اخبار صنعت

دوشنبه ۷ مهر ۱۳۹۹ | ۲۸ سپتامبر ۲۰۲۰ | ۱۰ صفر ۱۴۴۲ | شماره ۱۵۰۳ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع و امور مشترکین:
رسانه گستر کیهان-نشر گستر
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

ورود خودرو در بورس کالا راهکار مناسبی برای ساماندهی بازار است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت: باتوجه به وضعیت فعلی، عرضه خودرو در بورس ازجمله بهترین راهکارها برای ساماندهی بازار است. در این صورت، نه دلال‌ها دیگر می‌توانند دلالی کنند و نه کارخانه آسیب می‌بینند چون قیمت کارخانه‌ای خودرو دقیق محاسبه و در بورس قیمت‌گذاری می‌شود.

جبار کوچکی نژاد عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی درباره طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو گفت: مدل فعلی مدیریت بازار خودرو در کشور سود سرشاری را نصیب دلالان و واسطه‌ها می‌کند. به عنوان مثال خودرویی مثل پژو ۲۰۶ که قیمت کارخانه آن ۸۶ میلیون تومان است، حدود ۱۹۶ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود.

وی ادامه داد: این موضوع آسیب‌های فراوانی به کشور وارد و عملا خرید خودرو را تبدیل به آرزویی دست نیافتنی کرده است. ازجمله مهم‌ترین دلایل این موضوع قیمت‌گذاری نادرست و عدم شفافیت در بازار خودرو است.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس درباره استفاده از راهکار عرضه خودرو در بورس کالا برای ساماندهی بازار گفت: باتوجه به وضعیت فعلی، عرضه خودرو در بورس ازجمله بهترین راهکارها جهت ساماندهی بازار است. در این صورت نه دلال‌ها دیگر می‌توانند دلالی کنند و نه کارخانه آسیب می‌بینند، چون قیمت کارخانه‌ای خودرو دقیق محاسبه و در بورس قیمت‌گذاری می‌شود.

وی در پایان تصریح کرد: اینکه برای فروش خودرو قرعه‌کشی انجام شود و ۲ میلیون نفر برای ۱۶ هزار خودرو ثبت نام کنند، خجالت‌آور و نشان از برنامه‌ریزی برای دلال‌ها دارد.



معبری به آسمان عکس: محمود رحیمی/مهر

افزایش تولید ۵۰ درصدی ایران خودرو در سال جهش تولید

گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد تا تعداد تولید را از ابتدای امسال تا هفته نخست مهرماه، به میزان ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش دهد.این خودروساز بزرگ کشور توانست در سال جهش تولید، با پشت سرگذاشتن موانع ناشی از تحریم، رونق را به خطوط تولید بازگردانده و شعار جهش تولید را در نیمه‌های امسال محقق سازد.

ایران خودرو از ابتدای امسال تا پایان روز چهارم مهرماه ۲۴۲ هزار و ۱۹ دستگاه خودرو را تولید کرده که ۸۰ هزار دستگاه و معادل ۵۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیشتر است. در همین بازه زمانی در سال گذشته، تعداد ۱۶۱ هزار و ۸۴۶ دستگاه خودرو تولید شده بود.در همین حال با ترخیص قطعات خودروهای کسری دار، بیش از ۳۰ هزار دستگاه خودرو در مدت کوتاهی تکمیل و روانه بازار خواهد شد. فروش های مستمر فوق العاده محصولات، با موعد تحویل حداکثر سه ماه نیز به عنوان یکی از مسیرهای افزایش عرضه به بازار درنظر گرفته شده که برهمین اساس تا پایان امسال، در مقطع زمانی هر دو هفته، محصولات این شرکت در قالب این طرح عرضه خواهند شد.درحال حاضر تعهدات معوق ایران خودرو به مشتریان به کم تر از ۳۰ هزار دستگاه رسیده و به زودی با تکمیل و عرضه خودروهای دارای کسری این تعداد به حداقل ممکن خواهد رسید.

