

سه شنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۰ ۲۰ آوریل ۲۰۲۱ ۷ رمضان ۱۴۴۲ شماره ۱۶۳۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناھید طاهر خانی جانشین مدیر مسئول: مریم طاهر خانی سردبیر: امیر نیک رویان	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

جزئیاتی از لامبورگینی آونتادور SVJ رودستر نسخه زاگو

برای خاص تر شدن لامبورگینی آونتادور SVJ رودستر چه کاری لازم است؟

لامبورگینی آونتادور SVJ رودستر نسخه زاگو، رنگ منحصر به فردی را می طلبد که قبلا در این ابرخودروی ایتالیایی استفاده نشده بود.

لامبورگینی آونتادور SVJ رودستر ابرخودرویی بی نظیر از پلنفرم آشنای آونتادور است که از سال ۲۰۱۱ در حال تولید است. در طول دهه تولید خود، ما شاهد پیشرفت و افزایش عملکرد آونتادور از ابرخودروی موتور ۷۱۲ اصلی به تریم های مختلف هستیم.

پیشرفته ترین تریم آونتادور SVJ رودستر مجهز به یک موتور ۷۱۲ است که ۷۵۹ اسب بخار قدرت (۵۶۶ کیلووات) تولید می کند و با یک جعبه

اخبار

طرح جدید فروش خودرو فردا SX۵ویژه فروردین ۱۴۰۰

خودروسازی فردا مرحله جدید فروش خودرو SX۵ را در سال ۱۴۰۰ با قیمت قطعی آغاز کرده است.خودروسازی فردا مرحله جدید فروش خودرو SX۵ را در سال ۱۴۰۰ با قیمت قطعی آغاز کرده است.فردا SX۵ از یک پیشرانه ۱٫۶ لیتری تنفس طبیعی با تکنولوژی ساخت میتسوبیشی بهره می گیرد. این پیشرانه مجهز به فناوری Mivec میتسوبیشی می باشد که در واقع نام انحصاری این کمپانی برای ویژگی زمان بندی متغییر سوپاپ ها است.پیشرانه مذکور توان تولید ۱۲۳ اسب بخار قدرت و ۱۵۱ نیوتن متر گشتاور را دارد که یک جعبه دنده ۱۲۱ نسل سه با امکان تعویض دستی دنده ها و همچنین حالت برقی و اسپرت، وظیفه انتقال نیروی تولیدی توسط پیشرانه به چرخ های جلو را داراست.

جزئیات جدیدی از X۱ شاسی بلند بی ام و مدل ۲۰۲۲ منتشر شد

بی ام و X۱ در مقایسه با رقبای لوکس خود مانند لکسوس UX، مرسدس بنز GLA، کادیلاک XT۴، ولوو XC۴۰ و آئودی Q۳ در ایالات متحده فروش خوبی ندراد.بی ام و ایکس ۱ در واقع کوچکترین سائز از شاسی بلندها و کراس اوورهای خانواده ب ام و بشمار می رود که در دوسنل و در مدل های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۵ و همچنین ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ وارد کشور ما هم شده است. با این اوصاف، نسل نهمین X۱ در طی آزمایش نمونه اولیه، توسط عکاسان جاسوسی گرفتار شده است. به احتمال زیاد این خودرو از یک پیشرانه چرخ جلو با تریم بالاتر و انواع عملکردی که از سیستم چهار چرخ متحرک xDrive استفاده می کنند، عرضه خواهد شد. در تصاویر جاسوسی نمونه ای دیده می شود که توسط موتور درونسوز آلمین می شود.اطلاعات زیادی در مورد X۱ آینده وجود دارد. اولین مورد، یک نسخه کاملاً الکتریکی به نام iX۱ است که احتمالاً در کنار گزینه های معمول پیشرانه دبیزی و بنزینی وارد بازار می شود. این موضوع توسط بی ام و در بیانیه مطبوعاتی طولانی مدت سال گذشته تأیید شده است و می گوید نسل سوم X۱ هم با موتور درونسوز و هم با پیشرانه کاملاً الکتریکی وارد بازار خواهد شد.بی ام و همچنین تأیید کرد که X۱ جدید در کارخانه شرکت رگنسبورگ در آلمان تولید خواهد شد. این باعث می شود که iX۱ در کارخانه مذکور به شکل خودرویی تمام الکتریکی تولید شود.با ورود یک X۱ کاملاً الکتریکی فروش بی نظیر سال های گذشته را آغاز می کند؟ فقط زمان مشخص خواهد کرد و ما احتمالاً ظرف دو سال یا به محض شروع فروش این شاسی بلند ساب کامپکت جدید، پاسخ آن را خواهیم دانست.

