اخبار صنعت

چهارشنبه ۲۴ دی ۱۳۹۹ ◀ ۱۳ ژانویه ۲۰۲۱ ◀ ۲۹ جمادی الاولی ۱۴۴۲ ◀ شماره ۱۵۷۷ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز و مدیرمسئول:
ناهید طاهرخانی
جانشین مدیر مسئول:
مریم طاهرخانی
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

بدهی نفت به محرومیت‌های خوزستان عکس: مهدی پدرام خو/تسنیم

پیش‌بینی درآمد ۱۰ هزار میلیارد تومانی دولت با واردات خودروی دست‌دوم

با مصوبه کمیسیون تلفیق در خصوص واردات خودرو از مناطق آزاد، پیش بینی می شود، ۱۰ هزار میلیارد تومان درآمد جدید ایجاد شود. اطلاع رسانی نامشخص از مصوبه کمیسیون تلفیق ، نخستین بار و به صورت رسمی اعلام کرد که اولا کمیسیون تلفیق بودجه مصوبه‌ای در خصوص واردات خودرو داشته و در ثانی طبق این مصوبه قرار نیست خودروهای نو مانند سالهای ۹۶ و ماقبل وارد کشور شود. همین جا ذکر این نکته ضروری است که در آن مقطع حدود ۷۰ هزار دستگاه خودرو با ارز بری ۱،۵ تا ۲ میلیارد دلاری وارد کشور شدند.در رابطه با تعداد خودرویی که از طریق مصوبه مجلس از مناطق آزاد امکان ورود به سرزمین اصلی را دارند هنوز پیش‌بینی دقیقی ارائه نشده است، اما به هرحال مناطق آزاد نیاز به خودرو دارند، به عبارت دیگر قرار نیست حجم غیرمتعارفی خودرو از این مناطق به سرزمین اصلی وارد شود. بر این اساس با پیش‌بینی که در مجلس صورت گرفته قرار است از محل واردات خودرو کارکرده و مستعمل از مناطق آزاد و یا به عبارت ساده تر پلاک فروشی، در سال آینده ۱۰ هزار میلیارد تومان قابل تحقق باشد.برخی منابع به صورت غیر رسمی اعلام کرده اند هم اکنون بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی خارجی در مناطق آزاد وجود دارد که احتمال دارد ۱۰ درصد از این خودروهای کارکرده وارد سرزمین اصلی شوند.سازمان برنامه و بودجه معتقد است، با توجه به تعدادی از خودروها که قابلیت ورود از مناطق آزاد به سرزمین اصلی را دارند به نظر نمی‌رسد این ۱۰ هزار میلیارد تومان قابل تحقق باشد، این در حالی است که احتمالا حدود ۱۴ هزار دستگاه امکان ورود به سرزمین اصلی را داشته باشد که در این حالت به نظر می‌رسد حدود ۵هزار میلیارد تومان منابع کسب شود.

تغییر فرمول قیمت‌گذاری خودروهای گران به نفع افزایش تولید

با تصمیم جدید شورای رقابت، قیمت خودروهای گران و آپشن دار به شرط افزایش تولید، واقعی خواهد شد تا به این ترتیب خودروسازان انگیزه افزایش تولید و رفع نیازهای مردم را پیدا کنند.

پس از شوک ارزی سال ۹۷ بود که بازار خودرو دچار آشفتگی شد و قیمت‌ها در بازار آزاد روند افزایشی خود را آغاز کرد تا جایی که قیمت برخی خودروها در بازار آزاد تا دو برابر قیمت کارخانه رسید و نارضایتی‌های زیادی را میان خریداران خودرو ایجاد کرد.

شکاف بین قیمت کارخانه‌ای خودرو و قیمت آن در بازار آزاد از یک سو موجب شد تا علاوه بر دلالان، برخی مردم نیز با انگیزه حفظ ارزش سرمایه‌های خود به بازار خودرو ورود کنند و به عنوان خریدار در قرعه‌کشی‌های خودروسازهای مطرح کشور شرکت کنند تا اگر در قرعه کشی برنده شدند، خودرو را با قیمت کارخانه‌ای تحویل گرفته و بعد با قیمت بیشتر در بازار آزاد به فروش برسانند.

