اخبار صنعت

یکشنبه ◀ ۲۳ خرداد ۱۴۰۰ ◀ ۱۳ ژوئن ۲۰۲۰ ◀ ۲ ذی القعده ۱۴۴۲ ◀ شماره ۱۶۷۰ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
لیتوگرافی و چاپ: **ریحان**
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

◀ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

برداشت گیلاس از باغات شهرستان اهر عکس: مهدی دایلاری/تسنیم

افزایش ظرفیت تولید فولاد کشور منجر به کاهش قیمت خودرو می شود

نایب رئیس مجلس تاکید کرد: ظرف ۲۴ ماه یک میلیون تن بر ظرفیت ۳۰ میلیون تنی تولیدی فولاد کشور افزوده شود.

علی نیکزاد ثمرین در تشریح نشست دیروز با مسئولان شرکت ایمیدرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: در جهت رعایت عدالت و همچنین استفاده از منافع موجود در کشور، می‌توان کارهای بزرگ انجام داد، شرکت‌هایی مانند ایمیدرو و سایر شرکت های توسعه ای به این منطق رسیده اند که چنانچه دولت منابع ریالی یا ارزی لازم را در اختیار ندارد، آن ها حاضر هستند معادن را از دولت بگیرند و در مقابل کارهای بزرگی را در کشور انجام دهند.نایب رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: برخی از شرکت های بزرگ وابسته به وزارت صمت، حاضر هستند معادن را از دولت بگیرند، کارشناسی دقیق انجام شود و این پروژه را با کارِ ارزشمندِ رساندن آب شُرب به یک استان تهاتر کنند.وی ادامه داد: جلسه دیروز در راستای پیگیری ساخت یک میلیون تن فولاد بود که در اردبیل انجام خواهد شد، مجوز از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده و این کار بزرگ به صورت سه جانبه با همکاری شرکت ایمیدرو، شرکت چادرملو و وزارت صمت در اردبیل شروع خواهد شد.این نماینده مجلس اظهار داشت: استانداری نهایت همکاری را در این زمینه داشته است و آب لازم از پسماند فاضلاب شهر را تامین کرده همچنین زمین را کوتاه ترین زمان ممکن در اختیار قرار داده و مجوز لازم از طرف وزارت صمت نیز صادر شده است، در نهایت کار با ثبت شرکت شروع می شود و نهایتا ظرف ۲۴ ماه یک میلیون تن بر ظرفیت ۳۰ میلیون تنی تولیدی فولاد کشور افزوده شود.

اخبار

نماینده مردم اردبیل در مجلس شورای اسلامی:

مجلس حامی صنعت خودرو است

صنعت خودرو باید حمایت جدی شود و باید با اتکا به ظرفیت و توانمندی‌های داخلی در جهت تأمین قطعات خودرو در داخل اقدام شود. نماینده مردم اردبیل در مجلس با تأکید بر حمایت جدی از صنعت خودرو در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها گفت: مجلس حامی صنعت خودرو است و شرکت سایپا برای تولید قطعات در داخل، گام های موثری برداشته است.

صدیف بدری در خصوص ترک ایران از سوی خودروسازان خارجی در شرایط تحریم اظهار داشت: بعد از این اقدام شرکت‌های خودروساز خارجی، سایپا برای تأمین قطعات خودرو، قراردادهای خوبی را با شرکت‌های داخلی منعقد کرد و این اقدام مثبت و خوب این شرکت محسوب می‌شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس در خصوص سیاست مجلس در قبال صنعت خودرو گفت: صنعت خودرو باید حمایت جدی شود و باید با اتکا به ظرفیت و توانمندی‌های داخلی در جهت تأمین قطعات خودرو در داخل اقدام شود.

وی عنوان کرد: باید خودروسازان هم به لحاظ کیفیت و هم به لحاظ ایمنی اقدامات شایسته‌ای را در این صنعت انجام دهند.

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به ترک ایران از سوی شرکت‌های خودروساز خارجی خاطرنشان کرد: بعد از این اقدام مدیران شرکت سایپا قراردادهایی با وزارت دفاع و شرکت‌های دانش‌بنیان منعقد کردند و در جهت افزایش کیفیت خودرو گام برداشتند.

بدری گفت: هر اقدامی که موجب افزایش تولید و ارتقای کیفیت خودرو باشد مورد حمایت مجلس است.

وی با اشاره به تنوع تولید خودرو در سایپا گفت: این تنوع تولید براساس نیاز مشتریان باید باشد و ما معتقدیم هرچند صنعت خودرو حرکت رو به جلو دارد اما باید تقویت شود.

مردم به‌دنبال تحولی بزرگ در صنعت خودرو

بازار خودرو همواره به‌حاشیه‌های به‌وجودآمده در کشور واکنش نشان داده و این بار نیز خودرویی‌ها منتظر نتیجه انتخابات ریاست‌جمهوری هستند تا شاهد تحول در صنعت و بازار خودرو باشند.

بازار خودرو همواره به‌حاشیه‌های به‌وجودآمده در کشور واکنش نشان داده و این بار نیز خودرویی‌ها منتظر نتیجه انتخابات ریاست‌جمهوری هستند تا شاهد تحول در صنعت و بازار خودرو باشند. اتفاقی که به‌جرأت می‌توان گفت در این ماه‌های اخیر، بازار را تحت‌تاثیر خود قرار داده و یکی از مهم‌ترین عوامل رکود در بازار است. مشابه این اتفاق در اواخر سال گذشته برای انتخابات آمریکا رخ داد؛ جایی که تمام خریداران خودرو تا زمان انتخابات و مشخص شدن نرخ ارز از خرید خودرو دست کشیدند. اما حالا نوبت به‌سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری ایران رسیده است و باید دید آیا میهمان جدید ساختمان ریاست جمهوری پاستور، وضعیت نابسامان صنعت، واردات و قیمت‌گذاری خودرو را می‌تواند تغییر دهد یا خیر؟

هرچند بازار خودرو این روزها با موجی نه‌چندان قوی از افزایش قیمت مواجه شده است، با این حال شهروندان همچنان میل چندانی به‌خرید نشان نمی‌دهند تا بازار خردادماه در رکودی سنگین قرار داشته باشد. درحال حاضر کارشناسان بازار معتقدند که در هفته گذشته و متناسب با نوسان بازار ارز، قیمت خودرو افزایشی شده و حداقل یک میلیون تومان به‌قیمت اغلب خودروها اضافه شده است. این درحالی است که تقاضای چندانی برای خرید خودرو وجود ندارد و گویا خریداران در انتظار سرانجام مسائلی مانند مذاکرات برجامی در وین، قیمت‌گذاری خودرو و از همه مهم‌تر انتخابات ریاست‌جمهوری پیش‌رو هستند. هرچند معمولا در خردادماه بازار خودرو با رشد خرید و فروش مواجه می‌شود، تقاضا بالا می‌رود و قیمت نیز

رشد می‌کند، اما امسال تنها قیمت اندکی بالا رفته و خبری از رشد تقاضا نیست. درباره این‌که چرا بازار خودرو در این مقطع از سال دچار رکود سنگینی شده است، از سوی کارشناسان دلایل مختلفی اعلام می‌شود.

این واقعیت که با وجود رکود، قیمت‌ها بالا رفته، بیش‌تر ریشه در نوسان بازار ارز دارد و قیمت ارز در چند روز اخیر افزایشی بوده و از همین رو بازار خودرو نیز متاثر از آن با رشد نسبی قیمت مواجه شده و طبیعی است که اگر قیمت ارز روند کاهشی در پیش بگیرد، منحنی قیمت خودرو نیز نزولی خواهد شد؛ اتفاقی که در گذشته بارها رخ داده است. هرچند مسائلی مانند تولید و عرضه نیز در افت و خیز قیمت خودروها در بازار نقش دارند، با این حال حداقل طی سه‌سال گذشته و در دوران تحریم، انتظارات تورمی و قیمت ارز عوامل اصلی در رشد قیمت خودرو بوده‌اند. البته درمورد خودروهای وارداتی، ممنوعیت ورود خودرو به‌کشور نیز عامل مهمی در رشد قیمت بوده و با این حال انتظارات تورمی و رشد قیمت ارز نیز حسابی قیمت‌ها را در این بازار شارژ کرده است.

در این بین به‌گفته کارشناسان یکی از مهم‌ترین و تاثیرگذارترین عوامل، نتیجه انتخابات ریاست‌جمهوری سیزدهم در کشور است. شش روز دیگر سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری ایران برگزار می‌شود تا میهمان جدید ساختمان ریاست‌جمهوری پاستور مشخص شود. معمولا قبل از انتخابات ریاست‌جمهوری در ایران، بازارها با بلاتکلیفی مواجه می‌شوند و شهروندان در خرید و فروش دچار تردید شده و خیلی‌ها معاملات را در بخش‌های مختلف از جمله خودرو، به‌بعد از مشخص شدن نتایج انتخابات موکول می‌کنند. این بار نیز همین اتفاق در بازار خودرو رخ داده و بسیاری از شهروندان منتظر مشخص شدن نتیجه انتخابات ریاست‌جمهوری هستند؛ چراکه گمان می‌کنند نتیجه نهایی در افت و خیز انتظارات تورمی و قیمت ارز و به‌واسطه آن قیمت خودرو اثر خواهد داشت. تا جایی که همه منتظرند بعد از انتخابات، در صنعت‌خودرو، واردات و به‌طور کلی بازار خودرو تحول بزرگی رخ دهد.

مذاکرات برجامی وین نیز می‌تواند در وضعیت بازار نقش محوری داشته باشد و از چند هفته پیش این مذاکرات آغاز شده و گمانه‌زنی‌ها درباره سرانجام آن نیز اغلب مثبت است. از همین رو خیلی‌ها خرید خودرو را به‌تعویق انداخته‌اند تا شاید در آینده بتوانند خودرو مورد نظرشان را با قیمت کمتری خریداری کنند. تصور این دسته از شهروندان این است که با بازگشت ایران و آمریکا به‌توافق هسته‌ای، برجام و لغو تحریم‌ها، انتظارات تورمی و به‌تبع آن بهای ارز نیز کاهش می‌یابد. بنابراین خودرو نیز در مسیر افت قیمت قرار می‌گیرد. این تصور البته می‌تواند درست باشد؛ زیرا در گذشته نیز چنین اتفاقی رخ داده است. به‌عنوان مثال بعد از مشخص شدن نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا در آبان‌ماه سال گذشته و پیروزی جو بایدن بر دونالد ترامپ، انتظارات تورمی ایرانی‌ها فروکش کرد و قیمت ارز پایین آمد و منحنی قیمت خودرو هم نزولی شد.

دوکلمه خبر

چرا مواد اولیه مورد نیاز قطعه سازان حتی تا یک سال در گمرک خاک می خورد؟

نماینده مردم پارس آباد در مجلس شورای اسلامی گفت: اشتغال بیش از ۱۲ هزار نفر در دو شرکت گروه بهمن و قطعه سازی کروز از نکات حائز اهمیت دو بخش مذکور است.

نماینده پارس آباد، بیلبه سوارو اصلاندوز در مجلس شورای اسلامی و هیات همراه با حضور در شرکت بهمن از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت وگو پرداختند.

در این بازدید خط تولید خودروهای جدید گروه بهمن موتور از جمله دیگنیتی و فیدلیتی و برنامه داخلی سازی آن‌ها نیز توسط نماینده مردم پارس آباد در مجلس شورای اسلامی مشاهده و موانع پیش روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت.جهانگیرزاده همچنین با حضور در شرکت کروز از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران درخصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران به گفت وگو پرداخت.

عباس جهانگیرزاده عضو کمیسیون کشاورزی در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه اشتغال بیش از ۲۰هزار نفر در۳ شرکت گروه بهمن، قطعه سازی کروز و رایزکو از نکات حائز اهمیت دو بخش مذکوراست، تصریح کرد: توجه به داخلی سازی آن هم با رویکرد ارتقای کیفیت و کمیت از دیگر مواردی بود که در این ۳ شرکت به وضوح مشاهده کردم

وی در خصوص مشکلاتی که بخش صنعت بویژه قطعه سازان با آن دست و پنجه نرم می کنند اشاره و بیان داشت: برخی مواقع قطعات مورد نیاز قطعه سازان حتی تا یک سال در گمرک خاک می خورد و ترخیص این قطعات با کندی مواجه می شود.وی با اشاره به اینکه نمایندگان مجلس وعده دادند این موانع را برطرف کنند اظهارداشت: در نظر داریم با مهدی میر اشرفی رییس گمرک کشور نیز جلساتی داشته باشیم و امیدواریم هرچه سریعتر اینگونه موانع برطرف و مسیر ترخیص کالاهای ضروری قطعه سازان هموار شود.

نام گذاری سال تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها از سوی رهبر عالی قدر انقلاب نکته دیگری بود که جهانگیرزاده به آن اشاره کرد و بیان داشت: در همین راستا باید به مجموعه های خصوصی همچون کروز کمک کنیم تا موانع بر طرف شود که در این صورت به افزایش اشتغالزایی منجر خواهد شد.

بهمن دیزل کامیون پیشرفته و پرقدرت با نشان تجاری امپاور (EMPOWER) را عرضه می کند

شرکت بهمن دیزل هجده سال گذشته با هدف تغییر فرهنگ حمل و نقل شهری و برون شهری تاسیس شد و با تولید بیش از ۱۰۰ هزار کامیونت و کامیون نیمه سنگین توانست گوی سبقت را از رقبا برباید. از آنجایی که این شرکت در کنار افزایش آمار تولید، با تلاش و کوشش و توجه ویژه بر موضوع کیفیت، برای اولین بار در کشور ۵ ستاره کیفی را برای سبد محصولات خود کسب کرد.

بهمن دیزل سال ها با تولید محصولات ایسوزو و در چند سال اخیر با طراحی و تولید کامیونت داخلی شیلر (۶ و ۸ تن)، مینی بوس پگاسوس و ساخت کاربری های متفاوت مانند آتش نشانی، یخچالی و... سهم ۶۰ درصدی از بازار را کسب کرد.امپاور (EMPOWER) یکی از مدرن ترین کامیون هایی است که در کشور تولید خواهد شد و قابل رقابت با برندهای معتبر اروپایی می باشد و مجهز به آخرین استانداردهای روز دنیا است. این کامیون دارای موتور پرقدرت کامینز (CUMMINS) با ۵۰۰ اسب بخار و گیربکس اتوماتیک ۱۲ سرعته ZF آلمان است. از مشخصات و تفاوت هایی که این کامیون را متمایز کرده ضمن داشتن قوای محرکه بی نظیر، می توان به سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDWS)، سیستم ترمز اضطراری هوشمند (AEBS) و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و... اشاره کرد.سیاست همیشگی در گروه بهمن ارائه خدمات پس از فروش متمایز و با کیفیت است که در بهمن دیزل نیز به این اصل توجه ویژه شده و توانسته رضایت مشتریان را جلب نماید و رتبه برتر را به خود اختصاص دهد.بهمن دیزل از زمان خصوصی سازی در سال ۱۳۹۶، با توسعه بیش از ۱۷۰هزار متر مربع در فضای تولیدی، تولید کامیون کشنده پر قدرت با طراحی و امکانات مدرن و پیشرفته با برند امپاور (EMPOWER) را برای تکمیل سبد محصولات خود و بر اساس نیاز بازار در برنامه دارد.

امپاور (EMPOWER) ضمن برخورداری از ترمزهای پرقدرت ساخت شرکت WABCOآلمان، به جهت ایمنی بیشتر از سیستم ترمز کمکی ریتاردر (RETARDER) ساخت ZF آلمان بهره مند است. کابین امپاور (EMPOWER) مجهز به امکانات بی نظیر شامل بخاری و کولر در جا، سانروف برقی، سیستم مولتی مدیا و سیستم رهیاب (tion-Naviga) و تریم زیبا می باشد و همچنین فضای خواب دو نفر را در خود جای داده است.

گفتنی است راه اندازی خطوط کامیون امپاور (EMPOWER) هم اکنون در شرکت بهمن دیزل مراحل پایانی خود را می گذراند و به زودی تولید آن آغاز و به بازار با قیمت غیر قابل رقابت عرضه خواهد شد.

دکتر مهدی علم‌خواه نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم:

استفاده از الگوهای قرآنی، اسلامی و معنوی، بهترین راهبرد در توسعه و عمران و رفع مشکلات مدیریت شهری ضروری است

نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم گفت: باید عینیت بخشیدن به کلمه«اسلامی» در برنامه ها و مصوبات شورای اسلامی شهر قم در اولویت باشد.

مهدی علم‌خواه در گفت‌وگو با خبرنگار موج در قم، ضمن معرفی خود با تشریح سوابق و اهداف پیرامون رفع مشکلات شهری اظهار داشت: بنده متولد سال ۵۴ در شهر زنجان و بیش از ۳۵ سال ساکن قم هستم

وی افزود:پدر بنده روحانی است و در حوزه علمیه تحصیل کرده‌اند و بنده نیز با توجه به بهره گیری از فضای معنوی قم، فعالیت گسترده قرآنی دارم. نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم بیان کرد: بنده تجربه‌های ارزنده‌ای از آموزش‌های قرآنی و اجرا و تلاوت‌های قرآنی در مسابقات مختلف و حضور در مسیر تعلیم و تربیت دارم. وی عنوان کرد: از سال ۶۹، در تحقق اهداف قرآنی، شغل معلمی را نیز آغاز کردم و در سال ۷۳ با دریافت دیپلم در رشته علوم تجربی در دانشگاه مفید، همزمان در دو رشته دروس حوزوی و علم اقتصاد به کسب دانش پرداختم.

وی خاطرنشان کرد: قبل از ورود به دانشگاه نیز، یک سال از خدمت مقدس سربازی را در ارتش سپری کردم و در سال دوم خدمت، جذب دانشگاه مفید شدم و پس از تحصیلات، دوران خدمت را تکمیل کردم. علم‌خواه همچنین افزود: بنده در سال ۸۱ به استخدام رسمی آموزش و پرورش درآمدم و از همان سال تدریس دروسی ازجمله علوم اقتصاد، پرورشی و قرآن را آغاز کردم. وی در مورد دیگر سوابق تحصیلی اظهار داشت: همزمان با خدمت در آموزش و پرورش در سال ۸۲ در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی کشاورزی گرایش توسعه روستایی پذیرفته شدم، سپس از سال ۸۵ به عنوان یکی از مبلغان و سفرای قرآنی جمهوری اسلامی ایران به بیش از ۱۰ کشور دنیا سفر کردم. این نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم عنوان کرد: بنده در سال ۹۰ نیز موفق به کسب مدارک تخصصی در رشته قرآن کریم شدم که این مدارک شامل کارشناسی مدرسی قرائت، کارشناسی تلاوت قرآن و کارشناسی مدرسی علوم و فنون قرائت است.

وی تصریح کرد: در سال ۹۲ با توصیه اساتید حوزه در مقطع دکترای فلسفه تعلیم و تربیت در دانشگاه آزاد اراک به تحصیل پرداختم، ضمن اینکه از سال ۶۵ سابقه فعالیت در بسیج فرهنگیان را دارم، همچنین در دو سال اخیر نیز مسئول شکوفایی استعدادهای قرآنی در حرم مطهر حضرت معصومه(س) هستم. علم‌خواه بیان کرد: از سال ۸۵ در صدا و سیمای ملی نیز فعالیت‌های قرآنی داشته‌ام و با توجه به رسالتی که در حوزه قرآن و نگاه همه جانبه به آموزه‌های قرآنی در رفع مشکلات دارم در سال ۹۰ نیز کاندیدای مجلس بوده‌ام.

وی در مورد اهمیت رفع مشکلات شهر با تکیه بر تخصص و برگرفته از معانی قرآنی گفت: من همواره نسبت به مسائل اقتصادی قم و برخی محرومیت‌ها در مناطق مختلف شهر، حساسیت ویژه‌ای داشتم و علاقه‌مند بودم در حوزه اقتصادی برای این شهر و شهروندان، گام مهمی بردارم. این نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم خاطرنشان کرد: رشد اقتصاد، رفع چالش‌های مدیریت شهری و آموزش فرهنگ شهروندی و عمران و توسعه شهر باید براساس تعالیم قرآنی باشد.

عینیت بخشیدن به کلمه «اسلامی» در برنامه ها و مصوبات شورای اسلامی شهر قم در اولویت باشد

وی در این باره عنوان کرد: بنده افتخار می کنم در همه امور به چشمه جوشان قرآن کریم وصل بوده‌ام و معتقدم برنامه های کشور و قم نیاز به تعدیل و توجه به معنویت و آموزه‌های قرآنی و اسلامی دارد. علم‌خواه افزود: این به معنای غیر اسلامی بودن فعالیت‌ها در قم و یا سطح کشور نیست، بلکه نیاز داریم به مباحث دینی و تربیتی و مهندسی تربیتی که موردغفلت واقع شده است. وی تصریح کرد: باید عینیت بخشیدن به کلمه«اسلامی» در برنامه ها و مصوبات شورای اسلامی شهر قم در اولویت باشد، در واقع هدف اصلی از ورود به شورای اسلامی شهر و روستا، بخشیدن رنگ و بوی معنویت به امور است. این نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم بیان کرد: باید در قالب کمیته‌های تخصصی هر یک از مشکلات شهر را به خوبی پیگیری و مشکلات سطحی شهر را رفع کرد و سپس برنامه‌ریزی جامعی در جهت تحول‌بخشی به مدیریت شهری و توسعه و آبادانی داشت. وی در این باره ادامه داد: رها کردن پروژه‌های نیمه کاره و بی‌توجهی به آسیب‌ها در شهر، موجب تحمیل هزینه‌های سنگینی می‌شود، مردم باید شاهد شکوفایی طرح‌ها و تکمیل پروژه‌های نیمه کاره باشند.

علم‌خواه با اشاره به انتخاب شعار «با کمک خداوند و همراهی مردم، امیدواریم قدمی در ارتقای زندگی مردم برداریم» عنوان کرد: باید تلاش داشته باشیم مشکلات را در اولین فرصت برطرف کنیم، چراکه یکی از آسیب‌های موجود موکول کردن کار امروز به فرداست.

این نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم اظهار داشت: برخی از مشکلات در دوران پساکرونا به وجود خواهند آمد که باید از امروز برای آن فکری کنیم و راه‌حل‌های مناسبی تهیه شود. وی تصریح کرد:اعضای شورای اسلامی شهر ۱۳ نفر هستند و در رشته های مختلف، برنامه‌ها تقسیم بندی می شود و باید در این برنامه‌ریزی‌ها به دوران پساکرونا نیز توجه کرد.

علم‌خواه یادآور شد: در مدیریت شهری توجه به مباحثی چون تعلیم و تربیت و برنامه‌های قرآنی و فرهنگی اهمیت زیادی دارد و باید به حل مشکلات قرآنی در شهر نیز کمک کرد. وی بیان کرد:تلاش می‌کنیم در شورای اسلامی شهر با توصل به قرآن کریم و اهل بیت(ع) راه حل مناسبی برای مشکلات لاینحل پیدا کنیم و در این مسیر باید عاقبت اخروی امور را نیز بسنجیم.

این نامزد ششمین دوره انتخابات شورای اسلامی شهر قم اظهار داشت: در شهر قم چهار مشکل عمده وجود دارد که عدم شناخت کامل بیشتر مردم از حقانیت قرآن کریم در زندگی اسلامی، عدم انس کامل و ملموس مراکز اجتماعی شهر با قرآن، عدم تدریس‌های کیفی دروس مرتبط با قرآن و عدم اطلاع‌رسانی و تشویق به موضوعات قرآنی از آن جمله است. وی گفت: باید با درایت و همدلی و همراهی مسئولان و شهروندان و با تکیه بر ارزشها، هزینه آسیب‌های اجتماعی را از روی دستان مدیریت شهری برداشت و این هزینه‌ها را به رفاه و آسایش شهروندان افزود. علم‌خواه افزود: مهم ترین رئوس اهداف و برنامه های مد نظر بنده در در شورای اسلامی شهر قم شامل عینیت بخشیدن به کلمه«اسلامی» در برنامه ها و مصوبات شورای اسلامی شهر قم،تمرکز زدائی شورای اسلامی شهر از «در خدمت صرف شهرداری بودن»، سعی در رسیدگی فوری به امور جزئی جا مانده شهر و کمک به سرعت بیشتر در به نتیجه رسیدن پروژه های در حال انجام است.

وی عنوان کرد: توجه به امور کشاورزی شهر قم، توجه بیشتر به ابعاد مختلف مسئله تعلیم و تربیت شهر قم، توجه ویژه به توسعه فرهنگ انس با قرآن شهروندان قمی و ترویج فرهنگ مطالبه گری تا رسیدن به نتیجه در تمامی امور شهری از دیگر برنامه های من در شورای ششم خواهد بود.

نوبت دوم

شرکت ملی حفاری ایران
« سهامی خاص »

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به روش ارزیابی کیفی ساده(نوبت اول / دوم)

شناسه آگهی: ۱۱۴۵۵۴۸

موضوع مناقصه : طرح احداث سیستم مدیریت پسماند چاه شاهینی -۱

■ مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۰۰۹۳۹۸۵۰۰۰۱۳۷	۹,۷۳۹,۴۲۸,۴۹۲ ریال

■ ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	ارزیابی کیفی به صورت ساده و بر اساس ارائه گواهینامه معتبر در رشته راه و ترابری با حداقل رتبه ۵ صادره از سازمان برنامه و بودجه و گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی صورت می گیرد. مناقصه گران باید گواهینامه های مذکور را در پاکت (ب) پیشنهاد قرار دهند. این گواهینامه ها در جلسه گشایش پاکات، مورد استناد ارزیابی کیفی ساده قرار خواهد گرفت .

■ نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه :

دریافت اسناد و گشایش پاکات پیشنهادی	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۰/۰۳/۲۴ تا ۱۴۰۰/۰۴/۰۳
	تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی	ساعت ۹:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس - اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - پارت A - اداره قراردادها شماره تلفن کارشناس پرونده : ۶۴۱۴۰-۰۶۱-۳۴۱	

■ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار)

مبلغ تضمین	چهار صد و هشتاد و هفت میلیون (۴۸۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال
انواع تضامین قابل قبول	- ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن . - اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

■ کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
www.nidc.ir http:/sapp.ir/nidc_pr

۳۹۰