جزئیاتی از طراحی مرسدس بنز EQE و EQS شاسی بلند آینده

مرسدس EQS مدل ۲۰۲۲ به طور کامل رونمایی شده است و خودروهای کاملاً الکتریکی آینده مرسدس را به دنبال دارد. گرچه برخی از افراد به اشتباه این پرچمدار جدید الکتریکی را به عنوان یک نسخه الکتریکی از کلاس S در نظر گرفته اند، اما در واقع اینطور نیست چرا که روی یک پلنفرم کاملاً متفاوت سوار می شوند.طبق گفته گوردن واکنر، طراح ارشد مرسدس، پلنفرم سفارشی خودروهای الکتریکی به طراحان آزادی کافی برای طراحی سبک داخلی و خارجی EQS را داده است، یعنی همان چیزی که برای شاسی بلندهای EQE و EQS آینده انتظار داریم.با توجه به اینکه EQS به خصوص در داخل، مطمئناً انتظار داریم که شاسی بلندهای الکتریکی همان صفحه عظیم MBUX هابیرسانسکرین را داشته باشند که به عنوان یک جواهر تاج گذاری EQS یافت می شود.جلونچرخه به جلو کشیده خواهد شد، که باعث زیبایی و ظاهری متفاوت در مقایسه با نمونه های مجهز به موتور درونسوز می شود. میزان انعطاف پذیری در طراحی این خودروها، از جمله EQS زیاد نخواهد بود، زیرا هنوز محدودیت هایی در طراحی یک خودروی شاسی بلند در مقابل یک سدان وجود دارد.در هر صورت، پلنفرم سفارشی الکتریکی برای مدل های EQ که با EQS شروع می شوند، مطمئناً برای خودروساز آلمانی معجزه می کند و ما انتظار زیادی برای آینده این خودروهای الکتریکی داریم.

فولکس واگن ID.۶ مدل ۲۰۲۲ رونمایی شد

ID.۶ در حال حاضر بزرگترین عضو از سری خودروهای الکتریکی فولکس واگن است.این شاسی بلند کاملاً الکتریکی که به طور انحصاری در چین موجود است، برادر بزرگتر ID.۷ به حساب می آید و مانند مدل ID.۵ مندلی، به صورت محلی در دو نسخه جداگانه در دسترس است.تقریباً همانند ID.۲ و ID.۴، این خودرو بر روی پلنفرم MEB گروه فولکس واگن با اشکودا ایناک iV و همچنین آئودی Q۴ Tron-E و Q۴ اسپریتک Tron-E مشترک است. برای جای دادن ردیف سوم، فولکس واگن ID.۶ تا ۴۸۷۶ میلی متر (۱۹۲ اینچ) را کشیده است، بنابراین تقریباً ۳۰۰ میلی متر (۱۱٫۸ اینچ) بلندتر شده است.فولکس واگن، ID.۶ را با گزینه شش یا هفت مندلی در چین به فروش می رساند در حالی که اندازه چرخ های آلبازی از ۱۹ تا ۲۱ اینچ است.مدل پایه با یک موتور الکتریکی نصب شده در عقب و قدرت ۱۷۷ اسب بخار (۱۳۲ کیلووات) کار خود را انجام خواهد داد. در مدل دو موتوره، قدرت به ۳۰۲ اسب بخار (۲۲۵ کیلووات) و ۲۲۹ پوند فوت (۳۱۰ نیوتن متر) گشتاور می رسد، که برای یک سرعت حداکثر سرعت در ۶٫۶ ثانیه مناسب است.ID.۶ با یک باتری پایه ۵۸ کیلووات ساعت و یک باتری بزرگتر ۷۷ کیلووات ساعت ارائه می شود که به ترتیب دارای نیروی کافی برای ۲۷۱ تا ۳۶۵ مایل (۴۳۶ و ۵۸۸ کیلومتر) است. به خاطر داشته باشید که این محدوده ها براساس NEDC چین ساخته شده اند، بنابراین اگر این شاسی بلند الکتریکی به ایالات متحده یا اروپا بیاید، دامنه رسمی به طور قابل توجهی متفاوت خواهد بود.

