

شنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۰ ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۱ ۴ صفر ۱۴۴۳ شماره ۱۷۳۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

فروش نقدی و اعتباری محصولات ایران دوچرخ ویژه شهریور ۱۴۰۰

شرکت ایران دوچرخ سه محصول ایردوکو ده بی، موتور برقی جبران و سه چرخه برقی را از بیست و یکم شهریور ماه به مدت ده روز به فروش می رساند.

فروش سه محصول ایران دوچرخ با شرایط نقدی و اعتباری از ساعت ۱۰ صبح بیست و یکم شهریور ماه آغاز می‌شود و مشتریان می‌توانند به صورت اینترنتی نسبت به خرید این محصولات اقدام کنند. با توجه به میزان تقاضای موجود در بازار و با هدف ارائه فرصت یکسان برای تمامی مشتریان، ایران دوچرخ محصولات خود را به صورت فروش اینترنتی و از طریق وبسایت ایرانی کار (com.iranecarbahman) عرضه می کند و طرح فروش تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه سی و یکم اردیبهشت ماه ادامه دارد. این ثبت نام برای عموم

اخبار

افزایش قیمت تابر،باموافقت قطعی سازمان حمایت وسایر نهادهای ذیربط اجرایی خواهدشد

دکتر فکری، رییس انجمن صنفی صنعت تابر ایران بیان کرد:افزایش ۱۵ درصدی قیمت تابر، فقط با موافقت قطعی سازمان حمایت و سایر نهادهای ذیربط اجرایی خواهد شد.رییس انجمن صنفی صنعت تابر ایران با تاکید بر اینکه افزایش ۱۵درصدی قیمت انواع تابر پس از بررسی مستندات ارائه شده توسط شرکتهای تولید کننده تابر به سازمان حمایت و موافقت قطعی سازمان مزبور وسایر نهادهای ذیربط اجرایی خواهد شد گفت:واقعی شدن قیمت ها به این میزان، تنها برای بقای صنعت تابر ایران کافی است و کارخانه ها را به سوددهی نخواهد رساند. دکتر مهدی فکری در گفتگو با روزنامه دنیای خودرو با تاکید بر اینکه کارخانه های بزرگ تابر سازی مانند گروه صنعتی بارز به دلیل حجم بالای تولید، بیش از ۸ ماه است که مواد اولیه خود را با ارز نیمایی ۰۰۰۰۲۲۵۰ تومانی خریداری میکند و در حال حاضر به دلیل توقف قیمت ها در ایستگاه آنگاه ۹۹ به سمت زیان ده شدن میروند گفت:برخی شرکتهای کوچکتر، به دلیل حجم کمتر تولید و واردات انبوه مواد اولیه با نرخ دولتی در سال قبل، هنوز به مرحله زیان نرسیده‌اند که البته آنها هم به زودی با اتمام مواد اولیه مواجه می شوند. با این حال هماکنون تولید تابرهای بایاس در کشور زیانده است و گروه صنعتی بارز به دلیل تولید سید کامل محصول، شامل ردیال سواری، باری اتوبوسی و بایاس مشکلات بیشتری در این زمینه دارد.وی با اشاره به اینکه از آبان ماه سال گذشته قیمت مواد اولیه تولید تابر ۲۰۵ تا ۲ برابر افزایش یافته است اما متأسفانه تابر سازان مجبور به ادامه تولید با قیمت های قبلی هستند گفت: پرداخت ارز دولتی و اهرم های حمایتی از سوی دولت‌ها، بیش از آنکه برای مصرف کننده نهایی منفعت داشته باشد مفسده آمیز است و واقعی سازی نرخ تابر بر اساس قیمت تمام شده بهترین روش برای کنترل بازار خواهد بود.وی با تاکید بر اینکه بر اساس آخرین مصوبه ستاد تنظیم بازار، وظیفه نرخ گذاری تابر به شرکتهای تولید کننده تابر سپرده شده است گفت: بر همین اساس، تمامی اعضای هیئت مدیره انجمن در ۲۷ تیرماه با افزایش ۱۵درصدی قیمت ها از ابتدای شهریور ماه موافقت کردند و برای دومین بار نیز این موضوع در ۲۴ مرداد ماه به تأیید اعضا رسید. بر همین اساس انجمن از همان ابتدای مرداد ماه تصمیم خود برای تعدیل قیمتها بر اساس قیمت تمام شده را به اطلاع سازمان حمایت رساند اما متأسفانه سازمان حمایت در اقدامی دیر هنگام در شهریور ماه ۱۴۰۰ از شرکتهای درخواست مستندات برای تعدیل قیمت ها را کرد. این درحالی است که این فرایند می توانست در مرداد ماه طی شود و مشکلات فعلی برای صنعت تابر کشور به عنوان یکی از استراتژیک ترین صنایع کشور به وجود نیابد.

