید با مشارکت مردم کمک کند.

ایمان زنگنه توضیح داد: تجربه نشان داده قواعد اقتصادی از میل و خواسته ما پیروی نمی‌کند پس در زمینه جهش تولید باید قوانینی تصویب شود که قابل اجرا باشد ضمن اینکه زمینه های لازم برای مشارکت مردم در جهش تولید را فراهم کرده باشد. از سوی دیگر باید به گونه‌ای برنامه ریزی شود که مردم علاقمند به سرمایه گذاری در بخش تولید شوند هنگامی که چنین علاقمندی در مردم ایجاد شود و قوانین نیز حامی حضور مردم و بخش خصوصی در اقتصاد و تولید باشند قطع به یقین هم راستایی که در این موضوع ایجاد می شود به نفع تولید و جهش تولید در میان مدت و بلند مدت است.

وی در ادامه بحث خاطر نشان کرد: نکته دوم خطاب به مسئولین است به این معنا که مسئولین باید مطالبات خاصه بخش عمومی را بشنوند و در مقام عمل در مقابل عملکرد خود- نسبت به مردم پاسخگو باشند یعنی متناسب

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی گفت: به دلیل اهمیت موضوع جهش تولید و حمایت از رشد تولید باید حساسیت ویژه ای روی بخشنامه و مقرراتی که صادر می شود داشته باشیم تا جهش تولیدمحقق شود.

ایمان زنگنه کارشناس و تحلیلگر اقتصادی در گفت و گو با اخبار صنعت در خصوص الزامات تحقق شعار سال ۱۴۰۳ و آنچه می تواند به جهش تولید با مشارکت مردم کمک کند،گفت: یکی از موضوعات اثرگذاری که در امر جهش تولید بسیار موثر است مدیریت کردن اقتصاد است به گونه‌ای که اقتصاد را پیش بینی پذیر کند، در این صورت بسترهای متعددی پیش روی سرمایه گذاری مردم در بخش تولید باز می شود.

وی در این باره یادآور شد: همه برنامه ها باید روی محور جهش تولید آن هم با مشارکت مردم و تقویت بخش خصوصی باشد. در غیر این صورت یعنی تصمیم گیری ها و مدیریت های دلخواهی و یک سویه مسوولین، مدیران و سیاستگذاران که مناسفانه برخی خود را همه فن حریف و قادر و تصمیم گیرنده نهایی می دانند به زیان پیش بینی پذیری اقتصاد و عدم جهش تولید است.

ایمان زنگنه کارشناس و تحلیلگر اقتصادی