

## باید شورای رقابت از حوزه قیمت گذاری خودرو کنار برود

مدیرعامل اسبق سایپا نظام قیمت گذاری سازمان حمایت منطقی تر از شورای رقابت اعلام کرد و گفت: اثرگذاری بازنگری فصلی قیمت خودرو منوط بر این است که خودروسازان را به حاشیه سود معقول نزدیک کرده باشد. سعید مدنی اظهار داشت: بازنگری فصلی قیمت خودرو از ابتدای سال جاری به تصویب شورای رقابت رسید که طی ۹ ماه نخست سال جاری اجرایی شد و میزان گذاری آن منوط بر این است که خودروسازان چندر به حاشیه سود معقول نزدیک شده‌اند. وی در خصوص مصوبه اخیر شورای رقابت مبنی بر آزادسازی قیمت خودروهای کم تیراژ و لوکس و سپس لغو آن گفت: ورود شورای رقابت به حوزه سیاست گذاری برای قیمت خودرو، همواره خودروسازان را دچار بحران کرده است. مدیرعامل اسبق سایپا با تأکید بر لزوم واگذاری تعیین قیمت خودرو به سازمان حمایت افزود: سیاست گذاری سازمان حمایت در حوزه تعیین قیمت خودرو معقول تر از شورای رقابت است، هر چند ممکن است تصمیمات این سازمان نیز متاثر از نهادهای بالادستی بوده و مورد تأیید این سازمان نباشد.

مدنی تأکید کرد: پارادایم‌های شورای رقابت و سیاست گذاری‌هایی که در حوزه قیمت گذاری اعمال می‌کند، به هیچ وجه منطقی نیست زیرا تخصصی در این حوزه ندارد و عملاً نظام قیمت گذاری این شورا خود، موجب انحصار شده است. وی در ادامه بیان کرد: قیمت خودروهای داخلی پایین است و سرمایه گذاران و واردکنندگان حتی اگر آزادسازی قیمت‌ها نیز اتفاق بیفتد، به این حوزه ورود نمی‌کنند و دلیل دیگر تعیین قیمت از سوی نهادی مانند شورای رقابت است که مانع از سرمایه گذاری شده و حتی خودروسازان نیز به واسطه ایرادات قیمت گذاری و زیان‌های سالانه وارده به این شرکت‌ها برای افزایش تیراژ در تنگنا قرار گرفته‌اند. مدیرعامل اسبق سایپا تصریح کرد: به طور خاصه می‌توان گفت، شورای رقابت باید از مقوله قیمت گذاری خودرو کنار برود و خودرو در حاشیه بازار فروخته شود که در این صورت تکلیف خودروساز با بازار روشن است.

مدنی در پایان خاطرنشان کرد: در حال حاضر به بهای زیان خودروسازان، سووسید به مشتریان تلقی می‌گردد و ارقامی بیش از ۵۰ هزار تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان بر اساس میزان فروش خودروسازان، نصیب دلان می‌شود که می‌بایست برای اجرای برنامه‌های توسعه‌ای در اختیار شرکت‌های خودروسازی قرار بگیرد.

## با مسکن بازار خودرو آرام شده است

سیامک مقتدری، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان در وضعیت آخرین وضعیت ساخت قطعات خودرو، گفت: قطعه سازان اکنون در تلاش برای تحقق جهش تولید هستند و در این راستا از ابتدای سال تلاش زیادی کردند اما با مشکلات متعددی رو به رو شدند که مهم ترین آن قیمت گذاری دستوری است. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان بیان کرد: قیمت گذاری دستوری باعث چند نرخ شد که کالاها شده است و این موضوع موجب افزایش رانت و فساد شده است. وجود رانت و فساد سنگی جلوی پای تولید کننده است. اکنون باید قیمت خودرو اصلاح شود اما قیمت گذاری مشکل ایجاد کرده است. مقتدری با تأکید بر اینکه اصلاح قیمت تنها مشکل قطعه سازان نیست، ادامه داد: به جز اصلاح قیمت خودرو، سایر راهکارها همچون تزریق نقدینگی و تسهیلات و ... فقط مانند قرص مسکنی است که برای شرایط کنونی تجویز شده و آن را کوتاه مدت آرام کرده است. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان با تأکید بر اینکه به رغم راهکارهای پیشنهادی همچنان نقدینگی از مهمترین موانع و چالش‌های جهش تولید خودروسازان است، بیان کرد: این راهکارها از قیمت گذاری دستوری نشأت گرفته است و بزرگ‌ترین مانع و چالش به شمار می‌آید.

