

### سهامداری و مالکیت جمعی، نقشه راه وزارت تعاون

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تبریک هفته تعاون، اجرای سیاستهای اصل ۴۴، ترویج و رونق بخش تعاون و سهام داری و مالکیت جمعی مردم بر سرمایه های خود را نقشه راه و رسالت این وزارتخانه عنوان کرد.
حجت اله عبدالملکی در پیامی هفته تعاون را یادآور نگاه ویژه نظام مقدس جمهوری اسلامی به چلنی اقتصاد مردمی دانست و ضمن تبریک و پاسداشت این هفته از تمام حمت کشان این عرصه، همکاران و خدمتگزاران مردم در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و تعاونگرانی که بار اصلی این بخش را به دوش می کشند، قدردانی کرد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این پیام تاکید کرد: روح تعاون و توصیه به همکاری را به وضوح می‌توان در آموزه های دین مبین اسلام و قرآن کریم مشاهده کرد، کما اینکه تعاون، همکاری و وحدت مردم در بخش های مختلف، زمینه ساز انقلاب شکوهمند اسلامی و حاکمیت مردم بر کشور بوده است.

در این پیام آمده است: تعاونی ها را می‌توان به عنوان قالبی مردم محور و نشأت گرفته از خواست و اراده مردم برای غلبه « تأمین نیاز جمعی» بر فردگرایی و اسالت سرمایه دانست. امروزه تعاون در اقتصاد کشور دارای اهمیتی ویژه و نمایان است که نمود آن را می توان در سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری در خصوص اصل ۴۴ به خوبی مشاهده کرد.

وزیر تعاون در این پیام اجرای این سیاستها و ترویج و رونق بخش تعاون در اقتصاد کشور، حضور و بروز اراده مردمی و سهام داری و مالکیت جمعی مردم بر سرمایه های خود را نقشه راه و رسالت « وزارت مردم» عنوان کرده است. سیزدهم تا نوزدهم شهریور ماه با عنوان «هفته تعاون» نامگذاری شده است.

### افزایش قیمت برنج ایرانی تا ۶۶ هزار و ۵۰۰ تومان

در ادامه افزایش قیمت برنج از بیش از یکسال گذشته تاکنون، هر کیلو برنج ایرانی در ماه گذشته تا ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومان هم فروش رفته است.

مدت‌هاست که آمارهای رسمی و البته آنچه در بازار می‌گذرد، بیانگر روند افزایشی قیمت برنج اعم از داخلی و خارجی است؛ به طوری که گاه‌ا تا ۱۰۰ درصد و بالاتر نیز رشد قیمت آن ثبت شده است. طی ماه‌های اخیر از سرعت رشد قیمت برنج در مقاطعی کاسته شده اما به هر صورت روند همچنان افزایشی پیش می‌رود.

بررسی آماری که اخیرا مرکز آمار ایران در رابطه با متوسط قیمت اقلام خوراکی اعلام کرده بود در رابطه با برنج نشان می‌دهد که هر کیلو برنج ایرانی در مردادماه امسال به طور متوسط ۳۸ هزار و ۶۰۰ تومان فروش رفته اما این کالا تا ۴۶ هزار و ۵۰۰ تومان هم قیمت خورده است، در حالی که در مرداد ماه پارسال هر کیلو برنج ایرانی به طور متوسط حدود ۲۷ هزار تومان قیمت داشت و در تیرماه امسال به ۳۷ هزار و ۳۰۰ تومان رسیده بود.
براین اساس، برنج ایرانی در مقایسه با سال گذشته ۴۲٫۹ درصد و نسبت به تیرماه ۳٫۴ درصد گران شده است.

