

اخبار کسب و کار

❖ چهارشنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۰ ❖ ۸ سپتامبر ۲۰۲۱❖ ۱۰ صفر ۱۴۴۳❖ شماره ۱۷۲۹❖ ۸ صفحه❖ ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه سراسری اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی: تهران چالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۴۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ لیتوگرافی و چاپ: ریحان توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر	نشانی سایت روزنامه : www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

دلایل گران شدن خودرو در کشور چیست؟

فرشاد مقیمی مدیرعامل ایران خودرو در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه یا عرضه خودروسازان نسبت به گذشته کاهش یافته است که اکنون شاهد گرانی در بازار خودرو هستیم؟، گفت: قیمت خودرو در بازار آزاد بر اساس نوسانات نرخ ارز تغییر می‌کند. اکنون با توجه به ثبات در نرخ ارز قیمت خودرو نیز باید ثابت شود.

این مقام مسئول بیان کرد: مدتی بود که قیمت خودرو ثابت شده بود اما به محض اینکه تغییرات در نرخ ارز شروع شد، انتشار برخی اخبار انتظارات تورمی را شکل داد، یعنی برخی شایعه می‌کنند که ارز گران می‌شود و همین امر باعث ایجاد تورم می‌شود.

مدیر عامل ایران خودرو افزود: این انتظارات تورمی، محصولات را درگیر

اخبار

شرایط فروش وانت کارا و کاپرا ۲ ویژه شهریور ماه اعلام شد

شرکت بهمن موتور با هدف افزایش عرضه خودرو برای متقاضیان خودرو کار از امروز(چهارشنبه، ۱۷ شهریورماه) به مدت ده روز دو محصول خود را به فروش می رساند.

این گروه خودروسازی با هدف افزایش عرضه خودرو به متقاضیان از ساعت ۹ صبح فردا و به مدت ده روز فروش فوری دو محصول خود شامل وانت کارا تک کابین و دو کابین و کاپرا ۲ را آغاز می کند.

گفتنی است وانت کارا به صورت پیش فروش، نقدی و اعتباری و کاپرا ۲ نیز به صورت نقدی و اعتباری به فروش می رسد که تا شنبه ساعت ۱۶ بیست و هفتم شهریور ماه یا تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد و متقاضیان می توانند با توجه به نیاز خود نسبت به خرید اقدام کنند.

به فروش اعتباری، هر دو خودرو وانت کارا و کاپرا ۲ دارای یک سال بیمه بدنه می باشند.

هدف جلوگیری از ثبت نام واسطه ها و افزایش امکان ثبت نام برای مصرف کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلترهایی را مطابق شرط های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت ثبت نام مغایر با آن، ثبت نام مشتری از سوی شرکت بهمن موتور یکطرفه ابطال و وجه آنها مسترد خواهد شد.
شرکت بهمن موتور یکطرفه ابطال و وجه آنها مسترد خواهد شد.
در طرح مذکور، وانت کارا مورد نظر به سیستم تپویه مطبوع، کیسه هوای ایمنی (سرنشین+راننده) و سیستم رادیو پخش USB مجهز می باشد.
ضمن اینکه طراحی سندیلی و سقف کاذب و افزوده شدن قفل مرکزی از دیگر تغییرات این خودرو محسوب می شود.
همچنین سیستم انتقال قدرت در دیفرانسیل با قابلیت کنترل لکتریکی در دگریر دیفرانسیل جلو، سیستم راهپاب با نقشه کامل ایران، دوربین عقب، کنترل سیستم مالتی مدیا از طریق فرمان و کیسه هوای ایمنی (سرنشین +راننده) از مشخصات این وانت کاپرا به شمار می آید.

قابل ذکر است متقاضیان خودرو می توانند برای استفاده از شرایط فروش صرفاً به صورت اینترنتی و از طریق آدرس WWW.irbahman اقدام نمایند.

سپه ۵۳ درصدی ایران خودرو در بازار خودروهای سواری

گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر تثبیت جایگاه خود به عنوان خودروساز اول کشور و کسب سهم ۵۳ درصدی در بازار خودروی سواری، توانسته تعداد خودروهای تحویلی به مشتریان را در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد افزایش دهد.

براساس گزارش عملکرد پنج ماهه امسال گروه صنعتی ایران خودرو، میانگین تحویل روزانه محصولات ایران خودرو ۱۸۰۰ دستگاه بوده که با وجود تعطیلات تابستانی و کرونا، این عدد در برخی روزها به بالغ بر سه هزار دستگاه نیز رسیده است.

برمبنای این گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو، در پنج ماهه امسال ۱۸۶ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودروی سواری به تولید رسانده است.

این خودروساز بزرگ کشور، با اتخاذ رویکرد افزایش سهم برند خود در محصولات تولیدی، درصدد است تا ضمن ارتقای کیفیت محصولات، نسبت به تنوع بخشی به آن و تولید با برند ملی اقدام کند. محصول دناپلاس تیوروشارژ اتوماتیک از جمله محصولات پرترفدار و خوش نام ایران خودرو به شمار می رود که توانسته عنوان تنها دارنده پنج ستاره کیفیت در میان خودروهای ساخت داخل را نیز کسب کند.

همچنین، تولید «تارا» که به تازگی وارد بازار شده از جمله اقدامات مهم این خودروساز در توسعه محصول به شمار می رود. تارا اتوماتیک به همراه سایر محصولات بهبود یافته نیز به زودی به سبد محصولات این شرکت اضافه خواهد شد.

کراس اوور ایران خودرو که نخستین کراس اوور تولید داخل با سطح بالای داخلی سازی است نیز، در حال طی کردن مراحل طراحی بوده و پس از رونمایی، پایان سال آینده به مرحله تولید انبوه خواهد رسید.

تولید فورد ماوریک به طور رسمی آغاز می شود

فروش فورد ماوریک در نمایندگی های نمایندگی در پاییز به

طور رسمی آغاز می شود.

یک نگاه سریع به تقویم به ما می گوید که چند هفته دیگر باقی مانده است و به نظر می رسد فورد آماده خواهد بود. تولید ماوریک در کارخانه مونتاژ فورد در هرموسیلو، مکزیک در حال انجام است و کارخانه این برنامه را با یک مراسم کوچک افتتاح کرد. جالب اینجاست که اخبار و عکس ها مستقیماً از طرف فورد به دست ما نمی رسند. تصاویر در انجمن های ماوریک تراک کلاب به اشتراک گذاشته می شود. با توجه به پست انجمن، اعتقاد بر این است که این اولین وانت تولیدی خارج از خط است و یک مدل هیبریدی ۴۰ مایل بر مگایکسل نیست. این یک لرایات پیشرفته به چهار سیلندر ۲۰۰ لیتری اکووبوست است و با توجه به چرخ های مشکی و برچسب Off-FC۴، دارای سیستم چهار چرخ محرک نیز می باشد.فورد در مورد تولید ماوریک اعلام رسمی نکرده است، اما مدیرعامل فورد، جیم فارلی، اعلام کرد که تا ۲۳ آگوست ۱۰۰ هزار رزرو برای کامیون کامپکت دریافت شده است. به طور عمده ای از این رزروها از تکزاس، کالیفرنیا و فلوریدا و به بخش خاص، از مناطق شهری مانند لس آنجلس است. برنامه فورد این است که خریداران کامیون غیر سنتی را با ماوریک هدف قرار دهد و فروش هایی را که ممکن است به خودروهای جمع و جور، هاچ با و وسایل نقلیه دست دوم برسد، به دست آورد.با شروع تولید، جالب خواهد بود که ببینیم چه تعداد از این رزروها به فروش واقعی می رسند.



❖ بازگشت کاروان پارالمپیک توکیو به کشور عکس: مسعود شهرستانی /تسنیم

دو کلمه خبر

امسال چه خودرو هایی مشمول مالیات هستند؟

بر اساس قانون بودجه امسال، خودروهایی که قیمت آن‌ها بالای یک میلیارد تومان باشد، مشمول پرداخت مالیات هستند.عبدالرضا ارسطو، کارشناس اقتصادی، با اشاره به اخذ مالیات از خودروهای لوکس، اظهار داشت: مالیات بر خودروهای لوکس، نخستین‌بار نکرده شد. در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ مصوب شد، نمایندگان مجلس تصویب کردند که خودروهای بالای ۷۰۰ میلیون تومان به میزان ۰٫۲ درصد ارزش آن‌ها مشمول مالیات شوند.

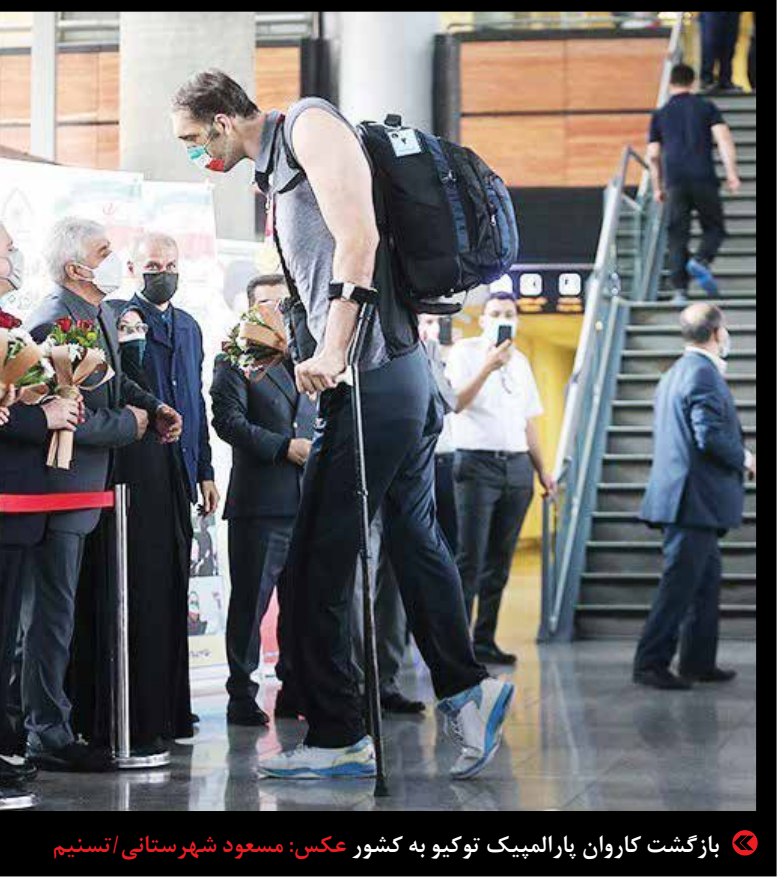
او افزود: این مالیات در سال ۹۹ هیچ‌گونه وصولی نداشت. بر اساس بررسی‌های ما دولت حتی آیین‌نامه اجرایی آن را در سال ۹۹ ابلاغ و تصویب نکرده است. در قانون بودجه ۱۴۰۰، نمایندگان مجلس با تکمیل و تغییر مالیات بر خودروهای لوکس، آن را دوباره مصوب کردند.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به نرخ اخذ این مالیات، بیان کرد: این قانون به صورت پلکانی برای خودروهای بالای یک میلیارد تومان تصویب شد. به این صورت که خودروهای بین ۱ تا ۱.۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد تومان، یک درصد و خودروها تا ۳ میلیارد تومان، ۲ درصد و خودروهای بالای ۴.۵ میلیارد تومان با نرخ ۴ درصد مشمول مالیات می‌شوند.این نوع مالیات در طبقه‌بندی نظام مالیاتی، ذیل مالیات بر دارایی و ثروت قرار می‌گیرد و با مالیات بر درآمد، تفاوت‌هایی دارد.

ارسطو، ادامه داد: در مالیات بر خودروهای لوکس، تنها مالکیت خودرو بدون توجه به این‌که میزان آلاینده بودن آن چقدر است، بدون توجه به حجم موتور، با در نظر گرفتن معیار قیمت، مشمول مالیات شده است. در قانون بودجه امسال حدود ۶ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از این محل درآمد مالیاتی، پیش‌بینی شده است. دولت مکلف بوده است که تا انتهای خرداد، آیین‌نامه اجرایی آن را تصویب کند، اما تاکنون خبری از تصویب آن نیست. بر اساس گزارش درآمدهای مالیاتی، سه ماهه ابتدای امسال نیز رقمی از این محل، وصول نشده است.

