

شنبه ۵ مهر ۱۳۹۹ ۲۶ سپتامبر ۲۰۲۰ ۸ صفر ۱۴۴۲ شماره ۱۵۰۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

عدم امکان شماره گذاری خودروی ال ۹۰ در سال ۹۹

دبیر کمیته فنی صدور گواهینامه های زیست محیطی سازمان حفاظت از محیط زیست از دلایل این سازمان برای عدم مجوز شماره گذاری دو خودروی پراید و ال ۹۰ سخن گفت.بهزاد اشجعی درباره عدم مجوز شماره گذاری خودروهای پراید و ال ۹۰ از سوی سازمان محیط زیست بیان کرد:درخصوص خودروی پراید درخواست خودروساز مبنی بر خاتمه تولید این خودروهاست و در حال حاضر صرفا آن تعداد خودروهای باقیمانده دارای مجوز شماره گذاری هستند و خودروهای ال ۹۰ بدلیل عدم استاندارد الایندگی يورو۵ براساس قانون هوای پاک امکان شماره گذاری در سال ۹۹ را ندارند.وی در پاسخ به سوای مبنی بر اینکه که شماره گذاری این دو خودرو از چه زمانی بلامانع خواهد بود، گفت: خودروی پراید که مشمول توقف تولید است و دیگر

اخبار

انتشار طرح جدید مجلس؛

آزادسازی مشروط واردات خودرو

دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو گفت: ما پیشنهادی را مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیر نفتی ارائه داده بودیم. اما اینکه بگوییم ماشین یا قطعه صادر کنیم تا در ازای آن اجازه واردات داشته باشیم، این بنظر شدنی نیست.

مهدی دادفر در مورد طرح برخی از نمایندگان و احتمال آزادسازی مشروط واردات خودرو اظهار داشت: این طرح مبنی بر آزاد کردن واردات خودرو نیست و به صورت واردات خودرو در ازای صادرات خودرو یا قطعات است. باید توجه داشت که ماشین‌های موجود در کشور صادر شدنی نیست در غیر این صورت تاکنون صادر شده بودند. همچنین صادرات قطعات تا چه شکل خواهد بود؟ مثلا قطعه سمند را به آلمان صادرات می‌کنیم؟ یا آنکه قطعه ۲۰۶ را به فرانسه صادر کنیم؟ اصلا امکان‌پذیر است؟ در صورتی که این قطعات مورد تایید بود خط تولید رنو و ۲۰۶ در ایران افتتاح شده بود.

وی ادامه داد: می‌خواهیم این قطعات را کجا صادر کنیم و یا کجای از خودروی ۴۰۵ استفاده می‌کنند که بخواهیم قطعات آن را صادر کنیم. ماده ۱۸ این طرح (هر فرد حقیقی یا حقوقی می‌تواند به شرط صادرات خودرو، قطعات خودرو، نسبت به واردات خودرو تمام برقی و هیبریدی یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی ث (C) و بالاتر و شاخص ایمنی سه ستاره و بالاتر براساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش مالی صادرات خود اقدام کند)، باید منطق و استدلال داشته باشد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: بنابراین این طرح باید در مرحله نخست پشتوانه علمی داشته باشد در صورتی که اینطور نیست. در واقع این موضوع به نوعی ممنوعیت واردات خودرو به کشور را اعلام کرده است.

دادفر با اشاره به پیشنهاد واردات خودرو در مقابل صادرات غیر نفتی در این زمینه توضیح داد: ما مخالف سنگ اندازی و این نوع از صادرات و واردات خودرو هستیم، وگرنه ما پیشنهادی را مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیر نفتی ارائه داده بودیم و کشور ما آنقدر منابع غنی دارد که همه این‌ها را می‌توان با کار و تلاش صادر کرد. اما اینکه بگوییم ماشین صادر کنید تا در ازای آن اجازه واردات داشته باشید، این بنظر شدنی نیست.

وی افزود: بنابراین واردات انواع کالاهای غیرنفتی به ازای خودرو به نظر پیشنهاد مطلوبی می‌رسید. ضمن آنکه واردات خودروی برقی و یا هایتک باید آزاد باشد تا مردم از این نعمت بهره‌مند شوند.

براساس طرح جدیدی که مجلس ارائه کرده است، احتمالا واردات خودرو به ازای صادرات قطعات خودرو به دیگر کشورها امکان‌پذیر شود. «طرح تحویل بازار و صنعت خودروی سبک» با امضای ۴۴ نماینده مجلس تقدیم هیات رئیسه مجلس هم شده است.

نگاهی به تعداد متقاضیان خرید خودرو در فروش‌های فوق العاده خودروسازان

مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت تعداد متقاضیان خرید خودرو در فروش‌های فوق العاده خودروسازان را اعلام کرد.سهیل معمار باشی، در این خصوص گفت: در فروش فوق العاده اول برای ۲۵ هزار خودرو توسط سایپا و ایران خودرو، شش میلیون و ۴۰۰ هزار نفر ثبت نام کرده بودند یعنی به ازای هر خودرو حدود ۲۷۵ نفر ثبت نام داشتند.

وی ادامه داد: در فروش فوق العاده دوم که ایران خودرو برای ۱۵ هزار دستگاه اجرا کرد، عدد ثبت نام از ۲۷۵ هزار نفر به ازای هر خودرو به ۷۰ نفر رسید و کاهش قابل توجهی داشت.

مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت با اشاره به نمودهای تاثیر بازارهای پیشرو و شاخص های اقتصاد کلان در بازار خودرو اضافه کرد: فروش فوق العاده سوم با ریزش بورس مواجه بود و نقدینگی به بازارهای مختلف از جمله خودرو وارد شد که در فروش فوق العاده سوم ایران خودرو برای ۱۶ هزار دستگاه، حدود ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر ثبت نام کردند یعنی به ازای هر خودرو ۱۵۷ نفر متقاضی وجود داشت.ابه گفته معمار باشی ، محدودیت‌ها و شروط گذاشته شده در ثبت نام خودرو، تا حدودی تاثیر دارد اما حد و مرز استقبال یا عدم استقبال را شرایط بازارهای پیشرو دیگر تعیین می‌کند.وی خاطرنشان کرد: چنانچه شرایط بازارهای پیشرو را نتوانیم کنترل کنیم خودروسازان هر چقدر تولید و عرضه را بیشتر کنند، بازار تثبیت نخواهد شد.

قیمت ۷محصول ایران‌خودرو برای عرضه در پاییز مشخص شد

طبق تصمیم شورای رقابت که به خودروسازان اجازه داده هر سه ماه یکبار با توجه به تغییرات قیمتی، هزینه‌های تولید و همچنین با توجه به نرخ تورم بخشی، قیمت محصولات خود را در صورت تایید افزایش دهند، اکنون قیمت هفت محصول گروه صنعتی ایران‌خودرو برای فصل پاییز جاری مشخص شده است.براساس دستنامه‌های ارسال شده از سوی گروه صنعتی ایران‌خودرو برای تسویه حساب محصولات این شرکت با مود تحویل مهر، قیمت هفت محصول آن برای سه ماهه سوم امسال مشخص شده است.براین اساس پژو ۲۰۷ (پانوراما) با قیمت جدید ۱۵۸ میلیون و ۸۷۰ هزار تومان، پژو پارس LX با قیمت جدید ۱۰۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان، پژو ۴۰۵ دوگانه سوز ۸۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، پژو ۲۰۶ صندوقدار ۱۰۴ میلیون و ۷۹۰ هزار تومان و تیپ ۲ آن با قیمت جدید ۸۸ میلیون و ۶۶۰ هزار تومان، پژو پارس سال به ارزش ۹۷ میلیون و ۷۴۰ هزار تومان و پژو ۴۰۵ SLX با قیمت جدید ۸۵ میلیون و ۵۶۰ هزار تومان در سه ماه سوم سال جاری تعیین قیمت شده و عرضه خواهند شد.

اخبار کسب و کار

سپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات مشتریان وزارت صمت گفت: کسری قطعات سبب شده تا شرکت های خودروسازی نتوانند خودروهای تولید شده را تجاری سازی کنند و به متقاضیان تحویل دهند.	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
به گزارش سایپانیوز، غلامرضا صارمیان در بازدید از گروه خودروسازی سایپا و روند تحویل خودرو به متقاضیان، اظهار داشت: طی چند وقت اخیر گزارش های مبنی بر احتمال احتکار خودرو توسط شرکت های خودروسازی رسانه ای شد، بدین جهت از هفته گذشته وزارت صمت بازدیدهای دوره ای و مستمر خود را از شرکت های خودروسازی شروع کرد تا ابهامات به وجود آمده برطرف شود.	
وی افزود: در بررسی های صورت گرفته و بازدیدهای میدانی سرزده از پارکینگ های گروه خودروسازی سایپا و وقت وگو با مدیران این مجموعه	
موضوع احتکار خودرو در گروه خودروسازی	
سایپا منتفی است	

نخستین جلسه مشترک ایران خودرو و مینا برای امکان سنجی همکاری مشترک برای توسعه خودروهای برقی برگزار شد و تا کم تر از یک ماه آینده با ادامه نشست های مشترک و بررسی ابعاد مختلف، تفاهم نامه همکاری تدوین خواهد شد.

در این نشست، راهبردهای پلتفرمی ایران خودرو در توسعه خودروهای هیبریدی، استراتژی های تامین قطعات و برآورد قیمتی خودروهای هیبریدی-برقی، تشریح شد. همچنین توانمندی ها و راهبردهای شرکت مینا برای همکاری های مشترک با ایران خودرو مورد بررسی قرار گرفت.

معاون طراحی، توسعه و تکوین محصول ایران خودرو در این نشست، با بیان این که پلتفرم K۱۳۲ برای توسعه خودروی هیبریدی-برقی درنظر گرفته شده، اظهار کرد: تمام اجزای این پلتفرم متعلق به ایران خودرو است و قابلیت بالایی برای برقی سازی نیز دارد.

کیانوش پورمحبیب تصریح کرد: به گونه ای برنامه ریزی کرده ایم که این خودرو را به سمت صنعتی سازی ببریم و اگر زمینه های اقتصادی فراهم شود، آماده تولید انبوه هستیم.

وی با اشاره به توانمندی های شرکت مینا، زمینه همکاری را گسترده خواند و تاکید کرد: شکل گیری این همکاری می تواند حرکت در این مسیر را سرعت بخشد. پورمحبیب با بیان این که اگر خودرویی خوب و در سطح استانداردهای جهانی تولید کنیم، می توان به بازارهای صادراتی نگاه اندیشید، اضافه کرد: اگر همکاری های مشترک شکل گرفته و جنبه اجرایی پیدا کند می توان پیش‌بینی کرد ظرف ۱۸ ماه خودروی برقی مبتنی بر پلتفرم K۱۳۲ قابل عرضه باشد.

مدیرعامل بخش تولید مینا نیز در این نشست، با



آیین غبارروبی گلزار شهدای اصفهان عکس: خدیجه نادری/مهر

مشخص شد که موضوع احتکار منتفی است و به هیچ عنوان خودرو کامل در پارکینگ ها نگهداری نمی‌شود؛ تمام خودروهایی که در پارکینگ ها موجود است، نقص قطعه دارند و امکان تجاری سازی آنها نیست.

سپرپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات مشتریان وزارت صمت خاطرنشان کرد: کسری قطعات شرکت های خودروسازی محرز است و دلیل اصلی این اتفاق تاخیر در تخصیص ارز است. اگر خودروسازان بتوانند ارز مورد نیاز خود را تامین کنند، قطعات خودرو با سرعت بیشتری از بنادر ترخیص خواهد شد و خودروهای موجود در پارکینگ خودروسازی به مرحله تجاری سازی می‌رسد.

وی با بیان اینکه موضوع معطلی محموله قطعات خودروسازان در بنادر به سپرپرست وزارت صمت منعکس شده است، گفت: امیدوارم با همکاری که بانک

تشکیل کارگروه مشترک همکاری ایران خودرو و مینا؛

توسعه خودروهای هیبریدی–برقی سرعت می‌یابد



اشاره به توانمندی های موجود در این شرکت در زمینه نیروگاهی، پروژه های ریلی و نفت و گاز گفت: با توجه به ارتباط خودروهای برقی به زمینه فعالیت مینا، وارد این بخش نیز شده ایم و قصد داریم در مسیر حل مشکل آلایندگی هوا به کمک خودروساز سایپا،

محمدرضا روشنی مقدم از آماذگی مینا برای فراهم کردن زیرساخت توسعه خودروی هیبریدی-برقی خبر داد و گفت: در زمینه امکانات سخت افزاری و نرم افزاری شارژر توانمندی لازم وجود دارد.

وی ادامه داد: امکان جمع آوری اجزای پلتفرم برقی نیز توسط مینا فراهم است. این توانایی با شکل گیری استارت آپ در این شرکت ایجاد شده است.

روشنی مقدم تاکید کرد: آماده همکاری با خودروسازان در زمینه های مورد نظر آنان به‌عنوان توسعه دهنده، تامین کننده و یا شریک در تامین اجزای کلیدی خودروی برقی هستیم

موسی رفان، مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترلر مینا (مکو) نیز در این نشست، ورود مینا به حوزه برقی سازی خودرو را ناشی از مسوولیت های اجتماعی و



آیین غبارروبی گلزار شهدای اصفهان عکس: خدیجه نادری/مهر

مرکزی وجود دارد، روند ترخیص قطعات سرعت پیدا کند تا متقاضیان بتوانند خودروهای خود را از شرکت های خودروسازی تحویل بگیرند.	به هیچ
صارمیان با اشاره به اینکه در جلسه ای که با مدیران گروه خودروسازی سایپا داشتیم بر این امر تاکید شد که تلاش برای تحویل خودروها به مردم بیش از گذشته باشد تا دغدغه خریداران مرتفع شود، تصریح کرد: شرکت های خودروسازی با وجود تحریم های بسیار سخت و ظالمانه عملکرد خوبی داشتند و حال مجموعه های مرتبط با صنعت خودرو بایستی همکاری کنند تا این صنعت پویاتر عمل کنند.	سپرپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات مشتریان وزارت صمت خاطرنشان کرد: کسری قطعات شرکت های خودروسازی محرز است و دلیل اصلی این اتفاق تاخیر در تخصیص ارز است. اگر خودروسازان بتوانند ارز مورد نیاز خود را تامین کنند، قطعات خودرو با سرعت بیشتری از بنادر ترخیص خواهد شد و خودروهای موجود در پارکینگ خودروسازی به مرحله تجاری سازی می‌رسد.
وی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت هم کمک خواهد کرد تا ترخیص قطعات با فوریت بیشتری باشد تا دیگر خودروها به علت کسری قطعه در پارکینگ خودروسازان باقی نماند.	وی با بیان اینکه موضوع معطلی محموله قطعات خودروسازان در بنادر به سپرپرست وزارت صمت منعکس شده است، گفت: امیدوارم با همکاری که بانک

شرایط کسب و کار دانست و گفت: این فعالیت می‌تواند با توجه به زمینه مرتبط به فعالیت های مینا، موفق عمل کند.

وی افزود: زیرساخت الکترونیک قدرت و سیستم های کنترلی شرکت مکو با سابقه و دارای پتانسیل بالایی است، این شرکت در زمینه زیرساخت در دو بخش سخت افزار شارژرها و نرم افزارها فعالیت های وسیع و متنوعی داشته است.

رفان با بیان این که در بخش خودرو نیز سه نمونه سازی انجام شده است، افزود: یکی از محصولات ایران خودرو را دو توان کرده‌ایم و خودرو به صورت بنزینی و برقی قابل حرکت است، یک خودروی دیگر را هم تماما برقی کرده‌ایم و یک محصول دیگر نیز خودرویی است که در حالت‌های مختلف برقی، بنزنی، هیبریدی و اسپرت طراحی شده است. هوشمند سازی خودرو نیز حوزه‌ای است که روی آن کار شده است.

مدیرعامل مکو تصریح کرد: این مجموعه‌ها داخلی سازی شده و طراحی و ساخت آن توسط مکو انجام شده است. راهبرد مینا برای ورود به این بازار خودروساز شدن نیست و صرفا می‌خواهد با خودروسازان دیگر همکاری کند. امیدواریم با توان موجود به این حرکت ملی کمک کنیم و در خدمت مجموعه صنعتی کشور باشیم.

گفتنی است، طبق مصوبات این نشست، مقرر شد نمایندگان دو طرف در ارتباط با تعیین مشخصات فنی نخستین خودروی سواری و همچنین خودروی تجاری نشست برگزار کند و ظرف چند هفته آینده، نتیجه بررسی های خود را به لایه تصمیم‌گیر اعلام کنند.

همچنین مقرر شد در ارتباط با الزامات اقتصادی توسعه محصول با محصولات کارگروه اول، کارگروه دومی متشکل از اعضای مرتبط طرفین، نشست برگزار کرده و ههمزمان با کارگروه اول، نتیجه بررسی خود را به جلسه سطح تصمیم‌گیر ارایه کنند.



شود تا به قیمت واقعی آن برسیم.

بیگلو با بیان اینکه تقاضای واقعی در بورس مشخص خواهد شد، گفت: قرعه کشی یکی از راهکارها برای کاهش دست دلالت، کاهش قیمت خودرو بود، اما اینگونه کاهش سود افزایش یافته و هم چنان متقاضیان واقعی مشخص نمی‌شوند. معتقدم باید راهی را برویم که قیمت خودرو تک نرخی شود چرا که هر کالای دو نرخی منشاء رانت و فساد در بازار است.

او بیان کرد: اگر چه شروط وزارت صمت در پیش فروش و یا پیشنهاد دریافت مالیات از خریداران می‌تواند به کنترل قیمت و تقاضا در بازار کمک کند، اما راهکار اصلی استفاده از تجربه دهه ۷۰ و فروش خودرو در حاشیه بازار است موضوعی که براساس یک اصل اقتصادی مطرح می‌کند قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا تعیین می‌کند.

دبیر انجمن قطعه سازان ایران تشریح کرد: برای جلوگیری از ورود سرمایه‌های سرگردان و تعدیل قیمت و تقاضا در بازار دولت باید اجازه دهد که خودرو در حاشیه در بازار به فروش برسد و یا اینکه در بورس کشف قیمت شود راهکاری که در صورت اجرای هر یک از آن‌ها ضمن اینکه موجب تک نرخی شدن قیمت در بازار خودرو می‌شود بلکه خروج ۸۰ تا ۹۰ درصدی متقاضیان غیر واقعی از بازار خودرو را ضمانت می‌کند، گزارش – اما – اگرهای ورود خودرو به تالار نقره‌ای بورس/ چرا عرضه خودرو در بورس منتفی شد؟

بیگلو افزود: کل نیاز به خودرو در کشور بین یک میلیون و ۵۰ تا ۱۰۰ است، اما زمانی که ۸ هزار نفر در طرح‌های پیش فروش ثبت نام می‌کنند، نشان از حاشیه سود بالا در این طرح است. زمانی که آلومینیوم در بازار عرضه می‌شد قیمت سرسام آوری داشت، اما به محض ورود به بورس قیمت آن کاهش یافت. او تشریح کرد: ساز و کار انجام این کار وجود دارد. نگرانی‌هایی از انجام این کار وجود دارد، به طور مثال این نگرانی وجود دارد که در صورت درخواست ۴ هزار خودرو در بورس ناسماینی ایجاد خواهد شد، اما اینگونه نیست. کل تولید خودرو در تقاضا ۲۰ هزار خودروست، که پیشنهاد داده ایم ۱۰ درصد تولید را در اول هفته ارائه شود تا قیمت آن مشخص شود و الباقی پس از تعیین قیمت نهایی عرضه کنند.



دو کلمه خبر

مقیمی:در جنگ اقتصادی به خود کفایی کامل خواهیم رسید

در حوزه قوای محرکه و توسعه موتورهای موجود قدم‌های خوبی برداشته‌ایم و در ارتقای استاندارد خودروها از اروپا چهار به اروپا پنج از هیچ کارشناس خارجی استفاده نکردیم و این یک دستاورد بزرگ در حوزه صنعت خودروی کشور تلقی می‌شود.

فرشاد مقیمی در مراسم گرمی‌داشت چهلمین سالگرد دفاع مقدس و یادواره شهدای گروه صنعتی ایران خودرو افزود: عرضه شش محصول جدید در سال جاری، نشان دهنده این است که ایران خودرو با اتکالی به توانمندی های داخلی قادر است، موفقیت های بزرگی را رقم بزند. در حوزه ساخت داخل تاکنون موفق شده ایم ۵۰ قطعه را در داخل کشور بسازیم و به تولید انبوه برسانیم.

به گفته وی، این مسیر تا رسیدن به خودکفایی حداکثری و کاهش وابستگی صنعت خودرو به حداقل ممکن، ادامه خواهد داشت.

مقیمی ادامه داد: در شرایطی که صنعت خودروی کشور در صدر فهرست تحریم ها قرار داشت، آرمان هایمان را زنده نگه داشتیم و با وحدت کلمه، ثابت کردیم که ایجاد نارضایتی با استکبار با دخواهان ملت ایران وجود دارد.

وی با بیان اینکه امروز ایران خودرو درگیر یک جنگ بزرگ اقتصادی است، بر ادامه راه شهیدا در این جنگ اقتصادی تاکید کرد و گفت: تحریم های ظالمانه که به صورت هوشمندانه طراحی شده بود، با هدف زمین گیر کردن صنعت خودروی کشور آغاز شد و دشمن به دنبال توقف خطوط تولید و ایجاد نارضایتی اجتماعی بود که خوشبختانه نتوانست به اهداف خود جامه عمل بپوشاند.

مقیمی با تاکید بر اینکه نه تنها اهداف پیش بینی شده دشمن محقق نشد، بلکه ما شرایط را به نفع خود تغییر داده ایم، به مرور شرایط سخت ناشی از تحریم پرداخت و گفت: میزان تولیدات ما به کمتر از هزار دستگاه در روز و میزان تجاری سازی به کمتر از ۳۴ درصد رسیده بود. تعهدات معوق تا ۲۰۵ هزار دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته افزایش یافته بود، اما با همت و اراده مدیران و کارکنان ایران خودرو، شاخص تولید متوسط این شرکت اسمال به بیش از دوهزار دستگاه در روز رسیده است.

وی در انتها افزود: تعهدات معوق کاهش چشمگیری یافته و میزان تولید تجاری به میزان قابل قبولی رسیده است و حرکت در مسیر دستیابی به اهداف عالی ادامه خواهد داشت.

دفاع مقدس، برگ زرینی در تاریخ ایران و اسلام بود

سردار سیروس صابری، فرمانده سپاه حضرت محمد رسول الله (ص) نیز در این مراسم، ضمن تبریک و گرامیداشت این ایام گفت: دفاع مقدس برگ زرینی در تاریخ ایران و اسلام بود و به راحتی نمی توان از آن گذشت.

وی افزود: در هشت سال دفاع مقدس که تمام دنیا رو به روی ما قرار گرفته بود و با وجود شرایط سخت و سنگین در حوزه های اقتصادی، سیاسی و امنیتی، توانستیم به پیروزی دست یابیم. گفتنی است، در پایان مراسم از خانواده های معزز شهدای هشت سال دفاع مقدس تقدیر و تشکر به عمل آمد و به رسم یادبود، لوح تقدیری به آنها اهدا شد. گروه صنعتی ایران خودرو در هشت سال دفاع مقدس ۱۱۳ شهید را تقدیم انقلاب کرده است. همچنین ۹۰ نفر از کارکنان این شرکت از جانبازان جنگ تحمیلی و آزادگان سرافراز بازگشته به میهن هستند. بسیج در حاشیه این مراسم که به همت بسیج حوزه ۵۰۱ نبی اکرم شرکت های گروه صنعتی ایران خودرو برگزار شد، بسته های ارزاق که با کمک کارکنان ایران خودرو و بسیج کارگری و سپاه محمد رسول الله (ص) تهیه شده بود، برای اهدا به خانواده های بی بضاعت ارسال شد.