اما در مورد برنج خارجی که عمده افزایش قیمت آن از زمان حذف ارز ۴۲۰۰ تومان از این کالا شروع و ادامه‌دار شد آمار از این حکایت دارد که هر کیلو در مردادماه سال گذشته به طور متوسط حدود ۱۸ هزار و ۱۰۰ تومان بوده ولی در تیرماه امسال ۲۴ هزار و ۸۰۰ تومان و در مردادماه به ۲۵ هزار و ۱۰۰ تومان رسیده است، برنج وارداتی تا کیلویی ۳۰ هزار و ۸۰۰ تومان هم فروش رفته است.
براین اساس، افزایش قیمت برنج خارجی نسبت به تیرماه ۱٫۳ و در مقایسه با مرداد ماه پارسال ۳۸٫۷ درصد است.
در رابطه با واردات برنج گفتنی است که اکنون دوره ممنوعیت فصلی است که از ابتدای مردادماه آغاز شده و تا آبان‌ماه ادامه دارد، با این حال در این مدت با توجه به کاهش ذخائر برنج و افت ۶۹ درصدی واردات در سال جاری و اهمیت تنظیم بازار مقرر شد که ممنوعیت فصلی اجرا شود ولی برای برنج‌هایی که تا قبل از ۳۱ مردادماه قبض انبار و یا تاریخ ورود آنها به گمرک و بنادر ثبت شده در صورت داشتن ثبت سفارش ترخیص شود.

با این وجود قبل از ممنوعیت، حدود ۱۰ کشتی حاوی برنج از کشورهای مبدأ به سمت بنادر ایران حرکت کرده بودند و با اینکه بخشی از آنها تا ۳۱ تیرماه به ایران رسیدند، اما قبض انبار و تاریخ ورود بعد از این تاریخ صادر شده بود و گرچه صاحبان کالا درخواست داشتند که این محموله‌ها ترخیص شود ولی در هر صورت با وجود مکاتباتی که بین دستگاه‌های ذریبط از جمله گمرک، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی صورت گرفت هنوز توافقی در مورد تعیین تکلیف برنج‌های وارداتی در بنادر صورت نگرفته است.

محمدرضا پورابراهیمی گفت: دولت باید در سیاست‌های ارزی برنامه جامع تدوین کند تا سناریوهای فعالی برای مقابله با اقدامات آمریکا وجود داشته باشد.

محمدرضا پورابراهیمی رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، در خصوص فرمایشات اخیر مقام معظم رهبری مبنی بر لزوم مردمی بودن دولت سیزدهم، گفت: بعد از دولت نهم و تا حدودی دولت دهم با آرمان‌های انقلاب که مبتنی بر رویکرد مردمی بود، فاصله گرفته‌ایم. در طول هشت سال اخیر مردم آرزو داشتند که رییس جمهور و وزرا در مورد مسائل جاری کشور طبق منش امام (ره) و انقلاب، مبتنی بر توجه به مردم و مردمی بودن عمل کنند.

وی اظهار داشت: سیره امام و شهدا مبتنی بر توجه به مردم بود که در طول یک دهه اخیر به فراموشی سپرده شد. کاهش اعتماد مردم به تصمیمات نظام ناشی از عدم توجه دولت به مردم و عدم حضور دولتمردان در جمع مردم بود.

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه امروز رییس‌جمهوری از جنس مردم بر سر کار آمده گفت: در طول یک سال و نیم اخیر که بیماری کرونا شیوع یافت هیچگاه رییس جمهور دولت دوازدهم در مجلس حضور پیدا نکرد، چه برسد به اینکه در جمع مردم حضور یابد.اما امروز رییس‌جمهور مردمی با جسارت و شهامت و با توکل به خدا در جمع مردم حضور پیدا می‌کند و از نزدیک مشکلات مردم را لمس کرده و حرف‌های آنها را می‌شنود.پورابراهیمی تاکید کرد: این اقدام رییس جمهور، احیای جریان مردمی بودن انقلاب اسلامی است. وی اظهار داشت: اگرچه برخی به دنبال تضعیف دولت هستند اما مردم با قضاوت صحیح، از روی کار آمدن دولت مردمی راضی هستند که این امر موجب افزایش نفوذ معنوی رییس‌جمهور مردمی در میان جامعه شده است.رییس کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: نتیجه این اقدامات بعد از دوره‌ای کوتاه مدت و میان مدت منجر به حل مشکلات میدانی مردم خواهد شد.

پورابراهیمی تاکید کرد: اشرافی گری و نگاه از بالا به پایین به مردم در یک دهه اخیر موجب شده، سرمایه اجتماعی که بزرگترین سرمایه نظام انقلاب اسلامی است خشخسه دار شود.آمرهایی که در پولتن‌های مجرمانه به نمایندگان اراله‌می‌شودوهمچنین مشاهده‌نمایندگان در حوزه‌هایانتخابیه نشان می‌دهد مردم معتمدند که تصمیمات در دولت بدون توجه به منافع مردم‌اخذ می‌شود.زمانی که چنین نگاهی شکل می‌گیرد سرمایه اجتماعی دچار چالش می‌شود.

وی تاکید کرد: بزرگ‌ترین پیامد اشرافی‌گری، کاهش اعتماد است. وقتی مردم می‌بینند برای یک سفر استانی رییس جمهور میلیون‌ها تومان خرج استراحت یکی، دو روزه وی می‌شود یا در دیدارهای مردمی، رییس جمهور جایی می‌ایستد که دو اسپیلت نصب و خنک است، در حالی که مردم در آفتاب سخنان وی را گوش می‌دهند، اعتمادشان کاهش می‌یابد.

نماینده مردم کرمان در مجلس اضافه کرد: این مشکلات موجب می‌شود رابطه دولتمردان با مردم قطع شود. امام خمینی (ره) بارها در

رستم قاسمی از زمانی که به عنوان وزیر راه و شهرسازی انتخاب شده است، برنامه‌هایی از پهن کرد فرش قرمز برای ایرانیان مقیم کشورهای خارجی، دعوت از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مبحث خصوصی و روش‌های تأمین منابعی مانند تهاتر با نفت را برای اجرای مگاپروژه‌های حمل و نقل اعلام و حالا ۱۰ فرمان را به عنوان اقدامات راهبردی وزارت راه و شهرسازی صادر کرده که تعدادی از آن‌ها به حوزه حمل و نقل بر می‌گردد.رستم قاسمی در طول ۱۰ روز گذشته به عنوان وزیر راه و شهرسازی، حرف‌ها و برنامه‌هایی را برای توسعه و رشد در حوزه کاری‌اش اعلام کرد که در صورت تحقق وعده‌هایش گام بزرگی در راستای اجرای اهداف و برنامه‌های دولت سیزدهم برداشته است.

پس از این مصاحبه‌ها و اظهارنظرها از سوی رستم قاسمی، ۱۰ فرمان از سوی او به عنوان برنامه‌ها و اقدامات راهبردی وزارت راه و شهرسازی منتشر شده که از راه‌اندازی بانک زمین و نهضت ملی مسکن آغاز و به ارتقاء بهره‌وری و مدیریت منابع ختم می‌شود.

از این تعداد تقریبا سه فرمان به حوزه راه و حمل ونقل اختصاص دارد که به نظر می‌رسد در صورت اجرا و تحقق این برنامه‌ها، بخش بزرگی از دغدغه‌های فعالان این حوزه برطرف خواهد شد.

نهضت جامع حمل و نقل اقدام چهارم در این ۱۰ فرمان وزیر، درباره نهضت جامع حمل و نقل است که می‌گوید: در این بخش متولی معاونت حمل و نقل است که باید در همکاری باسازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت

#### رییس کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح کرد؛

## درباره تحریم ها سناریویی فعال تنظیم شود



صحبت‌هایشان مطرح می‌کردند که بهتر است به من خدمتگزار بگویند نه رهبر. این منش اخلاقی و رفتاری را امام خمینی (ره) در عمل اثبات کرده بودند.

پورابراهیمی افزود: در چنین شرایطی دولتمردان حق ندارند به مردم‌از بالا نگاه کنند.اگر امروز در جمهوری اسلامی افرادی در دولت و مجلس زمام امور را بر عهده دارند به واسطه انقلاب امام خمینی (ره) و خون شهداست، طبق مبانی شرعی انقلاب اسلامی، مدیران در قبال مردم مسئول هستندو غیر از این هیچ وجهاتی ندارند.

وی اظهار داشت:دولت مردمی در تلاش است گفتمان حاکم بر دهه اخیر را تغییر دهد و سرمایه اجتماعی جدیدی برای جمهوری اسلامی ایجاد کند. ازبانی عملکرد شش ماهه آینده دولت نشان می‌دهد بازبانی سرمایه اجتماعی آسیب دیده، از آغاز دولت سیزدهم شروع خواهد شد. نماینده مردم کرمان در مجلس با بیان اینکه در دوره بازسازی سرمایه اجتماعی با رفتارهای انقلابی و جهادی هستیم، گفت: دولت مردمی باید با دقت در این مسیر گام‌هایی بلندی بردارد.

پورابراهیمی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر بازسازی عقاید انقلاب، گفت: تصمیمات در نظام اجرایی کشور باید مبتنی بر رویکرد علمی و تخصصی باشد در غیر این صورت هزینه سنگینی به کشور وارد خواهد شد.

وی تاکید کرد: در دولت یازدهم و دوازدهم بخش عمده تصمیمات اقتصادی برخلاف رویکرد عقلانی بود. سیاست‌های ارزی دولت مبتنی بر تصمیمات عقلایی نبود. کدام عقل اقتصادی دلار ۴۲۰۰ تومانی را قبول می‌کرد؟ کدام استاد دانشگاه، پژوهشگر و کارشناس اقتصادی این تصمیم را عقلانی می‌دانست. افزایش سود سپرده‌های بانکی در التهابات ارزی با کدام عقل کارشناسی انجام شد. به ذخیره طلای کشور در سال ۹۶ چوب حراج زدند؛ این کار با کدام قاعده عقلی و علمی انجام شد.

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: وقتی از وزرای اقتصادی و رییس بانک مرکزی در این خصوص سوال می‌کردیم، همگی این اقدامات را رد می‌کردند، در دولت یازدهم و دوازدهم تصمیمات اقتصادی توسط رییس بانک مرکزی و وزیر اقتصاد رد می‌شد اما توسط رییس جمهور اتخاذ می‌شد.پورابراهیمی با تاکید بر اینکه تصمیمات اقتصادی، کشاورزی باید مبتنی بر آخرین دستاوردهای علمی باشد، تاکید کرد: نباید اداره کشور به دور از رویکردهای عقلانی و علمی و کارشناسی

## جزئیات فرمان‌های «آقای وزیر» در مسیر حمل‌ونقل

راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اقدام را اجرایی و عملیاتی کند.اقدامات موردانتظار این بخش نیز شامل تکمیل طرح جامع حمل و نقل و نقشه راه عملیاتی‌سازی آن مبتنی بر زمان بندی مشخص، تدوین نقشه راه بهبود کیفیت ناوگان حمل و نقل در چهار بخش، تدوین نقشه اقدام کريدورهای بين‌المللی و هاب‌های لجستیکی، تدوین برنامه عملیاتی برای کاهش تلفات با افزایش ایمنی راه‌های کشور، و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام راه روستایی است.
اقدام پنجم اما مشترکا که حوزه مسکن و حمل و نقل اختصاص دارد که در آن با عنوان اقتصاد مسکن و حمل‌ونقل و فراگیری اطلاعاتی آمده است که در این بخش متولیان اصلی معاونت حمل و نقل و معاونت مسکن و ساختمان هستند که باید در همکاری با معاونت برنامه‌ریزی و مدیریت منابع کار را به انجام برسانند. اقدامات مورد انتظار این بخش نیز شامل تکمیل و به روز رسانی «سامانه ملی املاک و اسکان» جهت اجرای ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم به عنوان مهم‌ترین ابزار سیاست‌گذاری و مدیریت حوزه مسکن، شناسایی و معرفی خانه‌های خالی و گران‌قیمت با اولویت کاهشتیرها به وزارت اقتصاد و دارایی جهت اخذ مالیات با اجراء ماده ۵۴ مکرر و ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و تبصره ۴ قانون بودجه سال ۱۴۰۰، و تدوین طرح‌های هدایت اعتباری و مالیاتی در حوزه مسکن و حمل و نقل و باززنده سازی سامانه‌های جامع‌اماری در حوزه مسکن و حمل و نقل است.

تدوین راهکارهای جذب سرمایه‌گذار مردمی در طرح‌های حمل

#### کارشناس بازار کار و کارگری در گفتگو با «اخبار صنعت»؛

## حقوق کارگران و کارمندان جولانگاه خوبی برای غلط نیست

و اضطراب جدی کرده اند.

کارشناس بازار کار و کارگری با طرح یک سوال گفت: این سوال مطرح می‌شود که چرا برخی از نمایندگان اصلا چنین مباحثی را مطرح می‌کنند؟ با توجه به اینکه مجاری تصمیم گیری برای حقوق کارمندان و حقوق کارگران جایگاههای قانونی خاص خود را دارد، بنابراین تعیین حقوق باید در این جایگاه‌ها مورد بررسی قرار بگیرد و سازمان‌های مشخص در این موضوع باید ابعاد اضاف و مبرر بازنگری قرار بگیرد.
چرا که به خود اجازه بدهد چنین مساله مهم و حساسیت برانگیزی را به صورت غیر مسئولانه در تریبون های عمومی و از طریق فضای مجازی مطرح کند که تا این اندازه در میان افکار عمومی پخش شود و موجب نگرانی کارگران و کارمندان شود فراهم کند.
حاج اسماعیلی در خصوص فشارهای مضاعفی که بر هزینه های مردم تحمیل شده گفت: اتفاقا برعکس این روزها به خاطر شرایط کرونا، هزینه های بیشتری بر مردم تحمیل شده، ضمن اینکه با شروع دولت جدید هم چنان متاسفانه روند افزایش قیمت کالاها ادامه دارد، چرا که کاهش تورم به این موضوع باید اضافه و مبرر بازنگری قرار بگیرد.
حال و کار ساده ای نیست. وضعیت افزایش تورم به گونه ای سده که حتی کارگران درخواست و تقاضای بازنگری دستمزد دارند، قطعا این موضوع با توجه به افزایش نرخ تورم، حق آنهاست وقتی کالاهای اساسی و بقیه کالاها در کشور در طول سال، چندین بار گران می شوند این حق کارگران است که دستمزد آنها اضافه و مورد بازنگری قرار بگیرد.
حال می توان گفت با مطرح کردن چنین موضوعاتی برخی از مسؤولین در مقابل خواسته کارگران قرار به جلو می کنند، این در حالیست که باید به آنها حق بدهند و برنامه ها و سیاست گذاری هایی برای کاهش نرخ تورم داشته باشند، بنابراین طرح کاهش حقوق و دستمزد حتی در حد حرف و سخن، ذهن کنجی را به کارگران و کارمندان می معیشتی آنهاست، در حالی که بیان این موضوعات اصلا به نفع کسانی نیست که چنین مواضعی اتخاذ می کنند.

حمید حاج اسماعیلی کارشناس بازار کار و کارگری در ادامه توضیح داد که موضوع مهم بعدی این است که مگر افزایش حقوق کارگران، کارمندان و حتی بازنشستگان خارج از چارچوبهای قانونی انجام شده و فرآیندهای قانونی برای افزایش حقوق کارگران، کارمندان و بازنشستگان صورت نگرفته است؟پس چرا چنین مباحثی خارج از شرایط منطقی از طریق تریبون‌های غیر رسمی و فضای مجازی مطرح می شود؟ در حالی که این حق کارگران، کارمندان و بازنشستگان است که حقوق آنها به صورت سلاله و در پوشش مجرای قانونی افزایش یابد . چرا افرادی این حق و قانون را زیر سوال می‌برند؟ آیا تا کنون چنین مبحثی در کشور

### اولویت در بودجه سال آینده کنترل کسری است

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بودجه سال آینده با محوریت کنترل کسری تراز عملیاتی دولت تدوین خواهد شد.

جلسه هم اندیشی وزیر اقتصاد با اقتصاد دانان از طیف‌های مختلف صبح دیروز شنبه ۱۳ شهریور ۱۴۰۰ برگزار شد. در این جلسه که در محل دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران برگزار شد، سید احسان خاندوزی و نجیبان اقتصادی به همفکری در خصوص مسائل اقتصادی مهم پرداختند. در این جلسه علی طیب نیا وزیر اسبق اقتصاد نیز حضور داشت.

خاندوزی در این نشست با اشاره به ضرورت هماهنگی بین دستگاه‌های اقتصادی افزود: تلاش می‌کنیم به طور ویژه سازمان برنامه و بودجه، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی بیشترین هماهنگی‌ها را در مسئله سیاست‌گذاری اقتصادی داشته باشند.

وی گفت: امروز نخستین جلسه هماهنگی برای بودجه سال آینده بین رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر اقتصاد برگزار خواهد شد.

### قطع دسترسی ۳ میلیون دستگاه کارتخوان

معاون حقوقی و فنی سازمان امور مالیاتی گفت: ۳ میلیون دستگاه کارتخوان که به سامانه مالیاتی متصل نبوده‌اند قطع شده است.محمود علیزاده اظهار داشت: هنوز نظارت‌های مالیاتی بر ابزارهای پرداخت و دستگاه‌های کارتخوان تکمیل نشده است. وی گفت: تا ۵ آ ۶ میلیون دستگاه کارتخوان از مجموع ۱۲.۵ میلیون دستگاه فعال در کشور به عنوان مودی مالیاتی شناخته شده نیستند.علیزاده افزود: برای ساماندهی این موضوع، ارتباط ۳ میلیون دستگاه قطع شده است.وی تصریح کرد: صاحبان دستگاه‌های کارتخوان که فاقد پرونده مالیاتی هستند باید در این خصوص اقدام کنند در غیر این صورت با همکاری بانک مرکزی دستگاه آن‌ها قطع خواهد شد.

#### حساب مسکن سازان شارژ شد

عضو هیئت‌مدیره بانک تخصصی بخش مسکن از واریز ۲ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان از محل آورده متقاضیان به حساب سازندگان در راستای اجرای طرح اقدام ملی مسکن خبر داد.به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمدحسن علمداری اظهار کرد: تدفد افتتاح حساب متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن بدون احتساب حساب‌های فسخ‌شده حدود ۲۲۷ هزار نفر است.وی افزود: میزان واریز وجوه مبلغ ۸ هزار و ۶۴۰ میلیارد تومان است که از این میزان ۲ هزار ۸۴۰ میلیارد تومان برای احداث پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن به حساب سازندگان واریز شده است.به گفته عضو هیئت مدیره بانک تخصصی بخش مسکن در حال حاضر ۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان نیز در حساب بانک است و به تدریج با پشیرفت فیزیکی و آغاز احداث به پروژه‌ها تخصیص خواهد یافت.علمداری با اشاره به اینکه بانک از محل تسهیلات ۲۴۴ میلیارد تومان به متقاضیان پرداخت کرده افزود: در مجموعه هزار و ۱۵۵ پروژه طرح اقدام ملی مسکن به تعداد ۱۵ هزار و ۴۹۳ واحد معرفی شده که تعداد ۱۵ هزار و ۱۰۲ واحد قرارداد‌هایشان منعقد شده است.

### تعیین نرخ بلیت پرواز به جلسه بدعی شورای عالی هوایی موکول شد

سرپرست سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در جلسه بدعی شورای عالی هواپیمایی کشوری درباره نرخ هر ساعت صندلی-پرواز تصمیم‌گیری می‌شود.سیاوش امیرمهرکی با اشاره به جلسه کمیته کارشناسی درباره نرخ هر ساعت صندلی-پرواز توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در آن جلسه کارشناسی درباره اعداد و ارقامی که انجمن شرکت‌های هواپیمایی ارائه داد، برای سازمان هواپیمایی کشوری سوالاتی پیش آمد. این نرخ مجدداً پیشین کارشناسان هواپیمایی کشوری مورد بررسی قرار گرفت و در جلسه بدعی شورای عالی هواپیمایی کشوری دوباره مطرح شد.وی ادامه داد: اختلاف نظر انجمن شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص نرخ یک ساعت صندلی-پرواز هنوز برطرف نشده و این مسأله به شورا گزارش شده است. قرار بر این شد که شورای عالی هواپیمایی کشوری در جلسه بدعی این نرخ را نهایی کند.گفتنی است در نشست پیشین شورای عالی هواپیمایی کشوری درباره افزایش نرخ بلیت هواپیما، مشخص شد که این سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره نرخ هر ساعت صندلی-پرواز هواپیما در کشور اختلاف نظر وجود دارد که مقرر شد این اختلاف در یک کمیته کارشناسی با حضور نمایندگان دو طرف و کارشناسان مستقل به بحث و بررسی گذاشته شود.خاطرناشن می‌شود، آخرین نشست این شورای عالی در واپسین روزهای وزارت محمد اسلامی برگزار شد که در آن نشست قیمت بلیت هواپیما افزایش نیافت؛ نشست بی نتیجه‌ای که بارها وعده نهایی شدن قیمت بلیت هواپیما برای آن داده شده بود اما نهایتاً قیمت بلیت هواپیما به دلیل کاهش سفرها در پی شیوع کرونا به ارقام خرداد ماه امسال بازگشت نه با تدابیر شورای عالی هواپیمایی.