# اخبار صنعت

شنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۰ ۱۲ ژوئن ۲۰۲۰ ۱ ذی القعده ۱۴۴۲ شماره ۱۶۶۹ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه سراسری اقتصادی
صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
لیتوگرافی و چاپ: ریحان
توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

استخراج رمز ارز در سنگ بری عکس: مهدی بخشی سورکی/مهر

## مالیات بر خودرو حذف احتکار و کاهش قیمت خودرو را دنبال می کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: مالیات بر خودرو قطعا تاثیر بسیاری بر حذف احتکار ، تامین نیاز جامعه به خودرو و کاهش قیمت ها خواهد گذاشت.مصطفی طاهری اظهار داشت: آماری که در اختیار مجلس قرار گرفته نشان می دهد که از ۲۳ میلیون دارنده خودرو در کشور، ۱۲ میلیون نفر دارای یک خودرو، ۵٫۶ میلیون نفر دو خودرو و باقی آنها بیش از سه خودرو و حتی ۱۰۰ خودرو دارند و هدف از مالیات بر خودرو حذف احتکار از بازار خودرو است.وی افزود: اگر اطلاعات درست و سامانه ها دقیق عمل کنند می توان چند خودرویی ها را با اخذ مالیات مجاب کنیم که خودروهای خود را وارد چرخه مصرف کنند و عرضه آنها به بازار مانند تولید خودرو است. زیرا افرادی که بیش از یک خودرو دارند از طریق مالیات مجبور به عرضه می شوند و قطعا تاثیر بسیاری بر عطش و نیاز جامعه به خودرو و کاهش قیمت ها خواهد گذاشت.

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سوال که آیا به گفته مخالفان این طرح ممکن است مالیات بر خودرو موجب تورم و افزایش خودرو شود، گفت: مخالفان طرح مالیات بر خودرو از این جهت موضوع تورم را مطرح می کنند که معتقدند از این پس قیمت های جدید خودرو با محاسبه مالیات اعلام می شود و در واقع هزینه مالیات به قیمت خودرو افزوده می شود در صورتی که هیچ جای دنیا این طور نیست و همان طور که اشاره شد در صورت دریافت اطلاعات صحیح و عملکرد دقیق سامانه های مربوطه تورم ایجاد نمی شود. البته این طور نیست که ابتدای اجرای طرح تورمی ایجاد نشود اما قطعا منافع آن در حذف سوداگری بیشتر از مضرات آن است.

## مخالفت مجلس با افزایش قیمت خودرو

سید جواد حسینی کیا با اشاره به مزیت‌های واردات خودرو به کشور گفت: زمانی خودروی داخلی می‌تواند سهم شایسته‌ای در بازارهای بین‌المللی داشته باشد که پیش از آن بتواند در داخل با برندهای خارجی رقابت کند.

حدود ۳ماه پس از مخالفت‌های جدی دولت با ایده مجلس در خصوص واردات خودرو که در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۰ متبلور شد، به نظر می‌رسد دور تازه‌ای از تلاش‌های مجلس برای تصمیم گیری در این خصوص آغاز شده است. نمایندگان عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از دل جلسات متعددی که خودروسازان، قطعه سازان و کارشناسان دارند، تلاش می‌کنند به یک نقشه راه منطقی برای تصمیم گیری در این خصوص برسند. در هفته پایانی اردیبهشت ماه بود که نامه‌ای سوی خودروسازان، خطاب به اعضای کمیسیون صنایع و معادن رسانه‌ای شد که در آن اعلام شد که خودروسازان نه تنها مخالفتی با واردات ندارند، بلکه آن را عاملی برای رقابتی شدن بازار ارزیابی کردند. بعد از این نامه، برخی اعضای هیات رئیسه کمیسیون اعلام کردند در حال بررسی موضوع واردات و رفع برخی ممنوعیت‌های قانونی در این خصوص هستند.

در همین خصوص نماینده مردم سنقر در مجلس نیز با اشاره به رویکرد کلی مجلس در خصوص واردات خودرو گفت: یکی از موضوعاتی که در جریان دیدارهای اخیر خودروسازان، قطعه سازان و کارشناسان با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مورد بررسی قرار گرفته، موضوعات مرتبط با بهبود قیمت و ارتقای سطح کیفی خودروهای داخلی است. نمایندگان مجلس در راستای حمایت از منافع عمومی مردم با هرگونه نوسانات قیمتی مخالف هستند و معتقدند باید از راهکارهایی استفاده شود که مبتنی بر آنها بتوان نوسانات موجود در بازار خودرویی کشور را به حداقل رساند.

حسینی کیا در ادامه گفت: یکی از راهکارهایی که می‌تواند به عنوان یک ایده اجرایی مورد توجه قرار بگیرد، بحث

واردات خودرو است. شخصا یکی از نمایندگانی هستم که طی ماه‌های اخیر در این زمینه مطالعات فراوانی را صورت داده ام. به نظرم در شرایط فعلی می‌توان از این راهکار برای رشد کیفی و رقابتی کردن بازار داخلی بهره برد. ضمن اینکه از این طریق نوسانات موجود در بازار نیز تا حد قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند.

حسینی کیا در تشریح مزیت‌های واردات خودرو گفت: واردات خودرو چند مزیت می‌تواند داشته باشد. اما واردات باید به صورت محدود و کاملا برنامه‌ریزی شده باشد. باز کردن افسارگسیخته بازارهای کشور به روی خودروهای خارجی می‌تواند تولیدات داخلی را با مشکل روبه رو کند. در این زمینه باید حد توازن رعایت شود تا اثرات مثبتی برای تولید داخلی داشته باشد.

او در ادامه افزود: نخستین مزیت واردات خودرو آن است که می‌تواند خودروسازان را به سمت کیفی‌سازی بیشتر محصولات تولید داخل سوق دهد. به هر حال زمانی که خودروساز بداند که برندهای خارجی در بازار داخل وجود دارند، تلاش می‌کند تا سطح کیفی محصولات خود را افزایش دهد. دومین مزیت واردات خودرو در قیمت خودرو نمایان می‌شود. واردات باعث توازن بخشیدن به قیمت خودرو در داخل خواهد شد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن ضمن انتقاد از افزایش مستمر قیمت خودرو یادآور شد: در شرایط فعلی متاسفانه با کوچکترین تکانه‌ای شاهد هستیم که خودروسازان قیمت محصولات تولیدی خود را افزایش می‌دهند. بعد از مصوبه ۹درصدی شورای رقابت، باز هم اخباری شنیده می‌شود که قیمت‌ها در دالان صعودی قرار گرفته است. به هر حال این شرایط برای مصرف‌کننده مشکل ساز است و تنها به نفع سودجویان است.

حسینی کیا در ادامه افزود: سومین ویژگی مثبت در واردات، شکستن انحصاری است که در بازار خودرو وجود دارد. اساسا هر نوع انحصار در بازارها به ضرر اقتصاد و مصرف‌کننده است. یکی از مهم‌ترین برنامه‌های مجلس در حوزه تقنینی مقابله با انحصارات است. معتقدم، واردات خودرو بخش قابل توجهی از انحصارات موجود در این صنعت را مهار خواهد کرد.

این نماینده خاطرنشان کرد: در نهایت نیز واردات خودرو منجر به رقابتی شدن محصولات داخلی خواهد شد. به عبارت روشنتر واردات خودرو می‌تواند زمینه توانمندی بیشتر تولیدکننده داخلی را فراهم سازد. تا زمانی که خودروسازان رقابت سالمی با نمونه‌های مشابه خارجی نداشته باشند، نمی‌توانند سطح کیفی خود را متناسب با فضای بین‌المللی ارتقا دهند.

### افزایش وزن بازارهای صادراتی خودرو

حسینی کیا ضمن اشاره به تبعات مثبت این تصمیم گفت: با استفاده از این تصمیم می‌توان وزن بازارهای صادراتی کشور در حوزه خودروسازی را افزایش داد. خودروی ایرانی زمانی که بتواند در داخل با برندهای خارجی رقابت کند، در صحنه بین‌المللی نیز می‌تواند سهم خود را از بازارهای صادراتی کسب کند. به نظرم مدیران صنعت خودرو و قطعه سازان نیز این ضرورت را درک کرده‌اند. نامه‌ای که اخیرا از سوی خودروسازان در خصوص واردات خودرو به مجلس ارسال شده در راستای این درک تازه است.

## اخبار

### تولید سالانه ۲۵ هزار دستگاه اکسل خودروی تارا

مدیرعامل محورسازان ایران خودرو گفت: ظرفیت تولید محور خودروی تارا دستی، سالانه ۲۵ هزار دستگاه است که در صورت نیاز، توانایی افزایش این میزان وجود دارد.

به گزارش ایکوپرس، بهنام ولی نژاد، ظرفیت تولید محور تارا را روزانه ۱۰۰ دستگاه برای نسخه دستی خواند و گفت: در سال جاری این قطعه به سبد محصولات محورسازان افزوده می شود.

وی با بیان این‌که ماموریت اصلی محورسازان در درجه اول تولید محورهای سواری مورد نیاز ایران خودرو و ماشین‌کاری قطعات مورد مصرف در محورهای محصولات این خودروساز است، عنوان کرد: محصولات اصلی محورسازان شامل اکسل گروه پژو ۲۰۶ و گروه پژو ۴۰۵ است.

ولی نژاد، با اشاره به افزایش تولیدات این شرکت در سال گذشته، بیان کرد: با توجه به افزایش تیراژ ایران خودرو در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸، محورسازان نیز افزایش تولید را تجربه کرده است. این شرکت سه محصول شامل؛ محور جلو، محور عقب و محور کمک فنر خودروی ۲۰۶ را تولید می کند و به‌صورت میانگین افزایش تولید ۵۰ درصدی در سال گذشته از تولید مجموع این قطعات را رقم زده است.

وی با اشاره به تامین اکسل ۳۰ درصد از تولیدات محصول ۴۰۵ ایران خودرو گفت: در سال گذشته به سبب وجود تحریم ها، برخی از ابزارهای مربوط به براده برداری و لوازم یدکی قابل استفاده در ماشین آلات خطوط تولید محورسازان که قابل خریداری از سایر کشورها نبود، توسط سازندگان داخلی و نیز خود محورسازان، داخلی سازی شد.

مدیرعامل محورسازان ایران خودرو با بیان این‌که در حال حاضر این قطعه ساز در حال تولید نمونه های آزمایشی و اولیه محور تغییر یافته و غیر محرک (Drive Non) برای نسخه جدید وانت آریسان است، گفت: این نمونه که در برنامه های سفارش گذاری ایران خودرو قرار دارد، در نیمه دوم امسال به محصولی جدید تبدیل خواهد شد.

## دوکلمه خبر

### برگزاری نشست سازندگان قطعات و مجموعه های خودروهای تجاری گروه صنعتی ایران خودرو

با هدف همسویی و تعامل هدفمند، تبیین برنامه‌ها و بهره‌گیری جامع‌تر از توان شبکه تامین و به منظور افزایش تولید روزانه خودروهای سنگین و نیمه سنگین، نخستین نشست سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروهای تجاری گروه صنعتی ایران خودرو با مشارکت ساپکو و ایران خودرو دیزل، در محل سالن همایش‌های ساپکو برگزار می‌شود.

گروه صنعتی ایران خودرو با توجه به شعار سال ۱۴۰۰ و در راستای تداوم نهضت خودکفایی قطعات و اثبات توانمندی تلاشگران عرصه صنعت خودرو، نخستین نشست سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروهای تجاری را به منظور امضای میثاق‌نامه تولید ۸۵۰۰ دستگاه خودروی تجاری، با بیش از ۹۰ درصد تولید داخل تا پایان سال ۱۴۰۰ برگزار خواهد کرد.

گروه صنعتی ایران خودرو در این مراسم که با حضور بیش از ۱۵۰ سازنده قطعه و مجموعه‌های خودرو و هم‌اندیشی انجمن‌های تخصصی صنعت خودرو و قطعه‌سازی و مدیران ارشد گروه صنعتی ایران خودرو برگزار خواهد شد، روند بومی سازی و تعمیق خودکفایی قطعات را دنبال خواهد کرد.

### تعهدات پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه‌ای به روز می‌شود

با برنامه‌ریزی صورت گرفته، تمامی تعهدات محصول پژو ۲۰۷ اتوماتیک با سقف شیشه‌ای، ظرف هفت روز آینده به روز خواهد شد.گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای تحقق اهداف تولید و تحویل خودرو و جلب رضایت مشتریان و در سایه همت بالای کارکنان در تلاش است تا تعهدات مشتریان خود را در کوتاه‌ترین و سریع ترین زمان ممکن اجرایی کند. روند افزایشی تولیدات و کاهش چشمگیر تعهدات معوق با وجود تحریم های ظالمانه و کرونا، خود گواهی بر این مدعا است.در همین راستا، یکی از محصولات پر طرفدار که همواره طیف وسیعی از متقاضیان را به سوی خود جذب کرده، خودروی پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه‌ای است. این خودرو با بهبودهای ایجاد شده و برخورداری از امکانات مناسب، موفق شده تا جایگاه مناسبی را در میان مشتریان این خودروساز به خود اختصاص دهد.همین امر سبب شد تا ایران خودرو در راستای تکریم مشتریان و ایفای هرچه سریع‌تر تعهدات و عرضه مناسب این خودرو در طرح‌های فروش ارایه شده، تمام تلاش و توان خود را به کار بندد که طبق برنامه، حداکثر تا هفت روز آینده تمامی مشتریانی که قبلا برای این محصول ثبت‌نام کرده اند، خودروی خود را تحویل بگیرند.