شورای رقابت اعلام کرده اگر در آینده تورم شامل حال خودروهای پیش‌فروش شده‌ای که ۵۰ درصد مبلغ آنها توسط مشتری پرداخت شده است، شود، این تورم تنها برای ۵۰ درصد باقیمانده محاسبه خواهد شد نه کل قیمت خودرو.

با وجود آنکه تنها یک هفته از وعده وزیر صمت مبنی‌بر رسیدن تیراژ تولید خودرو در ایران به سالانه ۳میلیون دستگاه تا سال ۱۴۰۴ می‌گذرد، باز هم یک طرح جدید در حوزه خودرو به تصویب رسیده است که می‌تواند وضعیت را پیچیده‌تر کند. بر این اساس، شورای رقابت اعلام کرده اگر در آینده تورم شامل حال خودروهای پیش‌فروش شده‌ای که ۵۰درصد مبلغ آنها توسط مشتری پرداخت شده است، شود، این تورم تنها برای ۵۰ درصد باقیمانده محاسبه خواهد شد نه کل قیمت خودرو. به نظر می‌رسد این طرح می‌تواند زیان خودروسازان را در شرایط فعلی افزایش دهد و به همین دلیل، شاید خودروسازان عطای پیش‌فروش خودرو را به لقایش ببخشند. اما این مصوبه چه جزئیات و چه تبعات دیگری خواهد داشت؟

طی روزهای گذشته، شورای رقابت (احتمالا به‌دلیل شکایت خریداران و ثبت‌نام‌کنندگان در طرح‌های پیش‌فروش)، یک مصوبه جدید را به تصویب رساند که بر اساس آن، اگر در آینده تورم شامل حال خودروهای پیش‌فروشی که ۵۰درصد مبلغ آنها توسط مشتری پرداخت شده، شود، این تورم تنها برای ۵۰ باقیمانده محاسبه می‌شود نه کل قیمت خودرو.

البته رضا شیوا، رئیس شورای رقابت این را هم گفته بود که خودروسازان دیگر نمی‌توانند محصولی را که قیمت آن مشخص نیست، پیش‌فروش کنند. به‌گفته‌وی، در ششم شهریور امسال، شورای رقابت ابلاغیه‌ای منتشر کرد مبنی‌بر اینکه اگر خودروسازی بخواهد پیش‌فروش داشته باشد، باید قیمت خودرو مشخص شود. اما این مصوبه چه تبعاتی به دنبال خواهد داشت؟

پیش از هر چیز به‌نظر می‌رسد این مصوبه، افزایش زیان خودروسازان را به دنبال خواهد داشت و مسیر تامین نقدینگی آنها را محدود می‌کند، زیرا آنها نمی‌توانند محصولات پیش‌فروش‌شده را مطابق قیمت روز تحویل دهند. درواقع این مصوبه فروش قسطی خودرو را دچار



چالش خواهد کرد، نخست آنکه به احتمال زیاد سبب کاهش پیش‌فروش خواهد شد و دوم اینکه پای سوداگران را به بازار طرح‌های پیش‌فروش خودرو، بیش‌از پیش باز می‌کند.

این در حالی است که با اجرای این مصوبه حتی احتمال توقف کامل طرح‌های پیش‌فروش خودرو هم نمی‌تواند دور از انتظار باشد. پدram فرهادی، کارشناس حوزه خودرو در این مورد گفت: «با اجرای این طرح، فقط فشار مالی از دوش مصرف‌کننده، بر دوش خودروساز می‌افتد، چراکه هم خودروساز، هم واسطه و هم مصرف‌کننده نهایی می‌دانند که نرخ تورم احتمالا تا چند سال آینده در کشور دو رقمی خواهد بود. به همین دلیل، خودروساز از تولید هر دستگاه خودرو ضرر می‌کند، ممکن است قیمت خودرو برای مصرف‌کننده نهایی فرقی نکند اما برای واسطه، این موضوع قطعاً سودآور خواهد بود.»

او ادامه داد: «در واقع، نفس اجرای این طرح می‌تواند به دلالتان و واسطه گران چراغ سبزی نشان بدهد مبنی‌بر اینکه می‌توانند با هر میزان سرمایه اولیه، وارد طولانی‌مدت‌ترین شکل قرارداد پیش‌خريد خودرو شوند و به این ترتیب، از مابه‌التفاوت قیمتی که ایجاد می‌شود، در حاشیه بازار بیشترین سود را ببرند. به این ترتیب، ظاهراً نهادهای ذی‌ربط در حوزه خودرو به جای حل مشکل، صرفاً آن را از یک بخش به بخش دیگر زنجیره (تولید تا مصرف) انتقال داده و در واقع، مشکل را حل نکرده‌اند.