او ادامه داد: اکنون قطعه سازان به شدت رقابت پذیر شده اند، با توجه به اینکه قیمت ارز افزایش یافته، روی محصولات داخلی نیز اثر گذاشته و قیمت‌ها روند افزایشی داشته است. وضعیت تولید قطعات نسبت به قبل بهتر شده و تحریم‌ها اثرات بسیار مثبتی در داخلی سازی گذاشته است و شاهد افزایش توان تولید داخلی نیز هستیم. عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان بیان کرد: برای تحقق افزایش تولید باید مشکل نقدینگی حل شود که اصلی ترین موضوع آن حذف قیمت گذاری دستوری است که اینگونه خودروسازان به سودآوری می‌رسند و قیمت‌ها معقول و منطقی خواهد شد.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: متأسفانه سیاست گذاران با وجود باور لزوم توقف قیمت گذاری دستوری خودرو از قبول مسئولیت این تغییر مهم و اساسی که ممکن است با نارضایتی مصرف کنندگان همراه باشد، شانه خالی می‌کنند.

امیرحسن کاکایی با توجه به ابراز مخالفت وزیر صمت با قیمت گذاری دستوری، عرضه خودرو در بورس کالا و عدم حمایت وی از مصوبه اخیر شورای رقابت مبنی بر آزادسازی قیمت‌ها و اقدام این وزارتخانه در جهت تدوین بسته جهش تولید اظهار داشت: تمامی سیاست گذاران از قانون گذار تا مجریان قانون از شهرویر ماه سال جاری تاکنون، همگی به این باور رسیده‌اند که ادامه فروش خودرو با قیمت‌های منسوب دستوری برای صنعت و بازار خودرو بسیار خطرناک است.

وی با بیان اینکه قیمت گذاری دستوری موجب سامان بازار نشده و صرفاً توزیع رانت چندین هزار میلیارد تومانی میان خریداران از نتایج آن است، گفت: توسل به روش قرعه کشی نیز توزیع این رانت را تبدیل به یک فرآیند اتفاقی نمود و در عمل علاوه بر اینکه بر کنترل قیمت خودرو در بازار بی تأثیر بود، موفق به جلب رضایت مصرف کنندگان نیز نشد، ضمن اینکه اصل موضوع دستوری بودن قیمت خودرو همچنان به قوت خود باقی است.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران افزود: عمده خودروهای فروخته شده از طریق طرح‌های فروش

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

## شاهین، نقطه قوت سایپا محسوب می‌شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: برای حل مشکلات و رفع موانع پیش روی صنعت خودرو، مجلس عزم خود را جزم و سعی کرده با احصاء مشکلاتی که بخش قابل توجهی ناشی از سخت ترین تحریم‌ها است این صنعت اشتغالزا را حمایت کند.

یوسف داودی در بازدید از مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا و با تأکید بر حمایت از صنعت خودرو، تصریح کرد: با توجه به ضرورت حمایت از صنعت داخلی و نقش اجتماعی و اقتصادی قابل توجهی که خودروسازان در کشور دارند، مجلس در تلاش است تا با ریل گذاری مناسب، شرایطی را فراهم کند تا مشکلات شرکت های خودروسازی حل شود.

وی با تقدیر از عملکرد سایپا در تولید خودروهای جدید و توقف تولید پرآید، گفت: باعث افتخار صنعت خودروسازی کشور است که گروه سایپا توانسته در سخت ترین تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی متعدد در مسیر پیشرفت و توسعه قرار گیرد و به دستاوردهای خوبی برسد.

نماینده مردم سراب در مجلس با اشاره به تولید خودروی شاهین خاطرنشان کرد: شاهین خودروی جدید سایپا که به تکنولوژی های روز مجهز است می‌تواند بازار خودرو را متحول کند و به نیاز مردم پاسخ دهد؛ در این میان می‌توان گفت که خودروی شاهین نقطه قوت سایپا محسوب می‌شود.

وی با بیان اینکه افزایش تولید خودرو و ساخت محصولات متنوع در سایپا حاصل دیرایت و تلاش مدیریت ارشد و همکاران متخصص این خودروساز برتر است، تصریح کرد: با توجه به تنوع محصولی که در سایپا دنبال می‌شود، تلاش برای ارتقاء سطح رضایتمندی مشتریان ضرورت دارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: موضوع دیگری که گروه خودروسازی سایپا انجام داده و تاثیر آن به خوبی در بازار قابل مشاهده است، کاهش معوقات به مشتریان است، این مجموعه در کنار فعالیت های توسعه ای توانسته تاخیرهای گذشته را جبران کند.

وی با بیان اینکه مجلس در کنار صنعت خودرو است و از مجموعه ای چون سایپا که می‌خواهد در راستای اهداف ترسیم شده در توسعه محصول و افزایش سطح رضایت مردم گام بردارد حمایت می‌کند، خاطرنشان کرد: با توجه به دستاوردها و عملکرد قابل قبول گروه سایپا قطعا در آینده ای نزدیک شاهد رشد اقتصادی و رقابت با خودروسازان خارجی در امر کیفیت و صادرات محصول خواهیم بود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، نقش خودروسازان در اشتغالزایی را بارز دانست و گفت: هدف مجلس از حمایت صنعت خودروسازی ایجاد رضایت مردم است.

## کاکایی: سیاست گذاران شهامت آزادسازی قیمت خودرو را ندارند



قرعه‌کشی در سه سال اخیر، از مالکیت خریداران خارج شده و این موضوع نشان می‌دهد که متقاضیان خرید خودرو در حقیقت دلال بوده‌اند.

کاکایی تصریح کرد: قبح و اشکالی بر فعالیت دلالی و خرید و فروش وارد نیست و مشکل بزرگ، توزیع رانت اضافه و بر هم خوردن تعادل بازار است که همگان بر این امر صحه می‌گذارند.

وی در ادامه بیان کرد: از اوایل مهر سال جاری، اخباری مبنی بر لزوم آزادسازی قیمت، فروش در بورس و اصلاح قیمت‌ها مطرح می‌شود اما متأسفانه هر بار سنگی جلوی آزادسازی می‌اندازند و پاسخی نیز برای این وضعیت یافت نمی‌شود.

این کارشناس صنعت خودرو گفت: وزیر صمت نیز به

روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز و مدیرمسئول: ناهید طاهر خانی جانشین مدیر مسئول: مریم طاهر خانی سردبیر: امیر نیک‌رویان

نشانی سایت روزنامه: [www.akhbarestan.ir](http://www.akhbarestan.ir) نشانی پست الکترونیک: [info@akhbarestan.ir](mailto:info@akhbarestan.ir) نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbarestannews

● ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

## دوگلمه خبر

### فراخوان ون های مردس

مردسد بنز استرالیا تعداد ۴۱۷۶ دستگاه از ون های اسپرینتر مدل ۲۰۱۸ تا ۲۰۱۹ را فراخوان کرد. طبق اعلام کمیسیون رقابت و مصرف کنندگان استرالیا دفترچه راهنمای خودرو در قسمت های که در خصوص فرارگیری خودرو در وضعیت پارک (P) است باعث ایجاد شهواتی می شود.