از سوی دیگر شکاف قیمتی به وجود آمده در بازار خودرو در کنار قیمت‌گذاری نامناسب شورای رقابت موجب شد تا سود اصلی بازار خودرو به جیب دلالان و خریداران سرمایه‌ای خودرو برود و شرکت‌های خودرو سازی به دلیل افزایش هزینه‌های خود با زیان انباشته زیادی مواجه شوند. برای مثال زیان انباشته شرکت ایران خودرو در حد فاصل سال‌های ۹۶ تا ۹۸ حدود ۶ برابر افزایش یابد اما اجازه افزایش قیمت خودرو به اندازه افزایش هزینه‌ها به آن داده نشد.

این در حالی بود که هزینه‌های ارزی و ریالی شرکت‌های خودرو سازی در چند سال اخیر افزایش یافته بود اما فرمولی که شورای رقابت برای تعیین قیمت مصوب کارخانه ارائه می‌داد، توانایی جبران

هزینه‌های انجام شده را نداشت.

در نهایت چندی پیش شورای رقابت با هماهنگی دولت اقدام به تغییر فرمول محاسبه قیمت خودرو برای خودروهای گران قیمت کرد به گونه‌ای که اگر خودروسازان نسبت به افزایش ۵۰ درصدی تولید هر خودرو گران قیمت اقدام کنند، اجازه خواهند داشت تا قیمت آن خودرو را به اندازه تفاوت بین قیمت مصوب و قیمت بازار آزاد افزایش دهند.

این تصمیم شورای رقابت موجب خواهد شد تا افزایش سود خودروسازان در گرو افزایش تولید باشد که با این کار عملاً عرضه خودرو در بازار افزایش خواهد یافت و قیمت خودرو در بازار به دلیل افزایش تولید و نزدیک شدن عرضه به تقاضا به سمت تعادل حرکت خواهد کرد.

بر اساس تصمیم شورای رقابت در حالی فرمول قیمت گذاری خودروهایی همچون پژو پارس اتوماتیک، پژو ۲۰۶ اتوماتیک، ۲۰۷ پانوراما، سمند سورن پلاس، رانا پلاس، رانا پلاس توربو، دنا پلاس توربوشارژ دستی، دناپلاس توربوشارژ اتوماتیک، هایما توربو S۵ دستی، هایما توربو S۷ اتوماتیک، K۱۳۲ (تارا)، ساینا S، کوئیک، شاهین، آریا، برلیانس، چانگان و زوته تغییر کرده است که قیمت سایر خودروهای ارزان قیمت و معمولی بدون تغییر باقی خواهد ماند تا اقشار ضعیف همچنان امکان تأمین نیازهای خود را داشته باشند.

در همین زمینه رضا شیوا، رئیس شورای رقابت گفت: در فرمول جدید یک ضریب به نام لاندا قرار دارد که میزان عرضه به بازار است. در مصوبه جدید علاوه بر اینکه تولیدکننده باید به هدف افزایش ۵۰ درصدی در تولید برسد میزان عرضه محصولات هم مورد محاسبه قرار می‌گیرد، بر همین اساس اگر خودروساز با افزایش تولید عرضه را هم افزایش داد ضریب کامل را کسب و امکان افزایش قیمت را پیدا می‌کند.

وی ادامه داد: برخلاف فرمول گذشته که برای تعدادی از خودروهای اقتصادی هنوز اجرایی می‌شود ما ملاک را افزایش تولید قرار داده‌ایم تا افزایش قیمتی نصیب خودروساز شود، البته باید بگویم ما در فرمول جدید به‌دنبال افزایش خاصی در قیمت خودرو نیستیم، در گذشته بر اساس تورم بخشی که معمولاً هر سه ماه مورد محاسبه قرار می‌گرفت تغییرات قیمتی انجام می‌شد اما در فرمول جدید تغییرات قیمتی تحت تأثیر عوامل دیگری از جمله متغیر افزایش تولید و افزایش عرضه است.

علاوه بر این امیر جعفرپور، کارشناس صنعت خودرو در خصوص فرمول جدید قیمت‌گذاری خودروهای گران قیمت گفت: تقاضای مردم برای خرید خودرو در حال نزدیک شدن به میزان عرضه است و این تصمیم جدید عملاً سود را از جیب سوداگران خارج می‌کند تا در خودروسازی‌ها صرف فعالیت‌های تحقیق و توسعه شود.