این اما در حالی است که کمی پس از اوج‌گیری انتقاده‌ا، شورای رقابت مصوبه خود را کمی تعدیل کرد



برداشت سنتی برنج در مازندران عکس: غلامرضا رضایی آغوزگله/مهر

ارسال سیگنال توقف طرح‌های پیش‌فروش خودرو

با دستکم، خود را موظف به ارائه توضیحاتی دانست که از آن، تعبیر به عقب‌نشینی شد. بر این اساس، رئیس شورای رقابت درباره مصوبه اخیر این شورا که در آن خریداران در بخشی از قیمت خودرو سهمیم خواهند بود، گفت: «در این مصوبه دغدغه جدی خریداران خودرو را مورد بررسی قرار دادیم و درنهایت تصمیم گرفتیم مصرف‌کننده باتوجه به پیش‌پرداختی که در ازای خرید خودرو به شرکت‌های خودروسازی می‌پردازد، در قیمت تمام‌شده خودرو سهمیم باشد».

او ادامه داد: «این مصوبه از تاریخ ابلاغ آن قابل اجراست و شامل گذشته نمی‌شود. البته سود مشارکتی که شرکت‌های خودروسازی به مصرف‌کنندگان پرداخت می‌کردند در چارچوب تصمیم‌گیری خود خودروساز است، به نحوی که شاید برخی خودروسازان برای تشویق خرید سودی را برای خریداران در نظر بگیرند اما سوال این است اگر کسی سود مشارکت دریافت کند این مصوبه شاملش می‌شود یا خیر. باید بگویم شورا برای تمام کسانی که پیش‌خريد می‌کنند، این مصوبه را اجرایی می‌کند.»

اما ظاهراً پیش‌بینی‌ها در مورد توقف اجرای طرح‌های پیش‌فروش (حالا چه به دلیل مصوبه اخیر شورای رقابت و چه به دلایل دیگر)، پریپراه هم نبوده‌اند. ماجرا از این قرار است که تعهدات معوق خودروسازان، موجب شده سرعت اجرای طرح‌های فروش فوق‌العاده به شدت کاهش پیدا کند، تا آنجا که در مردادماه امسال، تنها یک طرح فروش فوق‌العاده برگزار شد.

بر اساس مقررات وزارت صمت، شرکت‌های خودروساز بر اساس ماراژ بر تعهدات خود می‌توانند اقدام به برگزاری فروش فوق‌العاده کنند، به این معنا که چنانچه تعهدات معوق افزایش یابد و شرکت‌های خودروساز قادر به تحویل خودروهای پیش‌فروش‌شده نباشند، آنگاه بنابر مقررات جاری به طور اتوماتیک اجازه اجرای طرح فروش فوق‌العاده تا زمان به‌روزرسانی تعهدات معوق از آنها سلب می‌شود. این در حالی است که انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ‌ها و انبارهای خودروسازان هم می‌تواند نشانه‌ای باشد از اینکه خودروسازان فعلاً با کاهش توان تولید (احتمالاً به دلیل نقص قطعه) روبه‌رو هستند. به این ترتیب، اجرای مصوبه اخیر شورای رقابت می‌تواند شوک دیگری به خودروسازان وارد کند.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای تأمین کالا ۰۴۵/ت ک آ ج/۱۴۰۰



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی صنایع پتروشیمی جنوب

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری (شیمی هاس)

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید سه قلم در مجموع ۱۲۵ عدد سنسورهای گازی اعلان حریق) به شماره (۰۰۰۹۳۲۸۰۰۰۱۱۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزرا نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتهامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ۰۰/۰۶/۱۴۰۰ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتهامه از طریق سامانه ستاد به متقاضیه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۰ امتیاز می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۰/۰۶/۱۴۰۰

۹۰۰

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری



اداره کل صنایع شیمی و آذربرداری استان مرکزی

فراخوان عمومی



اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی در نظر دارد احاله مدیریت پارک های جنگلی استان و نهالستان شهرستان اراک را در قالب (ماده ۳ قانون حفاظت و بهره برداری) مزایده به مدت ۳۰ سال شمسی به متقاضیان واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید .

۱-پارک جنگلی کوه آشتیان

۲-پارک جنگلی فدک اراک

۳-پارک جنگلی ولایت خمین

۴-پارک جنگلی شهید رجائی اراک

۵-نهالستان اراک

متقاضیان می توانند ضمن بازدید از پارک ها و نهالستان، ایده و طرح خود را (حداکثر ۱۰ صفحه) تا مورخ ۰۰/۰۷/۱۴۰۰ به اداره جنگلداری و جنگل کاری اداره کل به آدرس اراک ، بلوار منابع طبیعی ، روبروی کارخانه آلومینیوم سازی ، داخل پارک شهید باهنر اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی ارائه نمایند .

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۸۶-۳۳۴۱۶۲۲۱-تماس حاصل نمائید .

روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان مرکزی

۹۰۴