

برای افزایش پویایی بازار خودرو باید دلالی را از بین برد

قوانین دست و پا گیر و وجود واسطه های گوناگون در بازار خودرو جلوی رشد این بازار در ایران را گرفته است.

امیر عباس سمیعی سرپرست فروش آراین موتور، ضمن اعلام این مطلب گفت: وجود برخی قوانین و مقررات در حوزه خودرو موجب رکود در بازار خودرو می شود.

وی ادامه داد: فروش، خدمات پس از فروش و بحث بازار رقابتی با وجود برخی محدودیت های ایجاد شده با مشکل رو به رو می شود و متأسفانه در حال حاضر در بخش گمرکی و تعرفه های وارداتی این مشکل بسیار به چشم می آید. سرپرست فروش آراین موتور تابان وارد کننده رسمی برند DS به ایران تصریح کرد: خودروهایپاید به نسبت حجم موتور، آلایندگی، مصرف سوخت، اقتصادی و یالوکس بودن در گمرکات طبقه بندی و ارزش گذاری شود. این اتفاق می تواند یک اصولی رادر بازار ایجاد کند. وی در مورد شکسته شدن انحصار واردات و ایجاد نمایندگی های رسمی برای برندهای مطرح گفت: اینکه هر کسی که می خواهد خودرو وارد کند باید نماینده رسمی برند مورد نظر در کشور رانیز داشته باشد، بسیار خوب است و امیدواریم ادامه پیدا کند. سمیعی در مورد دلایل موافق بودن خود با بحث واردات خودرو توسط نمایندگان رسمی به ایران گفت: متأسفانه اگر این اتفاق رخ ندهد شاهد حضور خودروهای بی کیفیتی خواهیم بود که حتی به جای ایربگ، تنها یک پرچسب که روی آن نوشته شده است ایربگ در خودرو دیده خواهد شد و این یکی از کوچکترین قلب های رایج خودرویی است که می تواند زبان بسیاری به مردم و اعتمادشان وارد کند. وی افزود: در حال حاضر به دلیل همین قانون مردم می توانند به خودروهایی که سواری می شوند از نظر ایمنی اعتماد کنند و این اتفاق هم در فروش و هم در رقابت بین برندهای می تواند نقش مثبتی بازی کند. سرپرست فروش آراین موتور تابان در مورد رویکرد بازار خودرو نسبت به بازار های جهانی گفت: چنانچه این رویکردها تغییر نکند به مشکل برخورد خواهیم و تنها راه تغییر رویکرد این است که باید خودمان اولین استارت رابزنیم تا فضا باز شده و ارتباطات بهتر و بیشتری میان صنعت خودرو و ایران و جهان ایجاد شود. وی و وجود قوانین دست و پا گیر در بحث خودرو را نادرست خواند و افزود: میزان شرط و شروط هایی که در ابتدای امر برای نماینده یک برند خودرو ساز در کشور می گذاریم آنقدر زیاد است که ایشان کار کردن در ایران را از چرخه فعالیت های خودش خارج می کند. سمیعی در مورد رشد بازار و افزایش سطح رضایت مشتریان از برندهای خودرو سازی گفت: بهینه سازی بحث واردات، تغییر مدل های فروش، حمایت از حقوق مصرف کننده، نظارت بر روی قیمت گذاری و از بین بردن بازار واسطه، بهترین استراتژی برای افزایش پویایی بازار خودرو و ارتقا سطح رضایت مندی مشتریان است.

جنرال موتورز با چسب خودرو ساخت

شرکت خودرو سازی جنرال موتورز در خودروی اسپرت جدید آکادیای خود از چسب استفاده کرده که باعث کاهش ۳۰۰ کیلو گرمی وزن آن شده است.

