

اخبار

تا پایان ۱۷ خرداد؛

جدیدترین جزئیات موجودی کالاهای اساسی در انبارهای بنادر اعلام شد

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی میزان کالاهای اساسی موجود در بنادر کشور تا پایان ۱۷ خرداد را اعلام کرد و گفت: ۴ میلیون و ۸۱۱ هزار و ۷۶۲ تن کالای اساسی در ۱۱ بندر کشور موجود است.

به گزارش خبرگزاری سازمان بنادر و دریانوردی، رونبخش بهزادیان دربارهٔ آخرین وضعیت کالاهای اساسی در بنادر کشور، اظهار کرد: تا پایان ۱۷ خردادماه سال جاری میزان کالاهای اساسی در ۱۱ بندر شمالی و جنوبی کشور را معادل ۴ میلیون و ۸۱۱ هزار و ۷۶۲ تن عنوان کرد.

وی ادامه داد: این کالاهای اساسی شامل گندم، ذرت، جو، سویا، برنج، شکر، روغن کاه و دانه‌های روغنی است. میزان کالاهای اساسی بنادر ایران به تفکیک هر بندر

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در رابطه با میزان کالاهای اساسی به تفکیک بنادر، خاطرنشان کرد: در بندر امیرآباد ۳۹۵ هزار و ۳۲۴ تن، نوشهر ۲۰۴ هزار و ۱۰۸ تن، انزلی ۹۲ هزار و ۸۰۵ تن، امام خمینی (ره) ۳ میلیون و ۵۶۵ هزار و ۲۵۸ تن، شهید رجایی ۳۶۳ هزار و ۷۰۰ تن، چابهار ۶۹ هزار و ۵۱۳ تن، آستارا ۵ هزار و ۸۴۴ تن، فریدونکنار ۱۱۳ هزار و ۹۶۲ تن، لنگه ۷۰ تن، شهید باهنر ۶۴۴ تن و بندر خرمشهر ۵۳۴ تن است.

بهزادیان در مورد شناور کنار اسکله در بنادر کشور تا پایان ۱۷ خردادماه سال جاری، اظهار داشت: ۱۱ فروند شناور کنار اسکله با تناژ ۲۲۳ هزار و ۴۵ تن قرار دارند و ۲۱ فروند شناور نیز با تناژ ۶۹۶ هزار و ۸۳ تن تا این تاریخ در لنگرگاه منتظر بودند.

وی در مورد تعداد کامیون خروجی از این بنادر تصریح کرد: ۱۹۸۹ کامیون با تناژ ۴۴ هزار و ۵۶ تن و تعداد ۴۰ واگن نیز با تناژ ۲۲۰۰ تن از بندر خارج شده‌اند.

استاندار خراسان جنوبی؛

تمام مجموعه دولت برای حل مشکلات حوزه معدن پای کار است

استاندار خراسان جنوبی به همراه خسروی؛ نماینده مردم بیرجند، درمیان و خوسف در مجلس شورای اسلامی، جرجانی؛ رئیس سازمان صمت استان و نیز آخوندی؛ فرماندار خوسف از معدن و طرح فرآوری طلای هیرد بازدید کردند.
به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، معاون وزیر؛ استاندار خراسان جنوبی در این بازدید با اشاره به ظرفیت های معدنی در استان، گفت: این استان دارای ظرفیت های منحصربفرد در حوزه معدن است که باید به سرمایه گذاران معرفی شود.

وی همچنین به اقدامات انجام شده توسط شرکت تهیه و تولید در استان اشاره و بیان کرد: حضور شرکت های بزرگ معدنی در استان و اقدامات انجام شده در حوزه زیرساخت سبب ایجاد رغبت در بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در حوزه معدنی استان می شود.
وی اضافه کرد: تمام مجموعه دولت نیز برای رفع موانع و مشکلات پیش روی این حوزه پای کار هستند.
گفتنی است؛ معدن طلای هیرد با ذخیره قطعی حدود ۵ میلیون تن کانسنگ طلا در ۱۴۰ کیلومتری مرکز استان در حال فعالیت است که همزمان طرح فرآوری و استحصال طلا نیز در جوار این معدن در دست احداث می باشد.

استخراج اسمی سالانه این معدن ۱۰۰ هزار تن کانسنگ طلا و ظرفیت تولید سالانهی طرح استحصال طلای آن ۲۰۰ کیلوگرم شمش طلا می باشد.

پیش بینی می شود با سرمایه گذاری حدود ۳۰۰۰ میلیارد ریالی در واحد فرآوری این معدن، زمینه اشتغال مستقیم برای بیش از ۲۰۰ نفر در این واحد فراهم شود.

تجلیل استاندار کرمان از روابط عمومی گهرزمین

در پی کسب مقام برتر توسط روابط عمومی گهرزمین در نخستین جشنواره «چراغ روشن رابطه» طی مراسمی در استانداری کرمان از این واحد تجلیل شد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت سنگ آهن گهرزمین طی مراسمی از تیم روابط عمومی گهرزمین تجلیل شد. در این مراسم که با حضور دکتر محمداصداق بصیری معاون سیاسی و امنیتی استانداری کرمان در سالن کنفرانس استاندای برگزار شد از نفر از کارکنان واحد روابط عمومی و امور بین الملل شرکت گهرزمین تجلیل شد.
شایان ذکر است تیم روابط عمومی گهرزمین توانستند بود با حضور ۲ شرکت کننده در نخستین جشنواره “چراغ روشن رابطه” مقام برتر را کسب نماید.

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه اظهار داشت: روسیه فقط در بخش محصولات کشاورزی، غذایی و خوراکی ۶۷ میلیارد دلار واردات دارد اما سهم ما از آن تنها ۲۲ صدم است که چیزی حدود ۵۰۰ میلیون دلار است.

هادی تیزهوش تابان در مورد وضعیت تجاری ایران و روسیه اظهار کرد: شرایط تجاری ایران و روسیه تغییر چندانی نداشته است. زمانی که به علت شیوع کرونا مرز دیگر کشورها بسته شد، مرز روسیه باز و ادرات و واردات انجام می‌شد. با این حال یک سری از مشکلات اساسی ما داخلی هستند، زیرساخت‌های لازم برای حمل زمینی، هوایی و غیره فراهم نیست و تا زمانی که زیرساخت‌هایی از این دست فراهم نشود حجم تجاری ما افزایش چشم‌گیری پیدا نخواهد کرد.

وی افزود: به طور کلی نسبت به سال‌های گذشته در مورد صادرات به روسیه افزایش داشته‌ایم اما این مقدار چندان قابل توجه نبوده و حدود ۲۰ درصد بوده است. روسیه فقط در بخش محصولات کشاورزی، غذایی و خوراکی ۶۷ میلیارد دلار واردات دارد اما سهم ما از آن تنها ۲۲ صدم است که چیزی حدود ۵۰۰ میلیون دلار است. کشورهای دیگر به راحتی در این بازار عظیم ورود کردند اما متأسفانه ما موفق عمل نکردیم که علت آن تحریم‌ها و مشکلات داخلی مانند مسائل بانکی است.

تیزهوش تابان در ادامه تصریح کرد: مشکلات سیستم بانکی هزینه زیادی را برای تاجر ایرانی دارد. از طرف دیگر مسئله بازگشت ارز حاصل از صادرات هم مشکلاتی ایجاد کرده است. در همه کشورها ارز حاصل از صادرات بازمی‌گردد اما باید شرایط آن سهل باشد تا فعالان اقتصادی بتوانند ارز حاصل را به کشور بازگردانند تا این مشکلات حل نشود. نمی‌توان انتظار افزایش چشمگیر در صادرات داشت مگر اینکه در قوانین داخلی تجارت تجدیدنظر شود.

معاون وزیر صمت اعلام کرد: تسهیل فرآیند ترخیص اجزا و قطعات مورد نیاز صنایع از گمرک

معاون سازمان امور مالیاتی گفت: مردم برای اینکه دچار مشکل نشوند، باید در سامانه املاک و اسکان مشخصات ملک خود را وارد کنند، در غیراین صورت این املاک به عنوان خالی از سکنه تعریف و به سازمان اعلام خواهد شد

محمود علیزاده با تأکید بر لزوم طراحی زیرساخت های لازم برای دریافت مالیات از خانه های خالی گفت: برای اینکه مشخص شود یک فرد طی یک سال چند واحد مسکونی و زمین معامله کرده باید زیرساخت هایی را فراهم کرد.

وی در یک برنامه رادیویی صحبت می کرد، قانون پایه فروشگاهی را

رییس اتاق ایران و روسیه مطرح کرد؛

افزایش ۲۰ درصدی صادرات ایران به روسیه



وی اضافه کرد: یکی دیگر از مشکلات تجارت، مسئله تنظیم بازار است. هر زمان که کالایی در کشور کم شود صادرات آن را قطع می‌کنند، هیچ کجای دنیا به این شکل نیست. اگر کالایی کم نباید آن را وارد می‌کنند و زمانی که به اندازه کافی رسید واردات آن را قطع می‌کنند. یعنی در دنیا تنظیم بازار با واردات صورت می‌گیرد اما در کشور ما تنظیم بازار با صادرات است. مشخص است که یک فعال اقتصادی نمی‌تواند برنامه‌ریزی بلندمدت برای کار خود داشته باشد و به منافع کوتاهمدت توجه می‌کند. از دل این شرایط افزایش صادرات ایجاد نمی‌شود.

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه بیان در مورد واردات ایران از روسیه بیان کرد: واردات ما از روسیه در مورد دام و طیور، دانه‌های دامی، چوب و غیره است. ما واردات خاصی از روسیه نداریم و برای توسعه این حوزه نیز ما نیاز به دل مشکلاتی مانند مسائل بانکی داریم.

وی در پاسخ به سوالی در مورد کریدور شمال به جنوب گفت: کریدور شمال به جنوب، از فنلاند شروع شده، وارد روسیه می‌شود،

معاون وزیر صمت گفت: موضوعات مشترک با گمرک

در حوزه اقلام مربوط به صنعت لوازم خانگی مطرح شد و تمهیدات انجام شده برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا از گمرک به اطلاع تشکل های تخصصی رسانده شد.

مهدی صادقی نیارکی در دومین جلسه شورای سیاستگذاری توسعه صنعت لوازم خانگی که با حضور معاون فنی گمرک و همچنین تشکل‌های خصوصی صنعت لوازم خانگی برگزار شد، با اشاره به موضوعات مطرح شده در این جلسه، بیان کرد: در جلسه امروز، موضوعات مشترک با گمرک جمهوری اسلامی در حوزه اقلام مربوط به صنعت لوازم خانگی مطرح شد و تمهیدات انجام شده برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا از گمرک به اطلاع تشکل‌های تخصصی

معاون وزیر صمت گفت: موضوعات مشترک با گمرک

در حوزه اقلام مربوط به صنعت لوازم خانگی مطرح شد و تمهیدات انجام شده برای تسهیل فرآیند ترخیص کالا از گمرک به اطلاع تشکل های تخصصی

خانه خود را ثبت نکنید، مشمول مالیات بر خانه های خالی می شوید

یکی از زیرساخت های مالیات بر عایدی سرمایه عنوان کرد و افزود: با اجرای این قانون می توان معاملات کلیه افراد در حوزه حوزه مسکن و طلا و سکه و ارز را تشخیص دادمعاون فنی و حقوقی سازمان امور مالیاتی کشور اظهار کرد: نسبت به هر ملک و زمینی که با اجرائی شدن این قانون، خرید شده باشد و بعد به فروش رفته باشد اقدام به دریافت مالیات می کنیم و خانه هایی که قبل از طراحی این قانون خرید شده باشند مشمول این موضوع نمی شود. علیزاده یادآور شد: کسانی هم که چند واحد مسکونی خریداری کرده و آن ها را اجاره داده باشند، مشمول قانون مالیات بر خانه های خالی و مالیات بر عایدی سرمایه نخواهند شد.

وی در یک برنامه رادیویی صحبت می کرد، قانون پایه فروشگاهی را

جاماندگان یارانه گوش به زنگ باشند!

یارانه معیشتی و یارانه نقدی انصراف داده بودند. فرصت دوباره برای ثبت‌نام مجدد یارانه نقدی و معیشتی، از جمله خواسته‌های جاماندگان این یارانه‌ها بود و حال پس از مدت‌ها این فرصت فراهم شده است.

براساس ماده ۴ مصوبه دولت مورخ پنجم خرداد ماه جاری، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف شده تا ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ آیین‌نامه مذکور، دسترسی کامل و برخط پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان را از طریق مرکز ملی تبادل اطلاعات برای اجرای تکالیف قانونی مربوطه در اختیار سازمان قرار دهد. اقتصادآنلاین در گفت‌وگویی با یک منبع آگاه به بررسی جزئیات این موضوع پرداخت است.

جگر صنعت زیر دندان وزارت نیرو

مواد غذایی دارند که قطعی برق خسارات جبران ناپذیر به آنها وارد می کند. وی افزود: ما معذوریات کشور را درک می‌کنیم اما اگر یک جدول زمان‌بندی قطعی برق داده‌شود می‌توان جلوی بسیاری از این نوع از خسارات را گرفت. اگر قرار بر قطعی است باید قبلاًاعلام شود تا صنایع برنامه خود را بدانند اما متأسفانه بدون در جریان گذاشتن قبلی واحدهای صنعتی، برق را قطع می‌کنند که این موجب مشکلات فراوانی می‌شود.

رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران در ادامه تصریح کرد: در دوران پیک تابستان برق و در دوران پیک زمستان گاز قطع می‌شود، این یک زخم کهنه و عمیق است که هر روزه هم بدتر می‌شود. بعضی از واحدها ممکن است ۵ یا ۶ ساعت و بعضی دیگر ۱ تا ۲ ساعت قطعی برق داشته

معاون امور صنایع وزارت صمت صریح کرد:

در نشست نمایندگان پنج تشکل اصلی و محوری در بخش صنایع لوازم خانگی نظرات و مشکلات خود را در حوزه‌های مختلف مرتبط با گمرک مطرح کردند و نماینده گمرک نیز در ادامه جلسه گزارشی از تمهیداتی را که در بخش گمرک برای واحدهای تولیدی در نظر گرفته شده است، ارائه داد.

صادقی نیارکی با بیان اینکه برخی از این تسهیلات قبلاً ابلاغ و برخی در دست ابلاغ است، افزود: مصوبات ستاد اقتصادی دولت در خصوص ترخیص درصدی مواد اولیه واحدهای تولیدی و همچنین مصوبه ستاد تنظیم بازار را رسانده شد.

معاون امور صنایع وزارت صمت صریح کرد: در نشست نمایندگان پنج تشکل اصلی و محوری در بخش صنایع لوازم خانگی نظرات و مشکلات خود را در حوزه‌های مختلف مرتبط با گمرک مطرح کردند و نماینده گمرک نیز در ادامه جلسه گزارشی از تمهیداتی را که در بخش گمرک برای واحدهای تولیدی در نظر گرفته شده است، ارائه داد.

صادقی نیارکی با بیان اینکه برخی از این تسهیلات قبلاً ابلاغ و برخی در دست ابلاغ است، افزود: مصوبات ستاد اقتصادی دولت در خصوص ترخیص درصدی مواد اولیه واحدهای تولیدی و همچنین مصوبه ستاد تنظیم بازار را رسانده شد.

معاون امور صنایع وزارت صمت صریح کرد:

روزنامه اخبار صنعت■ چهارشنبه ۱۹ خرداد ۱۴۰۰ ■ شماره ۱۶۶۸

اخبار صنعت

اخبار

مذاکره وزیر را و شهرسازی

کشورمان با مقامات ارشد باکو

وزیر راه و شهرسازی برای پیگیری

اهداف دیپلماسی حمل و نقلی این

وزارت خانه از مرز زمینی وارد جمهوری

آذربایجان شد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی،

محمد اسلامی دپروز در پایانه مرزی جلفا

با استقبال هیئت حمل و نقلی جمهوری

آذربایجان و پس از بازدید مشترک دو

هیئت از پایانه مرزی جلفا و جاده‌های

منتهی به آن، وارد نخجوان خواهد شد.

بازدید از ایستگاه ریلی اردوباد و

مسیرهای جاده‌ای و ریلی نخجوان، بازدید

از پایانه و بارانداز ریلی آستارا و دیدار با

رشد بنی‌اف، وزیر حمل‌ونقل جمهوری

آذربایجان در جمله برنامه‌های محمد

اسلامی. وزیر راه و شهرسازی در سفر به

این کشور است.

در این سفر سعید رسولی، معاون

وزیر و مدیرعامل شرکت راه‌هن، خیرالله

خادمی، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت

ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل

کشور و سیدقاسم بی‌بیاز، رئیس مرکز

ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و

شهرسازی، اسلامی را همراهی می‌کنند.

خط تردد اتوبوسرانی نخجوان-

باکو از مسیر ایران ایجاد می‌شود

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

و شاهین مصطفی‌اف، معاون نخست وزیر

جمهوری آذربایجان در جریان سفر زمینی

اسلامی به این کشور از پایانه مرزی جلفا

واقع در استان آذربایجان شرقی و نوار

مرزی ایران و جمهوری آذربایجان بازدید

کردند. این پایانه مسیر ورود از ایران به

منطقه خودمختار نخجوان در جمهوری

آذربایجان است.

مصطفی‌اف در جریان این بازدید در

جمع خبرنگاران، مناسبات ایران و آذربایجان

را قوی توصیف کرد و گفت: روابط دو کشور

در سال‌های اخیر رو به گسترش بوده و

حوزه‌های راه، نفت و گاز، صنایع و قبل از

کرونا توریسم را شامل می‌شود.

وی با بیان اینکه ایران کشور دوست

و همسایه آذربایجان است، به اشتراکات

فراوان دو کشور اشاره کرد و افزود:

رهبران دو کشور برای افزایش تبادلات در

زمینه‌های دین، فرهنگ و آداب و رسوم،

اراده دارند.

مصطفی‌اف با اشاره به سفر هفته

گذشته خود به تهران، از تداوم مذاکرات

رایزنی‌های مختلف بین ایران و آذربایجان

خبر داد و با ابراز خرسندی از جشن ۵۰

سالگی بهره‌برداری از سد ارس بین دو

کشور ایران و آذربایجان گفت: در دنیای

امروز که بسیاری از کشورها بر سر آب در

حال محاربه با هم هستند، ما با ایران در

همین حوزه روابط دوستانه داریم و این

سیاست کلان ما و ایران است.

معاون نخست وزیر جمهوری

آذربایجان ضمن تشکر از حمایت‌های

بی دریغ ایران از جمهوری خودمختار

نخجوان گفت: امروز ما می‌توانیم به

راحتی از اراضی نخجوان وارد ایران شویم

که این مساله از نظر ما اهمیت ویژه‌ای

دارد. چراکه ایران طی ۳۰ سال گذشته

که این منطقه تحت محاصره بود، بسیار

از ما حمایت کرده است، ما قدرانیم و

امیدواریم این حمایت‌ها همچنان تداوم

داشته باشد.

وی ادامه داد: امروز در جمهوری

خودمختار نخجوان شاهدیم که ایران همواره

از این منطقه در حوزه انرژی، گاز و تبادلات

جاده‌ای حمایت کرده است و اراضی ما را

هم پیوند داده است تا نخجوان بتواند نفس

بکشد. ما به همه جهان اعلام می‌کنیم که

ایران و آذربایجان کشورهای دوست و متحد

منطقه هستند و این دوستی‌ها همیشگی و

ابدی خواهد بود.

مصطفی‌اف با اشاره به اینکه دیدار

با وزیر راه و شهرسازی ایران زمینه‌های

همکاری را بیش از پیش جلو خواهد برد،

گفت: در این رابطه اهداف مشترکی را

پیگیری می‌کنیم تا موانع بر سر راه توسعه

روابط را برداریم و دو طرف از ثمرات آن

بهره‌مند شوند.

وی ایجاد خط اتوبوسرانی و ارتباط

خودرویی بین نخجوان و باکو را از جمله

اهداف مذاکرات مشترک با ایران اعلام

کرد و افزود: در حال رایزنی با طرف‌های

ایرانی هستیم تا این خط اتوبوس به زودی

ایجاد شود.

دو سفر اخیر دیپلماتیک وزیر راه

این سومین مرحله از سفرهای

دیپلماتیک حمل و نقلی محمد اسلامی

وزیر راه و شهرسازی است.

وی پیش از این نیز ۳ خرداد به

ایروان سفر کرده و با وزیر حمل و نقل

ارمنستان دیدار داشت؛ اسلامی در

بازگشت از ارمنستان نیز به صورت زمینی

وارد کشورمان شد و از مرزهای ایران با

این کشور در راستای توسعه ترانزیت و

همچنین زیرساخت‌های حمل و نقلی

مرزهای دو کشور بازدید کرده بود.

اسلامی همچنین ۱۶ اسفند سال

گذشته هم در سفر به بغداد درباره

احداث خط آهن شلمچه-بصره با

نخست وزیر و وزیر حمل عراق دیدار

و مذاکره کرده بود؛ اسلامی بازدیدی

هم از کارگاه محل احداث خط آهن

شلمچه-بصره در جنوب این کشور

داشت که در نهایت به موافقت هیئت

دولت عراق در خصوص آغاز عملیات

اجرایی این پروژه منجر شد.