

رئیس بنیاد مستضعفان خبر داد:

اهداء ۱۰۰ هزار تن سیمان برای تکمیل ساخت خانه مددجویان

بنیاد مستضعفان در راستای تکمیل مسکن مددجویان کمیته امداد در استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، کرمان و بوشهر ۱۰۰ هزار تن سیمان را به صورت رایگان در اختیار کمیته امداد قرار می‌دهد. به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان، به دنبال درخواست رئیس کمیته امداد از رئیس بنیاد مستضعفان برای مساعدت در پروژه تکمیل مسکن مددجویان این نهاد، سید پرویز ستاح دستور داد تا ۱۰۰ هزار تن سیمان رایگان برای تکمیل ساخت مسکن مددجویان کمیته امداد در استان های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، کرمان و بوشهر از سوی بنیاد مستضعفان به این نهاد واگذار شود. «سید پرویز فتاح» در خصوص اهدای ۱۰۰ هزار تن سیمان به کمیته امداد گفت: سیمان تخصیص داده شده از سوی بنیاد مستضعفان به منظور کاهش فشار اقتصادی و مساعدت به مددجویان در احداث واحدهای باقی مانده طرح تکمیل ۱۷ هزار واحد مسکن مددجویی به کمیته امداد تحویل می‌شود.

وی با اشاره به سیاست بنیاد مستضعفان برای حمایت از پروژه های احداث مسکن برای اقشار کم درآمد افزود: کارخانه های سیمان بنیاد مستضعفان در سال های ۹۷ و ۹۸ بخش قابل توجهی از تولیدات خود را به صورت رایگان برای بازسازی مناطق آسیب دیده از سوانح و حوادث طبیعی تخصیص دادند و در آینده نیز از ظرفیت آنها برای کمک به احداث مسکن برای اقشار کم درآمد استفاده خواهد شد.رئیس بنیاد مستضعفان با اشاره به افزایش هزینه ساخت مسکن در کشور با توجه به گرانی های اخیر خاطرنشان کرد: بنیاد مستضعفان تلاش می کند، گرانی های اخیر مانع از توقف پروژه های تامین مسکن محرومان نشود و تعهدات گذشته، در بازه زمانی تعیین شده به محرومان تحویل داده شود.

هفت ماهه ۹۹:

فولادسازان بزرگ ۱۳٫۱میلیون تن شمش تولید کردند

هفت ماهه امسال شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی ۱۳ میلیون و ۱۶۴ هزار و ۵۳۷ تن شمش فولادی تولید کردند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ششت درصدی تحقق یافت.برپایه جداول آماری عملکرد شرکت‌های فولاد مبارکه، فولاد خوزستان، فولادآب‌پاز، فولادآلیاژی،میدکو، گروه ملی صنعتی فولاد، فولاد کاوه جنوب، فولاد خراسان، چادرملو، فولاد ارفع، بناب و جهان فولاد، در مهرماه امسال در مجموع یک میلیون و ۹۲۱ هزار و ۶۱۶ تن شمش فولاد توسط این شرکت‌ها تولید شد که در مقایسه با ماه مشابه پارسال ۱۲ درصد افزایش بازدهی دارد.بررسی عملکرد واحد های فولادی یاد شده گویای آن است که در هفت ماهه امسال بیشترین رشد عملکرد مربوط به فولاد بدرسیر با ۱۴۵ درصد بود و در مهرماه نیز بالاترین بازدهی مربوط به گروه ملی صنعتی فولاد با افزایش ۲۷۳ درصدی نسبت به ماه مشابه پارسال رقم خورد. تولید محصولات فولادی در واحدهای بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در هفت ماهه امسال به هشت میلیون و ۴۳۹ هزار و ۳۱۱ تن رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش چهار درصدی داشته است.ضمن اینکه در مهرماه ۹۹ مجموع تولیدات واحدهای فولادی مورد بررسی برابر با یک میلیون و ۱۷۳ هزار و ۹۸ افزایش ۹ درصدی را ثبت کرد.بیشترین رشد تولیدات در هفت ماهه امسال در بین واحدهای مزبور مربوط به ذوب آهن اصفهان با ۲۵۵ درصد نسبت به دوره مشابه در سال ۹۸ ثبت شد، در این حال در مهرماه ۹۹ نیز جهان فولاد سیرجان به رشد ۴۳۸ رقیمی تولید نسبت به مهر ۹۸ رسید.امسال با توجه به دستیابی به ظرفیت حدود ۴۰۰ میلیون تن، انتظار می‌رود میزان تولید فولاد به حدود ۲۰ میلیون تن برسد، ضمن اینکه سال گذشته با تولید ۲۷،۲ میلیون تن، نزدیک به ۱۲ میلیون تن صادرات محقق شد.

در نیمه نخست امسال؛

قیمت تیر آهن ۳برابر شد
قیمت «تیر آهن نمره ۳۰» در نیمه نخست سال ۹۹ نسبت به دوره قبل با ۱۹۸٫۶ درصد دارای بیش‌ترین افزایش و قیمت «لمبه چوبی» با ۶۵درصد دارای بیش‌ترین کاهش قیمت است.مرکز آمار ایران نتایج آمارگیری از قیمت مصالح ساختمانی در نیمه‌ی اول سال ۱۳۹۹ در استان تهران را منتشر کرد.طرح آمارگیری از قیمت مصالح ساختمانی از سال ۱۳۶۵ به‌صورت شش‌ماهه در سطح استان تهران توسط مرکز آمار ایران اجرا می‌شود. در این آمارگیری، اطلاعات مربوط به قیمت مصالح ساختمانی (۱۷۹ قلم) با مراجعه به تولیدکنندگان یا عمده‌فروشان مصالح ساختمانی جمع آوری می‌شود. آمارهای مربوط به نیمه‌ی اول سال ۱۳۹۹ به‌صورت زیر است:مقایسه متوسط قیمت تمامی ۱۷۹ قلم مورد آمارگیری نیم سال اول سال ۹۹ نسبت به دوره‌ی قبل نشان می‌دهد که «تیر آهن نمره ۳۰» با ۱۹۸٫۶ درصد دارای بیش‌ترین افزایش و «لمبه چوبی» با ۵۷درصد دارای بیش‌ترین کاهش بوده‌اند. مقایسه با دوره‌ی مشابه سال قبل نیز نشان می‌دهد که بیش‌ترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «ورق سیاه به ضخامت بیش از ۳ میلی‌متر» با ۲۵۲،۰ درصد و کمترین افزایش قیمت مربوط به «لمبه چوبی» با ۶،۳ بوده است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه شرکت‌های هواپیمایی از سقف قیمتی طیف نرخ‌ی تعیین شده سال قبل، عبور نکرده‌اند، گفت: اخبار و رویدادهایی را مشاهده می‌کنیم که حاکی از آن است که قیمت مسکن روند نزولی را طی می‌کند.

محمد اسلامی در مراسم ورود ۱۲۲ دستگاه ناوگان ریلی تولید داخل، در جمع خبرنگاران درباره قیمت بلیت هواپیما و جلساتی که در این باره در حال برگزاری است، بیان کرد: ما افزایش قیمت بلیت هواپیما نداشتیم و فهرستی که طبق آن قرار بود تا ۱۵۰ درصد افزایش قیمت‌ها اعمال شود، متوقف شد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: شرکت‌های هواپیمایی از سقف طیف نرخ‌ی بلیت‌ها عبور نکردند و ما گزارشی مستند در این باره هم نداریم.

وی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی را ملزم کردیم در فروش صندلی هواپیما سقف ۶۰ درصد ظرفیت را رعایت کنند و یک صندلی خالی کنار هر مسافر باشد.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: شرکت‌های هواپیمایی زیر کف قیمتی رقابت می‌کردند که ما در راستای رعایت فاصله گذاری اجتماعی، این موضوع را هم متوقف کردیم.

اسلامی افزود: شرکت‌های هواپیمایی درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما با استناد به افزایش قیمت ارز، درخواست‌هایی داشتند که ما اعلام کردیم این نرخ‌های ارز واقعی نیست و باید اجازه دهند نرخ‌های ارز متعادل شود.

وی افزود: در این باره جلساتی برگزار شد و ما موضوع مهمی را که در نظر گرفتیم این بود که اجازه تکرار پروازهای چارتر را نمی‌دهیم، البته پروازهایی که متقاضی خودش مسافر آن پرواز را

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: حمایت از بومی‌سازی و ساخت داخل حدود ۱۴۰ گروه کالایی در دستور کار این معاونت قرار دارد.

معدن و تجارت، «مهدی صادقی نیارکی» در نشست هم‌اندیشی با رئیس جهاد دانشگاهی، با اعلام آمادگی برای حمایت از فعالیت‌های فناورانه این نهاد افزود: سیاست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، حمایت از ساخت داخل و بومی‌سازی محصولات و تجهیزات مورد نیاز کشور است.

معاون وزیر صنعت؛

وی ضمن تاکید بر استفاده از ظرفیت جهاد دانشگاهی برای ساخت داخل واگن مترو، به لزوم بومی‌سازی فناوری مونولیت سرامیک کاتالیست خودرو به علت نیاز آتی کشور تاکید کرد.

صادقی‌نیارکی گفت: وزارت صنعت مخالف واردات محصولاتی پیش‌ساخته (CBU) است، بلکه با استفاده از ظرفیت فناورانه جهاد دانشگاهی و مشارکت سرمایه‌گذاران،

۱۴۰گروه بومی‌سازی می‌شود

رئیس کل گمرک ایران گفت: در راستای اجرای تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، در ۳۷ روز گذشته بیش از نیمی از کالاهای اساسی از گمرکات کشور ترخیص شده است.

مهدی میراشرفی ضمن تشریح ضوابط و چگونگی ترخیص کالاهای اساسی و اقلام مرتبط با تولید، اظهار کرد: در پی افزایش موجودی کالا در گمرکات و بنادر کشور از چهار ماه قبل به این سو و تصمیمات گرفته شده در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و همچنین مصوبه سفر معاون اول رئیس جمهور به استان هرمزگان، از یازدهم مهر ماه سال‌جاری تا هجدهم آبان ماه، دو میلیون و ۲۸۲ هزار تن از مجموع چهار میلیون تن کالای اساسی، ترخیص شده است که یک میلیون و ۴۵۰ هزار تن آن را نهاده‌های دامی تشکیل می‌دهد. وی افزود: در بحث سایر کالاهای اساسی، ۱۲۲ هزار تن روغن، ۳۱۱ هزار تن دانه‌های روغنی، ۹۱ هزار تن برنج، ۴۰۰۰ تن گوشت، ۹۰۰۰ تن لاستیک وسایل نقلیه سنگین و ۱۱۶۵ تن دارو ترخیص شده است.

ترخیص ۶ قلم کالای اساسی با ارز ترجیحی و بدون کد رهگیری بعد از توافقات صورت گرفته در رابطه با تعیین تکلیف برنج‌های دپو شده در گمرک و حواشی که پشت سر گذاشت طی روزهای گذشته ۹۱ هزار تن برنج از بنادر و گمرکات ترخیص شده است. حدود ۲۳۰ هزار تن برنج از سال گذشته در گمرک و بنادر دپو شده بود و با وجود اظهار به گمرک به دلیل عدم تأمین ارز و صدور کد رهگیری بانک امکان ترخیص نداشت. از ابتدای شهریورماه سال جاری نیز ممنوعیت فصلی واردات برنج اعمال شد و تا اول آبان‌ماه ادامه داشت که در این فاصله نیز به وجود شرایطی که برای ترخیص برنج‌ها تعریف شده بود باز هم به دلیل عدم صدور کد رهگیری بانک، گمرک مجوز ترخیص این محصول را در اختیار نداشت. این در حالی بود که در مدت گذشته بارها صاحبان برنج‌های دپو شده از زیر سوال رفتن اعتبار بین‌المللی خود نزد تجار به دلیل عدم پرداخت وجوه خرید و از سوی دیگر ماندن برنج‌ها در فضای گرم و مرطوب بنادر و در حال فاسد شدن آنها گلایه و انتقاداتی را مطرح کرده بودند.