وی افزود: با تدبیر جدید بخشی از بازار خودرو که خودروهای پر تیراژ و خودروهای پر تقاضا را شامل می‌شود با قیمت قبلی و بخش دیگری از بازار خودرو که شامل خودروهای لوکس‌تر و آپشن‌دار می‌شود با قیمت بیشتری از سوی خودروساز به فروش می‌رسد.

این کارشناس صنعت خودرو در خصوص مزیت‌های واقعی شدن قیمت خودرو خاطر نشان کرد: این شیوه بهترین راهکار برای کنترل سوداگرانی است که تا ۱۰۰ درصد قیمت خودرو سود می‌بردند آن هم بدون اینکه هیچ گونه فعالیت اقتصادی و تولیدی داشته باشند.

جعفرپور در خصوص تأثیر تغییر فرمول قیمت گذاری بر قیمت خودرو در بازار گفت: اگر خودروسازان متوجه شوند که خودرو ساختن برای آن‌ها نه تنها ضرر ندارد بلکه یک سود معمولی قابل قبولی هم دارد، قطعاً تولید خود را افزایش خواهند داد و دو شیفت و سه شیفت کار خواهند کرد.

در حال حاضر به نظر می‌رسد که با توجه به جهش قیمت دلار و تأثیر آن بر هزینه‌های خودروسازان کشور، انتظار ثبات قیمت‌ها در بازار خودرو منطقی به نظر نمی‌رسد بلکه حداقل انتظار آن است که قیمت‌ها به میزان افزایش هزینه‌های تولید، افزایش پیدا کند تا به این ترتیب خودروسازان ورشکسته نشوند و همچنان به تولید خودرو و تأمین شغل در کشور ادامه دهند. انگیزه تولید برای خودروسازان باقی بماند.

اخبار

۱۰ هزار مشتری «تارا» مشخص شدند

در مراسم قرعه کشی که با حضور نمایندگان نهادهای ناظر برگزار شد، ۱۰ هزار مشتری محصول «تارا» انتخاب شدند.اطلاعات برندگان پس از تایید مراحل قرعه کشی توسط نهادهای نظارتی در سایت فروش ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir قرارخواهد گرفت. پیامک اطلاع رسانی نیز برای برندگان ارسال خواهد شد.برندگان نهایی به مدت پنج روز مهلت دارند تا نسبت به واریز وجه اولیه خودرو اقدام کنند و در صورت عدم واریز، نفرات فهرست ذخیره جایگزین خواهند شد.گفتنی است، پیش فروش جدیدترین محصول ایران خودرو با زمان تحویل حداکثر یک ساله برگزار شد. در این طرح خودرو «تارا» در دو مدل دنده ای و اتوماتیک و در رنگ های متنوع عرضه شده است؛ ظرفیت فروش نوع دنده ای تارا هفت هزار دستگاه و نوع اتوماتیک نیز سه هزار دستگاه بوده است.

کرونا خودروسازان را با کمبود تراشه مواجه کرد

کمبود تراشه در جهان به علت تعطیلی کارخانه‌های سازنده پس از شیوع ویروس کرونا، علاوه بر صنعت رایانه، خودروسازان را نیز متأثر کرده است.فورد و نیسان به همین علت مجبور شده‌اند مقدار تولید خودروی خود را کاهش دهند و امیدوارند با بازگشت صنعت تولید نیمه هادی به شرایط عادی بتوانند میزان ساخت خودروی خود را افزایش دهند.فورد فعلاً میزان تولید خودروهای شاسی بلند را در کارخانه خود در لوئیس ویل کنتاکی کاهش داده و این امر بر روی تحویل سفارشات آن تا انتهای سال ۲۰۲۱ تأثیر منفی خواهد گذاشت. نیسان هم همین روند را در کارخانه اوپامای خود در ژاپن در پیش گرفته است.پیش از این فولکس واگن در دسامبر گذشته اعلام کرده بود که تولید خودروهای خود را در چین، اروپا و آمریکای شمالی کاهش می‌دهد. فیات کرایسلر و تویوتا نیز با مشکلات مشابهی دست و پنجه نرم می‌کنند. جنرال موتورز هم اعلام کرده اگر مشکلات فعلی ادامه یابد، در آینده از میزان تولیدات خود می‌کاهد.امروزه تولید اکثر خودروهای مدرن وابسته به نصب انواع تراشه‌ها برای فعال شدن سیستم‌های کمک راننده، سیستم‌های تفریحی و چند رسانه‌ای و غیره است و با افزایش تولید خودروهای خودران این نیاز تشدید می‌شود.

دوکلمه خبر

روز سفید و بدون ابتلا به کرونا در ایران خودرو

براساس آمار ستاد مقابله با کرونای ایران خودرو، یکشنبه ۲۱ دی ماه ۹۹ در ایران خودرو، میزان ابتلای روزانه به این بیماری صفر گزارش شده و این روز به عنوان روز بدون ابتلا به کرونا در تقویم سلامت شرکت ثبت شده است. دستیابی به این موفقیت و داشتن روز سفید در ایران خودرو، در سایه اتخاذ شیوه های پیشگیرانه مناسب ستاد مقابله با کرونای ایران خودرو، حمایت‌های مدیران در جهت ایجاد محیطی امن و صیانت از سلامت کارکنان و همکاری و همدلی تمامی کارکنان ایران خودرو حاصل شده است.در همین راستا ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلانشهر تهران نیز با بررسی گزارش عملکرد شایسته گروه صنعتی ایران خودرو در مقابله با ویروس کرونا، بار دیگر اقدامات این گروه صنعتی را تایید کرده و نگاه سلامت محور مدیرعامل ایران خودرو را در حفظ و صیانت از سلامت کارکنان مورد تقدیر قرار داده است. این تایید و تقدیر که از سوی علیرضا زالی فرمانده عملیات این ستاد صورت گرفته، نشان دهنده اقدامات موثر ایران خودرو در مقابله با ویروس کرونا از زمان آغاز همه گیری این بیماری تاکنون است.گروه صنعتی ایران خودرو از بهمن ماه سال گذشته با شیوع و همه گیری ویروس کرونا در کشور، با هدف حفظ جان و سلامت کارکنان خود، اقدامات پیشگیرانه بسیاری انجام داده و در رعایت تمامی شیوه نامه های بهداشتی و حس مسوولیت اجتماعی در اولویت قرار دادن سلامت نیروی کار، الگویی برای بخش های تولید و صنعت در کشور بوده است. در این مدت ایران خودرو ضمن غلبه بر مشکلات ناشی از تحریم های ظالمانه، با حرکتی جهادی و همتی مضاعف کوشیده علاوه بر رشد تولید با فراهم آوردن محیطی امن کاری، کارکنان از بالاترین شاخص های بهداشت و سلامت بهره مند باشند، تاجایی که اقداماتش بارها به محک نگاه دقیق مسوولان ستاد کرونای کشور قرار گرفته و همواره در این آزمون سربلند بوده است.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره (۲۰۹۹۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۷۲) و (۲۰۹۹۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۷۳) و (۲۰۹۹۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۷۴) و (۲۰۹۹۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۷۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	نوع برگزاری	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رتبه	مدت (ماه)
۱	اجرای شبکه مخابرات شهرکها و نواحی صنعتی شهرستانهای اراک، شازند، کمیجان و فراهان	یک مرحله‌ای	۳/۳۵۵/۰۲۷/۹۴۰	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰	تاییدیه مخابرات	۶
۲	احداث کانال هدایت آب های سطحی و عبور عرضی، لکه گیری و ترمیم آسفالت شهرک صنعتی خیرآباد	دو مرحله‌ای	۴۷/۵۰۳/۵۴۲/۱۵۱	۲/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰	راه و ترابری	۸
۳	احداث ۸ واحد کارگاهی در شهرک صنعتی ساوه	دو مرحله‌ای	۷۶/۸۴۴/۱۰۶/۶۱۹	۳/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰	ابنیه	۱۰
۴	احداث ۴ واحد کارگاهی در شهرک صنعتی ابیک آباد	دو مرحله‌ای	۳۸/۶۶۹/۵۶۷/۳۲۱	۱/۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰	ابنیه	۶

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا اوراق مشارکت و یا واریز نقدی به حساب جاری منابع داخلی به شماره حساب ۴۰۰۱۱۰۳۵۰۶۳۷۵۹۷۴ نزد بانک مرکزی.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۴
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۴
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۵
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:
آدرس اراک بلوار فاطمیه جنب استانداری مرکزی تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۳۲۰۹ کارشناس ذیربط تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۳۳۱۱ امور قراردادها
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

۶۰۶

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران
شرکت شهرک های صنعتی تهران

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ش ۶۱-۹۹
پروژه تکمیل منبع ۲۰۰۰ متر مکعبی بتنی در شهرک صنعتی فیروزکوه ۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (پروژه تکمیل منبع ۲۰۰۰ متر مکعبی بتنی در شهرک صنعتی فیروزکوه ۲) به شماره (۲۰۹۹۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۶۵) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته ساختمان یا پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهای سال ۱۳۹۹ :(۲۴/۳۴۵/۱۸۷/۷۴۶ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : (۱/۲۱۷/۲۵۹/۳۸۸ ریال)
- محل پروژه : کیلومتر ۱۲۰ تهران – فیروزکوه ، بعد از شهر فیروزکوه – سمت چپ شهرک صنعتی فیروزکوه۲
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۲۴ / ۱۰ / ۱۳۹۹ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : از تاریخ ۲۴ / ۱۰ / ۱۳۹۹ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۰۷ /۱۱/ ۱۳۹۹
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۹ /۱۱/ ۱۳۹۹
- پاکت الف حاوی اصل ضمانتنامه بانکی می بایست علاوه بر بارگذاری ، به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۴ تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ در دبیرخانه شرکت ثبت شده و به دفتر معاونت فنی شرکت تحویل داده شود .
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۱ تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱

www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :
مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

۳۳۷۱/م الف

شرکت شهرک های صنعتی تهران

مناقصه عمومی (یک مرحله ای) به شماره ۱۰/۰۸۶-۹۹

(نوبت اول)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران
(سهامی خاص)

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد تأمین خودروهای استیجاری واحد اجرای طرحهای مدیریت مهندسی و اجرای طرحها را با مشخصات و شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز استان تهران
- تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، نبش خیابان اراک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷، امور قراردادها

۲- موضوع مناقصه:
- تأمین تعداد ۳۲ دستگاه خودروی سواری از نوع (سمند ، پژو ۴۰۵ و پارس ، تندر ۹۰) و ۳ دستگاه خودروی وانت دو دیفرانسیل از نوع (نیسان پیکاپ ، کاپرا ، ریچ ، رونیز) با تجهیزات مورد لزوم از جمله GPS.

۳- مدت اجرا، پروژه: ۳۶۵ (سیصد و شصت و پنج) روز تقویمی می باشد.

۴- محل اجرا، پروژه: در سطح استان تهران میباشد.

۵- نماینده دستگاه مناقصه گزار: مدیریت مهندسی و اجرای طرحها

۶- نوع و میزان تضمین شرکت در مناقصه مطابق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران به مبلغ ۱٬۲۸۰٬۰۰۰٬۰۰۰ (یک میلیاردو دویست و هشتاد میلیون) ریال می باشد.

۷- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۹۹/۱۰/۲۳ تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۹ می باشد .

۸- زمان ارسال پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۲ و محل ارسال آن سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد.

۹- زمان گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۳ و محل گشایش آن سالن کنفرانس طبقه سوم می باشد.

۱۰- مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه می باشد .

۱۱- شرایط متقاضی:
- ✓ داشتن مجوز انجام کار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته حمل و نقل یا موسسات و شرکت های دارای مجوز از مبادی ذیربط.
- ✓ داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه.
- ✓ داشتن حسن سابقه در کارهای قبلی.
- ✓ داشتن توان مالی.
- ✓ داشتن ظرفیت خالی
- ✓ داشتن گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران.
- ✓ ثبت نام و اخذ کد اطلاع رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- ✓ عطف به آئین نامه اجرایی راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی، انعقاد قراردادهای بیش از ۱۰ برابر نصاب معاملات متوسط، صورتهای مالی حسابرسی شده توسط حسابدار رسمی، عضو جامعه حسابداران رسمی مورد نیاز می باشد .
- ✓ عطف به نامه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۹۹/۰۵/۱۱ مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صنعت، معدن، تجارت کلیه شرکت کنندگان ملزم به داشتن مهر و امضا، دیجیتال اسناد بارگذاری شده توسط صاحبان امضا، و شرکت، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می باشند.

متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند (۱۱) فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند در مهلت تعیین شده فوق الذکر، جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

کد فراخوان: ۲۰۹۹۰۹۲۷۶۹۰۰۰۱۶۱

شناسه آگهی: ۱۰۷۷۰۶۳

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران