# اخبار صنعت

WWW.AKHBARESANAT.IR

دوشنبه
۳ آذر ۱۳۹۹
۲۳ نوامبر ۲۰۲۰
۷ ربیع الثانی ۱۴۴۲
شماره ۱۵۳۹
۸ صفحه
۲۰۰۰ تومان


وزیر امور اقتصادی و دارایی خبر داد:

# جذب ۳/۸ میلیارد دلار سرمایه خارجی

در ۷ ماهه نخست سال جاری ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار از منابع خارجی برای سرمایه‌گذاری در کشور جذب شده است

۳

کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با «اخبار صنعت»؛

## واردات خودرو در برابر نیازهای فوری اقتصادی خیانت است

۱

## کنایه ربیعی به دلواپسان ایرانی شکست ترامپ

سخنگوی دولت، مردم را پیروز نهایی جنگ اقتصادی آمریکا توصیف کرد و در توییتر نوشت: نباید جریان‌هایی با اهداف کوتاه‌مدت سیاسی احساس کنند پیروزی دولت در این عرصه به زیانشان است.

علی ربیعی در حساب کاربری خود در توییتر نوشت: نمی‌فهمم که چگونه عده‌ای در داخل از نتیجه انتخابات آمریکا حتی داغ‌تر از طرفداران کاندیدای شکست خورده نگران بودند، برخی او را با اسطوره‌های مذهبی ما هم شبیه سازی کردند. نیل به هدف سیاسی به چه قیمت!

دستیار ارتباطات اجتماعی رییس جمهوری در توییت دیگری ادامه داد: در مرحله تضعیف تحریم‌های یک جانبه و فرصت پیش‌آمده برای عقب‌راندن جنگ اقتصادی با تأکید بر مواضع اصولی و تکیه بر دیپلماسی چندجانبه، نیاز به حمایت از دولت مستقر است.

ربیعی افزود: نباید جریان‌هایی با اهداف کوتاه‌مدت سیاسی احساس کنند پیروزی دولت در این عرصه به زیانشان است. پیروز نهایی ملت ایران است.

## اهتمام دولت به کمک معیشتی دیرهنگام اما مثبت است

۲

## لزوم اصلاح اقتصاد صنعت برق

در چند سال گذشته درآمدهای صنعت برق از محل فروش برق مستقیما وارد خزانه می‌شود اما ظرف دو و سه ماه اخیر بر اثر بروز برخی اتفاقات همچون شیوع ویروس کرونا تامین منابع مورد نیاز صنعت برق مطابق نیاز صورت نگرفته است، در این شرایط معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی معتقد است که مدیران صنعت برق نباید منتظر منابع خزانه باشند و بایستی با ایجاد منابع درآمدی جدید و اصلاح اقتصاد صنعت برق، فعالیت‌های خود را به ویژه در بخش تولید به صورت بی‌وقفه ادامه دهند.

۴

بر اساس تصمیمات ستاد تنظیم بازار؛

## مجوز افزایش قیمت روغن صادر شد

۳

ریشه یابی یک تفاوت «از زمین تا آسمان» !

## خودروهای داخلی چهاربرابر خودروهای کلاس جهانی ایراد دارند

۸

کارشناس صنعت خودرو و عضو هیئت علمی دانشگاه در گفتگو با «اخبار صنعت»؛

## واردات خودرو در برابر نیازهای فوری اقتصادی خیانت است

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: وقتی درشرایط جنگ اقتصادی به سر می بریم همه باید در کنار هم باشیم از این رو بهتر است اقشار مرفه و ثروتمندان هم کمی صبر کنند با مردم همراهی کنند و بدانند که با ساختار اقتصادی و مدیریتی این کشور بوده که این همه ثروتمند شده اند! حالا یک مدت بنز وپورش سوار نشوند انفاقی نمی افتد!

به گزارش اخبار صنعت، اگر ارزهای بلوکه شده به کشور بازگردد صرف چه فعالیت ها و اموری شود؟ آیا ارزها یک بار دیگر در جاده واردات قرار می گیرد و از الان می توانیم مطمئن باشیم که خبرهای چپ و راست واردات خودروهای گرانقیمت خارجی در رسانه ها منتشر می شود یا اینکه دولت از همین الان یا دولت بعدی برای مصرف درست و بهینه ارزهای کشور برنامه ریزی داشته باشد. امیر حسین کاکایی عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت و کارشناس صنعت خودرو به این سوال پاسخ داده است که واردات خودروی خارجی درصورت بازگشت منابع ارزی کشور درست است یا خیر؟

امیر حسین کاکایی در خصوص واردات خودرو بعد از بازگشت آمریکا به برجام در صورت وقوع چنین موضوعی گفت: بعد از انتخاب آقای بایدن و انتشار خبر بازگشت آمریکا به برجام برخی گمانه زنی ها حاکی از این است که احتمال گشایش های ارزی و بازگشت ارزهای بلوکه شده ایران وجود دارد. بنده بر این باورم در صورت آزاد سازی منابع ارزی واردات خودرو در شرایطی که تا به ثبات اقتصادی نرسیده ایم خیانت بزرگی به کشور است . از این رو مخالف واردات خودرو هستم که برخی به اسم مردم و نیاز به واردات خودروهای خارجی می خواهند باز سوء استفاده هایی از ارزهای دولتی صورت دهند یا منابع ارزی موجود کشور را اینگونه تحت فشار قرار دهند.

وی درخصوص میزان منابع ارزی کشور و توجه به اولویتهای مصارفی ارز بازگشتی توضیح داد: نکته مهم این است ارزی که دایم از بازگشت آن سخن گفته می شود مگر چقدر است؟ حدودا نزدیک به ۳۰ میلیارد دلار است در حالی که نیاز کشور خیلی بیشتر از این عدد و رقم برآورد می شود. اگر گمان کنیم که این ۳۰ میلیارد دلار منابع ارزی ما آزاد شود دولتی ها روی واردات کدام اولویت های کشور باید تمرکز کنند؟ آیا اولویت را نباید به توسعه زیر ساخت های تولید و زیر ساخت های امنیت غذای گذاشت؟ آیا نباید برای بومی سازی تولید نهاده های دامی و ذرت و صنایع لبنی تلاش کرد یا اینکه ارز را به واردات خودرو اختصاص داد؟ بنابراین تاکید بنده بر این است که دروضعیت فعلی حتی اگر ارزی به کشور بازگردد باید برای افزایش زیر ساخت های اشتغال خرج شود نه اینکه به واردات خودرو اختصاص داده شود. وقتی این همه اولویت و مشکل درعرصه اقتصاد کشور داریم تمرکز بر واردات خودرو حتما خیانت به ضروری ترین های زندگی مردم است.

عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت خاطر نشان کرد: قطعا ما در بسیاری از موارد چه تولید صنعتی و کشاورزی و امنیت و تامین مواد غذایی نیاز به سرمایه گذاری های کلان داریم، ضمن اینکه یادمان نرود ۳۰ میلیارد دلار برای کشور بزرگی مثل ایران که مردمش مصرف کننده های خوبی هستند یا به عبارت بهتر ما ایرانی ها مصرف کننده های خوبی هستیم رقم بزرگی نیست، به نحوی که سرانه مصرف ما به نسبت دنیا حجزء پر مصرف ها قرار دارد بنابراین ۳۰ میلیارد دلار رقمی نیست که اگر به ایران هم برگردد فعلا باید خرج امور اساسی شود تا اقتصاد کشور نفسی بکشد. به هر حال درهمه عرصه ها نیاز به کار مضاعف داریم اما علی رغم انتقادات شدید به عملکرد دولت ملاک انصاف را نباید دست کم بگیریم چرا که دولت درحوزه مسائلی مثل لوله کشی آب و برق کشیده به بسیاری از شهرهای کوچک و بزرگ کشور کارهای خوبی صورت داده است. این ها همه فعالیت های زیر ساختی است که می بایست برای بیشتر شدن خدمات اینچنینی سرمایه گذاری شود لذا ارزهای دولتی نباید صرف واردات خودرو شود.

کاکایی با درخواست از صبور بودن ثروتمندان و صرف منابع ارزی برای فعالیت های ارزش افزوده آفرین دانش بنیان گفت: صنعت خودروی داخلی که هزاران میلیارد تومان زیان و بدهی دارد و اقتصادی که به سرمایه گذاری های زیاد برای تامین و تجهیز زیر ساخت ها نیاز دارد حتما اگر ارزی به کشور بازمی گردد باید صرف این مسائل شود نه واردات خودروی لوکس، ضمن اینکه وقتی درشرایط جنگ اقتصادی به سر می بریم همه باید در کنار هم باشیم از این رو بهتر است اقشار مرفه و ثروتمندان هم کمی صبر کنند با مردم همراهی کنند و بدانند که با ساختار اقتصادی و مدیریتی این کشور بوده که این همه ثروتمند شده اند! حالا یک مدت بنز وپورش سوار نشوند انفاقی نمی افتد اما درعوض برای ساخت کارخانه برای تامین کالاهای اساسی جامعه هزینه کنیم؛ این ها اتفاقات خوبی است که به نفع همه ی اقشار جامعه است . در شرایط تحریمی باید زیر ساخت های دانش بنیان کشور را گسترش دهیم برای فعالیت های علمی و فناوری هزینه کنیم مثلا در همین شرایط تحریمی فعالیت های خوب فناورانه ای در زمینه های مختلف ازجمله بخش خودرو توسعه فناوری انجام شده ولی چون پول نیست و یک سری ارتباط ها قطع است امکان به تولید رساندن این فعالیتهای فناورانه به حداقل ممکن رسیده است.

وی دراین باره تصریح نمود: بر فرض اینکه ارزهای کشور بازگردد ما به سرعت باید روی فعالیت های دانش بنیان و دانش پایه سرمایه گذاری کنیم، فعالیت هایی که ارزش افزوده بالایی برای کشور رقم می زنند از جمله صنعت خودرو و در صنایع مختلف، لذا در چنین شرایطی استفاده از ارز برای واردات خودرو به بهانه اینکه می خواهیم قیمت خودرو را در بازار داخلی کاهش دهیم یک تفکر غلط است و تاکید می کنم اگر چنین اجازه ای داده بشود یعنی واردات خودرو آزاد شود شاید به طور موقتی منجر به کاهش نرخ خودرو شود اما چون تقاضا برای مصرف ارز بالا می رود به سرعت با کمبود ارز رو به رو می شویم، ضمن اینکه اگر آزاد سازی انجام شود همه می توانند خودرو وارد کنند بنابراین تقاضای بالایی ایجاد می شود یعنی نزدیک به ۳ تا ۴ میلیارد دلار تقاضا برای واردات ایجاد می شود بنابراین بسیار واضح است که حتما قیمت ها بالا می رود. اما اگر در داخل خودرو ساخته شود هم کار تولیدی ملی انجام شده هم اینکه قیمت ارز افزایش نیافته است ،همچنین وقتی افزایش تولید ملی اتفاق بیفتد ارزش ریال تقویت می شود، بنابراین در شرایط کنونی واردات خودروی سواری خیانت است اما اگر ماشین آلات راه سازی و کشاورزی و خودروهای درون شهری و ... وارد شود به شرط داشتن ارز خیلی از صنایع ما دوباره راه می افتد. بهتر است قطعات مورد نظر بخش خودرو و صنعت کشور وارد شود این ها حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد ارزش افزوده ایجاد می کنند.اگر ارز به صنایع داده شود به تولید ملی منجر می شود که همزمان اشتغال زایی را افزایش می دهد و رفاه را بیشتر می کند و منجر به بالا رفتن تولید ناخالص ملی می شود که هر یک در جای خود به نفع اقتصاد و زندگی و معیشت مردم است.

## جزییات وام یک میلیونی و یارانه صد هزار تومانی

همزمان با اجرای طرح محدودیت‌های شدید کرونا در کل کشور دولت یک بسته مالی نیز برای کاستن از صدمات اقتصادی کرونا ارائه کرده است. دولت می‌گوید ۱۴ تصمیم در این رابطه اتخاذ کرده که مهمترین آن‌ها پرداخت یارانه ۱۰۰ هزار تومانی و وام یک میلیون تومانی است.

حسن روحانی رییس‌جمهوری روز شنبه در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا در این باره گفت: «تا پایان سال به نزدیک ۳۰ میلیون نفر ماهانه ۱۰۰ هزار تومان پرداخت می‌شود و ۱۰ میلیون خانوار هم وام یک میلیون تومانی دریافت می‌کنند که بازپرداخت آن ۳۰ ماهه است. «

دولت دقیقا روشن نکرده است که چه کسانی مشمول پرداخت‌های می‌شوند، اما آنگونه که اعلام شده، خانوارهایی که درآمدشان تحت تاثیر کرونا قرار داد شامل این طرح‌ها هستند، به طور مشخص خاوارهایی که «درآمد ثابتی» ندارند. به این ترتیب کارمندان دولت و شرکت‌های خصوصی شامل این طرح‌ها نمی‌شوند. اما روشن نیست که کارگران با حقوق غیرثابت و کارگران فصلی چگونه در این طرح شناسایی شده اند. از طرف دیگر به نظر نمی‌رسد صاحبان فروشگاه های و تولیدها و کارمندان آنها نیز در این طرح جایی داشته باشند. دولت می‌گوید این طرح یک سوم جمعیت را حمایت می‌کند.

محمد نهاوندیان معاون اقتصادی رییس جمهور در این باره گفته است: «این خانوارها شناسایی شده‌اند که جمعیت ۳۰ میلیون نفر از مجموع جامعه را شامل می‌شوند. «

به گفته این مقام مسوول، دو اقدامی که برای این خانواده‌ها پیش‌بینی شده یکی، پرداخت یک میلیون تومان تسهیلات به جامعه ۳۰ میلیونی یاد شده است که کارمزد آن را دولت تقبل خواهد کرد و اقساط آن، بدون نیاز به پرداخت از سوی خانوارها از محل حساب یارانه و یارانه معیشتی افراد برداشت خواهد شد.

به این ترتیب وام یک میلیون تومانی شباهت‌هایی با وامی دارد که ابتدای شیوع کرونا دولت به یارانه بگیران داد، اما حالا دایره شمول این وام محدود شده است. وام قرض‌الحسنه یک میلیونی به ده میلیون خانوار داده می‌شود.

نهاوندیان همچنین در مورد یارانه گفت: «از آذرماه تا پایان امسال ماهانه به هر یک از اعضای خانوارها معادل ۱۰۰ هزار تومان به سرپرست خانوارها پرداخت می‌شود تا جبران بخشی از کاهش درآمدهایشان باشد. «

این یارانه نیز شامل سی میلیون نفر خواهد بود.

یارانه صدهزار تومانی را سازمان برنامه و بدجه باید منابعش را تامین کند و به واجدین شرایط پرداخت نماید و وام یک میلیونی را بانک مرکزی آنگونه که همتی می‌گوید از « محل همان اعتبارات ۷۵ هزار میلیارد تومانی اختصاصی نظام بانکی برای مقابله با آثار کرونا است. «

سرمقاله

## نذارید شایعه‌بشه؛ ما با دیدن پستان گرگ و گاو به‌گناه‌نمی‌افتیم!

مصطفی داننده
روزنامه‌نگار

همیشه به این بهانه که «مامان بستنی‌اش خوشمزه‌تره» از خوردن شیر فرار می‌کردیم. این جمله را از پای تلویزیون ۱۴ اینچ سونی یا پارس‌مان یاد گرفته بودیم؛ وقتی گوساله به شیر مادر نه می‌گوید و به سراغ پیرمرد بستنی فروش می‌رود. آن زمان که تلویزیون دو شبکه داشت و مردم فیلم‌های ویدویی هندی و کارته‌ای نگاه می‌کردند و فیلم شعله را از حفظ بودند.

حدود ۲۸ سال بعد، آن شرکت بستنی سازی تصمیم گرفت، کمی خاطره بازی کند و از داستان معروف گاو مادر و گوساله شیرین زبان در تبلیغ جدیدش استفاده کند. تبلیغ که پخش شد و در حین پرتاب شدن به خاطرات دوران بچگی، چشم‌مان به قیافیه گاو مادر افتاد. !!!، صورت این چرا اینقدر درشت شده است؟ این تبلیغ این شکلی نبود که؟

بعد از بالا و پایین کردن شبکه‌های اجتماعی، کاشف به عمل آمد که پستان‌های پر شیر گاو مادر، درست مثل پستان‌های گرگ، لوگوی باشگاه رُم ایتالیا، دچار ممیزی شده است!

چرا واقعا؟! صحنه تحریک آمیزی بود؟ تصویر زشتی بود؟ بنده سراپا تقصیر تا به الان، بارها و بارها از تلویزیون صحنه دوشیدن گاو و گوسفند را دیده‌ایم. خداوکیلی، بینی و بین‌الله تحریک هم نشدم. اصلا فکر می‌کنم اگر پستان‌های حیوانات تحریک پذیر بودند، خداوند متعال فکری برای آنها می‌کرد و حتما آنها را می‌پوشاند.

نذارید شایعه بشه که ما ایرانی‌ها آنقدر ملت تحریک پذیری هستیم که با پستان‌های گاو و گرگ، به گناه می‌افتیم. واقعا تا کی می‌خواهید نگاه سکسیستی به جامعه داشته باشید؟

یادش به خیر؛ آن روزها که کرونا نبود و مسابقات ورزشی با حضور تماشاگران به راه بود، در لیگ جهانی والیبال ما بیشتر صحنه آهسته می‌بینند تا اصل مسابقه . دلیلش هم حضور تماشاگران کم لباس در ورزشگاه‌های فرنگ بود. سانسورچی‌ها فکر می‌کنند ما با دیدن آن تماشاگران ممکن است به ناکجا برویم.

ببینید چقدر به ما شک دارند که ابراهیم فیاض کارشناس اجتماعی می‌گوید:« مهران مدیری با تعریف از شوچنکو در برنامه دورهمی، تبلیغ همجنس‌گرایی کرده است.»

بیخیال شوید، ما آنگونه نیستیم که شما فکر می‌کنید. ما با دیدن یک گوساله و یک گاو مادر که در مورد بستنی و شیر بحث می‌کنند، بستنی دل‌مان می‌خواهد نه چیز دیگری!

نکته مهم اما اینجاست که تلویزیون ایران در عصر جدید، دچار یک عقب‌گرد بزرگ شده است. صداوسیما حتی خودش را سانسور می‌کند چه برسد به ما. همین الان که دارید این نوشته را می‌خوانید، بسیاری از سریال‌هایی که در دهه ۸۰ ساخته شده، اجازه پخشش مجدد ندارند. این سریال‌ها احتمالا حرف‌هایی دارند که مدیران جدید صداوسیما، دوست ندارند دوباره آنها را بشنوند.

از خود پرسیده‌اید چرا دوران سرکشی کمال تبریزی یا همین شب‌های بره مهران مدیری دوباره پخش نمی‌شوند؟ به این سوال فکر کنید.

قطعا صداوسیما با این دست فرمانی که در حال راندن در جاده ارتباطات است، از تمام رقبا جا خواهد ماند، همانگونه که الان جا مانده است. با اتوبوس بنز قدیمی تی‌بی‌تی، نمی‌شود با هواپیما، قطار و اتوبوس‌های مُدرن رقابت کرد.

یادداشت

## هزینه های دولت کم شود، منابع حمایتی فراهم می شود

حسین درودیان
اقتصاددان و مدرس دانشگاه

حمایت معیشتی یک راهکار نسبتا معمول در شرایط بد اقتصادی و بحرانی است که اصولا دولت ها از آن برای حمایت از اقشار ضعیف جامعه بهره مند می شوند. هر چند حمایت از اصناف در شرایط کرونایی کنونی موضوع مهمی است اما به دلیل شناسایی سریع تر خانوارها و افراد نیازمند به حمایت مالی و معیشتی در وهله اول دولت باید بخشی از نیاز معیشتی خانوارها را فراهم کند.

حمایت به صورت کالایی یا حمایت مالی هر کدام جای بحث دارد اما حمایت کالایی که نیازهای جسمی یا همان تامین کالری لازم برای حفظ حیات و عدم به خطر افتادن جان مردم را تضمین کند در این شرایط بسیار حائز اهمیت است.

در شرایط رکود تورمی و محدودیت های بهداشتی و سلامتی که برای جامعه مقرر گردیده مهمترین مساله رساندن نان و نیازهای سفره و سبد معیشتی خانواده ها به دست آنهاست. دولت به هیچ وجه نباید اجازه بدهد سفره عده ای از مردم که متاسفانه جمعیت آنها در سال های اخیر بیشتر شده کوچک و خالی بماند.

قطعا در شرایط تورمی و کرونایی عده زیادی آسیب دیده شده اند، عده ای که در تامین حداقل های زندگی درمانده اند لذا تامین بخشی از هزینه های واجب این گروه بر دولت واجب است.

به هر حال دولت مدعی نداشتن منابع مالی لازم برای این موضوع است. لازم به ذکر است اگر دولت قصد حمایت واقعی از اقشار ضعیف جامعه را دارد می تواند با کاهش هزینه های خود بخشی از منابع مالی طرح حمایتی را فراهم کند.

اخذ مالیات از ثروتمندان و کاهش هزینه های دولت راهکار اقتصادی قابل توجهی است که عموما به افزایش نرخ ارز منتهی نمی شود، ضمن اینکه می تواند روی پر کردن بخشی از سفره و تامین مردم به کالاهایی اساسی موثر عمل کند.

به هر حال واضح است که سه دهک پایین درآمدی جامعه به شدت نیازمند حمایت دولت هستند اگر از این دهک ها حمایت به عمل بیاید و کالاهای اساسی در اختیار سه دهک پایین قرار داده شود قطعا این روش حمایتی به جای اعطای مالی روش موثر و نافذ تری در کمک دهی خواهد بود.

خبر

## طرح ممنوعیت خروج مسئولان از کشور کلید خورد

جلال رشیدی کوچی نماینده مردم مرودشت در مجلس در صفحه شخصی خود در توئیتر نوشت:«طرح ممنوعیت خروج مسئولین و مدیران نظام جمهوری اسلامی ایران پس از اتمام مسئولیت از کشور را تا سپری شدن مراحل قانونی، تنظیم کردم و با قید یک فوریت به هیات رئیسه ارسال گردید.

این طرح به دنبال صیانت و حفاظت از بیت المال مسلمین و مسئولین و مدیران ارشد نظام است.»