هرچند بازار خودرو هفته جاری را با ثبات نسبی

قیمت‌ها آغاز کرده اما معاملات در این بازار همچنان کند است و خریداران منتظر کاهش نرخ ارز و تاثیر آن بر قیمت خودرو در بازار هستند. در عین حال، فروشندگان نیز به دنبال عرضه خودرو با قیمت‌های متاثر از نرخ تورم هستند. هرچند بازار خودرو هفته گذشته شاهد رشد دوباره قیمت ها بود اما ثبات نرخ ارز باعث تثبیت نسبی قیمت خودرو طی نخستین روز هفته جاری شده و قیمت بیشتر خودروها رشد دوباره نداشته است. این در حالی است که کارشناسان بازار خودرو معتقدند همچنان بازار خودرو با حباب قیمتی همراه است و در صورت کاهش نرخ ارز، قیمت خودرو نیز کاهش خواهد یافت. البته این اتفاق در شرایطی خواهد افتاد که تولید شرکت های خودروساز روند مناسبی را طی کند و شاهد افزایش تیراژ تولید باشد.

بررسی بازار خودرو نشان می دهد در حال حاضر هر دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۲ معادل ۲۰۹ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ معادل ۲۵۷ میلیون تومان در بازار معامله می شوند که تغییری نسبت به نرخ های هفته گذشته نداشته‌اند.همچنین قیمت پژو ۲۰۶ صندوقدار با رشد یک میلیون تومانی نسبت به هفته قبل، با قیمت ۲۶۹ میلیون تومان به خریداران عرضه می شود. در عین حال قیمت پژو ۲۰۷i دنده ای با رشد ۵ میلیون تومانی به ۲۹۵ میلیون تومان و پژو ۲۰۷ دنده اتوماتیک سقف شیشه ای با افت ۶ میلیون تومانی به قیمت ۳۹۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

در همین حال، قیمت هر دستگاه کوئیک دنده‌ای در بازار با رشد یک میلیون تومانی به ۱۵۲ میلیون تومان رسیده و تندر ۹۰ مدل E۲ معادل ۳۳۲ میلیون تومان به مشتریان عرضه می شود.

در مورد قیمت هایما SV در بازار نیز باید به نرخ ۶۸۵ میلیون تومانی این خودرو اشاره کنیم که ۱۰ میلیون تومان پایین‌تر از قیمت هفته پیش است. قیمت سمند ال ایکس نیز بدون تغییر، ۱۹۳ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ معادل ۱۸۷ میلیون تومان، و رانا ۲۰۶ میلیون تومان است.

همچنین تیبیا صندوق دار، با قیمت ۱۲۹ میلیون تومان، تیبیا هاج یک ۱۳۶ میلیون تومان، دنا با قیمت ۲۶۳

خودروی برقی فراری در راه است

کمپانی خودروسازی فراری اعلام کرد نخستین خودروی برقی این شرکت تا چهار سال دیگر روانه بازار خواهد شد.سرپیس هیات مدیره خودروسازی فراری با اشاره به افزایش تمایل مصرف کنندگان برای در اختیار داشتن خودروهای برقی گفت: در پاسخ به نیازهای جدید بازار، تا سال ۲۰۲۵ یک خودرو برقی را روانه بازارا خواهیم کرد که این خودرو دارای ویژگی های منحصر به فرد برای ایجاد رضایت در نسل جدید مشتریان خواهد بود. به گفته جان الکان- خودروی برقی فراری دارای ویژگی های ظاهری و فنی منحصر به فردی خواهد بود و در تاریخ خودروی برقی یک



روستاهای زلزله زده بندر گناوه عکس: حسین استوار افارس

خریداران بلا تکلیف در بازار خودرو



میلیون تومان، دنا پلاس دنده‌ای توربو ۳۵۰ میلیون تومان، سایپا ۱۱۱ با رشد ۳ میلیون تومانی با قیمت ۱۳۰ میلیون تومان، سایپا ۱۳۱ با افزایش ۲ میلیون تومانی به قیمت ۱۱۲ میلیون تومان و ساینا نیز با قیمت ۱۴۶ میلیون تومان به مشتریان عرضه می‌شوند.

❖ **سردرگمی خریدار و فروشنده**

احسان علی احمدی، یک فعال بازار در مورد وضعیت قیمت خودرو در بازار گفت: با توجه به صحبت های مطرح شده در خصوص مذاکرات برجام و احتمال کاهش قیمت ارز، خریداران در بازار خودرو دست نگه داشته اند تا نرخ ها پایین تر بیاید.

وی با بیان اینکه در حال حاضر قدرت چانه زنی خریداران بیشتر از فروشندگان است، افزود: نامشخص بودن وضعیت قیمت ارز از یک طرف و در عین حال تورم سال جدید باعث شده تا نوعی سردرگمی برای خریداران و فروشندگان وجود داشته باشد به طوری که خریداران منتظر کاهش قیمت ها و فروشندگان منتظر افزایش دوباره قیمت ها هستند.

به گفته این فعال بازار، هر ساله با فرا رسیدن ماه رمضان، خرید و فروش در بازار خودرو کاهش می یافت اما امسال با توجه به وضعیت نامعلوم قیمت ها، خرید و فروش تقریباً صفر فرست و معامله ای صورت نمی گیرد.

❖ **فراز و نشیب بازار با تحریکات شورای رقابت**

بازار خودرو در حالی در رکود به سر می برد که پس از تعطیلات نوروز، صحبت های رییس شورای رقابت مبنی بر نوآوری کامل خواهد بود. وی گفت برنامه برای تولید خودروهای هیبریدی در این خودروسازی وجود دارد اما لازم است جنبه های فناوری توسعه بیشتری پیدا کند چرا که فراری به عنوان تولیدکننده خودروهای اسپورت با محدودیت هایی مواجهه است که باید رعایت شوند. اگرچه مدیرعامل فراری از ارائه جزئیات بیشتر از محصول جدید خودداری کرد اما طبق اطلاعات فاش شده، این خودرو به صورت دو درب طراحی خواهد شد. به گفته الکان، فناوری به کار رفته در آن از محصول یک انتقال خواهد بود که چیزهای جدیدی به بازار خودروهای برقی خواهد



روستاهای زلزله زده بندر گناوه عکس: حسین استوار افارس

تصمیم این شورا برای افزایش قیمت کارخانه ای خودروها باعث اوج گرفتن دوباره قیمت ها در بازار شد، چرا که قیمت خودرو در بازار تابعی از نرخ کارخانه ای خودروها است و هر نوع اظهار نظر در مورد تغییر قیمت خودروسازان تاثیر مستقیم بر نرخ های بازار خواهد داشت.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در این مورد گفته بود: تا ابتدای سال ۱۴۰۰ می توان گفت که ۶ ماه است هیچ افزایش قیمتی برای خودرو نداشتیم و سه ماه آخر سال به دلیل اینکه نرخ تورم پایین بود، شورا موافقت با افزایش قیمت نکرد.

وی با تاکید بر اینکه در قیمت گذاری همچنان تورم بخشی را مدنظر قرار می دهیم، گفته بود: برای تصمیم گیری قیمت خودرو در سه ماه اول سال جاری منتظر نرخ تورم بخشی هستیم تا بانک مرکزی آن را مشخص کند و در نهایت بر اساس این تورم بخشی، قیمت خودرو نیز تغییر خواهد کرد.

رئیس شورای رقابت همچنین گفته بود: اینکه برای سه ماه پایانی سال ۹۹ مجوز افزایش قیمت به خودروسازان ندادیم، به این دلیل نبود که تورم نداشتیم بلکه حدود ۱۴ درصد تورم داشتیم اما به دلیل اینکه سه ماه قبل، افزایش ۳۰ درصدی قیمت ها را داشتیم، تورم ۱۴ درصدی سه ماه پایانی سال را اعمال نکردیم.

این اظهارنظر کافی بود تا آرامش نسبی که از اواخر سال گذشته در بازار خودرو حاکم شده بود، به هم بریزد و قیمت ها دوباره روندی صعودی به خود گیرد. پس از این اتفاق، رئیس شورای رقابت در اظهار نظری متناقض در ۲۱ فروردین ماه اعلام کرد که شورای رقابت برای دستورالعمل ۶ ماهه قیمتی خودرو تصمیمی نگرفته است و از این رو جای نگرانی نیست.

شیوا ادامه داد: اگر ثبات در بازار به ویژه ارز ادامه‌دار باشد صدور دستورالعمل قیمتی خودرو به بازه زمانی یک ساله برمی‌گردد.

در حال حاضر با توجه به مشخص نبودن نرخ تورم بخشی خودرو و عدم اعلام عمومی آن، قیمت ها در بازار تقریباً ثابت مانده و فعالان بازار منتظر مشخص شدن نرخ کارخانه ای خودروها هستند.

افزود. فراری بیشتر نیز از ایده رونمایی از یک خودروی برقی حمایت کرده بود اما اندکی بعد از تصمیم خود منصرف شد با این حال با توجه به روی آوردن بیشتر خودروسازان بزرگ به تولید خودروهای برقی، فراری تصمیم گرفته است تا دیگر از این رقابت جا نماند. الکان همچنین از رونمایی از سه محصول جدید فراری طی ماه های پیش رو خبر داد اما از ارائه جزئیات بیشتر در مورد آن ها خودداری کرد. او سال ۲۰۲۲ را سال مهمی دانست که در آن از محصولات تازه این شرکت رونمایی خواهد شد.

فرماندار تهران در حاشیه بازدید از شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی اعلام کرد:

کاهش نارضایتی مردمی و افزایش کیفیت محصولات سایپا در شرایط تحریم و کرونا

فرماندار تهران گفت: اگر صنعت خودرو پیشرفت کند و اهداف توسعه ای محقق شود مجموعه سایپا می تواند صادرات خودرو به کشورهای منطقه را انجام دهد؛ سایپا توان صادرات خودرو به کشورهای همسایه را دارد؛ با تحقق چنین امری ضمن افزایش درآمد ارزی در بخش صادرات غیر نفتی، خودروهای تولید شده به روزتر خواهند شد.

وی درباره رفع موانع تولید و کارهای که در این حوزه می توان انجام داد، خاطرنشان کرد: شیوع بیک چهارم ویروس کرونا باعث شد که جلسات ستاد رفع موانع تولید در زمان تعیین شده برگزار نشود اما با هماهنگی های صورت گرفته به زودی جلسات برگزار و برای حل مشکلات تولید کنندگان تمهیدات مناسبی اتخاذ می شود.

فرهادی افزود: مشکلاتی که واحدهای صنعتی در حوزه بانک ها، دستگاه های خدمات رسان و سایر موارد دارند با فوریت بررسی و حل خواهد شد تا واحدهای صنعتی با شرایط باثباتی ادامه فعالیت دهند.

فرماندار تهران با بیان اینکه ادامه رشد کیفی خودروهای داخلی ضرورت دارد، گفت: با روندی که گروه خودروسازی سایپا در این مسیر پیش گرفته است به زودی این خودروساز در زمینه ارتقای کیفیت به دستاوردهای مناسبی، دست پیدا می کند؛وی با اشاره به تعهدات معوق سایپا خاطرنشان کرد: سایپا در حال تلاش است که با سرعت بیشتری نسبت به تحویل خودروهای معوق خود اقدام کند، البته طی سال گذشته کارهای بزرگی در این حوزه صورت گرفته، از اینرو بیش بینی ما این است که با ادامه روند سال های ۹۸ و ۹۹ مجموعه سایپا در سال جاری به تمام تعهدات خود عمل کند و خودروها را به متقاضیان تحویل دهد.فرهادی با اشاره به این مطلب که در سال های گذشته به دلیل تاخیر در تحویل خودرو و ... تجمعات متعددی جلوی شرکت های خودروسازی صورت می گرفت اما اکنون این امر به شدت کاهش یافته است، تاکید کرد: نارضایتی و گلایه ها نسبت به محصولات سایپا کاهش یافته است و این امر در شش ماهه دوم سال گذشته مشهود بود.



روستاهای زلزله زده بندر گناوه عکس: حسین استوار افارس

دو کلمه خبر

خودروسازان در سال ۹۹ چند دستگاه خودرو تولید کردند؟

هرچند تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو برای سال ۹۹ برنامه ریزی شده بود، اما بررسی آمارهای رسمی وزارت صنعت، معدن حاکی از تولید ۹۹۱ هزار و ۶۹۲ دستگاه خودرو و کمتر از برنامه در ۱۲ ماهه پارسال است. میزان تولید یاد شده مشتمل بر تولید ۹۰۳ هزار و ۳۱۴ دستگاه سواری (بیش از ۹۱ درصد کل تولیدات)، ۸۰ هزار و ۵۴۸ دستگاه وانت، پنج هزار و ۸۴۰ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده، ۹۴۴ دستگاه اتوبوس، ۷۸۹ دستگاه مینی بوس و مبدل یاس و ۲۵۷ دستگاه ون است.

با توجه به تولید ۸۳۱ هزار و ۹۹۶ دستگاه انواع خودرو در سال ۹۸، رشد ۱۹٫۲ درصدی در این حوزه به ثبت رسید.

برپایه این گزارش، ایران خودرو در سالی که گذشت با تولید ۵۰۵ هزار و ۱۳۸ دستگاه خودرو، عنوان بزرگترین خودروساز کشور را از آن خود کرد. تولید ایران خودرو در همسجی با سال ۹۸ با رشد ۳۵٫۶ درصدی همراه شد. پس از آن، سایپا با تولید ۴۲۰ هزار و ۴۶۰ دستگاه خودرو در جایگاه دومین خودروساز بزرگ کشور قرار گرفت. تولید این خودروساز نیز در مقایسه با سال ۹۸، رشد ۱۳٫۳ درصدی تجربه کرد.

پیش از این وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: سیاست این وزارتخانه رقابتی کردن صنعت خودرو در داخل و استفاده از همه شرکت های توانمند در این حوزه است.

«علیرضا رزم حسینی» بیان داشت: مطابق طرح وزارت صنعت، افزایش ۵۰ درصدی میزان تولید خودرو تا پایان خرداد سال ۱۴۰۰ به اجرا درخواهد آمد. «بهمن صالحی نیا» رییس هیات عامل ایدرو نیز برنامه اسمال وزارت صنعت از تولید یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو اعلام کرد که یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه از آن در دو خودروساز اصلی یعنی ایران خودرو و سایپا و ۱۵۰ هزار دستگاه در شرکت های بخش خصوصی تولید خواهد شد.

در این زمینه، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو گفت: دستیابی به منویات رهبر انقلاب و تحقق شعار سال ۱۴۰۰، با رفع مشکلات نقدینگی و تامین مواد اولیه مورد نیاز امکان پذیر است

«هازیار بیگلر» افزود: هرچند سال گذشته در مقایسه با سال ۹۸ جهشی در روند تولید خودرو و قطعه در کشور شاهد بودیم، اما می توانستیم با رفع برخی مسائل و مشکلات، همچنین تامین امکانات و زیرساخت ها تولید بیشتری را در کشور رقم بزنیم.

وی ادامه داد: این در حالی است که در صورت رفع مشکلات نقدینگی و اصلاح قیمت گذاری ها، به طور بالقوه توان تولید قطعه برای سه میلیون دستگاه خودرو در کشور در سال وجود دارد.



آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)

۴- سپرده شرکت در مناقصه ۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال.
۵- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه در صورت حاضر نشدن جهت انعقاد قرارداد، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۶- مشروح جزئیات شرایط مناقصه در اسناد مندرج است.
۷- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه بهعهده برنده مناقصه می باشد.
۸- تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۲ (روز چهارشنبه)
۹- محل دریافت اسناد: شهریار – باغستان – بلوار امام خمینی(ره) – بلوار ولیعصر (عج) خیابان لاله دوم اصلی – شهرداری باغستان – امور قراردادها
تلفن: ۶۵۲۳۸۰۰۶ – ۰۲۱ سایت شهرداری: baghestan.ir

تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۲/۰۲

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