ارسطو با اشاره به نقدهایی که به این قانون وارد است، تصریح کرد: درباره این مالیات، اختلاف نظرهایی میان کارشناسان و فعالان بازار وجود دارد؛ مانند از اختلافات، این است که تعریف ما از خودروی لوکس چه می‌تواند باشد؟

او افزود: در قانون بودجه امسال و سال گذشته، خودروهای بالای یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان لوکس قلمداد شده‌اند. در حالی که در کشورهای دنیا خودروهایی با شاخص و نشان‌هایی خاص، خودروی لوکس معرفی و مشمول می‌شوند. این است که تعریف ما از خودروی لوکس چه می‌تواند باشد؟ او افزود: در قانون بودجه امسال و سال گذشته، خودروهای بالای یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان لوکس قلمداد شده‌اند. در حالی که در کشورهای دنیا خودروهایی با شاخص و نشان‌هایی خاص، خودروی لوکس معرفی و مشمول می‌شوند. این است که تعریف ما از خودروی لوکس چه می‌تواند باشد؟ او افزود: در قانون بودجه امسال و سال گذشته، خودروهای بالای یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان نیز نداشته‌باشند. این قانون می‌تواند تا حدی کسری بوده که از راه‌های مالیاتی تا حدودی این کسری بوده‌که کنترل کنید، ما هر کاری کنیم که می‌توانیم از تبعات بعدی کسری روستم، از جمله تورم، جلوگیری کنیم.



❖ بازگشت کاروان پارالمپیک توکیو به کشور عکس: مسعود شهرستانی /تسنیم

مصوبه اخیر شورای رقابت؛ به ضرر خودروسازان، به نفع دلالان

سیگنال توقف طرح‌های « پیش فروش» خودرو

شورای رقابت مصوبه خود را کمی تعدیل کرد یا دستکم، خود را موظف به ارائه توضیحاتی دانست که از آن، تعبیر به عقب‌نشینی شد. بر این اساس، رئیس شورای رقابت درباره مصوبه اخیر این شورا که در آن خریداران در بخشی از قیمت خودرو سهیم خواهند بود، گفت: «در این مصوبه دغدغه جدی خریداران خودرو را مورد بررسی قرار دادیم و درنهایت تصمیم گرفتیم مصرف‌کننده باتوجه به پیش‌پرداختی که در ازای خرید خودرو به شرکت‌های خودروسازی می‌پردازد، در قیمت تمام‌شده خودرو سهیم باشد.»

او ادامه داد: «این مصوبه از تاریخ ابلاغ آن قابل اجراست و شامل گذشته نمی‌شود. البته سود مشارکتی که شرکت‌های خودروسازی به مصرف‌کنندگان پرداخت می‌کردند در چارچوب تصمیم‌گیری خود خودروساز است، به نحوی که شاید برخی خودروسازان برای تشویق خرید سودی را برای خریداران در نظر بگیرند اما سوال این است اگر کسی سود مشارکت دریافت کند این مصوبه شاملش می‌شود یا خیر. باید بگوییم شورا برای تمام کسانی که پیش‌خرید می‌کنند، این مصوبه را اجرایی می‌کند.»

شاهد از غنیمت رسید؟

اما ظاهرا پیش‌بینی‌ها در مورد توقف اجرای طرح‌های پیش‌فروش (حالا چه به دلیل مصوبه اخیر شورای رقابت و چه به دلایل دیگر)، برپیراه هم نبوده‌اند. ماجرا از این قرار است که تعهدات معوق خودروسازان، موجب شده سرعت اجرای طرح‌های فروش فوق‌العاده به شدت کاهش پیدا کند، تا آنجا که در مردادماه امسال، تنها یک طرح فروش فوق‌العاده برگزار شد.

بر اساس مقررات وزارت صمت، شرکت‌های خودروساز بر اساس مازاد بر تعهدات خود می‌توانند اقدام به برگزاری فروش فوق‌العاده کنند، به این معنا که چنانچه تعهدات معوق افزایش یابد و شرکت‌های خودروساز قادر به تحویل خودروهای پیش‌فروش‌شده نباشند، آنگاه بنابر مقررات جاری به طور اتوماتیک اجازه اجرای طرح فروش فوق‌العاده تا زمان به‌روزرسانی تعهدات معوق از آنها سلب می‌شود. این در حالی است که انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ‌ها و انبارهای خودروسازان هم می‌تواند نشانه‌ای باشد از اینکه خودروسازان فعلا با کاهش توان تولید (احتمالا به دلیل نقص قطعه) روبه‌رو هستند. به این ترتیب، اجرای مصوبه اخیر شورای رقابت می‌تواند شوک دیگری به خودروسازان وارد کند.



برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو و هم‌زمان با دوازده سال صدرنشینی «رتبه یک» خدمات پس از فروش صنعت خودروی کشور به ایران‌خودرو رسید

بهرمندی از سامانه‌هایی همچون اصالت قطعه و الیکیشن ایساکو همچنان در مسیر موفقیت به راه خود ادامه داده؛ همچنین به روزرسانی و افزایش امکانات ارایه خدمات مکان محور و استقبال پیش از پیش هموطنان از این خدمات، پروژه‌های نگهداری نظام موفقیت پایدار، داخلی‌سازی قطعات خودرو، خودقنایی در تولید ابزار مخصوص و ... باعث بهبود روزافزون ارایه خدمات ایساکو به هموطنان شد. مهدی موسیان افزود: با پیوست ویروس کرونا شرایط اقتصادی نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ایران‌خودرو نیز به تبعیت از سایر بخش‌های صنعت و تولید کشور تحت فشار قرار گرفت و موانع زیادی در مسیر ارایه خدمات ایجاد شد، اما این مجموعه با وجود این مشکلات، همچنان توانست در تمام شاخص‌های ارزیابی، رشد چشمگیری را شاهد باشد.

وی این موفقیت را حاصل حمایت‌های مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، برنامه‌ریزی‌های دقیق ایساکو و کوشش کارکنان و کارگران مجموعه و تلاش مضاعف نمایندگی‌های مجاز دانست و گفت: امیدواریم بتوانیم همچنین کیفیت ارایه خدمات را به شکل مستمر بهبود بخشیم و همواره در مسیر افزایش رضایت مشتریان گام برداریم.



فروش نوبت تعویض پلاک خودرو امکان پذیر نیست

به گفته وی، در روزهای آینده این طرح در اصفهان و خراسان نیز اجرا خواهد شد و طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده به زودی اجرای این طرح در دیگر استان‌ها نیز عملیاتی خواهد شد.رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا با اشاره به اقدامات انجام شده در راستای هوشمند سازی پلیس گفت: در حال حاضر با همکاری قوه قضاییه توقیف و رفع توقیف خودرو تحت سامانه رخدادهای انتظامی به صورت یک ساعته انجام می‌شود.

سرهنگ محمدی در رادیو گفت‌وگو اظهار کرد: از امروز نیز به هیچ عنوان گواهی احراز سکونت برای نوشماره‌ها در مراکز تعویض پلاک صادر نمی‌شود و همه مالکان خودروهای نو شماره باید هنگام تحویل خودرو، مدارکی مبنی بر سکونت اعم از سند ملک یا برگه اجاره نامه را به نمایندگی‌های فروش خودروسازان تحویل دهند تا کارگزاران خودروسازان به صورت سیستمی برای ما ارسال کنند و به صورت سیستمی احراز محل سکونت انجام خواهد شد.

رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا در پاسخ به چگونگی واگذاری پلاک‌های رند به ماشین‌های لوکس گفت: چند سالی است که اصلا پلاک‌های رند واگذار نمی‌شوند و در لیست سیاه قرار گرفته‌اند.



دهند. درواقع این مصوبه فروش قسطی خودرو را دچار چالش خواهد کرد، نخست آنکه به احتمال زیاد سبب کاهش پیش‌فروش خواهد شد و دوم اینکه پای سوداگران را به بازار طرح‌های پیش‌فروش خودرو، بیش‌از پیش باز می‌کند.

این در حالی است که با اجرای این مصوبه حتی احتمال توقف کامل طرح‌های پیش‌فروش خودرو هم نمی‌تواند دور از انتظار باشد. پدرام فرهادی، کارشناس حوزه خودرو در این مورد به روزنامه «دنیای‌خودرو» گفت: «با اجرای این طرح، فقط فشار مالی از دوش مصرف‌کننده، بر دوش خودروساز می‌افتد، چراکه هم خودروساز، هم واسطه و هم مصرف‌کننده نهایی می‌دانند که نرخ تورم احتمالا تا چند سال آینده در کشور دو رقمی خواهد بود. به همین دلیل، خودروساز از تولید هر دستگاه خودرو ضرر می‌کند، ممکن است قیمت برای مصرف‌کننده نهایی فرقی نکند اما برای واسطه، این موضوع قطعا سودآور خواهد بود.»او ادامه داد: «در واقع، نفس اجرای این طرح می‌تواند به دلالان و واسطه گران چراغ سبزی نشان بدهد مبنی‌بر اینکه می‌توانند با هر میزان سرمایه اولیه، وارد طولانی‌مدت‌ترین شکل قرارداد پیش‌خرید خودرو شوند و به این ترتیب، از مابه‌التفاوت قیمتی که ایجاد می‌شود، در حاشیه بازار بیشترین سود را ببرند. به این ترتیب، ظاهرا نهادهای ذی‌ربط در حوزه خودرو به جای حل مشکل، صرفا آن را از یک بخش به بخش دیگر زنجیره (تولید تا مصرف) انتقال داده و در واقع، مشکل را حل نکرده‌اند.

شورای رقابت یک قدم عقب نشینی کرد

این اما در حالی است که کمی پس از اوج‌گیری انتقاده‌ا،



برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو و هم‌زمان با دوازده سال صدرنشینی «رتبه یک» خدمات پس از فروش صنعت خودروی کشور به ایران‌خودرو رسید

شرکت ایساکو در حالی که طی یازده سال اخیر همواره با کسب امتیازهایی بین ۷۰ تا ۸۳٫۹، بالاترین امتیاز را بین سایر خودروسازان کشور به دست آورده بود، امسال با کسب امتیاز ۸۵٫۳ به عنوان اولین و تنها شرکت حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودروی کشور به جایگاه «رتبه یک» وارد شد و جایگاه خود را به عنوان برترین شرکت کشور در تمام ادوار ارزیابی بازنگری چهارم این حوزه برای دوازدهمین سال متوالی تثبیت کرد.

در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد این نکته لحاظ شده که ایساکو بر اساس دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش در امتیاز «شاخص کل»، «نتیجه عملکرد» و «کسب حد نصاب ۷۵ درصد امتیاز ضریب خدمت» در حوزه خدمات‌رسانی به هفت محصول ایران خودرو رتبه یک شده و در سایر تولیدات نیز مقام اول را به دست آورده است.

مدیر عامل ایساکو در این باره گفت: در دو سال اخیر به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا، از بحرانی‌ترین سال‌های صنعت کشور بوده است، اما ایساکو همچنان با هدف قرار دادن افزایش رضایت مشتریان و تلاش چند برابری با استفاده از فناوری روز و

مدیر عامل ایساکو در این باره گفت: در دو سال اخیر به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا، از بحرانی‌ترین سال‌های صنعت کشور بوده است، اما ایساکو همچنان با هدف قرار دادن افزایش رضایت مشتریان و تلاش چند برابری با استفاده از فناوری روز و مدیریت ایساکو در این باره گفت: در دو سال اخیر به دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا، از بحرانی‌ترین سال‌های صنعت کشور بوده است، اما ایساکو همچنان با هدف قرار دادن افزایش رضایت مشتریان و تلاش چند برابری با استفاده از فناوری روز و

رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا بیان اینکه مراکز تعویض پلاک در پنج ماهه اول سال بیش از ۲.۵ ماه تعطیل بوده‌اند و این تجمع و انباشت به دلیل این تعطیلی‌هاست، ادامه داد: در این مدت که به دلیل کرونا مراکز شماره‌گذاری خودرو تعطیل شده حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تعویض پلاک خودرو انباشت شده است. وی با اشاره به اینکه روزانه ۲۰ هزار مراجعه کننده به مراکز تعویض پلاک سراسر کشور وجود داشت و در شرایط قرمز کرونایی با احتساب ۵۰ درصد به ۱۰ هزار خودرو خدمات ارائه می‌شود بیان داشت: برای جبران این انباشت و عقب ماندگی ساعت کاری مراکز افزایش یافته است.

سرهنگ محمدی یکی دیگر از اقداماتی که برای جبران این عقب ماندن انجام شده است را انجام نقل و انتقال خودرو به صورت اینترنتی بیان کرد و افزود: در حال حاضر در دو مرکز میثم و خواران تهران شرایط نقل و انتقال اینترنتی برای شهروندان تهرانی فراهم شده است و شهروندان می‌توانند با مراجعه به سایت راهور ۱۲۰ و وارد شدن به بخش نقل و انتقال اینترنتی از این خدمات استفاده کنند.

طبق جدیدترین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و

استاندارد ایران، شرکت ایساکو برای دوازدهمین سال متوالی صدرنشین حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودروی کشور شد و با کسب امتیاز ۸۵٫۳ برای نخستین بار، «رتبه یک» این حوزه را در هفت مدل از محصولات ایران‌خودرو به خود اختصاص داد.

به گزارش ایکوپرس– شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در دوازه سال گذشته همواره توانسته در بین شرکت‌های ارایه دهنده خدمات پس از فروش صنعت خودرو، با کسب بالاترین امتیاز، عنوان برترین شرکت کشور را به خود اختصاص دهد، اما در سال جاری بر اساس آخرین بازنگری دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش، با چشمتی چشمگیر در شاخص رضایت مشتریان موفق شده، علو بر کسب «مقام اول»، «رتبه یک» این حوزه را نیز به کارنامه افتخارات گروه صنعتی ایران‌خودرو بیفزاید.

به گزارش روابط عمومی شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو (ایساکو)، از منظر سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای کسب «رتبه یک» دریافت امتیازی بین ۸۵ تا ۱۰۰ در شاخص کل ارزیابی، شرط لازم است و

رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا با اشاره به بازار سیاه و آگهی‌های تبلیغاتی برای نوبت‌دهی اینترنتی تعویض پلاک خودرو ، گفت: در سامانه نوبت دهی امکان فروش نوبت به هیچ وجه وجود ندارد.سرهنگ علی محمدی با بیان اینکه دریافت خدمات مربوط به شماره گذاری و تعویض پلاک صرفا از طریق دریافت نوبت اینترنتی امکان‌پذیر است و تمام ظرفیت هر روز توسط سامانه واگذار می‌شود، اظهار کرد: در تهران و چند کلانشهر مشکل نوبت‌دهی وجود دارد و علت آن نیز این است که مراکز تعویض پلاک برابر با مصوبه رضایت ملی مقابله با کرونا با ۵۰ درصد ظرفیت خدمات ارائه می‌کنند اما در یک سوم استان‌ها مانند همدان، مرکزی، آذربایجان شرقی و... برای همین امروز هم می‌توانند نوبت بگیرند.

به گفته وی، ظرفیت‌های جدید نوبت شماره‌گذاری در شهر تهران هر روز ساعت ۸ صبح اعلام می‌شود و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت نوبت‌دهی برای هفت روز بعد از آن تاریخ نوبت شماره‌گذاری و تعویض پلاک خود را دریافت کنندوی گفت: در تقسیم ستاد ملی مقابله با کرونا مراکز شماره‌گذاری خودرو جزو مشاغل گروه ۴ قرار گرفته بود و در شرایط قرمز باید تعطیل می‌شد، اما با پیگیری‌ها و تمهیداتی که صورت گرفت توانستیم از ستاد ملی مقابله با کرونا مجوز