پراید هنوز هم تولید می‌شود؟

از سال گذشته خبرهایی حاکی از خداحافظی پراید با صنعت خودروسازی منتشر شد. اردیبهشت ماه امسال خبر آمد که خط تولید پراید متوقف شده است و پس از آن در مرداد ماه مراسم رسمی توقف خط تولید این خودروی مردمی برگزار شد.

اما چندی پیش خبری مبنی بر ادامه دار بودن خط تولید پراید در فضای مجازی منتشر شد. خبری که هم می‌توانست امیدوار کننده و هم ناامید کننده باشد. از این دید می‌توان گفت خبر امیدوار کننده است که این روزها با پایان خط تولید، شاهد افزایش قیمت نجومی این اتومبیل هستیم و باعث نگرانی‌های زیادی نیز شده است.

اکنون سوالی که پیش می‌آید این است، پرایدی که در گذشته کمتر از پنجاه میلیون تومان هزینه داشت این روزها به بیش از ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است و جای سوال دارد که علت این همه گرانی چیست؟ چرا در خودرویی که دیگر تولید نمی‌شود باید شاهد این همه گرانی باشیم؟

خودروسازی سایپا تولید پراید را متوقف کرده است

مجید باقری قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش در خصوص تولید پراید زیرزمینی، گفت: شرکت خودروسازی سایپا تولید پراید را متوقف کرده است. زمانی که آمارهای کدال را برای سازمان بورس ارسال می‌کنیم عملکرد تولید را در آن ذکر می‌کنیم.



قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: در این آمار کدال، تولید وانت همچنان ادامه دارد و تولید وانت پراید را از بین نبرده ایم. در آمار کدال نوشته شده پراید ۱۵۱ که برخی تصور کردند همان پراید ۱۳۱ است که در گذشته تولید می‌شده است، اما باید گفت تولید این خودرو متوقف شده است.باقری بیان کرد: هم اکنون تولید پراید وانت به قوت خود باقیست، اما آمار آن مانند پراید بالا نیست و کم است که اگر متقاضیان آن زیاد باشد، تعداد تولید آن را افزایش خواهیم داد.

او در خصوص صادرات پراید به کشورهای دیگر، گفت: در گذشته که تولید پراید داشتیم، صادرات هم داشتیم، اما اکنون با توجه به شرایط پیش آمده و شیوع ویروس کرونا این صادرات کاهش یافته است. این نکته قابل ذکر است که کارخانه تولید پراید در کشورهای دیگر همچون سوریه داریم و که خودرو را کامل تولید می‌کنند. آمار تولید ۲ هزار و ۲۶۲ دستگاه خودرو از خانواده پراید، مربوط به تولید وانت ۱۵۱ بوده است.

قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: گروه خودروسازی سایپا در راستای برنامه‌های خود برای تحول و تنوع بخشی به سبد محصولات خود، تولید خودرو سواری پراید را طبق برنامه اعلام شده در ۳۱ تیرماه گذشته متوقف کرده است، اما تولید وانت ۱۵۱ که از محصولات خانواده پراید به شمار می‌رود، با هدف تامین نیاز ناوگان حمل و نقل درون شهری کشور ادامه پیدا خواهد کرد.

به گفته این مقام مسئول آمار ۲ هزار و ۲۶۲ دستگاه خودرو از خانواده پراید که در گزارش عملکرد مردادماه شرکت سایپا در سامانه کدال نیز منتشر شده، مربوط به این خودرو تجاری است.

تولید پراید با اسم جدید!

فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو درباره توقف تولید پراید گفت: تا زمانی که بازار رقابتی نباشد و درهای کشور به روی صنعت خودرو بسته باشد، بعید است خودروی پراید توقف تولید شود و بازار ایران با آن خداحافظی کند.

او با بیان اینکه تولید پراید می تواند از دیدگاه صادراتی باشد، ادامه داد: بارها اعلام شده که تولید پراید می‌خواهد متوقف شود، اما هر بار با اعمال تغییراتی در این خودرو، با اسمی جدید روانه بازار شده است. باید گفت که پراید به عنوان ارزان‌ترین خودرو کشور همچنان مشتری دارد و با توجه به قدرت خرید مردم و گران بودن محصولات دیگر، هنوز اقبال به سمت پراید برای خریداری بالا است.

زاوه در ادامه تصریح کرد: مسئولان خودروی تیبا را به عنوان جایگزین پراید معرفی کرده اند و این در حالی است که ۱۰ سال از تولید تیبا می‌گذرد و احتمالا تا ۱۰ سال آینده نیز مهمان ما خواهد بود؛ بنابراین اگر سیاست گذاران تولید خودرو همچنان تاکید بر تولید خودروی ۵ هزار دلاری دارند، نمی‌توان توقع عرضه یک خودروی با کیفیت به بازار را داشت.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه اگر این کار امکان پذیر بود چینی‌ها با توجه به توانایی بالای خود این محصول را تولید و روانه بازار می‌کردند، گفت: بعید است خودروی جایگزین پراید محصول با کیفیت تری نسبت به خود پراید باشد.

خروج پراید از چرخه تولید قابل توجه وارزشمند است

امیرحسن کاکایی کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه خروج پراید از چرخه تولید به عنوان یک خودرو با تکنولوژی قدیمی تصمیم مهم، قابل توجه و ارزشمند بوده است، گفت: قطعا پراید دیگر در ایران جایگزینی ندارد، زیرا در شرایط فعلی اقتصادی کشور و تورم لجام گسیخته مواد اولیه و نهاده‌های تولید بعید است شرکتی بتواند یک خودرو با قیمت ۲۵۰۰ دلار تولید کند؛ حتی اگر قرار باشد در سطح تکنولوژی و کیفی پراید باشد.این استاد دانشگاه اظهار کرد: به نظر می‌رسد که در سال جهش تولید، باید از سیاستمداران درخواست کنیم که به جای مبانی سیاسی که احتمالا روزانه می‌تواند عوض شود، در سیاستگذاری و فضاسازی برای صنعت و به خصوص صنعت خودرو، مبانی اقتصادی و فنی را به عنوان معیار قرار دهند و منافع بلندمدت مردم و کشور را به جای منافع کوتاه مدت و زودگذر در نظر بگیرند.او در ادامه، ارزیابی کیفیت خودرو را امری کاملا کارشناسی و تخصصی توصیف کرد و گفت: کیفیت محصولات خودروسازان توسط سازمان استاندارد و شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ارزیابی و اعلام می‌شود؛ بنابراین اظهارنظرهای غیرمستند و بی‌پشتوانه از سوی هر کسی که اطلاعات فنی و مهندسی و صنعتی ندارد، شایسته به نظر نمی‌رسد.

کاکایی افزود: جالب است کسانی که برای حضور در رسانه‌ها موضوع تکراری و نخ نمای پراید را دستاویز قرار می‌دادند، حالا نگران نبودن پراید در بازار شده و جای خالی آن را سوژه مصاحبه می‌کنند! در این میان خودروساز داخلی بلاتکلیف مانده است که این آقایان بالاخره پراید را می‌خواهند یا نمی‌خواهند!

اخبار

نماینده مردم شیروان:

مرکز تحقیقات کروز یکی از نقاط قوت این مجموعه است

یک نماینده مجلس گفت: مرکز تحقیقات قطعه سازی کروز یکی از نقاط قوت این مجموعه به شمار می رود که با توانمندی در حوزه ساخت و طراحی توانسته برخی خلاء ها در صنعت قطعه سازی را برطرف نماید.

علی جدی نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی به همراه چند تن از مشاوران خود از سایت شماره ۲ شرکت کروز، فعالیت‌ها و خطوط تولید و مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی این بنگاه اقتصادی بازدید به عمل آورد.

در این بازدید که با توضیحات مدیران بخش‌های مختلف همراه بود، جدی و سایر همراهان با نحوه فعالیت‌ها و مدیریت بهره وری و نظارت بر کیفیت در این شرکت آشنا شدند.

جدی در حاشیه بازدید از قطعه سازی کروز گفت: کروز مجموعه ای با عملکرد مناسب است و مرکز تحقیقات آن یکی از نقاط قوت به شمار می رود که با توانمندی در طراحی و ساخت توانسته خلاء هایی که در صنعت قطعه سازی شاهد هستیم را برطرف کند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مدیریت هدفمند، کروز را به یک شرکت موفق تبدیل کرده است، تصریح کرد: نمایندگان ملت دوره یازدهم اعتقاد دارند که اگر نقش بخش خصوصی در صنعت خودروسازی و قطعه سازی پررنگ شود، این صنعت موفقیتش دو چندان خواهد شد. از رو همه باید همت کنیم تا این صنعت قابل رقابت با بازارهای جهانی شود

نماینده مردم شیروان نوآوری یکی از ضرورت های صنعت قطعه سازی است، خاطرنشان کرد: بخش خصوصی برای حفظ بازار باید رضایت مشتری و کیفیت و خدمات پس از فروش را همیشه باید مد نظر قرار دهد، از این رو تقویت و کمک به بخش خصوصی در این صنعت باید در دستورکار متولیان قرار گیرد.

بخشی از اقدامات صورت گرفته در شش ماه اول سال جاری

سازمان آتش نشانی اندیشه

شهریار- نرگس اصلانی| مهندس علی عسگری رئیس سازمان آتش نشانی اندیشه طی گفتگویی اختصاصی ضمن تبریک فرا رسیدن ۷ مهر روز آتش نشانی و ایمنی به همه همکاران خود در سازمان آتش نشانی اندیشه اظهار داشت: با توجه به استقرار ۳ ایستگاه آتش نشانی در سطح شهر اندیشه که به ازای هر ۵۰ هزار نفر یک ایستگاه است، شهر اندیشه با داشتن جمعیت ۱۲۰ هزار نفری خود از سطح استاندارد کشوری نیز بالاتر می باشد.

وی افزود: از اسفند سال ۹۸ که سراسر کشور در حال مبارزه با شیوع ویروس منحوس کرونا است شهر اندیشه نیز از این تمر مستثنی نبوده و اقدامات قابل قبول و موثری در سطح شهر به انجام رسانده است که بخشی از این اقدامات توسط سازمان آتش نشانی شهرداری صورت گرفته است و همواره تمام تلاش بنده و همکارانم در سازمان ارائه خدمات بهتر و مطلوب تر به شهروندان اندیشه است.

رئیس سازمان آتش نشانی اندیشه در ادامه به بخشی از اقدامات صورت گرفته توسط این سازمان به شرح ذیل اشاره کرد:

- پیگیری خرید یک دستگاه بالابر ۳۲ متری (نردبان آتش نشانی) با برآورد هزینه تقریبی ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق اعتبارات استانی
- پیگیری راه اندازی سامانه ۱۲۵ آتش نشانی به منظور دسترسی به نقشه آنلاین شهر، ثبت مکالمات بیسیمی و تلفنی و ... با برآورد هزینه تقریبی ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- پیگیری نصب ۲۵ عدد شیر هیدرانت آتش نشانی در سطح شهر به منظور آبگیری خودروهای آتش نشانی با برآورد هزینه تقریبی ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- خرید البسه عملیاتی حریق و نجات با هزینه تقریبی ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- تحویل و تحول یک دستگاه خودرو مبدل باس به واحد موتوری شهرداری و جابگزینی ۳ دستگاه خودرو وانت بار جهت تجهیز ناوگان عملیاتی سازمان
- پیگیری بازسازی استخر آموزشی مرکز آموزش آتش نشانی اندیشه با برآورد هزینه ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- بازسازی و تعمیر ساختمانی ایستگاه شماره ۱ و ۲ با برآورد هزینه تقریبی ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- پروژه خرید تجهیزات امداد و نجات و اطفا حریق با برآورد هزینه تقریبی ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- خرید لوازم ورزشی و بدنسازی به منظور بالابردن توان جسمانی پرسنل در زمان حریق و حوادث با هزینه تقریبی ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- خرید دستگاه تنفسی هوا به منظور استفاده پرسنل در زمان حریق با برآورد هزینه تقریبی ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- اجرای طرح آتش نشان افتخاری به منظور دستیابی به شهری ایمن و بدون حادثه در ۳ دوره با رعایت کلیه پروتکل های بهداشتی در زمان کرونا
- چاپ هفته نامه شنبه های آموزشی با شهروندان و چاپ و توزیع کتاب های کمک آموزشی در رده سنی کودکان و نونهالان
- برگزاری کلاسهای آموزش درون سازمانی با بهره گیری از توان آموزشی پرسنل
- ابلاغ دستور العمل ایمنی و تهیه شناسنامه ایمنی مجتمع های مسکونی، درمانی، تجاری، اداری و آموزشی
- صدور بیش از ۱۰۰ مورد تاییدیه ایمنی و نقشه های مکانیکی منازل مسکونی، تجاری و ...
- پاسخگویی به بیش از ۵۰ مورد از مشکلات شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷
- تهیه نقشه تخلیه امن اضطراری شهر اندیشه به منظور استفاده شهروندان در زمان حوادث غیر مترقبه
- بازدید از مکان های پرخطر شارژ غیر مجاز سیلندرهای گاز مایع و ابلاغ جمع‌آوری آن
- ابلاغ راه اندازی سیستم های اعلام و اطفاء حریق غیرفعال در ساختمان های مسکونی، تجاری و اداری
- شناسایی محل های پرخطر از نقاط شهر و مجتمع‌های مسکونی و اخطاریه کتبی به منظور رفع مشکلات آن
- بازسازی و طراحی خودروهای عملیاتی به منظور دسترسی به تجهیزات خودرویی



- بازدید و ارائه دستورالعمل ایمنی به مساجد حسینیه‌ها و تکایا و ارائه دستورالعمل رعایت پروتکل های بهداشتی در دهه محرم
- استقرار خودروهای عملیاتی در سطح شهر به منظور پوشش ایمنی هیئت عزاداری در ایام سوگواری اباعبدالله الحسین علیه السلام
- انجام مانورهای امدادی و عملیاتی درون سازمانی
- انجام فعالیت روزانه ورزشی کارکنان با اشاعه فرهنگ ورزش در سازمان
- اقلام خریداری شده در ارتباط باشیوع ویروس کرونا ازقبیل: بادگیر، حفاظت فردی، مواد و محلول ضدعفونی کننده ، دستگاه فوگر، خرید لوازم سمپاش ، خرید پمپ کارواش، دستگاه تب سنج، دستکش لاتکس، ماسک بهداشتی و ...
- تجهیز یک دستگاه خودرو تانکر ۱۲ هزار لیتری سیستم آبپاش، یک دستگاه خودروی ایسوزو ۴۰۰۰ لیتری سیستم آب پاش و یک دستگاه خودروی وانت به دستگاه سمپاش یا تانکر ۱۰۰۰ لیتری به منظور ضد عفونی اماکن عمومی مجتمع های تجاری
- کنترل تب سنجی پرسنل سازمان به منظور جلوگیری از شیوع ویروس کرونا
- کنترل و تب سنجی ضدعفونی دستها و دادن دستکش بهداشتی و ارباب رجوع در هنگام ورود به سازمان
- استفاده از ظرفیت آتش نشانان داوطلب سازمان به منظور ضدعفونی در سطح شهر
- ارائه آموزش‌های خودروی امدادی به نگهبانی مجتمع های مسکونی به منظور از ضدعفونی خودروها به هنگام ورود به داخل مجتمع
- ابلاغ دستورالعمل مجتمع های مسکونی به منظور رعایت پروتکل های بهداشتی اطلاع رسانی از طریق تلویزیون شهری، نصب بنر، استفاده از ظرفیت فضای مجازی در خصوص پیشگیری و مبارزه با ویروس کرونا
- قرارداد با مرکز درمانی به منظور تست کووید ۱۹ کلیه پرسنل جهت جلوگیری از شیوع ویروس کرونا
- ساخت یک عدد دستگاه پرتابل آبپاش و استقرار در ورودی شهر به منظور ضدعفونی خودروهای عبوری
- ضدعفونی حمل و نقل عمومی ادارات اماکن عمومی معابر و مبلمان شهری و مدارس به صورت روزانه با استفاده از مواد استاندارد و مورد تایید وزارت بهداشت
- راه اندازی و تشکیل تیم عملیاتی ورزشی سازمان جهت شرکت در مسابقات کشوری سال ۱۴۰۰
- پیگیری جذب ۱۸ نفر از نیروهای قبول شده در آزمون استخدامی سال ۹۸ و به‌کارگیری آن تا پایان آبان ماه سال ۹۹
- تداوم اجرای طرح اعطای درجات در سازمان و همچنین انجام امور کارشناسی و نظارت بر تعیین درجات پرسنل آتش نشانی
- برگزاری مانورهای تخصصی امداد آبی و غواصی با توان پرسنل آموزش دیده این سازمان در شش ماه دوم سال
- برگزاری مانورهای امداد و نجات از ارتفاع در ساختمان های بلند شهر
- اعزام پرسنل جدید به دوره های تخصصی و نیمه تخصصی به منظور بالابردن توان عملیاتی آنان
- پیشنهاد ساخت پارک ایمنی و آتش نشانی که می‌تواند شامل: موزه آتش نشانی، پارک موجودات صید شده توسط آتش نشانی، آموزش‌های ایمنی و ...
- نصب ماکت آتش‌نشان همراه با شعار ایمنی در ورودی اماکن عمومی مانند پارک‌ها، کتابخانه‌ها، مدارس و ... به منظور ترویج فرهنگ ایمنی
- ساخت تندیس آتش نشان به منظور جانمایی در خیابان شهید باکری و نامگذاری این خیابان به نام شهدای آتش نشان
- ساخت ماکت عظیم‌الجثه آتش‌نشان در ورودی شهر در حال خوش آمدگویی

وی در پایان سخنان خود گفت : جا دارد از همین رسانه از بذل توجه مجموعه مدیریت شهری، مهندس ملکی شهردار پرتلاش اندیشه و اعضای محترم شورای اسلامی شهر اندیشه که همواره با نگرشی مثبت در سازمان آتش نشانی این شهر و با حمایت های خود مجموعه آتش نشانی شهر اندیشه را یاری میکنند کمال تشکر و قدردانی را داشته باشم.

دوکلمه خبر

تغییرات جدید در خودروی کارا

کارا، خودرویی است چند کاره که آماده پاسخگویی به نیاز خریداران خودروهای کار است و توسط بهمن موتور عرضه می شود. در حال حاضر وانت کارا با موتور ۲۰۰۰ سی سی تولید می شود و شامل نسخه‌ی تک کابین و دو کابین است. سیستم گیربکس بکار رفته در دو نسخه، ۵ سرعته دستی و همچنین این خودرو دارای استاندارد آلایندگی یورو ۵ است. خودروی کارا ۲۰۰۰ سی سی امسال به روز رسانی و مدل های جدید آن به فرمان هیدرولیک مجهز شده است، همچنین تغییراتی در طراحی صندلی، سقف کاذب و... داشته است.