در این بیانیه آمده: «قرارگیری اهرم دنده به صورت خودکار در وضعیت پارک تنها در صورتی انجام می‌گیرد که موتور خودرو خاموش و اهرم دنده در وضعیت D قرار داده شده باشد. البته این اتفاق در صورت توقف و یا حرکت آهسته خودرو یا در های باز نیز انجام می‌شود. متأسفانه در دفترچه راهنمای خودرو به اشتباه آمده که با باز شدن کمبرند ایمنی و هنگام توقف یا حرکت آهسته خودرو این اتفاق می‌افتد که در عمل چنین نیست.»

این نتیجه رسیده‌اند که باید کیفیت و تیراژ تولید خودرو افزایش یابد اما با توجه به زیان عمده وارده به صنعت خودرو، چطور می‌توان انتظار جهش تولید و ارتقای کیفیت را داشت که این موضوع نیز، خود تناقض بزرگی است.

کاکایی عنوان داشت: با وجود اینکه صحبت‌های وزیر صمت حول محور آزادسازی و تک نرخی شدن قیمت خودرو می‌چرخد، اما متأسفانه در عمل سیاست گذاران ما این روزها زیر بار مسئولیت این تغییر مهم و اساسی نمی‌روند زیرا ممکن است با نارضایتی مصرف کنندگان همراه باشد.

وی با تأکید بر اینکه تاخیر بیشتر در آزادسازی قیمت خودرو، زیان‌های جبران ناپذیر وارده بر صنعت خودرو را افزایش خواهد داد، گفت: شبکه بزرگ خودروسازی داخلی تاکنون ورود این حجم از زیان را متحمل شده اما انتظار فروپاشی این صنعت به دنبال مجموعه ضربات متعدد وارده بر پیکر آن می‌رود.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در پایان خاطرنشان کرد: امیدوارم سیاست گذاران و مدیران مربوطه در این شرایط، پذیرای نارضایتی مصرف کنندگان به دلیل آزادسازی قیمت‌ها باشند زیرا زیان‌های سنگینی در راه است و فروپاشی نظام تولید در صنعت خودرو کشور خطرات و آفات بزرگی را برای کل کشور رقم خواهد زد، البته بعید می‌دانم که به این زودی‌ها، کسی تصمیم جدی در این حوزه بگیرد و تنها صحبت‌هایی در میان است و بس.

## ((فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای))

وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تأمین خودروی سواری طرح‌دار مورد نیاز خود را در مجموعه‌های تابعه جهت انجام اموریت‌های اداری کارکنان در سال ۱۴۰۰ (طبق اسناد مناقصه) به شماره ۲۶۰۰۰۰۰۰۰۳۰۶۸۰۰۳۰۹۹۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرایط مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه:

- ارائه پروانه اتحادیه صنف موسسات توریستی و اتومبیل کرایه شهر تهران.
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت از وزارت کار، رفاه و امور اجتماعی- آموزش فنی و حرفه‌ای در رشته حمل و نقل.
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی اخذشده از کمیته تشخیص صلاحیت وزارت کار، رفاه و امور اجتماعی.
- ارائه اسناد مثبت‌ه مبنی بر اخذ آرم طرح ترافیک سالیانه ثابت به تعداد خودروهای مورد نیاز (۹۰ دستگاه)
- ارائه مدارک مربوطه به انجام کار مشابه در سه سال اخیر (تصویر قرار دادها و گواهی حسن انجام کار از کار فرمایان قبلی)
- سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی معادل ۳۲۲۰۹۹۵۳۴۴ ریال به نفع وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با حداقل مدت اعتبار پیشنهاد قیمت (۳ ماه از تاریخ بازگشایی با قابلیت تمدید مجدد) و یا اصل فیش واریز نقدی به حساب شماره ۶۳۷۲۶۸۸۰۶۳۷۰۰۱۰۲۶۲۰۴ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام تمرکز وجوه سپرده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یا شناسه واریز ۹۶۳۷۲۶۸۸۰۶۳۷۰۰۱۰۲۶۲۰۴ شماره شبای (۶۳۷۲۶۸۸۰۶۳۷۲۶۸۸۰۶۳۷۰۰۱۰۲۶۲۰۴) قابل واریز در شعب بانک ملی که میبایست ضمن قراردادن تصویر فیش یا ضمانت نامه در سامانه ستاد، اصل آن نیز در پاکت در بسته (الف) به دبیرخانه مرکزی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تهران (الف) به دبیرخانه مرکزی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ارسال گردد.
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۰۸/۰۰ صبح روز سمشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۵ میباشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴/۳۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۹
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴/۳۰ روز سهشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۹
- زمان بازگشایی پاکتها : ساعت ۱۱/۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۰
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گر از جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه: نشانی تهران- خیابان آزادی- تقاطع بزرگراه یادگار امام(ره)- وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - ساختمان اداری شماره ۲- طبقه همکف- اداره امور پیمان اداره کل پشتیبانی، تلفن: ۰۲۱۰۶۳۳۶۹-۶۱۰۶۳۳۶۹ محل ارائه فیزیکی پاکتها های الف:
- تهران- خیابان آزادی- تقاطع بزرگراه یادگار امام(ره)- وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - ساختمان اداری شماره ۲ - طبقه همکف - دبیرخانه مرکزی
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
- دفتر ثبت‌نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

### کمیسیون مناقصات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی

## آگهی مناقصه عمومی شماره ۵۵/۹۹/ش

### فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای عملیات تکمیل محوطه ساختمان اداری شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

۱- شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره (۵۵/۰۰۰۰۵۵/۲۰۹۹۰۰۱۰۸۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد

۲- تاریخ انتشار در سامانه تاریخ یکشنبه ۹۹/۱۲/۰۳ ساعت ۱۵ می‌باشد.

۳- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۰

۴- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه: ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۹۹/۱۲/۲۰

۵- مهلت زمانی تسلیم ضمانت نامه به کارفرما ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۳

۶- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۳

۷- اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها:

شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در : قزوین ، بلوار آیت - شهید بهشتی ، روبروی بوستان همدان ، شماره ۱۶۶ ، تلفن تماس : ۰۲۸ - ۳۳۳۵۴۹۰۰ سایت اینترنتی: [www.qazviniec.ir](http://www.qazviniec.ir)

۸- مبلغ برآورد: ۶۳۰۰۷۵۱۰۰۴۶ ریال است که بر اساس برآورد مقطوع کارفرما محاسبه گردیده است.

۹- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۳۲۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

۱۰- مدت قرارداد: ۲ ماه

۱۱- محل اجرای پروژه:

ساختمان جدید اداری شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین واقع در مجتمع ادارات پونک

۱۲- شرایط شرکت کنندگان:

دارا بودن رتبه ۵ اینیه و ۵ تأسیسات و تجهیزات از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی و دارا بودن حداقل یک قرارداد قابل قیاس (از نظر حجم کار و یا از نظر ریالی) با موضوع مناقصه همراه با رضایتمانه و صورتجلسه تحویل که پیمانکار رأساً با دستگاههای اجرایی (طبق تعریف ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری ) طی مدت ۵ سال گذشته منعقد باشد.

تبصره : پیمانکاران دارای سابقه همکاری با این شرکت در صورت اخذ ۸۰ امتیاز از فرم ارزیابی (پیوست اسناد مناقصه) از کارفرما می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند، بدیهی است عدم کسب امتیاز مذکور به منزله عدم صلاحیت لازم مناقصه گر جهت شرکت در مناقصه می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۹/۱۲/۵

تاریخ انتشار نوبت اول ۹۹/۱۲/۴