

اخبار کسب‌وکار

❖ چهارشنبه ۲۴ شهریور ۱۴۰۰ ❖ ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۱ ❖ ۸ صفر ۱۴۴۳ ❖ شماره ۱۷۳۵ ❖ صفحه ۸ ❖ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی سردبیر: امیر نیکی‌رویان	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
---	--	---

❖ میناق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

مشخص شدن قیمت خودرو تارا دنده دستی در بازار

از نمونه‌های مونتاژی آن مشاهده نشد.

اما شرکت ایران خودرو که امتیاز استفاده و توسعه پلنفرم این محصولات را از کمپانی فرانسوی خریداری کرده بود، در همین راستا تصمیم گرفت خودش به ارائه نمونه‌های داخلی‌سازی شده پژو ۳۰۱ بپردازد. بر این اساس مدتی پس از شروع تحریم‌های جدید و خروج دوباره کمپانی پژو از بازار ایران، شرکت ikco خبر از تولید پژو ۳۰۱ ایرانی داد و حتی خط تولید آن را هم به صورت آزمایشی افتتاح کرد. اما گویا تولید پژو ۳۰۱ ایرانی چندان باب میل مسئولان ایران خودرو نبود و آنها که مالکیت معنوی استفاده از پلنفرم پژو ۳۰۱ را در اختیار داشتند، تصمیم گرفتند تا یک محصول با نام و نشان ایرانی به بازار کشور ارائه دهند تا دیگر اثری از لوگوی شریک فرانسوی بدهدشان روی محصولات ایرانی دیده نشود.

رئیس کمیسیون قضایی معتقد است؛ راه رشد صنعت خودرو در واگذاری این صنعت به بخش های خصوصی توانمند است.

نماینده مردم رباط کریم و بهارستان در مجلس شورای اسلامی و هیات همراه با حضور در شرکت بهمن موتور از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت‌وگو پرداختند.

در این بازدید خط تولید خودروهای جدید گروه بهمن موتور از جمله دیگنیتی و فیدلیتی و برنامه داخلی سازی آن‌ها نیز از سوی این عضو کمیسیون نایب رئیس خودروهای جدید

ضرورت واگذاری خودروسازی‌های دولتی به بخش خصوصی

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به اینکه برنامه کوتاه مدت ۶ ماهه‌ای با مشارکت و نظرخواهی از خودروسازان و قطعه سازان قرار است، از ابتدای مهرماه به صورت ویژه تا پایان سال اجرایی شود، گفت: ساخت یک خودرو اقتصادی و به صرفه در نظر گرفته شده است.

سیدرضا فاطمی امین وزیر صنعت، معدن و تجارت در تشریح نشست خود با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: تمامی محورهای برنامه وزارت صمت به صورت کامل در نشست امروز برای نمایندگان تشریح کرد و در ادامه اعضای کمیسیون سولاتی را مطرح و بر روی برخی مسائل مانند افزایش میزان صادرات تاکید کردند.

وی ادامه داد: در برنامه کاری خود در زمان ارائه رأی اعتماد بر افزایش ۵ میلیارد دلاری صادرات طی شش ماهه دوم سال جاری تاکید کرده بودم که در جلسه امروز از خصوص نحوه اجرای آن و اهمیت ریزبان صادراتی مطالبی را تشریح و به سوالات پاسخ دادم. همچنین در مورد حوزه های صنعت، فولاد، پتروشیمی، قیمت سیمان، قیمت کالاهای اساسی و … تبادل اطلاعات لازم انجام و مقرر شد، از این پس به دلیل گستردگی حوزه صنعت، معدن و تجارت در هر جلسه به صورت موردی مباحثی مطرح و گزارش آن ارائه شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین اظهار کرد: در بحث ساماندهی بازار خودرو و نظام توزیع تعهداتی را در برنامه کاری خود در زمان رأی اعتماد به نمایندگان داده بودم که در جلسه امروز در این خصوص نیز به سوالات نمایندگان پاسخ و برنامه های خود را تشریح کردم.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر نظر این وزارتخانه در خصوص عدم پایبندی برخی شرکت‌ها به تعهدات خود در قبال مشتریان برای تحویل خودروهای ثبت نامی یا قیمت اعلام شده و در موعد زمانی مقرر، گفت: شرکت های مرتبط با خودرو باید به تعهدات خود در قبال فروش خودرو به مردم پایبند باشند، البته گاهی شوک هایی به بازار وارد شده و اوضاع را از اختیار آنها خارج کرده و یک سری شرایط اضطرار را به وجود

رئیس شورای رقابت با اشاره به اینکه پیش فروش خودرو زمانی به نفع مصرف کننده است و امتیازی به او بدهد، گفت: درست است خودروسازان در موقعیت مسلط قرار دارند اما انصاف هم داشته باشند.

رئیس شورای رقابت :

خودروسازان در موقعیت مسلط هستند

ولی انصاف هم داشته

باشند

خدمات پس از فروش گروه بهمن در راستای رضایت و خشنودی مشتریان با اجرای طرح ۱۴روزه از بیست و هفتم شهریور، به دارندگان محصولات بهمن دیزل و سیبا موتور خدمات ویژه ارائه می کند.
خدمات ویژه ارائه می کند.
«رضایت و خشنودی مشتریان تجاری» ویژه محصولات بهمن دیزل و سیبا موتور از بیست و هفتم شهریور آغاز می شود. از آنجا که سیاست کلی بهمن ارائه خدمات متمایز در زمینه های متفاوت است، این بار برای افزایش سطح رضایت مشتریان تجاری اقدام به ارائه خدمات پس از فروش ویژه کرده است تا مشتریان با انجام سرویس های لازم خیالی آسوده از سلامت فنی خودروهای خود داشته باشند.
این طرح که تا دوازدهم مهر ماه ادامه دارد، دارندگان خودروهای برند ایسوزو و شیلر از محصولات بهمن دیزل و خودروهای برند FAW از محصولات سیبا موتور می توانند با مراجعه به عاملیت های منتخب در سراسر کشور

مجلس شورای اسلامی مشاهده و مواعع پیش روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت.

حسن نوروزی نایب رئیس کمیسیون قضایی در مجلس شورای اسلامی در حاشیه بازدید از بهمن موتور گفت: با توجه به اینکه پیش از بازدید از بهمن موتور، از قطعه سازی کروز بازدید داشتیم؛ با توانمندی های جوانان کشورمان در عرصه داخلی سازی آشنا شدیم.

وی افزود، در بهمن موتور اقدامات برجسته و قابل توجهی صورت گرفته است و دو خودروی جدید گروه بهمن به نام دیگنیتی و فیدلیتی با اقبال زیادی مواجه شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت :

در بحث کلان با واردات خودرو موافق هستم



می‌آورد، اما در غیر این صورت تمامی تولیدکنندگان در هر حوزه ای اعم از فولاد، لوازم خانگی، خودرو و … باید به تعهدات خود پایبند باشند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه وزارت صمت برنامه ویژه ای را در خصوص ساماندهی بازار خودرو در نظر دارد، اظهار کرد: این برنامه کوتاه مدت ۶ ماهه در حال نهایی شدن بوده و قرار است، از ابتدای مهرماه به صورت ویژه تا پایان سال اجرایی شود. این برنامه کوتاه مدت ویژه شامل افزایش تولید و کیفیت و اصلاح ساختار بازار خودرو است که اکنون در حال تدوین بوده و مقرر شده با نظرخواهی و مشارکت خودروسازان و قطعه سازان نهایی شود و برنامه‌ای یک طرفه نخواهد بود.

فاطمی امین تصریح کرد: پیش‌نویس این برنامه تهیه شده و در اختیار ذی‌نفعان این بخش برای نظرخواهی قرار داده خواهد شد. اولویت های دولت در حوزه تولید، صادرات، کیفیت و قیمت به نوعی در برنامه کسب وکارها قرار داده شده و الزامات برای تحقق این اهداف کاملا مشخص شده و قرار است به صورت یک کار مشترک با تولیدگران و خودروسازان عملیاتی شود تا به تمامی اهداف مورد نظر در سال ۱۴۰۰ دست پیدا کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به سوال مبنی بر اینکه آیا برنامه تامین خودرو ارزان قیمت در وزارت صمت وجود دارد، گفت: بله ساخت یک خودرو اقتصادی در نظر گرفته شده اما موضوعی نیست که امسال محقق شود.

در بحث کلان با واردات خودرو موافق هستم



مرقد خواجه عبدالله انصاری – هرات عکس: میلاد حمادی /تسنیم

مجلس رییس کمیسیون قضایی در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه به وجود مهندسان و صنعتگران ایرانی افتخار می کنیم، بیان داشت: با همت این مهندسان و جوانان نخبه کشورمان می توانیم در صنعت خودروسازی قدم های بزرگتری برداریم و شاهد تحول چشمگیر در این صنعت باشیم.نوروزی با اشاره به اینکه راه رشد صنعت خودرو در واگذاری این صنعت به بخش های خصوصی توانمند است، خاطر نشان کرد، این موضوع را رییس دولت سیزدهم نیز بارها تاکید کرده ام، اگر بخواهیم ایران خودرو و سایپا نیز از ورشستگی و زیان های انباشته نجات پیدا کند، باید مسیر خصوصی سازی را طی نماید .