قیمت مسکن روند نزولی را طی می‌کند؛

نرخ بلیت هواپیما از سقف قیمتی عبور نکرد



دارد و به مردم نمی‌فروشد، چارتر پذیرفته شده در دنیا است و وجود دارد؛ مشکل چارتر این بود که پروازهای برنامه‌ای، سلف‌خری می‌شد و چارترکننده با توجه به اقتضائات زمانی نرخ‌گذاری می‌کرد و در کنسلی‌ها هم پول مسافر برنمی‌گشت.

وی با تأکید بر این که حمل و نقل ریلی یکی از سامانه‌های ایمن حمل و نقل است، گفت: مقام معظم رهبری و همچنین رئیس جمهور همواره بر توسعه ظرفیت ریلی و کیفیت بخشی به حمل و نقل ریلی تأکید دارند و ما هم این موضوع را با اهتمام ویژه دنبال می‌کنیم.

اسلامی افزود: سهم ریل در حمل کالا باید طبق برنامه به ۳۰ درصد افزایش یابد؛ما اتصال ۵ استان به شبکه ریلی را دنبال کردیم و ۷ پروژه ریلی تا پایان سال ۱۴۰۰ افتتاح می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تغییر کیفیت قطارها و بهینه‌سازی آنها، افزود: از ابتدای سال ۹۹ تاکنون ۴۴۵ دستگاه انواع ناوگان داخلی وارد شبکه شده است.

اسلامی درباره تأثیر کاهش قیمت ارز بر کاهش قیمت مسکن، بیان کرد: از سال ۹۷ تاکنون قیمت مسکن نظیر سایر کالاها متأثر از تحولات ارزی افزایش یافت و با ریزش قیمت ارز و طلا، باید قیمت‌هایی که با ارز افزایش قیمت داشته‌اند، برگردند اما متأسفانه چسبندگی قیمتی هم وجود دارد.

وی ادامه داد: ما در طرح اقدام ملی مسکن، جامعه هدف را مشخص کردیم، ۴۳۶ هزار نفر واجد شرایط احصا شد که در حال اتصال به پروژه هستند و ما طرح اقدام ملی مسکن را ادامه می‌دهیم تا افراد فاقد مسکن صاحبخانه شوند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: سازندگان هم ۸۰ درصد منابع مورد نیاز خود را در قالب تسهیلات از بانک‌ها دریافت می‌کنند که در این باره پرونده تشکیل شده و ساخت و سازها جریان یافته است.

اسلامی گفت: در همه کالاها و خدمات تحولات تهاجمی روی قیمت‌ها مردم را آزار می‌دهد که امیدواریم با نظارت و کنترل و تعامل همه قوا، کنترل قیمت‌ها انجام شود تا به شرایط پایدار برسیم. وی تأکید کرد: همان طور که قیمت خودرو با کاهش قیمت ارز برگشت، باید دیگر قیمت‌ها هم که بی دلیل بالا رفته بودند و متأثر از عرضه و تقاضا نبودند، برگردد؛ اخبار و رویدادهایی را مشاهده می‌کنیم که حاکی از آن است که قیمت مسکن روند نزولی را طی می‌کند.

اسلامی اضافه کرد: در پایانه‌های ریلی، جاده‌ای و فرودگاهی سامانه‌هایی که طبق آن مسافران مبتلا به کرونا مشخص می‌شود استفاده می‌شود و از ورود مسافرانی که تست مثبت کرونا دارند جلوگیری خواهد شد.

تجهیزات زیادی توسط جهاد دانشگاهی، اکنون مشابه این تجهیزات از شرکت‌های خارجی خریداری می‌شود. وی تأکید کرد: با توجه به فنآور بودن جهاد دانشگاهی، این نهاد در زمینه تأمین مواد اولیه و تجهیزات خاص نیازمند حمایت بیشتر است. طیبی، به اجرای پروژه‌های کاتالیست خودرو و سیستم رانش واگن مترو توسط جهاد دانشگاهی اشاره کرد و گفت: پروژه واگن ملی مترو تا بهمن‌ماه امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. وی خاطرنشان کرد: برای تأمین واگن‌های مورد نیاز خطوط متروی تهران، می‌توان از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخل کشور و جهاد دانشگاهی استفاده کرد. وزارت صنعت برای تحقق اهداف برنامه تعمیق ساخت داخل، در مجموع برای سال‌های ۹۹، ۹۸ و ۱۴۰۰ دستیابی به هدف ۱۰ میلیارد دلاری داخلی‌سازی انواع اقلام کالایی وارداتی را به عنوان برنامه محوری خود تعیین کرده است.

ترخیص بیش از نیمی از کالاهای اساسی در ۴۰ روز گذشته

گمرک باقی می‌مانند تا در صف تأمین ارز قرار گیرند، در غیر این صورت صاحبان کالاهای مرتبط با تولید که صرفاً اولیشتان را وزارت صمت تعیین و به گمرک ابلاغ می‌کنند، می‌تواند با ارز متقاضی و ارز واردات در برابر صادرات کالاهایشان را ترخیص کنند.

رئیس کل گمرک ایران گفت: امیدواریم که با ابلاغ و اجرای این مصوبه ظرف روزها و هفته‌های آینده در بحث تسریع و تسهیل ترخیص کالا اتفاقات خوبی در گمرک بیفتد که هم بازار به وضعیت پایدارتری برسد و هم اینکه ماندگاری کالا در گمرک به حداقل کاهش یابد.

معاون وزیر اقتصاد ادامه داد: موضوع دیگری که باید یادآور شوم این است که این مصوبه به هیچ عنوان ناظر بر کلیه کالاها نیست و فقط ناظر بر آن بخش از کالاهایی است که اولویت آنها توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود و صرفاً کالاهای مرتبط با تولید است و سایر کالاها مشمول این مصوبه نخواهد بود. علاوه بر این در صورتی که مدت ماندگاری اینگونه کالاها در گمرک از مدت مقرر بگذرد و کالاهای غیرضروری وارد شده باشد حتما متروکه شده و تشریفات متروکه در مورد آنها اعمال خواهد شد.

کشور اقدام شد، در حالی که در مدت مشابه سال قبل ۹۸۶ هزار تن برنج به ارزش بیش از یک میلیون دلار ترخیص شده بود. این آمار نشان می‌دهد که ترخیص برنج در سال جاری از لحاظ وزنی ۴۱ درصد و ارزش دلاری ۴۹ درصد افزایش دارد.

از سوی دیگر با توجه به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برنج از ابتدای امسال و تأمین ارز آن با ارز سامانه نیما که به حدود ۲۵ هزار تومان می‌رسد و از سویی کاهش واردات، قیمت برنج خارجی در بازار رو به افزایش رفت؛ به طوری که طبق آخرین گزارش مرکز آمار از این حکایت دارد که قیمت هر کیلو از این محصول در مهر پارسال ۸۹۰۰ تومان بوده که در شهریور امسال به ۱۸ هزار و ۸۰۰ تومان و در مهر تا ۲۱ هزار و ۸۰۰ تومان می‌رسد که حداقل قیمت برنج وارداتی در مهر سال جاری ۱۸ هزار و ۴۰۰ تومان و حداکثر آن تا ۲۵ هزار و ۹۰۰ تومان بوده است. قیمت برنج‌های وارداتی از شهریور تا مهر ۱۲،۳ هزار تن مهر امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل تا ۱۳۶ درصد گران تر شده است.

کشور اقدام شد، در حالی که در مدت مشابه سال قبل ۹۸۶ هزار تن برنج به ارزش بیش از یک میلیون دلار ترخیص شده بود. این آمار نشان می‌دهد که ترخیص برنج در سال جاری از لحاظ وزنی ۴۱ درصد و ارزش دلاری ۴۹ درصد افزایش دارد.

از سوی دیگر با توجه به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی برنج از ابتدای امسال و تأمین ارز آن با ارز سامانه نیما که به حدود ۲۵ هزار تومان می‌رسد و از سویی کاهش واردات، قیمت برنج خارجی در بازار رو به افزایش رفت؛ به طوری که طبق آخرین گزارش مرکز آمار از این حکایت دارد که قیمت هر کیلو از این محصول در مهر پارسال ۸۹۰۰ تومان بوده که در شهریور امسال به ۱۸ هزار و ۸۰۰ تومان و در مهر تا ۲۱ هزار و ۸۰۰ تومان می‌رسد که حداقل قیمت برنج وارداتی در مهر سال جاری ۱۸ هزار و ۴۰۰ تومان و حداکثر آن تا ۲۵ هزار و ۹۰۰ تومان بوده است. قیمت برنج‌های وارداتی از شهریور تا مهر ۱۲،۳ هزار تن مهر امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل تا ۱۳۶ درصد گران تر شده است.

ریاست جمهوری، نفوذ فناوری به صنایع بزرگ را یک الزام ملی دانست و گفت: معاونت علمی و فناوری همیشه به دنبال تحقق نفوذ فناوری در صنایع بزرگ برای افزایش ارزش افزوده، کاهش آثار زیست‌محیطی و هزینه تولید است. بر اساس اعلام معاونت علمی، وی همچنین بیان کرد: کاهش و پذیرش ریسک ورود شرکت‌ها به فناوری‌ها یکی از رسالت‌های مأموریت علمی و فناوری ریاست جمهوری است؛ کاری که به نفوذ فناوری در کشور کمک می‌کند. کار فناوری این است که روش‌های اقتصادی و سودمند را به جای راه حل‌های پرهزینه سنتی می‌نشانند.

بر اساس آمارها سالانه می‌توان از باگلس نیشکر چهارمیلیون تن خوراک دامی تولید کرد. سازمان تحقیقات و ترویج کشاورزی به عنوان بزرگترین سازمان تحقیقاتی کشاورزی کشور با بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ نفر عضو هیات علمی، ۲۳ کشور مادر، ۳۴ مرکز و ۳۰۰ ایستگاه و پایگاه تحقیقاتی در سراسر کشور می‌تواند یک ظرفیت بسیار بزرگی برای مدیریت پس‌آمدها و پس‌اب‌های تولید شده از مزارع نیشکر و ایجاد پالایشگاه زیستی در کنار صنعت نیشکر کشور باشد.در جلسه امضای این تفاهه‌نامه، مصطفی قانعی دبیر ستاد توسعه زیست‌فناوری معاونت علمی و فناوری

هفت ماهه امسال؛

تولید کاتد مس به ۱۶۲٫۷ هزار تن رسید

تولید کاتد مس در هفت ماهه امسال با رشد ۶ درصد در مقایسه با مدت مشابه پارسال به رقم ۱۶۲ هزار و ۷۳۰ تن رسید که توسط واحدهای پالایشگاه و لیچینگ سرچشمه و میدوک کرمان تولید شد. گزارش برپایه داده‌های مورد بررسی واحدهای یاد شده، تولید واحد لیچینگ مس میدوک در هفت ماهه امسال به رقم ۵۸ هزار و ۶۶۰ تن رسید که رشد ۱۴ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ثبت کرد. ضمن اینکه مس میدوک در بخش پالایشگاه در مهرماه با رقم هشت هزار و ۲۷۶ تن در مقایسه با ماه مشابه در سال ۹۸ افزایش هشت درصدی داشت که بیشترین رشد را ثبت کرد.

آمارهای مورد بررسی گویای آن است که در دوره این گزارش، تولید مس آند به رقم ۲۵۸ هزار و ۱۱۰ تن رسید که نسبت به هفت ماهه ابتدای پارسال ۱۲ درصد افزایش بازدهی را نشان می‌دهد.

مهرماه ۹۹ واحدهای مس سرچشمه و خاتون‌آباد (کرمان) ۲۵ هزار و ۵۷۴ تن آند تولید کردند که در مقایسه با ماه مشابه سال گذشته ۳۲ درصد رشد دارد.

تولید کنسانتره مس در دوره هفت ماهه امسال به رقم ۷۰۶ هزار و ۸۱۶ تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۸ افزایش دو درصدی نشان می‌دهد. این امر حاصل عملکرد واحدهای تغلیظ مس میدوک، سونگون (آذربایجان شرقی)، سرچشمه ، چهل کوره (سیستان و بلوچستان، مزرعه (آذربایجان شرقی) و ۵۰۰ تنی بود. میزان کنسانتره مس تولیدی در مهرماه امسال در واحدهای مورد بررسی حاکی از تولید ۱۰۷ هزار و ۱۹۲ تن است که در مقایسه با ماه مشابه پارسال رشد پنج درصدی را ثبت کرد.

هفت ماهه امسال ۱۰۲ میلیون و ۹۱۶ هزار تن سنگ مس از معادن مربوطه استخراج شد که نسبت به برنامه پیش‌بینی شده برای امسال افزایش سه درصدی دارد. همچنین تولید کاتد مس در ۶ ماهه امسال افزون بر ۱۳۹ هزار و ۸۹۹ تن بود که نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ افزایش ۶ درصدی داشت.

بازدید مدیرعامل شرکت مس از آخرین مراحل احداث کارخانه آهک اهر

دکتر اردشیر سعدهمحمدی مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران به همراه «رسول خدابخش»، فرماندار اهر و «احمد محمزرزاده»، نماینده مردم اهر و هریس در مجلس شورای اسلامی، از آخرین مراحل احداث کارخانه آهک هیدرات اهر، معدن گوره درق و دفتر امور اکتشافات شمال‌غرب کشور در شهرستان اهر بازدید کرد.

به گزارش مس‌پرس؛ در این بازدید «حیدر ضیعی»، مشاور مدیرعامل و مدیر گروه روابط عمومی شرکت مس، «حراج احمدیان»، معاون توسعه سرمایه انسانی و سیستم‌های اطلاعاتی شرکت مس، «علی بیات‌ماکو»، مدیر مجتمع مس سونگون، مهیندس «سیاوش حاتمزاده» مدیر مس مزرعه و از تعدادی از مجریان و مدیران شرکت های پیمانکاری دکتر سعدهمحمدی را همراهی می‌کردند.

گفتنی است با توجه به این‌که آهک در فرایند فلوتاسیون و تولید کنسانتره مس ماده حیاتی محسوب می‌شود و سالانه بیش از ۶۰ هزار تن آهک برای کارخانه تغلیظ مس سونگون از نقاط دیگر تهیه می‌شود شرکت ملی صنایع مس ایران با هدف رفع موانع تولید و خودکفایی در این ماده حیاتی، کاهش قیمت تمام شده و اشتغال‌زایی در منطقه اهر، طرح احداث کارخانه آهک اهر را در دستور کار قرار داده است.

بازگیری کشتی ۳۳۵۰۰ تنی صادرات به کویت از پارسیان

هرمزگان استانداردهرمزگان از صادرات ۶۰ هزار و ۵۰۰ تن سیمان به ارزش بیش از یک میلیون و ۴۹۶ هزار دلار با کشتی ۲۳هزار و ۵۰۰تنی با این حجم تناژ برای نخستین بار ازپارسیان، خبر داد.

فریدون همتی شب گذشته(۲۰ آبان ماه) عنوان کرد: این صادرات در قالب دو کشتی بر اساس مصوبه کارگروه تسهیل و رفع موانع صورت گرفت که در کشتی اول، ۲۷ هزار تن محموله سیمان به ارزش ۶۶۹ هزار دلار صادر شد.

وی ادامه داد: در یک محموله دیگر نیز صادرات ۳۳ هزار و ۵۰۰ تن سیمان به ارزش ۸۲۷ هزار و ۵۰۰ دلار صورت گرفت. استانداردهرمزگان افزود: این دو کشتی شامل محموله‌های سیمان تولیدی در کشور بودند که از طریق شهرستان پارسیان در استان هرمزگان به کشور کویت، صادر شدند. وی گفت: این صادرات در عمل به منوای مقام معظم رهبری مبنی بر تحقق اقتصاد بدون نفت و کسب سهم بیشتر صادرات غیرنفتی در حوزه خلیج فارس می باشد که در چارچوب قانون با هماهنگی همه دستگاههای متولی امر صورت گرفته است. استانداردهرمزگان با بیان اینکه این دو کشتی دستگاه های مسوول به ویژه همراهی دستگاه قضا تصریح کرد: همدلی و هم افزایی در شرایط کنونی که در جنگ اقتصادی قرار داریم در تسهیل امور بسیار مهم است.