چسباندن قطعات خودرو به جای جوشکاری یا استفاده از میخ پرچ شاید راه خطرناکی برای کاهش وزن آن باشد، اما به نظر می رسد که استفاده از چسب های پیشرفته برای ساخت خودرو، موضوع جدیدی نیست. در هواپیماهای دریم لانیر بوئینگ نیز از سال ۲۰۰۹ از نوعی چسب فوق العاده قوی استفاده می شود. برای ساخت بدنه این هواپیماها از رزین های اپوکسی و پلاستیک تقویت شده با فیبر کربن استفاده می شود که دلیل موفقیت تجاری این خطوط هوایی بوده است. هواپیمای ساخته شده با این مواده نگهداری کمتر نیاز داشته و به دلیل سبک بودن سوخت کمتری مصرف می کند. خودروی اسپرت جی امسی آکادیا ۲۰۱۷ که به تازگی در حال ورود به بازارهای آمریکا است، حدود ۳۱۷ کیلو گرم سبکتر ز نسخه قبلی خود است و می تواند ۳۷ تن کیلومتر را با یک گالن بنزین طی کند که یک ارتقای ۲۸ درصدی نسبت به نسخه قبلی آن به شمار می رود. فیبر کربن در روش جدید، تحت حرارت بسیار بالا قرار گرفته و رزین اپوکسی به آن تزریق می شود. این کار باعث ایجاد یک پلاستیک کامپوزیتی می شود که محکم و در عین حال، سبک است. نتیجه نهایی این فرایند، چیزی شبیه به یک نوار چسب سیاه رنگ است که لایه های آن توسط ربات روی هم قرار گرفته و اغلب در اطراف جای جوش پیچیده می شوند تا یک قطعه را تشکیل دهند. در نهایت، قطعه جدید درون اتو کالو قرار می گیرد تا سخت تر شود. شرکت جی ام در آمریکا تولید کننده انواع کامیون، خودروهای ون، خودروهای نظامی و اس. یو.ی است که تولیدات خود را در آمریکای شمالی و خاورمیانه ارائه می نماید. جنرال موتورز از ایده دریم لانیر بهره برده و آن را روی خودروهای خود اعمال کرده است. هنوز مشخص نیست که این شرکت دقیقاً از روش دریم لانیر های بوئینگ استفاده کرده و اینکه از چسب قوی و مواد سبک برای دستیابی به نتیجه مشابه بهره برده است یا خیر. سختی این مواد به این معنی است که که شرکت جنرال موتورز در جدیدترین خودروی آکادیای خود، میزان فولاد مورد استفاده در بدنه را کاهش داده است. اگرچه این تفاوت اندازه بسیار کوچک و به باریکی موی انسان است، اما تفاوت زیادی در وزن ایجاد می کند.



آگهی تجدید مناقصه

شهرداری شاهرود در نظر دارد عملیات بهنگام سازی وضعیت واحدهای تجاری موجود در سطح شهر شاهرود از طریق تجدید فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله ای) به شرکتهای ذیصلاح دارای توان مالی و کاری در امر فوق واگذار نماید، لذا از کلیه افراد حقیقی و حقوقی دعوت بعمل می آید، به منظور کسب اطلاعات بیشتر به سایت شهرداری شاهرود به نشانی **www.shahrood.ir** مراجعه و یا با تلفن ۰۶۰۰۲۳۳۲۲۴۰ داخلی ۱۰۴ تماس حاصل نمایند.

مهلت ارسال پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۴ خواهد بود.

سید حسن میرفانی – شهردار شاهرود

رئیس انجمن صنفی وارد کنندگان خودرو:

ناقوس مرگ برای خودروهای لوکس قاچاق نواخته شد

قاچاق از سال گذشته آغاز شده است و در حال حاضر شاهد اعلام حکم آن هستیم.

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو با تاکید بر اینکه موضع صریح این انجمن، امحاء و از بین بردن کالای قاچاق پیرو منویات مقام معظم رهبری است، اظهار داشت: موضع صادرات این خودروها و یا فروش قطعات آن نیز در نهادهای متولی و دخیل در این پرونده

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو موضع صریح این انجمن را امحاء و از بین بردن کالای قاچاق، پیرو منویات مقام معظم رهبری دانست.
میثم رضایی، با اعلام این مطلب، از امحاء و نابودی ۱۳ خودروی لوکس قاچاق حمایت کرد و آن را درس عبرتی برای قاچاق چیان ریز و درشت کشور دانست.
به گفته وی، رسیدگی به پرونده خودروهای لوکس

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

واردات قانونی خودرو مشمول قاچاق نمی شود



رئیس کل سابق بانک مرکزی گفت: اگر خودرو یا هر کالای دیگری با مجوز رسمی مسئولان از مبادی رسمی وارد کشور شده باشد در شمول کالاهای قاچاق و غیر ضرور به شمار نمی آید.
محمود بهمنی با اشاره به خبر امحای ۱۳ خودرو لوکس برای اولین بار در کشور در آخر هفته جاری گفت: اگر این ۱۳ خودروی لوکس با مجوز مسئولان از مبادی رسمی وارد کشور شده باشد مشمول کالای قاچاق و غیر ضرور نمی شود.

نماینده مردم ساوجبلاغ تاکید کرد مسئولان امر مقصر ورود این خودروها هستند.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در عین حال متذکر شد تغییر ناگهانی قوانین در این مسئله مزید بر علت است؛ کالایی که وارداتش ابتدا بلا اشکال دانسته می شود و وارد کننده اقدام به واردات آن کالا می کند اما بعد از مدتی همان کالا غیرقانونی تلقی میشود، مسئولان دخیل در این موضوع باید رویه ها

و قوانین را اصلاح کنند به نحوی که اگر قرار بر واردات فلان کالا از فلان کشور نیست از ابتداءر قوانین بگنجانند تا وارد کنندگان از مبادی رسمی تکلیف خود را بدانند.
بهمنی تصریح کرد: اگر این کالاها به صورت قاچاق وارد کشور شده باشد به معنای از بین رفتن ارزش می کند اما بعد از مدتی همان کالا فتاوی و مواد اولیه تولید شود تا هم تولید رونق بگیرد و هم نرخ بیکاری

کاهش یابد، بین کالای قاچاق و کالایی که از مبادی رسمی با تایید مسئولان امر وارد کشور می شود، تفاوت وجود دارد.
وی ادامه داد: دستور مقام معظم رهبری مبنی بر آتش زدن کالای قاچاق و غیر ضروری ناظر بر این است که اگر ارز کشور از بین رفته، لاقبل بر خیل بیگانان افزوده نشود، وقتی کالای مذکور آتش زده می شود قاچاقچیان متوجه پر

ریسک بودن واردات کالای مورد نظر و ضرر و زیان سنگین واردات شده و تمایل به قاچاق در کالای مورد نظر رفته رفته کاهش می یابد.

رئیس کل سابق بانک مرکزی در پشنهادی ری اکسپورت (صادرات مجدد) کالا را از راه های جبران ضرر و زیان ناشی از واردات قاچاق کالا دانست. وی افزود: بنده معتقدم که اگر کالاهای قاچاق غیر ضرور به کشور مبداء باز گردانده

شود یاری اکسپورت شود می توان ارز خارج شده از کشور را بار دیگر به چرخه باز گرداند. مدیر کل مبارزه با قاچاق سازمان تعزیرات حکومتی از امحای ۱۳ خودرو لوکس برای اولین بار در کشور خبر داده و گفته: مطابق این پرونده که در سال گذشته مورد بررسی قرار گرفت متهم پرونده ۱۳ خودروی لوکس شامل بنز S۵۰۰، بی ام و، پورشه و رنجروور را به صورت قاچاق و از طریق مرزهای غیررسمی وارد کشور کرده و حتی تعدادی از آن ها را نیز فروخته بود که با پیگیری های لازم موضوع کشف و پرونده در سازمان تعزیرات حکومتی مورد رسیدگی قرار گرفت. به گفته وی به دلیل این که امکان عرضه این خودروها در کشور طبق مقررات فعلی وجود ندارد و همچنین موضوع صادرات آنها نیز مقدور نیست لذا این ۱۳ خودروی لوکس در هفته جاری و در استان فارس که پرونده این خودروها در آنجا بررسی شده است امحاء شده و از بین می روند.



است، تصریح کرد: از ۱۳ خودروی بنز، پورشه، رنجروورو ب ام و، تعداد ۱۲ خودرو در استان فارس و یک دستگاه از این خودروها در استان اصفهان کشف و ضبط شده است.

خبر

منظر رونمایی مک لارن GT۵۷۰ باید

مک لارن بار دیگر حضوری پر رنگ در هفته خودروی مونته ری خواهد داشت. این خودرو ساز بریتانیایی از خط تولید خود برای مراسم امسال خبر داده که مک لارن GT۵۷۰ نیز ۱۵ اوت ۲۰۱۶ برای آمریکا رونمایی می شود. در کنار این خودرو، نسخه مسابقه ای آن یعنی GT۴ ۵۷۰S نیز قرار می گیرد که میراث ارزشمند و خط تولید مدل کنونی این خودرو ساز را به نمایش در می آورد. چند دستگاه از مک لارن GT۵۷۰ در این شبه جزیره به نمایش در خواهند آمد. جدیدترین خودروی مسابقه مک لارن یعنی GT۴ ۵۷۰S نیز برای اولین بار در ایالات متحده به نمایش در می آید و در کنار مک لارن P۱TM GTR و Mac Can Am قرار می گیرد. اما از همه مهم تر آن که مک لارن تایید کرده که بخش فعالیت های اختصاصی اش پروژه ای منحصر به فردا روی کانسپت رونمایی شده در پپیل بیرع معرفی خواهد کرد.

کراس اور جدید میتسوبیشی رونمایی شد

میتسوبیشی در نمایشگاه خودروی بین المللی اندونزی ۲۰۱۶ از کراس اور XM کانسپت خودرو رونمایی کرد. این خودرو رقیبی برای هوندا BR-V است و تایید شده در سال ۲۰۱۷ وارد بازار اندونزی می شود. این خودرو همچون جدیدترین کانسپت های میتسوبیشی دارای ظاهر جدید Dynamic Shield بوده و از چراغ های جلوی باریک، سپر برجسته تر و تزئینات کرومی بهره می برد. نیم رخ این خودرو دارای گلگیرهای برجسته و خطوط شانه، سقف شیب دار باریل های سقف و شیشه های کشیده است. میتسوبیشی طراحی XM را با عبارت «مقاومت شاسی بلند به همراه انعطاف پذیری MPV» توصیف می کند. برای داخل این خودرو ساختار هفت سر نشین تایید شده و ادع می شود که بدنه ای عریض و کابینی جادار، فضای کافی برای سرنشینان را تضمین می کند. میتسوبیشی XM سال ۲۰۱۷ در کارخانه جدید این خودرو ساز در اندونزی به تولید می رسد.

سوزوکی بالینو به بازار اندونزی راه می یابد

PT سوزوکی Indomobil در نمایشگاه خودروی بین المللی اندونزی ۲۰۱۶ از سوزوکی بالینو رونمایی کرده است. گمان می رود بالینو اواخر سال جاری یا اوایل سال آینده در اندونزی به فروش برسد. بالینو که در این نمایشگاه به نمایش در آمده دارای بسته ارتقای بدنه مشابه ماروتی بالینو RS است که در Auto Expo ۲۰۱۶ رونمای شد. این بسته شامل جلوییچره مشبک، سپر جلوی اسپرت تر با ورودی رادیاتور عریض تر و خطوط زیرین نقره ای، رکاب های در، رینگ های آلپازی ۱۶ اینچی gun-metal، اسپویلر سقف و سپر عقب پایین تر است. این خودر. دارای رنگ بدنه مشکی مخصوص است که در بازار هند عرضه نشده است. سوزوکی بالینو مخصوص اندونزی به موتور ۱.۴ لیتری K۱۴B چهار سیلندر N/A بنزینی به کار رفته در ارتیکا مجهز می شود. سوزوکی هنوز عملکرد این موتور را اعلام نکرده اما در ارتیکا قدرت آن ۹۱،۱ اسب بخار و گشتاورش ۱۳۸ نیوتون متر است. گمان می رود گیربکس دستی پنج سرعته به صورت استاندارد در این خودرو ارائه شود در حالی که نسخه ای اتوماتیک نیز برای بالینو به سیستم سرگرمی با نمایشگر لمسی ۷ اینچی Smartplay با پشتیبانی اپل کارپل، دوربین معکوس با سنسورهای پارک، کیسه های هوای دو گانه و ABS، چراغ های جلوی HID و LED های دید در روز، نمایشگر رنگی چندرسانه ای و ورودی بدون سوچ با دکمه استارت استاپ مجهز می شوند.

سویارو کراس اور تمام برقی می سازد

شایعه شده که اولین خودروی تمام برقی سویارو سال ۲۰۲۱ در ایالات متحده عرضه خواهد شد.

گفته می شود سویارو روی عرضه کراس اور متوسط تمام برقی چهار چرخ فعالی کار می کند که مشابه فورستر و اوبسک خواهد بود. این کراس اور جدید بر اساس پلتفرم جهانی جدید سویارو ساخته می شود که به تدریج جایگزین تمام پلتفرم های کنونی این خودرو ساز می شود.



تعداد ۱۷۵ دستگاه؛ تیبیا ۱۰۰X به تعداد ۲۴۵ دستگاه؛ پراید ۱۳۲ به تعداد ۷ هزار و ۶۰۵ دستگاه ؛ دنا به تعداد ۶ هزار و ۹۴۰ دستگاه ؛ برلینس به تعداد ۸ هزار و ۲۳۶ دستگاه ؛ (ساندرو) B۹۰ به تعداد ۶ هزار و ۳۸۷ دستگاه تولید شده است.

یک هزار و ۶۱۱ دستگاه؛ مزدا ۳ به تعداد یک هزار و ۹۴۹ دستگاه ؛ هایما به تعداد ۶۲۴ دستگاه؛ آسا به

به تعداد ۴۱ هزار و ۵۵۵ دستگاه ؛ پژو پارس به تعداد ۳۰ هزار و ۱۰۴ دستگاه ؛ تیبیا ۲۰۰X به تعداد ۲۶ هزار و ۸۴۱ دستگاه و سمند به تعداد ۲۵ هزار و ۴۵۸ دستگاه ؛ گزارش شده است.

این گزارش می افزاید : طی ۴ ماهه منتهی به تیر ماه سال جاری همچنین محصولات رنو به تعداد ۱۸ هزار و ۷۱۴ دستگاه؛ MVM به تعداد ۱۵ هزار و ۵۱۵ دستگاه؛ تندر ۹۰ به تعداد ۱۸ هزار و ۱۸۲ دستگاه؛ پراید نسیم و صبا به تعداد ۱۴ هزار و

مدیرعامل ایکاپ:

محصولات جدید پژو با ۲۰ درصد داخلی سازی وارد بازار می شود



برای توسعه زیرساخت های تولید رقابتی به منظور ساخت، راه اندازی و فروش مدل های ۲۰۸، ۲۰۸S و ۳۰۱ پژو که مجهز به جدیدترین تکنولوژی های فنی هستند، فراهم خواهد کرد. امضا این توافق نامه یک هفته پس از لغو تحریم های بین المللی بیانگر شروع فصل جدیدی برای طرفین خواهد بود که از سوی شرکت های انتقال دهنده فن آوری و فعالان داخلی نیز مورد حمایت قرار گرفته است.

زمینه های همکاری ایران خودرو و سایپا

خودرو ونه سایپا، هیچ کدام میلی به کار مشترک با یکدیگر نداشته و فعالیت مستقل را بیشتر می پسندند. این بی میلی البته پیش تر هم خود را نشان داده است، چه آنکه خودرو سازان کشور پیشنهاد چند سال پیش وزارت صنعت، معدن و تجارت را نیز برای تولید محصول مشترک نپذیرفتند. دلیل این موضوع هرچه که باشد، به نظر می رسد به مانعی برای کاهش هزینه های تولید تبدیل شده است و از همین رومی طلبد که خودرو سازان یک بار دیگر روی پیشنهاد «همکاری مشترک» (نه ادغام)، فکر کنند.

توسط گروه پژو سیترون در ایران خودرو و سایپا تولید شوند. دارای پلت فرم و همچنین قطعات مشترک هستند و این موضوع می تواند زمینه ساز همکاری مشترک غول های جاده مخصوص در ساخت قطعات مربوطه شود. به عنوان مثال، خودروهای مورد نظر از موتورهای مشترک بهره می برند و با توجه به قابلیت خودرو سازان داخلی در ساخت موتور، این موضوع می تواند اولاسبب کاهش هزینه های تولید شود و ثابیا تریاژ را سرعت ببخشد. این در حالی است که ظاهر آنه ایران

فرانسوی چه نکات منفی و نگران کننده ای را در خود جای داده، اتفاق مثبت این است که ایران خودرو و سایپا می توانند با انجام اقدامات مشترک، هزینه های تولید خود را (در تولید محصولات جدید پژو و سیترون) پایین بیاورند. اگر نگاهی به محصولات مورد نظر فرانسوی ها (در قالب قراردادهای جدید) برای بازار خودرو کشور ببندازیم، متوجه می شویم قطعات زیادی میان خودروهای پژو و خودروهای سیترون مشترک است. به عبارت بهتر، محصولاتی که قرار است

در حالی شکل جدید همکاری های خارجی خودرو سازان کشور، زمینه را برای مشارکت ایران خودرو و سایپا فراهم آورده که ظاهر این دو شرکت بزرگ داخلی تمایلی به کار مشترک با یکدیگر ندارند. پس از آنکه ایران خودرو قراردادش با پژو را امضا کرد، سایپایی ها نیز با سیترون به تقاهم رسیدند تا گروه پژو سیترون رسما به بزرگترین شریک صنعت خودرو کشور تبدیل شود. جدای از اینکه مشارکت همزمان خودرو سازان داخلی با این دو شرکت

مهرت ارسال پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۳/۴ خواهد بود.