((آگهی))

سازمان بنادر و دریانوردی

باستناد سند شماره ۱۸۹۲۴۶ شناسه ۱۳۹۹۱۱۴۵۶۳۹۲۰۰۰۱۰۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۴ آبادان، خانم امیره مطوری با شماره ملی ۵۲۷۹۹۶۲۳۶۸ نسبت به انتقال سه دانگ یک فروند شناور باری بشماره ثبت ۱۵۴۵۳-بوشهر به آقای علی محمودی با شماره ملی ۳۵۴۹۵۴۸۵۷۵ به نسبت سه دانگ اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۱۳۰۱۹۲ ۴۴۵/م الف

((آگهی))

سازمان بنادر و دریانوردی

باستناد سند شماره ۱۸۹۲۱۳ شناسه ۱۳۹۹۱۱۴۵۶۳۹۲۰۰۰۱۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۴ آبادان، عبدالرحمن دشتی نژاد با شماره ملی ۵۸۵۹۸۰۱۶۷۱ نسبت به انتقال ششدانگ یک فروند شناور باری بشماره ثبت ۸۳۵-بوشهر به هادی توکلی ریشهری با شماره ملی ۲۲۹۱۵۹۴۶۷۲ اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۱۳۰۱۷۹ ۴۴۳/م الف

((آگهی))

سازمان بنادر و دریانوردی

باستناد سند شماره ۲۳۹۱۰۰ شناسه ۱۳۹۹۱۱۴۵۶۷۲۳۰۰۰۳۶۹ مورخ ۹۸/۱۲/۱۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲ بوشهر ، مسعود ربیعانی با شماره ملی ۳۵۰۱۱۰۹۴۶۶ رضا ربیعانی با شماره ملی ۳۵۰۱۰۸۸۷۸۷ نسبت به انتقال ششدانگ یک فروند شناور باری بشماره ثبت ۱۷۰۹۲-بوشهر به آرش ربیعانی با شماره ملی ۳۴۹۰۰۶۷۷۱۱ اقدام نموده اند. مراتب به استناد ماده ۲۵ قانون دریایی ایران آگهی می گردد.

شناسه آگهی: ۱۱۳۰۱۸۰ ۴۴۴/م الف

آگهی مناقصه عمومی* یک مرحله‌ای* شماره ۱۴۰۰/۱۰
همراه با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۱۴۵۳۴۴

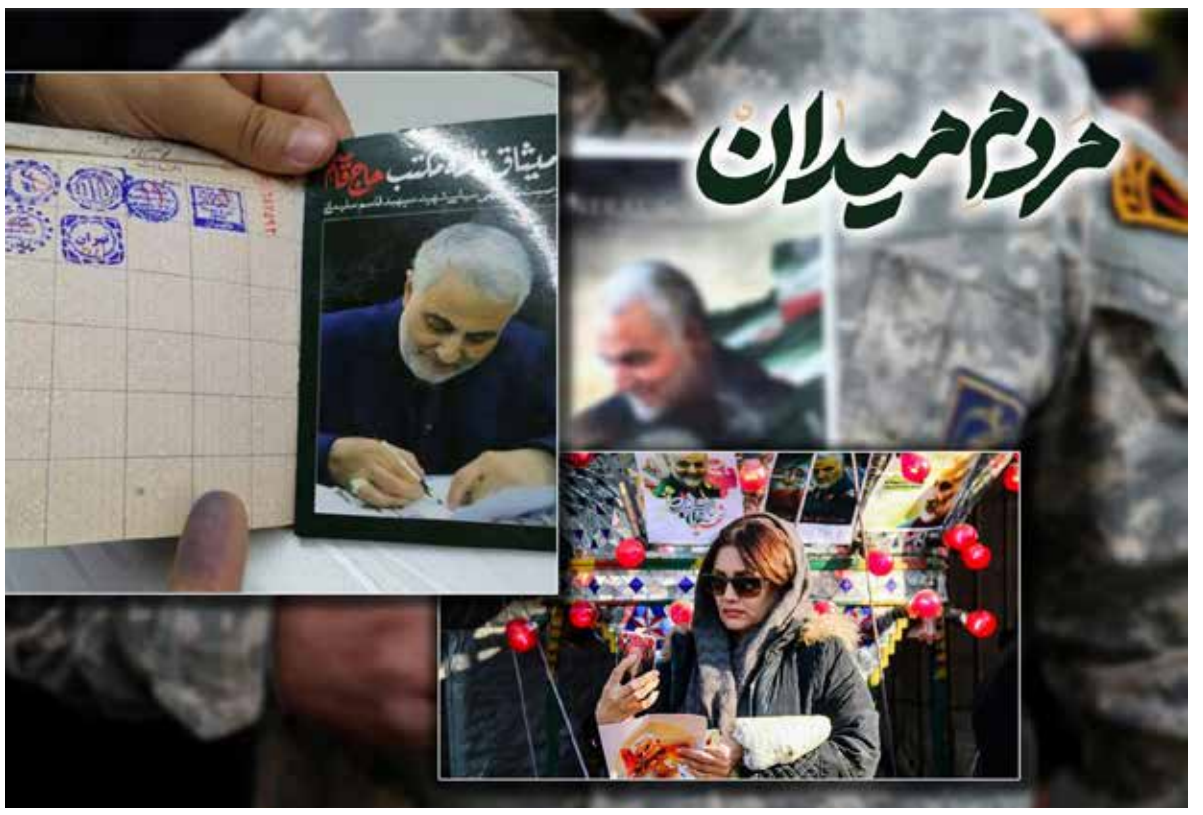
شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
(سهامی خاص) شماره ثبت: ۵۵۰۰

۱- مناقصه گزار : شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری
۲- موضوع مناقصه:احداث ابنیه فنی خط انتقال ۶ اینچ صفاآباد – شهرستان کوهرنگ
۳- شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد مناقصه موضوع فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم به ذکر است کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۵۳۰۸۸۸۵۰ می باشد.
۴- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : ساعت ۸ روز یک شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ می باشد.
۵- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۸ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۵ می باشد.
۶- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۸ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۸ می باشد.
۷- تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی مناقصه : ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹
۸- تاریخ بازگشایی پاکت پیشنهاد : ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۲
۹- نوع و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار : یکی ازتضامین معتبر درآیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران به مبلغ ۸۸۰٫۰۰۰٫۰۰۰ (هشتصد و هشتاد میلیون) ریال میباشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری واقع در شهرکرد ـ خیابان فارابی شمالی به شماره تلفن ۴-۳۳۳۳۹۰۰۲-۰۳۸ (داخلی ۲۰۸۱)

چاپ نوبت اول : روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۹
چاپ نوبت دوم: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲

۳۷۰

روابط عمومی شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای به روش
ارزیابی کیفی ساده( نوبت اول / دوم )

نوبت اول

شرکت ملی حفاری ایران
« سهامی خاص »

شرکت ملی نفت ایران

شناسه آگهی: ۱۱۴۵۵۴۸

موضوع مناقصه : طرح احداث سیستم مدیریت پسماند چاه شاهینی -۱

■ مشخصات مناقصه :

| نام مناقصه گزار | شماره فراخوان سامانه ستاد | مبلغ برآورد ( ریال ) |
|---|---|---|
| شرکت ملی حفاری ایران | ۲۰۰۰۰۹۳۹۸۵۰۰۰۱۳۷ | ۹,۷۳۹,۴۲۸,۴۹۲ ریال |

■ ارزیابی کیفی مناقصه گران :

| | |
|---|---|
| روش ارزیابی | ارزیابی کیفی به صورت ساده و بر اساس ارائه گواهینامه معتبر در رشته راه و ترابری با حداقل رتبه ۵ صادره از سازمان برنامه و بودجه و گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی صورت می گیرد. مناقصه گران باید گواهینامه های مذکور را در پاکت (ب) پیشنهاد قرار دهند. این گواهینامه ها در جلسه گشایش پاکات، مورد استناد ارزیابی کیفی ساده قرار خواهد گرفت . |

■ نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

| | | |
|---|---|---|
| دریافت اسناد و گشایش پاکات پیشنهادی | تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد | از ۱۴۰۰/۰۳/۲۴ تا ۱۴۰۰/۰۴/۰۳ |
| | تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی | ساعت ۹:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ |
| آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات | آدرس - اهواز - بلوار پاسداران - بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول - پارت A - اداره قراردادها شماره تلفن کارشناس پرونده : ۰۶۱-۳۴۱ ۶۴۱۴۰ | |

■ تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

| | |
|---|---|
| مبلغ تضمین | چهار صد و هشتاد و هفت میلیون (۴۸۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال |
| انواع تضامین قابل قبول | - ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن.<br>- اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران |
| مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین | روز ( برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد) |

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد ) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

■ کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
www.nidc.ir http:sapp.ir.nidc_pr

۳۹۰