وانت کارا محصول تولیدی شرکت بهمن موتور بر اساس پلت فرم وانت مزدا باز طراحی شده، دو چراغ مربعی به همراه جلو پنجره، تمام فاصله بین دو چراغ را پوشانده و طراحی سپر و درب موتور نیز بدون خط خاص و با سادگی انجام شده است. در طراحی نمای جانبی نیز با سطح صافی روبرو هستیم که از کنار چراغ جلو تا چراغ عقب کشیده شده است. قرار گرفتن دو چراغ عقب عمودی در انتهای خودرو موجب شده که طراحی آن به روزتر شود و بین درب عقب و رکاب نیز هماهنگی ساده‌ای برقرار است که این سادگی مورد پسند قشر قابل توجهی از مشتریان این خودروی مناسب بازار کار شده است.

وانت کارا با مجهز بودن به موتور ۲۰۰۰ سی سی با استاندارد آلایندگی یورو ۵ و با بازدهی مناسب موجب شده تا طرفداران قابل توجهی در این دسته محصول داشته باشد و ساختار گیربکس ۵ سرعته دستی نیز بر کارآیی آن افزوده است. مجموعه ی قوای محرکه این خودرو سبب ایجاد توان خروجی ۱۱۱ اسب بخار و گشتاور نهایی ۱۷۱ نیوتن متر که قدرت مناسبی برای این نوع کاربری است.

این خودرو در دو مدل تک کابین با ظرفیت بار ۱۰۰۰ کیلوگرم و ۲ نفر سرنشین و دوکابین با ظرفیت بار ۶۰۰ کیلوگرم و ۵ نفر سرنشین در حال عرضه است که هر یک بخش خاصی از نیاز بازار را پوشش می دهد. خودروی کارا مجهز به کیسه هوای ایمنی راننده و سرنشین جلو، سیستم ترمز ABS و EBD، ترمز دیسکی محور جلو و خود تنظیم شونده محور عقب، کمپرسور مکانیکی با گاز R۱۳۴A و سیستم تهویه مطبوع و رادیو پخش یو اس بی می باشد. شرکت بهمن موتور علاوه بر بهبود طراحی و مواد اولیه و اعمال برخی تغییرات بیرونی، با تجهیز این خودرو به فرمان هیدرولیک، تغییر طراحی صندلی در راستای ارگونومیک تر نمودن و افزایش آسایش راننده وسرنشین و برخی تغییرات در امکانات و تزئینات داخلی مانند سقف کاذب، آفتابگیر و افزودن قفل مرکزی و ریموت، تلاش در خور توجهی در افزایش رضایتمندی و راحتی مشتریان نموده است.

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۹۹۹۳۱۹

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به عنوان دستگاه مناقصه گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

موضوع مناقصه : عملیات اصلاح و توسعه شبکه برق شرق و سایر مناطق استان هرمزگان

مبلغ برآورد اولیه: ۱۷،۳۱۸،۶۰۷،۱۸۶ (هفده میلیارد وسیصد و هجده میلیون و ششصد و هفت هزار و یکصد و هشناد وشش ریال)

(اعتبار پروژه فوق از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین میگردد)

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : ۸۶۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هشتصد و شصت و شش میلیون ریال).

رتبه و رشته مورد نظر : رتبه ۵ نیرو .

مبلغ خرید اسناد : مبلغ ۵/ ۰۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳ بانک صادرات شعبه گلشهر جهت فروش اسناد مناقصه

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۹/۰۷/۰۷ تا ساعت ۱۴ تاریخ ۹۹/۰۷/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴ مورخ ۹۹/۰۷/۲۷

بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۰ مورخ ۹۹/۰۷/۳۰

محل بازگشایی : سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است .

امتیاز کیفی لازم : پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵)بازگشایی خواهد گردید.

پیشنهاد دهندگان موظف می باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف ، ب و ج تهیه و به صورت فایلهای pdf در سامانه فوق درج نمایند .

سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است .

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف و ارزیابی کیفی آدرس : بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی – شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۸۷-۸۶-۳۳۳۵۰۵۸۲ سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی WWW.Abfa Hormozgan.com : اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس تهران :۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۲۸

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان