اخبار صنعت

سه شنبه ۳۰شهریور ۱۴۰۰ ۲۱ سپتامبر ۲۰۲۱ ۱۴ صفر ۱۴۴۳ شماره ۱۷۳۹ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان**
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

رونمایی از دستاوردهای راهبردی سپاه در حوزه چک و خنثی‌سازی بمب عکس: محمدصادق نیک گستر/فارس

همچنان واردات خودروهای بالای ۴۰ هزار دلار ممنوع خواهد بود

دبیر انجمن وادکنندگان خودرو اظهار داشت: واردات خودروهای کارکرده در تبصره ۵ طرح ساماندهی بازار خودرو آمده بود که حذف شد، الان فقط خودروهای صفر کیلومتر می‌توانند وارد شوند و قوانین و مقرارت سابق همچنان در مورد واردات صدق خواهد کرد. بنابراین واردات خوروهایی که قیمت آنها بیش از ۴۰ هزار دلار باشد و یا خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی همچنان ممنوع است.مهدی دادفر در مورد مصوبه مجلس پیرامون واردات مشروط خودرو اظهارکرد: طبق مصوبه مجلسواردات خودرو محدود به شرکت‌ها نشده است که بخواهیم شرکت‌های واجد شرایط را مشخص کنیم، بلکه همه اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند واردات خودرو داشته باشند. این قانون یک فرصت مساوی و عادلانه را بین همه تقسیم کرده و همه می‌توانند در این فضا حاضر باشند و هیچ محدودیتی از این نظر ایجاد نکرده است.وی افزود: واردات خودروهای کارکرده در تبصره ۵ طرح ساماندهی بازار خودرو آمده بود که حذف شد، الان فقط خودروهای صفر کیلومتر می‌توانند وارد شوند و قوانین و مقرارت سابق همچنان در مورد واردات صدق خواهد کرد. بنابراین واردات خوروهایی که قیمت آنها بیش از ۴۰ هزار دلار باشد و یا خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی همچنان ممنوع است. یعنی مقررات سابق که در مورد واردات خودرو وجود داشت همچنان ساری و جاری خواهد بود.دبیر انجمن وادکنندگان خودرو تصریح کرد: واردات دوباره خودرو کار سختی نیست و از نظر عملی امکان واردات آن را داریم، حتی اگر شرکت‌های واردکننده خودرو در این سه سالی که واردات خودرو ممنوع بود از میان رفته باشند، از آنجا که مصوبه به شرکت‌ها اتکا ندارد و اجازه واردات را به هر شخص حقیقی و حقوقی می‌دهد، مشکل چندانی ایجاد نخواهد کرد و اشخاص می‌توانند با رعایت قوانین و مقررات خودرو وارد کنند.

اخبار

رییس کمیته افزایش ایمنی محصولات ایران‌خودرو:

سیستم‌های امنیتی محصولات ایران خودرو به روز رسانی شده‌اند

رییس کمیته افزایش ایمنی محصولات ایران خودرو با بیان این که این خودروساز در مسیر افزایش ایمنی محصولات خود گام برداشته، گفت: بعضی از قطعات کدگذاری شده و در سیستم ردیابی قرار گرفته‌اند و پلیس می‌تواند در صورت کشف قطعات مسروقه، به اصالت خودرو پی برده و آن را به مالک بازگرداند.

ارسلان بلوک آذری، رییس کمیته افزایش ایمنی خودرو در برابر سرقت محصولات ایران خودرو، در خصوص سطح امنیتی محصولات گفت: ایران خودرو همواره در مسیر افزایش امنیت محصولات خود گام برداشته است و به همین جهت در بعضی از محصولات محل قرارگیری ECU را نیز تغییر داده است. وی ادامه داد: ECU که قطعه ارزشمند و محوری در عملکرد خودرو است، مدت‌هاست در محصولات ایران خودرو دارای کد خاصی است که تنها می تواند صرفا خودرویی که نخستین بار روی آن نصب شده را روشن کند و عملا حتی در صورت به سرقت رفتن هم در خودروهای دیگر و هم مدل به تنهایی کارایی ندارد. رییس کمیته افزایش ایمنی محصولات ایران خودرو، اضافه کرد: از جمله اقدامات دیگر ایران خودرو در بهبود امنیت محصولات در بخش دسترسی به کابین، باید به تغییرات فِریم در پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ در همه مدل‌ها اشاره کرد؛ با تغییراتی که به کمک واحد مهندسی در سازه فریم درهای این خودروها از سال ۹۷ انجام شده، دیگر به راحتی خم نمی شود، ضمن این که سارقان بعد از خم کردن فریم شیشه ها دکمه قفل مرکزی بالای در را غیر فعال می کردند که ما این دکمه را کاملا حذف کردیم و به همین دلیل بهبود امنیتی در این بخش به صورت محسوس ایجاد شده است. بلوک آذری با اشاره به همکاری ایران خودرو و پلیس با موضوع انتقال بانک اطلاعاتی قطعات کدگذاری شده بین طرفین گفت: قطعات مهم و به خصوص قطعات الکترونیکی چون ECU دارای کدهای امنیتی شده اند که اطلاعات آن در اختیار پلیس هم قرار گرفته است و به این ترتیب اگر پلیس یک ECU سرقتی را کشف کند، می تواند با مراجعه به این اطلاعات حتی خودرویی که قطعه مذکور به آن تعلق داشته است و در نتیجه مالک خودرو را شناسایی کند. وی تصریح کرد: سیستم ضد سرقت ایموبیلایزر که دارای کد امنیتی در سوییچ خودرو است را نیز ایران خودرو به عنوان اولین خودروساز کشور در محصولات خود به کار برده و شاید سارقان بتوانند با سوییچ های دست ساز قفل در خودرو را باز کنند، اما با همان سوییچ دست ساز نمی توانند خودرو را روشن کند، زیرا کد امنیتی تراشه سوییچ را ECU باید بشناسد. مدیر تغییرات مهندسی محصول ایران خودرو در پایان گفت: در ادامه پروژه ارتقای امنیت محصولات، در حال بررسی افزودن سیستم ورود بدون کلید یا Keyless به محصولات هستیم. ایران خودرو جلسات متعددی با پلیس در خصوص افزایش امنیت خودروهای خود داشته است و این همکاری ادامه دارد.

سومین مرحله فروش فیدلیتی (Fidelity) روز یکشنبه یازدهم مهر ماه انجام می شود

شرکت بهمن موتور فروش مرحله سوم فیدلیتی (Fidelity) را در روز یکشنبه یازدهم مهر ماه انجام می دهد.

متقاضیان ثبت نام می‌توانند به صورت آنلاین و تنها از طریق وب سایت گروه بهمن نسبت به ثبت نام اقدام نمایند. اطلاعات بیشتر ۴۸ ساعت قبل از زمان انجام فروش از طریق وبسایت گروه بهمن و صفحه رسمی شرکت بهمن موتور در اینستاگرام اطلاع رسانی خواهد شد.

خودروسازان داخلی خیال نکنند نور چشم هستند

نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس ضمن حمایت از تصمیم مجلس درخصوص واردات خودرو با تاکید بر اینکه خیلی از خودرو سازان داخلی خیال نکنند نور چشم هستند، گفت: نمی شود که آب، برق، گاز و اینگونه هزینه های تولید خودرو ساز داخلی ما با ریال محاسبه شود اما محصول آن به دلار در بازار عرضه شود.

حجت الاسلام حسن نوروزی با اشاره به تصمیم مجلس درخصوص آزادسازی واردات خودرو عنوان کرد: در کشور ما جلوی واردات خودرو گرفته می‌شود، از آن سو مدیریت ایران خودرو و سایپا به دست مدیرعامل دولتی سپرده و - به قول یکی از این مسئولین وزارت صمت پیش از دولت آقای رییسی- تلاش می‌شود چاله های مالی وزارت صمت با درآمدهای ایران خودرو پر شود.

وی افزود: در کشور ما که فقط یک خودرو تولید نمی شود، ایران خودرو، سایپا و چندین خودروساز دیگر فعالیت می‌کنند که مدیرعامل آن ها از سوی دولت تعیین می‌شود، ده ها مرکز مربوط به خودرو هم داریم که برای بخش خصوصی است، بخش خصوصی اکنون از این تصمیم مجلس ناراحت نیست، چرا که وارد رقابت خواهد شد، یعنی تلاش می‌کند با کاهش هزینه ها خودرو صادر کند و در خارج از کشور با خودروی خارجی به رقابت بپردازد، بنابراین تولید و واردات خودروی برقی، هیبریدی و امثالهم به میزان معقول چه ایرادی دارد؟

نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس تاکید کرد: خیلی از خودرو سازان داخلی خیال نکنند نور چشم هستند، شنیده ام ایران خودرو ۳۵ هزار میلیارد تومان بدهی دارد، آن وقت ما برای او رقیبی نیاوریم و خودرویی هم وارد نکنیم! آن وقت تعدادی خودروی خارجی هم توسط افراد نورچشمی وارد و با قیمت های میلیاردی فروخته شود؟چرا باید اینگونه عمل شود؟

نوروزی عنوان کرد: من معتقدم باید به میزان معقول به واردات خودرو بپردازیم و از آن سو هزینه خودروی داخلی را کاهش دهیم، نمی شود که آب، برق، گاز و اینگونه هزینه های تولید خودرو ساز داخلی ما با ریال محاسبه شود اما محصول آن به دلار در بازار عرضه شود.این نماینده مجلس در پایان تصریح کرد: وزیر صمت باید هرچه سریعتر اختیار ایران خودرو و سایپا را به دست خود سرمایه‌داران اصلی آن ها بسپارد تا مدیر عامل آن را تعیین کنند و دولت صرفا ناظر باشد تا به میزان معقول خودرو وارد، صادر و تولید شود، قطعا ما در کمیسیون حقوقی و قضایی در خصوص تصمیم مجلس درباره واردات خودرو، آمادگی لازم برای همکاری با کمیسیون صنایع و معادن مجلس را داریم.

عضو هیات رئیسه مجلس :

تایید شورای نگهبان برای واردات خودرو به کشور کافی است

عضو هیات رئیسه مجلس در رابطه با موافقت نمایندگان برای دادن مجوز به واردات خودروهای خارجی و نظر شورای نگهبان و مجمع تشخیص در این زمینه گفت: این مصوبه هنوز به مرحله ای نرسیده که به مجمع تشخیص ارسال شود، زیرا اگر مورد تایید شورای نگهبان واقع شود که دیگر بحثی نمی ماند. علیرضا سلیمی، نماینده محلات و عضو هیات رئیسه مجلس، در رابطه با موافقت نمایندگان برای دادن مجوز به واردات خودروهای خارجی و نظر شورای نگهبان و مجمع تشخیص در این زمینه گفت: این مصوبه هنوز به مرحله ای نرسیده که به مجمع تشخیص ارسال شود، زیرا اگر مورد تایید شورای نگهبان واقع شود که دیگر بحثی نمی ماند. شورای نگهبان یکی دو بار به این مصوبه، ایراداتی وارد کرده است و آن را به اصطلاح با سیاست های کلی مغایر دانسته است، اما این بار مصوبه مجلس برای واردات خودروهای خارجی به سبک سابق نیست و تغییرات اندکی در مجلس داده شده است. باید دید آیا با این تغییرات اندک دغدغه شورای نگهبان و مغایرتش با سیاست های کلی برطرف می شود یا خیر. ما که وکیل و وصی شورای نگهبان نیستیم، شورای نگهبان باید خودش تصمیم بگیرد ولی قبلا ایراد گرفته بود اما یک تغییر اندکی در مجلس داده شد، باید منتظر بمانیم تا نظر شورا را به صراحت ببینیم.او در رابطه با اثرات آزادسازی واردات بر بازار خودرو و واکنش جامعه خودروسازان بیان کرد: در حال حاضر دو نگرانی وجود دارد. مردم از قیمت بالای خودروهای داخلی و کیفیت ضعیف آنها گله مند هستند، بالا بودن

قیمت و ضعف در کیفیت و انحصار شرکت های خوردوساز، از جمله نگرانی های مردم است در مقابل خودروسازان هم نگرانی هایی دارند. شرکت های خودروسازی در شرایط تحریم عرق ریخته و اجازه نداده اند که این صنعت زمین بخورد؛ یک نگرانی جامعه خودروسازان این است که آیا این واردات، به صنعت خودروسازی به صورت کلی و بنیادی آسیب می زند یا خیر؟ ما با دو نگرانی از سوی مردم وخودروسازان مواجهیم.

سلیمی گفت: باید ببینیم که این سبک واردات باعث افزایش کیفیت می شود و خودروسازان را وادار به تکاپوی بیشتر می کند یا سبب می شود توان خودروسازان کاهش پیدا کند و صنعت خودروسازی از بنیاد برچیده شود. هر دو تا نگرانی دارای منطق است یعنی هم کسانی که آنطرف هستند منطق جدی دارند و هم کسانی که در این طرف هستند دارای منطق هستند. لازم به ذکر است که طی این دو سال خودروسازان در بحث کیفیت گام های بلندی را برداشتند و نگران هستند که این مصوبه باعث شود که این روندی که رو به سرعت است در این دو سال اخیر، یکدفعه سرعتش کاهش پیدا کند و در مجموع در حوزه صنعت خودروسازی داخلی دچار آسیب شویم.

او در خصوص هدف اصلی این مصوبه گفت: هدف اصلی این بوده که در جهت ارتقای کیفیت، یک شوک به خودروسازان وارد شود باید خودروسازان تلاش کنند برای افزایش کیفیت و قیمت هم متعادل شود. خودروساز می گوید من ضرر کردم و مردم هم می گویند گران داریم می خریم. واقعا هم خودروساز دارد ضرر می کند و اینکه چه عاملی باعث این مسئله شده است؟ واسطه ها و یا کسانی که کارهای واسطه ای با خودروسازان می کنند آنها باعث شده اند، قیمت تمام شده گران شود؟ یا مواد اولیه در کشور که به هر نحو، یک عاملی برای گرانی خودرو وجود دارد. هدف طراح این مصوبه این بوده که در جهت ساماندهی قیمت خودروها پیش برویم ولی آیا این هدف و مصوبه قابل تحقق است جای تردید وجود دارد.او در پایان در خصوص نظر دولت در خصوص این مجوز گفت: وزیر صنعت در مصاحبه ای گفته بودند که در مجموع مخالف هستند.

سیستم‌های امنیتی محصولات ایران خودرو به روز رسانی شده‌اند

رییس کمیته افزایش ایمنی محصولات ایران خودرو با بیان این که این خودروساز در مسیر افزایش ایمنی محصولات خود گام برداشته، گفت: بعضی از قطعات کدگذاری شده و در سیستم ردیابی قرار گرفته‌اند و پلیس می‌تواند در صورت کشف قطعات مسروقه، به اصالت خودرو پی برده و آن را به مالک بازگرداند.ارسلان بلوک آذری، رییس کمیته افزایش ایمنی خودرو در برابر سرقت محصولات ایران خودرو، در خصوص سطح امنیتی محصولات گفت: ایران خودرو همواره در مسیر افزایش امنیت محصولات خود گام برداشته است و به همین جهت در بعضی از محصولات محل قرارگیری ECU را نیز تغییر داده است. وی ادامه داد: ECU که قطعه ارزشمند و محوری در عملکرد خودرو است، مدت‌هاست در محصولات ایران خودرو دارای کد خاصی است که تنها می تواند صرفا خودرویی که نخستین بار روی آن نصب شده را روشن کند و عملا حتی در صورت به سرقت رفتن هم در خودروهای دیگر و هم مدل به تنهایی کارایی ندارد. رییس کمیته افزایش ایمنی محصولات ایران خودرو، اضافه کرد: از جمله اقدامات دیگر ایران خودرو در بهبود امنیت محصولات در بخش دسترسی به کابین، باید به تغییرات فِریم در پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ در همه مدل‌ها اشاره کرد؛ با تغییراتی که به کمک واحد مهندسی در سازه فریم درهای این خودروها از سال ۹۷ انجام شده، دیگر به راحتی خم نمی شود، ضمن این که سارقان بعد از خم کردن فریم شیشه ها دکمه قفل مرکزی بالای در را غیر فعال می کردند که ما این دکمه را کاملا حذف کردیم و به همین دلیل بهبود امنیتی در این بخش به صورت محسوس ایجاد شده است. بلوک آذری با اشاره به همکاری ایران خودرو و پلیس با موضوع انتقال بانک اطلاعاتی قطعات کدگذاری شده بین طرفین گفت: قطعات مهم و به خصوص قطعات الکترونیکی چون ECU دارای کدهای امنیتی شده اند که اطلاعات آن در اختیار پلیس هم قرار گرفته است و به این ترتیب اگر پلیس یک ECU سرقتی را کشف کند، می تواند با مراجعه به این اطلاعات حتی خودرویی که قطعه مذکور به آن تعلق داشته است و در نتیجه مالک خودرو را شناسایی کند. وی تصریح کرد: سیستم ضد سرقت ایموبیلایزر که دارای کد امنیتی در سوییچ خودرو است را نیز ایران خودرو به عنوان اولین خودروساز کشور در محصولات خود به کار برده و شاید سارقان بتوانند با سوییچ های دست ساز قفل در خودرو را باز کنند، اما با همان سوییچ دست ساز نمی توانند خودرو را روشن کند، زیرا کد امنیتی تراشه سوییچ را ECU باید بشناسد. مدیر تغییرات مهندسی محصول ایران خودرو در پایان گفت: در ادامه پروژه ارتقای امنیت محصولات، در حال بررسی افزودن سیستم ورود بدون کلید یا Keyless به محصولات هستیم.

دوکلمه خبر

کامیون کشنده فاو سیبا موتور کلید سپاری شد

طی مراسمی با حضور حسین خضری مدیرعامل سیبا موتور و حدادی مدیرعامل پرسی ایران گاز پنج دستگاه کشنده فاو تک محور CA۴۱۸۰ در تبریز کلید سپاری شد.

حسین خضری مدیرعامل شرکت سیبا موتور در این مراسم با تاکید بر اینکه تلاش ما در سیبا موتور بر این است که رضایت همه جانبه مشتری را بدست آوریم؛ اظهار داشت: به دنبال ارائه بهترین خدمات در حوزه فروش و خدمات پس از فروش به مشتری هستیم و نقش آفرینی برجسته در ناوگان حمل و نقل باری کشور در اولویت های ویژه گروه بهمن می باشد.

وی با تاکید بر اینکه در گروه بهمن به عنوان بزرگترین گروه خودروسازی خصوصی کشور رضایت مشتری برایمان اهمیت ویژه ای دارد، تصریح کرد: با تحویل این ۵ دستگاه، تعداد کامیون کشنده تولیدی سیبا موتور که در ناوگان شرکت پرسی ایران گاز قرار گرفته است به ۳۰ دستگاه می رسد و خوشحالیم که خودروهای تولیدی ما در گازرسانی به اقصی نقاط کشورمان به ویژه مناطق محروم حضور دارند.

مدیرعامل پرسی ایران گاز نیز در این مراسم ضمن تشکر و قدردانی از گروه بهمن گفت: از اواخر سال ۹۳ با مجموعه سیبا موتور آشنا بودیم و امیدواریم همکاری های دوجانبه ادامه داشته باشد.

حدادی توسعه ناوگان حمل و نقل پرسی ایران گاز را از اهداف مهم سال جاری آن شرکت اعلام کرد.

شرکت سیباموتور با مشارکت با بزرگترین گروه خودروسازی چین (FAW) و با برخورداری از پرسنل متخصص و مجرب، تولید و فروش انحصاری خودروهای تجاری سنگین و نیمه سنگین از جمله کامیون کشنده و کامیونت را در ایران بر عهده دارد.

شرکت سیبا موتور با در اختیار داشتن شبکه گسترده نمایندگی در سراسرکشور اقدام به ارائه خدمات فروش و پس از فروش محصولات کرده است و در دو سال اخیر به مقام نخست خدمات فروش در بین خودروهای تجاری دست یافته است.

کامیون کشنده فاو به دلیل طراحی خاص و کیفیت بالا و قیمت مناسب یکی از بهترین کامیون های کشنده مناسب با شرایط بازار و ناوگان حمل و نقل کشور بوده است به نحوی که بیش از ۳۰ درصد سهم از تولید کامیون کشنده کشور در سال جاری متعلق به سیبا موتور است.

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

تعاونی مسکن کارکنان شهرداری باغستان در نظر دارد نسبت به فروش زمین از املاک تعاونی به متراژ ۳۹۹۷/۳۱ واقع در باغستان خادم آباد لاله ۱۳ شرقی پلاک ثبتی ۵۱۲ و ۵۱۳ فرعی از ۵۴ اصلی و دو قطعه زمین به پلاک ثبتی ۱۰۰۳ و ۱۰۰۲ فرعی از ۵۳ اصلی واقع در باغستان خادم آباد – بلوار ولیعصر لاله ۱۹ اصلی از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط جهت شرکت در مزایده دعوت به عمل می آید.

۱- هیئت مدیره تعاونی مسکن کارکنان در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.
۲- تاریخ توزیع اسناد : از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ مهلت دریافت اسناد و تحویل به دفتر تعاونی می باشد.
۳- قطعه ی ۵۱۲ و ۵۱۳ قیمت پایه کارشناسی : مبلغ پایه ۱۹۵/۵۸۶/۸۱۹/۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مزایده ۹/۷۷۹/۳۴۰/۹۵۰ ریال
۴- قطعه ی ۱۰۰۲ و ۱۰۰۳ قیمت پایه کارشناسی : مبلغ پایه ۲۳/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سپرده شرکت در مزایده ۱/۱۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵- مدت قرار داد : از تاریخ اعلام برنده تا قرارداد ۷ روز
۶- برندگان اول و دوم و سوم مزایده در صورت حاضر نشدن جهت انعقاد قرارداد سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
۷- مشروح جزئیات شرایط مزایده در اسناد مندرج است .
۸- هزینه چاپ دو نوبت از آگهی در روزنامه و هزینه کارشناسی بعهده برنده یا برندگان مزایده می باشد.
۹- تاریخ تشکیل جلسه مزایده : ۱۴۰۰/۰۷/۲۱ روز چهارشنبه ساعت ۹:۰۰ می باشد.

محل دریافت اسناد : شهریار - باغستان - بلوار امام خمینی (ره) - دوم اصلی - بلوار ولیعصر (عج) خیابان شهرداری باغستان - دفتر تعاونی مسکن کارکنان شهرداری باغستان تلفن : ۰۹۱۹۳۳۰۹۲۵۲

تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۶/۳۰
تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۷/۰۶

۹۵۸

حسن نریمانی عزیز – مدیرعامل تعاونی مسکن کارکنان شهرداری باغستان

شرکت فرودگاه‌های کشور
اداره کل فرودگاه های استان خراسان رضوی

آگهی فراخوان پیمانکاران

شناسه آگهی: ۱۱۹۳۷۴۵

اداره کل فرودگاه های استان خراسان رضوی در نظر دارد، براساس قانون برگزاری مناقصات، مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی پروژه برق رسانی به موتورخانه تاسیسات ساختمان توسعه ترمینال خرید، نصب و راه اندازی چهار دستگاه پست کامپکت ۸۰۰KVA به شماره نیاز ستاد ۲۰۰۰۰۰۱۵۷۸۰۰۰۰۰۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
شرکتها می بایست دارای توانمندی و سوابق کاری اجرا شده مشابه در خصوص موضوع مناقصه باشند.
۱. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۹ می باشد.
۲. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۸
۳. مهلت زمانی ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۸
۴. زمان بازگشایی پاکتها ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱
جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت «الف» با شماره و آدرس ذیل تماس حاصل گردد. شایان ذکر است بازدید الزامی و جهت بازدید دربازه ۱۴۰۰/۰۷/۰۹ تا ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ با هماهنگی قبلی با شماره ۳۳۱۰۸۸۰۰ میباشد.
آدرس محل تحویل پاکات الف: دبیرخانه فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد روبروی ترمینال خارجی جنب ساختمان اداری شماره ۲.
شماره تماس: ۷- ۳۳۴۰۰۰۰۱ -۰۵۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز سامانه ۲۷۳۱۳۱۳۱
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ -۸۵۱۹۳۷۶۸

۹۴۰