دوکلمه خبر

اگر مجلس واردات خودرو را آزاد کند ، دولت ناچار به اجرا است

اخیرا بار دیگر موضوع واردات خودرو به سر زبان‌ها افتاده و طرح آزادسازی واردات خودرو این روزها در صحن علنی مجلس در دستور بررسی است. به گفته کارشناسان با اجرایی شدن این طرح علاوه بر شکسته شدن قیمت خودروهای وارداتی، خودروهای ساخت داخل نیز کاهش قیمت قابل توجه‌ای را تجربه خواهند کرد و در نهایت آزادسازی واردات خودرو به نفع بازار و مصرف‌کننده خواهد بود.

طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس دهم مطرح شد، اما ایرادی که شورای نگهبان به ماده ۴ آن وارد کرد سبب شد تا این ماده برای اصلاح به کمیسیون صنایع و معادن مجلس برگشت داده شود. اما در روزهای اخیر خبرها حاکی از آن بود که کمیسیون صنایع مجلس طرح آزادسازی واردات خودروهای خارجی را که توسط شورای نگهبان برگشت خورده بود اصلاح کرده و این طرح با تصویب اولیه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در فاز نهایی تصویب شدبر این اساس، هر شخص حقیقی و حقوقی می‌تواند نسبت به واردات خودرو در قالب یکی از دو روش «در ازای صادرات کالا» یا «واردات بدون انتقال ارز» اقدام کند. این دو روش برای ورود خودروهای خارجی با هدف «استقلال واردات خودرو از تعهد ارزی سیاستگذار» طراحی شده است.

با مطرح شدن دوباره موضوع آزادسازی واردات خودرو، کارشناسان به تحلیل پیامدهای مثبت این طرح برای صنعت خودروسازی و بازار داخلی پرداختند. به گفته آنها آزادسازی واردات خودرو یکی از روش‌های موثر برای توازن بخشیدن به بازار خودروی داخلی است و از سوی دیگر سبب رقابتی شدن بازار داخلی و کاهش نوسانات قیمتی خواهد شد.

برنامه‌ای برای واردات خودرو نداریم

با وجود زرمزه‌ها در خصوص آزادسازی واردات خودرو اخیرا سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته است: «دولت در حال حاضر برنامه‌ای برای واردات خودرو ندارد. وزارت صمت برای صنعت خودروسازی کشور دو برنامه شش ماهه و دو ساله با توان داخلی مشخص کرده است.»

وی با اعلام اینکه هر دو برنامه به صورت همزمان از مهر ماه امسال آغاز می‌شود، گفت: «برنامه کوتاه‌مدت با هدف رسیدن به اهداف تعیین شده تا پایان سال ترسیم شده است.»
در حالی که فاطمی‌امین می‌گوید برای واردات خودرو نداریم اما علی‌بابایی‌کارنامی، نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفته است که مجلس به دنبال واردات حساب شده خودرو در محدوده ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان است.

یک طرح و چند نظر

سپهر زنگنه، کارشناس بازار خودرو با اشاره به حواشی به وجود آمده در خصوص بحث آزادسازی واردات خودرو گفت: واکنش وزیر صمت به بحث واردات خودرو از سمت دولت است اما حرف مجلس چیز دیگری است و اگر مجلس این قانون را تصویب کند دولت مجبور می‌شود که آن را اجرا کند و مخالفت وزیر نمی‌تواند آنچنان تاثیری در این مسئله داشته باشد. بنابراین قانون جایگاه خاصی دارد و نمی‌توان از آن سرپیچی کرد.

وی افزود: اگر قرار باشد به خواسته خودروساز توجه شود که طی سال‌های اخیر خودروسازان هیچگاه تمایل به واردات نداشته‌اند. البته صحبت‌ها چیز دیگری را نشان می‌دهد و خودروسازان می‌گویند ما حاضر هستیم که هم قیمت‌گذاری آزاد شود و هم واردات و آزاد شدن اما واردات در میان نباشد. شواهد نشان می‌دهد که به همین سمت در حال حرکت هستیم.

اجرای طرح ویژه خدمات پس از فروش برای محصولات تجاری بهمن

کلیه خدمات در این طرح توسط تکنسین های مجرب و با تجهیزات استاندارد و اصل انجام می شود و بدین منظور ۳۵ عاملیت برای خودروهای بهمن دیزل و ۱۵ عاملیت برای محصولات سیبا موتور در سطح کشور مشارکت دارند.
گفتنی است بهمن دیزل و سیبا موتور پیشاتزان ارائه خدمات مطلوب پس از فروش در حوزه خودروهای سنگین هستند و بدین منظور در آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، بهمن دیزل مقام نخست و سیبا موتور مقام سوم را دست یافت. به طور کل خوش درخشیدن بهمن دیزل و سیبا موتور در حوزه خدمات پس از فروش مرهون انجام اقدامات قابل توجه در خصوص اجرای طرح‌های فصولی، حضور نیروهای آموزش دیده و با تجربه در سطح شبکه نمایندگن، تامین به موقع قطعات یدکی، اجرای طرح پیگیری مشتریان و بهره‌مندی از سامانه‌هایی همچون اصالت قطعه بوده است.