اخبار صنعت

شنبه ۱۶ اسفند ۱۳۹۹ ۶ مارس ۲۰۲۱ ۲۲ رجب ۱۴۴۲ شماره ۱۶۱۲ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
جانشین مدیر مسئول:
مریم طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

آیین بهره‌برداری از پارک ملی ایران کوچک عکس: عارف فتحی اکبری/مهر

نماینده مردم اردبیل:از پیشرفت چشمگیر کروز در داخلی سازی قطعات مشعوف شدم

عضو هیات رییسه کمیسیون اقتصادی در مجلس شورای اسلامی گفت: رویکرد قطعه سازی کروز در داخلی سازی قطعات خودرو قابل تقدیر است و از این بازدید مشعوف شدم.عضو هیات رییسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درحالی از سایت شماره ۲ شرکت کروز، فعالیت‌ها و خطوط تولید و مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی این بنگاه اقتصادی بازدید کرد که این شرکت با تکیه بر دانش بومی و به‌کارگیری از مهندسان ایرانی توانسته در زمینه داخلی‌سازی قطعات الکترونیکی نظیر ECU ، ACU و... به خود کفایی برسد و نیازهای خودروسازان داخلی را در زمینه تامین قطعات الکترونیکی استراتژیک مرتفع سازد.سید کاظم موسوی عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در حاشیه بازدید از قطعه سازی کروز گفت: نظم و ترتیب را در این کارخانه به وضوح مشاهده کردم و از این میزان در بکارگیری از نخبگان، دانش روز جهان و تاسیس مرکز تحقیقات مشعوف شدم.

نماینده مردم اردبیل، نمین، نیر و سرعین در مجلس شورای اسلامی افزود: هر چقدر برای صنعت خودرو قدم برداریم به افزایش اشتغالزایی کمک کردیم. نیروهای شاغل در کروز، از محیط کار و امنیت شغلی خود رضایت داشتند که این امر ستودنی است. وی بر ضرورت همکاری دانشگاهیان و عرصه صنعت تاکید کرد و اظهارداشت: هر چه قدر بتوانیم ارتباط دانشگاه و صنعت را قوی تر و محکم تر کنیم شاهد پیشرفت تولید و صنعت در کشور خواهیم بود. عضو هیات رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تقدیر از اینکه کروز توانسته بیش از ۶۰ درصد از قطعات خودرو را داخلی سازی کند، تصریح کرد: امیدوارم به زودی شاهد داخلی سازی تمامی قطعات خودرو باشیم. موسوی خاطرنشان کرد: با تولید قطعات خوب، محکم و با استحکام در عرصه خودروسازی می توانیم به بهبود کیفیت تولید یک خودرو و تامین امنیت مردم کمک بسزایی کنیم، امیدوارم بیشتر از اکنون شاهد رونق تولید و بالندگی کشورمان باشیم.

اخبار

مجموعه سازی در صنعت قطعه سازی عامل تحولات اساسی در صنعت خودرو

عضو هیأت مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهران اظهار داشت :با توجه به اینکه مهم ترین بخش خودرو قطعات تشکیل دهنده آن است با مجموعه سازی در صنعت قطعه می توان تحول اساسی در صنعت خودرو ایجاد کرد.عضو هیأت مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهران مجموعه سازی در صنعت قطعه را عامل تحولات اساسی در صنعت خودرو عنوان کرد.محسن رزمخواه اظهار داشت :با توجه به اینکه مهم ترین بخش خودرو قطعات تشکیل دهنده آن است با مجموعه سازی در صنعت قطعه می توان تحول اساسی در صنعت خودرو ایجاد کرد. مجموعه سازی در صنعت قطعه دارای دانش جداگانه ای است که می توان آن را با روش مهندسی معکوس و یا خرید دانش فنی فرا گرفت اما چون خرید دانش فنی موجب صرفه جویی در زمان و هزینه می شود بنابراین در اولویت قرار می گیرد.وی افزود: توجه به صنعت خودرو بدون نگاه ویژه به صنعت قطعه سازی راه را به بیراهه رفتن است و نتیجه این می شود که صنعت خودرو ما پس از ۶۰ سال مونتاژ کار باقی مانده است. در حالی که توجه به مجموعه سازی در صنعت قطعه تاثیرات عمده ای بر کیفیت و قیمت محصول نهایی خواهد گذاشت.عضو هیأت مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهراندر پاسخ به این سوال که مجموعه سازی نیازمند چه امکانات زیرساختی است، گفت: مجموعه سازی در وهله اول نیازمند دانش فنی است و پس از آن توجه ویژه به ماشین آلات و تکنولوژی تولید و سرمایه گذاری در این بخش ضرورت دارد. زیرا بدون ماشین آلات پیشرفته و مدرن نمی توان صنعت قطعه سازی را توسعه داد و قطعه سازانی که توجه ویژه ای به این موضوع داشتند امکان صادرات قطعه به کشورهای دیگر را پیدا کردند. لذا با امکانات ابتدایی در قطعه سازی نمی توان به توسعه خودروسازی کمک کرد.رزمخواه تیراژ اقتصادی را نیز یکی از عوامل مهم در مجموعه سازی عنوان کرد و گفت: تیراژ اقتصادی خودرو یک میلیون دستگاه در سال است و تولید کمتر از این میزان اقتصادی نخواهد بود.در صنعت قطعه سازی نیز به همین ترتیب است و تیراژ تولید باید مقرون به صرفه باشد.

رییس پلیس راهور ناجا خبر داد؛

ممنوعیت پلاک‌گذاری خودروهای لوکس در کشور

سردار هادیانفر درباره خودروهای قاچاق و خودروهایی که با پلاک خودروهای دیگر تردد می‌کنند، توضیحاتی داد.

سردار سید کمال هادیانفر رییس پلیس راهور ناجا اظهار کرد: فرآیند شماره گذاری قاعده خود را دارد و بیشترین خودروهای خارجی که در داخل کشور وجود دارد، خودروهای مدل ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ است و از سال ۹۷ ورود خودروهای خارجی به داخل کشور ممنوع شده است.

وی ادامه داد: فرآیند شماره گذاری در پلیس راهور ناجا با دسترسی به سامانه‌های گمرک، وزارت صمت، استاندارد، محیط زیست انجام می‌شود. بعد از مصوبه هیات دولت در سال ۹۷ هیچ خودرویی نباید وارد کشور می‌شد، ولی براساس مصوبات دولت ۱۳ هزار خودرویی که در گمرک معطل بودند اجازه شماره گذاری پیدا کردند، این‌ها و خودروهای مثل خودروهای استثنا هستند و در حال شماره گذاری اند.

سردار هادیانفر گفت: خودرویی به صورت قاچاق شماره گذاری نمی‌شود و در گزارشی که پخش شد و گفته شد که خودرویی در پارکینگ با قیمت ۱۸ میلیارد است متعلق به سفارتخانه‌ای بوده و پلاک سیاسی داشته

که براساس قانون می‌توانستند آن را به فروش برسانند و تبدیل به پلاک شخصی کنند. منتهی بعضی از خودروها با پلاک‌های جعلی تردد می‌کنند و یا با اسناد جعلی به مردم فروخته می‌شوند، که آن هم قاعده خود را دارند و عمده آن‌ها در پارکینگ‌ها و گمرک توقیف هستند و با دستور قضایی مصادره می‌شوند.

رییس پلیس راهور ناجا افزود: بخشی از این‌ها خودورها هم اگر وارد کشور می‌شوند به صورت قطعه شده هستند و آنچه که فرد قاچاقچی در گزارش عنوان می‌کند که خودرو ۴ میلیارد قیمت دارد در صورتی که ۱۸ میلیارد ارزش دارد قطعا با پلاک جعلی است و اگر مصداقی وجود دارند بگویند که ما بررسی‌های خود را انجام دهیم.

وی ادامه داد: برخی افراد به دلیل تفاخری که در خودرو خارجی وجود دارد پلاک خودروهای دیگر را بر روی آن‌ها نصب می‌کنند و به محض رویت توسط ماموران این خودروها متوقف می‌شوند و یا با خودروهای چپی همین کار را می‌کنند. تعداد زیادی از این خودروها در پارکینگ‌ها وجود دارد.

رییس پلیس راهور ناجا تصریح کرد: این عزیزی که این گزارش را تهیه کرده بیشتر در پارکینگ‌های پلیس بوده که توقیف شده اند و یا در سازمان اموال تملیکی و یا در سیر مقام قضایی با ظن قاچاق هستند که در حال رسیدگی است، باز من تاکید میکنم که هیچ خودرویی بدون مجوز دولت و براساس قانون در خودروهای وارداتی، پلاک نخواهد شد، به خصوص ورود خودروهای لوکس و تولید آمریکا کلا از سال ۹۸ ممنوع شده و حتی مربوط به سفارتخانه‌ها هم باشد این خودروها پلاک نخواهد شد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس:

بسیاری از قطعات محصولات بهمن دیزل تولید مهندسان ایرانی است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: بهمن دیزل در زمینه تولید مینی بوس و کامیونت اقدامات موثری داشته و بسیاری از قطعات، تولید مهندسان این شرکت است.

چند روز گذشته با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، جمعی از نمایندگان مجلس، استاندار قزوین و برخی مقامات کشوری، کامیون داخلی سازی شده شیلر ۸تن رونمایی و خط تولید انبوه مینی بوس پگاسوس افتتاح شد. در حاشیه این مراسم روح الله عباسپور نماینده بویین زهرا و آوج در مجلس شورای اسلامی گفت: بهمن دیزل در زمینه تولید مینی بوس و کامیونت اقدامات موثری داشته و بسیاری از قطعات تولید مهندسان این شرکت است که در راستای اقتصاد مقاومتی حوزه درون زایی و خود اتکایی بسیار ارزشمند می باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: مدیران شاغل در بهمن دیزل تجارب بسیاری در حوزه قطعه سازی و خودرو سازی دارند و بدین جهت این مجموعه با تولید محصولات متنوع و با کیفیت آینده خوب و درخشانی خواهد داشت.

گفتنی است کامیون شیلر ۸ تن جهت خدمات حمل و نقل بین شهری با طراحی داخلی و بومی سازی ۶۰ درصدی در بهمن دیزل تولید شده است و در سال آینده برنامه ارتقاء میزان داخل سازی به ۷۰ درصد را دارد. این کامیون با کاربری آتش نشانی، حمل زباله، فلزی، تانکر آب و جرثقیل بالابر در کشور قابل استفاده است. شیلر ۸ تن دارای موتور ۱۵۵ اسب بخار، یورو ۵، گیربکس ۶ سرعته و سوخت رسانی گازوئیل است و در آینده کابین خواب در این خودرو تعبیه می گردد.

پگاسوس یک مینی بوس ۱+۱۸ نفره است که با رعایت کامل استانداردهای مورد نیاز با ظرفیت ۲۳ نفر نیز عرضه می گردد. این مینی بوس دارای حجم موتور ۳ لیتر، توان خروجی ۱۶۱ اسب بخار و گیربکس ۶ سرعته و نسل بعدی مینی بوس شیلر است. نزدیک به ۵۰ درصد پگاسوس داخلی سازی شده و سیستم ترمز آن چهار چرخ دیسکی و مجهز به سیستم پایداری الکترونیکی ESC است. تریم داخل خودرو دارای طراحی بسیار زیبا و انتخاب سیستم تعلیق و فنربندی، پارابولیک بسیار نرم و فرمانپذیری بالا منعطف با جاده های کشور است. کاهش سطح صدای خودرو برای راحتی بیشتر و ارگونومی راننده و مسافر در آن انجام شده است.

خودروهای تولیدی بهمن دیزل دارای بالاترین ستاره کیفی در کشور هستند و این مجموعه موفق به کسب مقام نخست در حوزه فروش و خدمات پس از فروش در سال ۹۸ شد.

دوکلمه خبر

آغاز به‌کار شرکت تولید اتوبوس برقی با نام تجاری شتاب

شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان با نام تجاری شتاب به عنوان نخستین طراح و تولیدکننده اتوبوس برقی شهری آغاز به کار کرد.پس از عقد موافقت‌نامه همکاری گروه مپنا و گروه تولیدی صنعتی عقاب، شرکت تولید اتوبوس برقی پارسان با نام تجاری شتاب به عنوان شرکت زیرمجموعه شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو) رسماً کار خود را آغاز کرد.کامبیز مرادی، مدیرعامل شرکت شتاب، در مراسم افتتاح دفتر تهران، تأسیس این شرکت را در راستای تحقق اهداف کلان ملی برای توسعه برقی‌سازی و هوشمندسازی حمل و نقل عمومی عنوان و خاطرنشان کرد: بهره‌گیری از توان مجموعه‌های داخل کشور، این هم‌افزایی را رقم می‌زند.

مرادی گفت: محصول اول شرکت شتاب، یک اتوبوس داخل شهری با پیشرانه تمام الکتریکی خواهد بود که در تلاشیم به لحاظ فناوری به‌کار رفته و شاخص‌های عملیاتی با برترین اتوبوس‌های برقی دنیا در رقابت باشد.

وی از آماده بودن شرکت شتاب برای امضای قرارداد و تأمین اتوبوس برقی برای شهرداری‌ها و بهره‌برداران حمل‌ونقل شهری خبر داد و تأکید کرد: برنامه رونمایی محصول جدید به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.مرادی گفت: این محصول متناسب با جغرافیا و رفتار مصرف‌کننده ایرانی طراحی شده و از آنجا که کلیه استانداردهای بین‌المللی را اخذ خواهد کرد، یک فرصت صادراتی نیز تلقی می‌شود.عبدالله اکبری راد، رئیس هیأت‌مدیره گروه صنعتی عقاب افشان و رئیس هیأت‌مدیره شتاب نیز رویکرد کاهش آلاینده‌های زیست محیطی و کنترل‌پذیری حمل‌ونقل را عامل اصلی سرمایه‌گذاری در این حوزه یاد کرد.

مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو) و عضو هیأت‌مدیره شرکت شتاب هم دستاوردهای فناورانه شرکت‌ها و نخبگان ایرانی را پشتوانه توفیق شرکت شتاب و محصولات آتی آن دانست.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله ای با موضوع "ادامه کارهای باقیمانده مجتمع ارتباطات و فناوری اطلاعات (ICT) استان کردستان" به شماره ۲۰۹۹۰۰۰۰۰۵۰۰۰۰۱۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. بنابراین لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ میباشد.

نشانی مناقصه گزار: تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از چهارراه شهید قدوسی(قصر)، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، ورودی شماره۷، ساختمان معاونت توسعه سرمایه انسانی و مدیریت منابع، طبقه ۲، اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات: ازساعت ۰۸/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۶ لغایت ساعت ۱۴/۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷.

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۲/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱

تاریخ گشایش پاکات (ارزیابی کیفی): رأس ساعت ۰۹/۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲

تاریخ گشایش پاکات (الف، ب، ج): رأس ساعت ۱۱/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۸

تاریخ تشکیل جلسه پرسش و پاسخ مناقصه: رأس ساعت ۱۱/۰۰ لغایت ۱۲/۰۰ روز دوشنبه مورخ۱۴۰۰/۰۱/۱۶

مبلغ برآورد انجام پروژه:۸۴/۹۹۲/۳۸۵/۴۵۷ریال.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۴/۲۴۹/۶۲۰/۰۰۰ ریال

بدینوسیله از پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت حداقل پایه ۳ در رشته ابنیه و پایه ۳ تاسیسات مکانیکی و الکتریکی از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای ظرفیت آزاد کاری جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می آید.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۸۸۱۱۷۲۵۲ و ۸۸۱۱۲۷۸۵ تماس حاصل نمایید.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ ،دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

۴۱۸۹/م الف — اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها

باحضور استاندار مرکزی:

دبستان رضویه مشهدالکوبه شهر ساروق به بهره برداری رسید

طی مراسمی باحضور آقازاده استاندار مرکزی، فرماندار شهرستان اراک، اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی وجمعی از مسئولین، دبستان رضویه مشهدالکوبه شهر ساروق به بهره برداری رسید.

مدیرکل نوسازی مدارس استان مرکزی گفت: مدرسه رضویه مشهدالکوبه درشهر ساروق در زمینی به مساحت ۲۴۰۰ مترمربع و زیربنای ۳۳۱ مترمربع با ۶ کلاس درس دریک طبقه با اعتباری بالغ بر ۱۶ میلیارد ریال اعتبارات دولتی و ۲ میلیارد ریال ازطریق مشارکت خیرین احداث شد. محمدی در ادامه افزود: این پروژه با طراحی جدیدو دارای سیستم گرمایشی و رادیاتور، سرویس بهداشتی، انباری ، دارای ۲۳۰ متر طول دیوارکشی ،۲۰۰۰ مترمربع محوطه سازی و ۴۱ متر مربع سرویس بهداشتی میباشد. مدیرکل نوسازی مدارس استان مرکزی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۹۹ پروژه نیمه تمام درسطح استان وجود داشته که حدود۲۵ پروژه با ۲۱۴ کلاس درس به اتمام رسیده که زیر بنای ۳۰هزار و ۸۸۷ مترمربع به فضای آموزشی استان افزوده است. محمدی در ادامه افزود: ۲۲۷ هزار دانش آموز در ۲ هزار و ۲۶۹ مرکز آموزشی در استان مرکزی مشغول به تحصیل هستند. وی درپایان خاطرنشان کرد: حذف مدارس خشتی وگلی دراستان، جمع آوری بخاری های نفتی وغیراستاندارد درمدارس سطح استان، احداث سالن های ورزشی درمدارس، صنعتی نمودن ساخت وساز مدارس و... ازجمله فعالیت های اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی می باشد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی همراه با ارزیابی ساده
یک مرحله ای ساده

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص) — شرکت ملی نفت ایران

موضوع مناقصه: تامین طرح جامع بیمه اموال و بیمه مسئولیت مدنی کارفرما در قبال اشخاص ثالث

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره مناقصه	شماره ثبت در پایگاه ملی مناقصات http://iets.mporg.ir	مبلغ برآورد
شرکت ملی حفاری ایران	۹۹/۴۳/۰۶/۵۶۳۲	۴۱/۸۵۳/۰۶۰	۷۳/۱۸۸/۸۹۰/۰۰۰

ارزیابی کیفی مناقصه گران:

روش ارزیابی	به صورت ساده و براساس دارا بودن پروانه فعالیت از سازمان بیمه مرکزی (کشوری) جمهوری اسلامی ایران و سطح توانگری (۱و۲و۳) سال ۱۳۹۸ از طرف بیمه مرکزی شرکتهای بیمه گر، و ارائه آن در پاکت ب بهمراه اسناد مناقصه مهمور، شرط لازم در جهت حضور در جلسه گشایش پیشنهادها میباشد.

نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:

دریافت اسناد	تاریخ شروع دریافت	روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۸
	آخرین مهلت دریافت	روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۷
	جلسه توجیهی	ساعت ۱۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۰
	محل دریافت	نشانی: اهواز بلوار پاسداران- بالاتر از میدان فرودگاه- شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی-طبقه اول- پارت A اداره قراردادها - خدمات هماهنگی قراردادها ۰۶۱۳۴۱۴۶۵۲۱
	نحوه دریافت	۱- ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱۹۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۴۰۲۰۴۹۱ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه درآمد شرکت ملی حفاری ایران ۲- درخواست رسمی متقاضی(با ذکر نام دقیق) مبنی بر دریافت اسناد مناقصه
تحویل اسناد	آخرین مهلت	در روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱
	محل تحویل	نشانی : اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B- اتاق ۱۰۷- دبیر خانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس: ۳۴۱۴۸۵۸۰-۳۴۱۴۸۵۶۹-۰۶۱

تضمین شرکت در مناقصه(فرآیند ارجاع کار)

مبلغ تضمین	سه میلیارد و ششصد و شصت میلیون (۳/۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال
انواع تضامین قابل قبول	*ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی * اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/تضمین	۹۰ روز (و برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://sapp.ir/nide pr
www.nide.ir

تاریخ انتشار نوبت اول : ۹۹/۱۲/۱۳ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱۲/۱۶

۸۹۴