

افزایش ۸درصدی مصرف محصولات فولادی در کشور

میزان مصرف محصولات فولادی در کشور طی فروردین ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۸درصد افزایش یافت.
انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد: در نخستین ماه امسال، یک میلیون و ۵۲۱ هزار تن انواع محصولات فولادی (تیرآهن، میلگرد، ناودانی، نبشی، انواع ورق و غیره) در کشور مصرف شد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، یک میلیون و ۴۱۰ هزار تن بود.
همچنین طی ماه فروردین امسال، ۲ میلیون و ۳۲۹ هزار تن شمش فولادی (اسلب، بلیت و بلوم) در کشور مصرف شد که در مقایسه با میزان مصرف مدت مشابه سال گذشته ۲ (میلیون و ۱۰۱ هزار تن، حاکی از رشد ۷درصدی است.

میزان مصرف آهن اسفنجی نیز طی نخستین ماه ۱۴۰۰ با ۱۳ درصد افزایش، به ۲ میلیون و ۹۵۶ هزار تن رسید. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲ میلیون و ۶۰۶ هزار تن بود.

همکاری ۱۲۲ تولید کننده داخلی با مترو تهران در ساخت تجهیزات

مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه اعلام کرد: این شرکت در دو سال اخیر با تشکیل کارگروه «ساخت داخل»، ضمن شناسایی و تایید ۱۲۲ تولید کننده داخلی، آن‌ها را به تامین تجهیزات و تاسیسات شبکه راه آهن ریلی پایتخت ترغیب کرد.

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه، علی‌امام در آستانه افتتاح دو ایستگاه باقرخان و شهرک آزمایش افزود، بخش قابل توجهی از تجهیزات این دو ایستگاه از طریق تولیدات سازنده‌های داخلی تامین شده است.
وی گفت: با توجه به اهمیت تامین به موقع تجهیزات ویژه شبکه مترو که تا ۶۵ درصد هزینه‌های احداث هر کیلومتر از خطوط را شامل می‌شود، استفاده از توان صنعتگران داخلی و بومی‌سازی تجهیزات مترو در سال‌های اخیر مورد توجه جدی قرار گرفت.
در این راستا با تشکیل کمیته «ساخت داخل» و ایجاد سامانه آنلاین سازندگان و تامین کنندگان مورد تایید شرکت مترو، این بخش از تولیدکنندگان داخلی را شناسایی شدند و آنها را به حضور در عرصه تجهیز ایستگاه‌ها و خطوط ترغیب کردیم.

وی با اشاره به اینکه در اوج تحریم‌های اقتصادی روند توسعه شبکه مترو پایتخت متوقف نشد، گفت: در این رابطه تجهیزات ویژه مورد نیاز شبکه مترو با کارکرد سنگین شامل پله برقی، آسانسور، فن تهویه، رکتیفایر، باتری، الکتروموتور ضد حریق، اتوماسیون پست‌های برق فشار قوی، گیت‌های ورود و خروج، سیستم‌های مדיاش تهویه، سوزن و کراس اوور، دمپر، سایلنسر، سیستم‌های بچینگ، شارژر، اینورتر، سرکابل و مفصل، یو پی اس، تجهیزات پست‌های برق فشار قوی جی آی اس، سیستم مدیریت تجهیزات ایستگاه و… از طریق سازندگان داخلی تامین شد.

مدیرعامل شرکت مترو تهران و حومه خاطرنشان کرد: اوج تلاش‌های صورت گرفته در زمینه بهره مندی از توان تامین کنندگان و صنعتگران ایرانی در دوره اخیر، طراحی و تولید یک کام قطار ملی مترو طی ۱۸ ماه و با عمق داخلی‌سازی ۸۵درصد بود که اواخر سال گذشته به ثمر نشست و بار دیگر ثابت کرد که با تکیه بر ظرفیت متخصصان بومی، می‌توان در بسیاری از صنایع پیچیده خودکفا شد.

نواگن مترو تهران در حومه در هفت خط و حدود ۱۴۰ ایستگاه فعال است و توسعه این نواگن در خطوط ۶ و ۷ در حال انجام است.

مرغ با قیمت مصوب عرضه می شود

نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی گفت: مرغداران مرغ هایشان را با نرخ مصوب عرضه می کنند اما اینکه همین مرغ ها با قیمت مصوب به دست مردم نمی رسد نشان دهنده این است که در مسیر کشتارگاه تا واحد صنعتی قطعا تخلف و سودجویی رخ می دهد.حسب اسدالله نژاد در پاسخ به اینکه چرا قیمت مرغ همچنان رو به افزایش است، گفت: در حال حاضر مرغداران مرغ هایشان را با قیمت مصوب یعنی ۱۷هزار و ۱۰۰ تومان درب کشتارگاه تحویل می دهند و این موضوع برای ما نیز جای سوال دارد که در کشتارگاه و بعد از آن چه اتفاقی می افتد که قیمت مرغ افزایش می یابد؟وی ادامه داد: البته ممکن است برخی مرغ دمداری ها با توجه به توافقات خود با کشتارگاه که ۵۰۰ تومان به قیمت مرغ اضافه کنند ولی این مقدار هم باعث گرانی مرغ نمی شود.نایب رئیس کانون انجمن صنفی مرغداران گوشتی اضافه کرد: نباید مردم در بازار برای مصرف کنندگان بیش از نرخ مصوب ۲۴هزار و ۹۰۰ تومان عرضه شود. اگر در جایی بیش از نرخ مصوب مرغ فروخته می شود مصداق باز گرانفروشی است و لازم است دستگاه های نظارتی برخوردهای لازم را انجام دهند.

وی با بیان اینکه یابستی نظارت های بیشتری از کشتارگاه تا واحدهای صنفی فروش مرغ صورت بگیرد، گفت: قیمت تمام شده فعلی مرغ بیشتر از قیمت مصوب است، زیرا هزینه موفله های تولید افزایش یافته است. اما تولیدکنندگان شرایط را تحمل کرده اند و با وجود ضرر و زیان، مرغ هایشان را با همان قیمت مصوب وارد بازار می کنند.
اینکه همین مرغ با قیمت مصوب به دست مردم نمی رسد نشان می دهد که در مسیر کشتارگاه تا واحدهای صنفی قطعا تخلف و سودجویی رخ می دهد.

اگرچه وزارت صمت، مجلس، اتاق بازرگانی و ستاد مبارزه با قاچاق مکاتبات زیادی با قوه قضائیه برای اتصال مجدد سامانه جامع تجارت انجام داده‌اند، اما هیچ کدام از این نامه‌نگاری‌ها به ثمر نمنشسته است.

طی سال‌های گذشته شیوع استفاده از کارت‌های بازرگانی موسوم به یکسال مصرف توسط افراد سودجو، به بستری برای وقوع مفاسد اقتصادی نظیر قاچاق کالا و فرار مالیاتی تبدیل شده بود. به همین دلیل، طبق بند ۳ ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲، دولت موظف شد تا با بازاندازی «سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری»، اصلاحات لازم را در راستای ساماندهی فرایند صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی انجام دهد.

سرانجام پس از ۷ سال انتظار در تاریخ یک مرداد ۱۳۹۹، این سامانه توسط وزارت صمت تکمیل و مورد بهره‌برداری قرار گرفت و با وجود اینکه سال گذشته با ریزنی میان وزارت صمت و مرکز فناوری قوه قضائیه، وب سرویس استعلام احراز عدم ورشکستگی به تقصیر یا تقلب و نداشتن محکومیت مؤثر کیفری در سامانه جامع تجارت مهیا شد و در اختیار وزارت صمت قرار گرفت، اما پس از گذشت مدتی، مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه ارتباط با این وب سرویس را قطع کرد که به تبع آن صدور و تمدید کارت بازرگانی نیز متوقف شد.

پس از این اقدام مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه، وزیر صمت در نامه‌ای به رئیس دستگاه قضا اعلام کرد که به دلیل اقدام غیرمسئولانه برخی مدیران قوه قضائیه، در فرایند تجارت خارجی کشور اختلال به وجود آمده است. (جزئیات بیشتر)
بلافاصله بعد از گایله رسانه‌ای وزیر صمت، مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه جوابیه‌ای منتشر کرد که طی آن با اشاره به برخی مواد قانونی، دایلی جهت عدم همکاری با وزارت صمت مطرح شد. مرکز آمار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه اعلام کرد که هیچ

رییس اتحادیه واردکنندگان دارو از نهایی شدن خرید واردات واکسن کرونا از سوی بخش خصوصی خبر داد.ناصر ریاحی، اظهار کرد: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده، سرانجام سازمان غذا و دارو، نامه مجوز لازم برای واردات واکسن کرونا از سوی بخش خصوصی را صادر کرد و به این ترتیب شرکت دریافت کننده مجوز از روز دوشنبه نسبت به گشایش ال سی و انتقال منابع مالی برای واردات این واکسن اقدام خواهد کرد تا در کوتاه ترین زمان ممکن به کشور برسد.وی درباره نوع واکسن خریداری شده از سوی بخش خصوصی نیز گفت: در گام نخست یک میلیون دوز واکسن استرازکا خریداری شده که به کشور وارد خواهد شد، در

اخبار:صنعت-نوروزی: استاد اقتصاد گفت: آقای جهانگیری برای حل مشکلات مردم نیامده بود چرا که طبیعتاً آقای جهانگیری هم قدرت طلبی است که به دنبال مطرح شدن بیشترخود بود، همانگونه که بعد از مطرح شدن ارز ۴۲۰۰ تومانی، رسانه ها از وی به عنوان سوپرمن اقتصادی یاد کردند، آیا ارز ۴۲۰۰ تومانی که ابداع وی است توانست مشکل اقتصاد ایران را حل کند؟

به گزارش اخبار صنعت؛ بعد از اعلام نظر شورای نگهبان و معرفی نامزدهای صلاحیت شده و به تبع آن نامزدهایی که رد صلاحیت شدند، شاهد هجمه های مختلفی به شورای نگهبان آن هم از سوی کسانی هستیم که خود عامل ویرانی اقتصاد ایران هستند واین موضوع از دید دولت به فراموشی آنها ناشی شده است.به عبارت دیگر اگر امروز مردم دل خوشی از مدیریت دولت ندارند و برای حضور در انتخابات تردیدهایی وجود دارد، ناشی از عملکرد دولتی است که با کم کاری وبی توجهی به مطالبات مردم، امروز زمینه های نارضایتی مردم را فراهم کرده در حالی که رانت خواران و نجومی بگیران از این دولت به شدت راضی هستند. اخبار صنعت در گفتگو با دکتر ابوالقاسم حکیمی پور استاد تمام اقتصاد به برخی مسائل مدیریتی دولت از جمله ارز جهانگیری و نحوه اداره اقتصاد کشور در این محاصبه پرداخته که در ادامه می خوانید.

اگر عملکرد دولت را در هشت سال گذشته به طور خلاصه ارزیابی کنیم تحلیل شما را راهبردهای اقتصادی دولت چیست؟

مسائل اقتصادی مختلفی در دولت وجود دارد که هر کدام را به تفکیک باید مورد بررسی قرار داد تا درباره عملکرد اقتصادی دولت بتوان به درستی نظر داد. از جمله این موارد که اتفاقا بحث بین آقای نوبخت و همتی رئیس سازمان برنامہ و بودجه و بانک مرکزی بود موضوع بدهی دولت به بانک مرکزی بود که آقای نوبخت با رد این موضوع بیان داشت، ما نه تنها بدهکار بانک مرکزی نیستیم، بلکه طلبکار هم هستیم، در حالی که آقای همتی با پوزخندی که تحویل آقای نوبخت داد از بدهی ۱۸۵ هزار میلیارد تومانی دولت به بانک مرکزی به علت واردات کالا رو نمایی کرد، این مورد و مواردی شبیه

مکاتبات روی زمین ماند!

گره صدور کارت بازرگانی باز نشد



نیازی به برقراری دسترسی مورد نیاز وزارت صمت برای اعتبارسنجی کارت‌های بازرگانی وجود ندارد و در انتهای نامه از رسانه‌ای کردن موضوع گلیایه و گوشزد کرده بود که این مسائل باید از طریق نامه‌نگاری اداری حل شود!

پس از وزیر صمت، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز راسا وارد میدان شد و سعی کرد از طریق نماینده قوه قضائیه در ستاد، موضوع را حل و فصل کند اما ستاد نیز به در بسته خورد.

در ادامه نیز شافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران در نامه‌ای به الفت معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه خواستار رفع مشکل ارائه اطلاعات مورد نیاز سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه بندی اعتباری شده است.

اما نامه نگاریهای اتاق بازرگانی نیز به نتیجه نرسید و این بار محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس در نامه خود به آیت الله رئیسی، از قطعی ایجاد شده در یکی از استعلام‌های سامانه یکپارچه اعتبارسنجی کارت‌های بازرگانی وزارت صمت توسط مرکز آمار و فناوری اطلاعات آن قوه که موجب ایجاد مشکل جدی در فرایند صدور و تمدید کارت بازرگانی و اختلال در فرایند تجارت خارجی کشور شده، انتقاد و اظهار کرده که این وضعیت نارضایتی شدید تجار و فعالان اقتصادی را به دنبال داشته است.

گام بعدی که بلافاصله پس از این قرارداد پیگیری می شود، سه میلیون دوز واکسن سینوفارم چین خریداری می شود که البته به شرط حمل مقطعی، مذاکرات بر سر آن ادامه دارد.

عضو هیئت رییسه اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: با توجه به اینکه احتمالاً در آینده نزدیک واکسن ایرانی کرونا نیز عرضه خواهد شد، ما این شرط را برای واکسن چینی گذاشتیم تا در صورتی که دولت تغییر نظر داد یا سیاست دیگری اجرایی شد، تمام این واکسن بالاچار به کشور وارد نشود و فقط بخشی از آن را وارد کنیم.

ریاحی درباره زمان بندی واردات این واکسن به کشور نیز بیان کرد: آمادگی داریم که تمام یک میلیون دوز واکسن

استاد تمام اقتصاد در گفتگو با «اخبار صنعت»؛

دولتی ها اعتقادی به شایسته سالاری ندارند

به آن که در بورس و در سایر سیاست گذاری های اقتصادی دیدیم مشخص می کند، خط و منشی گذاران اقتصادی دولت از بافت یک جور متجانس برخوردار نیستند.

مشکل اساسی را در چه موضوعی ارزیابی می کنید؟ به هر حال دولتی ها سال های زیادی درراس امور و مناصب مختلف دولتی بوده اند، چرا راهبردها و سیاست های اقتصادی آنها غیر کارآمد است؟

برای این موضوع باید به نکته ای در باره بودجه کشور اشاره کنم، دو، سه نفر از نمایندگان فعلی مجلس که دانشجوی بنده بودند به بنده گفتند، استاد، بودجه سال ۱۴۰۰ فاجعه بود، به قدری که نمی دانستیم با این فاجعه چه باید کرد؟! بودجه ای که با تغییرات انجام شده همچنان هم مورد نظر نمایندگان نیست. ببینید وقتی آقای نوبخت در طول هشت سال کاری هنوز الفبای بودجه نویسی را هم یاد نگرفته، چه توقعی داری؟ وقتی مسوولین اعتقادی به شایسته سالاری در سطوح بالای مدیریتی ندارند و سمت بالاتر از مدیر کل اقتصادی را پست سیاسی می داند چگونه می توان انتظار داشت سیاست ها و تصمیمات درست اقتصادی اتخاذ شود.وقتی آقای روحانی برای اینکه وزیر آموزش و پرورش سابق با وی درباره برخی مسائل صحبت کند برای۵ دقیقه رو در رو شدن با رئیس جمهور هفت ماه باید وقت بگذاردا! وقتی وزیر صمت به دلیل اینکه نتوانسته نظر نمایندگان آذری زبان را برای تفکیک وزارت بازرگانی از صمت جلب کند،برکنار می شود آیا می توان امیدی به حل مشکلات اقتصادی کشور داشت؟ به نظر می رسد عده ای بچه در هیات دولت کنار هم نشسته اند و برای امور مهم کشور با مغزهای کوچک تصمیم می گیرند.

هر چند آقای جهانگیری به عنوان معاون اول رئیس جمهور توسط شورای نگهبان رد صلاحیت شد، فارغ از بحث های سیاسی آیا صلاحیت آقای جهانگیری تایید می شد می توانست مدیر و مدبر خوبی برای حل چالش های اقتصادی کشور باشد؟

آقای جهانگیری اگر پنجاه سال هم رئیس جمهور شوند باز هم

روزنامه اخبار صنعت | سه شنبه ۱۱ خرداد ۱۴۰۰ | شماره ۱۶۶۴

مدیر پروژه معادن خمرود:

با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، دومین معدن مکانیزه کشور را به بهره‌برداری می‌رسانیم

نشست کارگزاران پروژه معادن خمرود با نماینده مجلس شورای اسلامی شهرستان زرنند برگزار شد.به گزارش روابط عمومی زیسکو، در این نشست مهندس صدیقی‌فر، قائم‌مقام شرکت زیسکو، از طریق ویدئو کنفرانس، گزارشی از مراحل کار اجرایی در پروژه ارائه کرد.در ادامه، مدیر پروژه معادن خمرود با بیان مشکلات پیشرو و چالش‌هایی که به علت تحریم‌ها ایجاد شده گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در شرکت زیسکو، با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، دومین مکانیزه کشور را به بهره‌برداری برسانیم.مهندس ضیائی‌فر افزود: به‌یقین در آینده با کمک حق‌تعالی، شاهد مکانیزه شدن معدن یک و دو خمرود خواهیم بود.

وی تصریح کرد: شرکت فولاد زرنند ایرانیان با نگاه به توانمندی داخلی، در این زمینه، قدم‌های بزرگی برداشته است که به‌زودی ثمره اعتماد به متخصصان داخلی در پروژه معادن خمرود به ثمر خواهد نشست. نماینده مردم زرنند در مجلس شورای اسلامی، هم در پایان این نشست گفت: مدیریت معدن می‌تواند گزارشی کمی و کیفی از سه ماه فعالیت این مجموعه را تهیه کرده و برای ارائه در کمیسیون صنایع و معادن و کمیسیون اقتصادی مجلس ارسال کند.

عفت شریعتی افزود: با ارائه این گزارش‌ها، مراجع قانون‌گذار از مشکلات و پیشرفت‌های معادن زغال‌سنگ مطلع شده و برای کاهش مشکلات معادن منطقه به خصوص معدن خمرود چاره‌اندیشی می‌کنند.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو:

حضور در انتخابات تکلیف ملی، مهینی و دینی است

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در گفت و گو با ما، با حائز اهمیت توصیف کردن حضور در انتخابات پیش رو در تحکیم نظام اسلامی افزود : حضور پرشور در انتخابات برای نمایان شدن سالاری دینی است، نشان دهنده پویایی و نقش مثبت احاد جامعه در سرنوشت کشور است .

مهندس ناصر تقی زاده همچنین با تأکید بر مشارکت کارکنان و کارگران شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در انتخابات ریاست جمهوری افزود: آنچه که مورد اهمیت است حضور در انتخابات است حال هر فرد مختار است به نامزد مورد نظر خود رای دهد. وی در پاسخ به این سوال که آیا چادرملو از نامزد خاصی حمایت می کند تأکید کرد: وظیفه ما حفظ سنگر تولید و صنعت برای توسعه و عمران کشور است، لذا هریک از نامزدهای تأیید شده از سوی شورای نگهبان که قطعاً صلاحیت لازم برای اداره کشور در جایگاه ریاست جمهوری دارند برای ما قابل احترام هستند و این دیدگاه و نگرش اشخاص است که به نامزد مورد نظر خود رای دهند . اما وظیفه جمعی ما تلاش برای به گردش در آوردن چرخ خود و تولید و رونق بخشی به اقتصاد است و در این راه تابع سیاستهای کلان نظام و فرامین رهبر معظم انقلاب هستیم و خود را درگیر جناح بندی هایی سیاسی نمی کنیم ، بنابر این هر فرد صالحی که اداره امور کشور را بر عهده بگیرد، بی تردید با تمام توان برای تحقق آرمانهای نظام، همچنان خدمتگزار خواهیم بود .

با کاهش تعداد مسافران؛ قیمت بلیت پرواز ترکیه ارزان شد

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه سفر از مبدا ایران به ترکیه کاهش یافته است، گفت که دلیل نرکده مسافر پروازهای که مجوز گرفته‌اند، انجام نمی‌شوند.محمد ذبیحش با اشاره به کاهش مسافر به مقصد ترکیه اظهار داشت: علی‌رغم اطلاعات دارستی که در فضای مجازی منتشر شده، سفر به ترکیه کاهش یافته است.وی ادامه داد: به دلیل کاهش مسافر از ایران بسیاری از مجوزهای پروازی که به ایران‌یلان‌های داخلی و ترکیه داده شده، عملیاتی نمی‌شوند.

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: طبق جدول مجوزهای پروازی و پروازهای عملیاتی، در هفته سوم اردیبهشت ماه در حالی که طبق درخواست شرکت‌های هواپیمایی ترک، ۷۲ مجوز پرواز به ترکیه صادر شد اما فقط ۲۸ پرواز عملیاتی شد. همچنین از ۸۰ مجوز صادر شده برای شرکت‌های هواپیمایی داخلی ۳۵ پرواز انجام شد.ذبیحش ادامه داد: همچنین در هفته آخر اردیبهشت ماه در حالی که ۸۰ مجوز پرواز به ترکیه به شرکت‌های داخلی داده شده بود فقط ۳۹ پرواز انجام شد و از ۷۲ مجوز پروازی که برای شرکت‌های هواپیمایی ترکیه صادر شده بود، ۴۷ مورد به پرواز عملیاتی رسید.وی با تأکید بر اینکه افزایش چند صد درصدی پروازهای ایران به ترکیه صحت ندارد، گفت: به دلیل نبود مسافر پروازهای برنامه‌ای به ترکیه کنسل می‌شود.سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرد: کاهش تقاضای سفر به ترکیه باعث کاهش قیمت بلیت هواپیما در این مسیر شده‌است.