

اخبار صنعت		
سه شنبه ۲۵ شهریور ۱۳۹۹ ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۰ ۲۶ محرم ۱۴۴۲ شماره ۱۴۹۳ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷ چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbarensanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbarensanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbarensatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

۱۶ هزار نفر از متقاضیان پنج محصول ایران‌خودرو انتخاب شدند

با انجام قرعه‌کشی طرح فروش فوق العاده پنج محصول گروه صنعتی ایران‌خودرو، ۱۶ هزار متقاضی برای ثبت‌نام قطعی انتخاب شدند. یکوپرس_ مراسم قرعه‌کشی سومین طرح فروش فوق‌العاده پنج محصول یران‌خودرو با حضور نمایندگان نهادهای ناظر در محل سالن کنفرانس معاونت بازاریابی و فروش برگزار شد.

در این طرح که پنج محصول پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ تیپ پنج، پژو ۲۰۶ اس.دی، پارس با موتور ایکس.یو.۷ و سمند ال‌ایکس با موتور ایکس.یو.۷ عرضه شده، بیش از دو میلیون و پانصد هزار متقاضی اقدام به پیش ثبت‌نام کرده‌اند. از این تعداد، ۱۶ هزار نفر براساس ظرفیت هر خودرو، برای ثبت‌نام قطعی و با روش قرعه‌کشی انتخاب شدند. ۵۰ درصد نیز بعنوان افراد ذخیره درنظر گرفته شده‌اند.

اخبار

نظم یافتن مکانیسم عرضه و توزیع خودرو بر اساس نظام بورس کالا

روح‌الله ایزدخواه، مسئول کارگروه خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به طرح کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص ساماندهی وضعیت بازار خودرو، گفت: طبق این طرح مکانیسم عرضه و توزیع خودرو بر اساس نظام بورس کالا منظم خواهد شد. روح‌الله ایزدخواه، مسئول کارگروه خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مجلس در تلاش است جلوی سوداگری در بخش خودرو گرفته شود، افزود: شفاف‌سازی مسیر توزیع خودرو از مواردی است که می‌تواند جلوی نوسانات قیمتی ایجاد شده به واسطه دلالی را بگیرد.
نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه عرضه خودرو تنها باید در بورس کالا رخ دهد، اضافه کرد: طبق این طرح عرضه خودرو خارج از بورس حکم قاچاق کالا را پیدا می‌کند. ایزدخواه با بیان اینکه با ورود خودرو به بورس تنظیماتی صورت می‌گیرد و این عرضه به معنای رهاکردن قیمت نیست، گفت: مراحل مهم برای خودرو اعزام از کیفیتی، قیمت، تأمین قطعه و غیره بر اساس مکانیزم عرضه در بورس تنظیم می‌شود.
این نماینده مردم در مجلس یازدهم با تأکید بر اینکه استخوان‌بندی صنعت خودرو در کشور ایراد ندارد، افزود: ما تولید خودرو به اندازه کافی در کشور داریم اما مشکلات رخ داده ناشی از رها کردن بازار از سوی دولت بوده است.
وی با اشاره به مصوبه اجازه افزایش قیمت سه ماهه به خودروسازان، ادامه داد: یکی از دلایل گرانی عجیب و غریب خودرو در روزهای اخیر این مصوبه است.

مجلس در تلاش برای کوتاه کردن دست دلالان از بازار خودرو ایزدخواه گفت: طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو به منظور کوتاه کردن دست دلالان از بازار خودرو بر ۲۰ ماده تدوین شد و در این طرح، عرضه خودرو تنها در بورس امکان‌پذیر است تا نحوه عرضه به بازار شفاف شود.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم با بیان اینکه با تعیین قیمت دستوری برای خودرو مخالف هستیم، افزود: تعیین قیمت به صورت دستوری اختلال را در بازار بیشتر می‌کند، مانند آنچه در مورد تخصیص ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی اتفاق افتاد.

وی با تأکید بر اینکه در جریان تدوین طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو از ظرفیت کارشناسان وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان، منتقدان و... استفاده شده است، ادامه داد: قیمت خودرو در طرح ساماندهی بازار خودرو بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه قیمت خودرو در بورس بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود، تصریح کرد: به‌این‌تفاوت قیمت خودرو در بورس و بهای تمام شده تولید خودرو به جیب دلالان و خودروسازان نمی رود، بلکه برای این مبلغ اهداف مشخصی تعیین شده است.مسئول کارگروه خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: در تعیین قیمت تمام شده تولید خودرو تمام هزینه‌های غیرتولیدی خودروسازان حذف می‌شوند زیرا مصرف کننده نباید تاوان بنگاهداری‌ها در خودروسازی‌ها را بپردازد.

احتمال افزایش ۳۰درصدی نرخ معاینه فنی

مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور از احتمال افزایش ۳۰ درصدی نرخ معاینه فنی در کشور در صورت موافقت ستاد تنظیم بازار خبر داد.سعید قیصر درباره افزایش نرخ معاینه فنی در کشور گفت: در کشور به ازای ۱۴ میلیون خودروی مشمول، ۶۲۷ مرکز معاینه فنی داریم که با ۸۰۲ خط فعالیت می کنند. حدود ۲ سال است هزینه معاینه فنی و ارائه خدمات ۳۷ هزار تومان است لذا اسامال آمدیم هزینه های سالانه استهلاک، تجهیزات، اجاره و... را آنالیز کردیم و به عددی رسیدیم که از آسیب این صنعت جلوگیری می کند.

وی افزود: افزایش ۳۰ درصدی را به ستاد تنظیم بازار پیشنهاد دادیم اما ستاد تنظیم بازار با ۲۰ درصد موافقت کرد که بار دیگر درخواست افزایش بیشتر را به ستاد تنظیم بازار برای بررسی ارائه کردیم.مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور با تأکید بر اینکه رقم افزایش ۴۰ و ۶۰درصدی برای معاینه فنی صحیح نیست، افزود: پیشنهادها پایین تر است و اگر افزایش ۳۰ درصدی به تصویب برسد نرخ معاینه فنی در کشور از ۳۷ هزار تومان فعلی به ۴۸ هزار تومان می رسد، این در حالی است که ستاد تاکنون بر ۲۰ درصد افزایش اصرار داردوی گفت: منتظر تشکیل جلسه ستاد تنظیم بازار هستیم و امیدواریم تا ماه آینده تصمیم نهایی برای افزایش نرخ معاینه فنی در کشور اتخاذ شود.

آغاز تست نسل جدید پورشه ۹۱۱

نسل جدید پورشه ۹۱۱ جدید با ارتقای تجهیزات و افزایش قدرت موتور، در راه است.تصاویر پنهانی جدید نشان می دهند که کمپانی پورشه در آلمان شروع به آزمایش RS GT۳ ۹۱۱ کاملاً جدید کرده است که ممکن است در سال ۲۰۲۲ اولین رونمایی رسمی از آن اتفاق بیفتد. مجموعه تصاویر پنهانی جدید، به چندین تغییر قابل توجه در این مدل نسبت به مدل های پیشین اشاره می کنند.نسخه آزمایشی ۹۹۲ پورشه RS GT۳ ۹۱۱ دارای یک بال عقب فوق العاده بزرگ، سپر جلوی تهاجمی جدید با دریچه بزرگتر، دو خروجی هوا روی کاپوت، دریچه های هوای نصب شده روی گلگیر و یک دیفیوزر عظیم الجثه در قسمت عقب است. در زیر سپر عقب اگزوز دوتایی رو به بالا دیده می شود که در مرکز آن قرار گرفته است.

اگرچه در حال حاضر جزئیات مربوط به ویژگی های موتور مشخص نیست، اما انتظار داریم که موتور ۴،۰ لیتری شش سیلندر با توان تولیدی به مراتب بیشتر، حدود ۵۰۰ اسب بخار، تولید کند. انتظار می رود نسل جدید پورشه ۹۱۱ RS GT۳ برخلاف GT۳ جدید که احتمالاً با یک جعبه دنده دستی به فروش خواهد رسید، تنها با جعبه دنده PDK ارائه شود.

اخبار صنعت



◀ برداشت پسته از باغات جاجرگ عکس: مریم داورنیا/مه‌ر

ضرب‌الاجل گمرک ایران برای تعیین تکلیف خودروهای ورود موقت

هشدار به گذر موقت‌هایی که مهلت ترددشان به پایان رسیده است

خودرو یا خروج آن طبق وکالت‌نامه رسمی معتبر ارائه‌شده، پذیرش آن جهت تحویل خودرو به گمرک یا خروج از کشور با اخذ جریمه درصورت تعلق و با رعایت کامل مقررات بلامانع است.

همچنین باتوجه به این که فعلا خروج خودروهای ورود موقت از کشور خارج از اختیار صاحب آن است، متروکه اعلام نخواهد شد.

البته مدت مجاز اقامت خودروهایی که به‌صورت ورود موقت به کشور وارد می‌شوند، معمولاً سه‌ماه است و پس از مدت فوق باید از کشور خارج شوند، تمدید این مهلت منوطبه موافقت قبلی گمرک ایران خواهد بود.

همچنین پپرو بخشنامه ۱۶۹۱۷/۵۰۹۹/حسب بررسی سامانه جامع قضایی، گاه اشخاصی مبادرت‌به ورود خودرو تحت «صاحب کارنده‌و پاساژ» یا ورود موقت به کشور کرده‌اند و به انجای مختلف در موعد مقرر نسبت‌به خروج آن از کشور اقدام نمی‌کنند، این امر موجب رسوب برخی خودروها در کشور شده است که اقدام قانونی و به‌موقع وفق مقررات، مورد تأکید است.

بنابراین کلیه خودروهایی که به‌طور ورود موقت از طریق گمرکات وارد کشور شده و در مهلت مقرر از قلمرو گمرکی خارج یا تحویل گمرکات نشده‌اند، در اسرع وقت در اجرای بند (ب) ماده ۱۱۳ قانون امور گمرکی و ماده ۸۰ آیین‌نامه اجرایی آن و همچنین ماده واحده مصوبه ۱۳۵۸/۱۱/۱۰ مربوط به تلقی قاچاق خودروهایی که به نحو ترانزیت خارجی به اتکای کارنده‌وپاساژ به ترتیب ورود موقت و به استناد پروانه ترانزیت داخلی به کشور وارد و در موعد مقرر به گمرک تحویل یا از کشور خارج نشده‌اند با اعلام وقوع گزارش قاچاق به مرجع ذی‌صلاح، اقدام قانونی انجام خواهد شد.



شرایط حاکم بر کشور به‌دلیل شیوع ویروس کرونا به مسدود بودن برخی مرزها در شرایط کرونایی کنونی، صاحبان خودروهای ورودموقت که مهلت اعتبار پروانه‌های آن‌ها به پایان رسیده است و امکان خروج ندارند باید طی حداکثر ۱۰روز به گمرک مراجعه و نسبت‌به تعیین تکلیف پروانه اعتبار اقدام کنند.

چند سالی است واردات خودروهای گذرموقت به کشور رونق گرفته، به‌شکلی که هرسال شاهد تردد خودروهای خاص و سوپراسپرت که امکان تردد و دریافت پلاک‌ملی به‌صورت دائم را ندارند، با پلاک گذرموقت در خیابان‌های کشور هستیم. پلاک گذرموقت در ابتدا برای افرادی در نظر گرفته شده بود که قصد داشتند برای مدت‌زمان کوتاهی با خودرو شخصی به ایران سفر کنند، اما بعدها عده‌ای تصمیم گرفتند از این رویه به‌عنوان یک تفریح و تجارت سودآور استفاده کنند.

ازآنجاکه خودروهای گذرموقت برای ورود به کشور مشمول قانون پرداخت مالیات نمی‌شوند، برخی افراد خودروهای موردعلاقه خود را با قیمتی مناسب اما در زمان محدود به کشور وارد می‌کنند که همین موضوع باعث

شد تعریف و کاربرد پلاک گذرموقت دستخوش تغییراتی شود. به‌طورکلی واردات خودروهای گذرموقت به کشور به به‌صورت قابل اجراست که در ادامه به بررسی آن‌ها خواهیم پرداخت.

به‌تازگی طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، باتوجه به مسدود بودن برخی مرزها در شرایط کرونایی کنونی، صاحبان خودروهای ورودموقت که مهلت اعتبار پروانه‌های آن‌ها به پایان رسیده است و امکان خروج ندارند باید طی حداکثر ۱۰روز به گمرک مراجعه و نسبت‌به تعیین تکلیف پروانه اعتبار اقدام کنند. بر این اساس باتوجه به تداوم

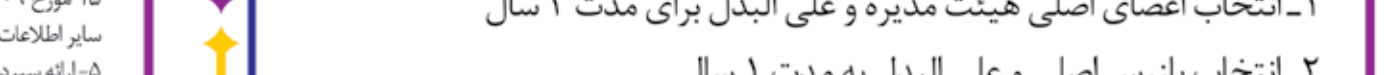
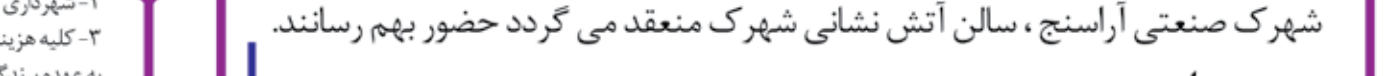
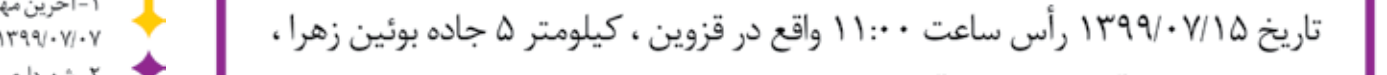
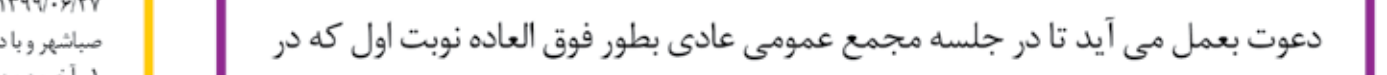
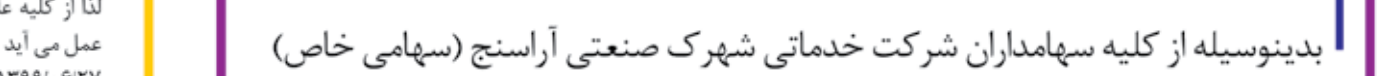
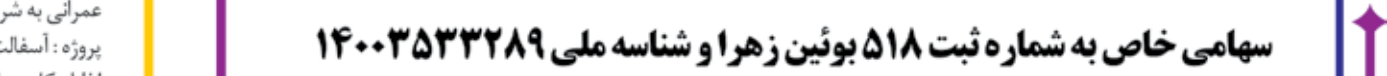
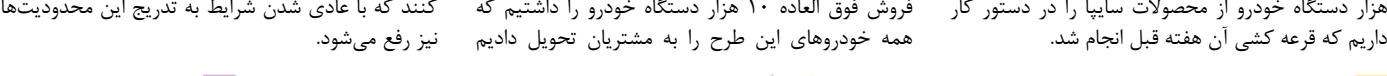
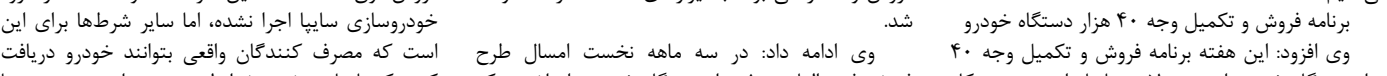
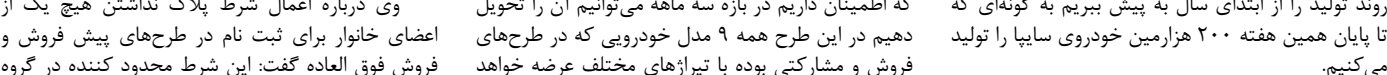
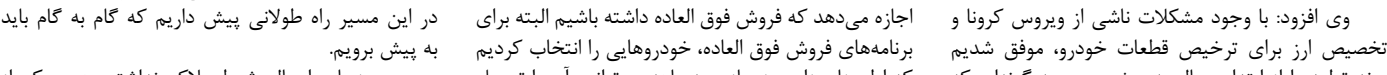
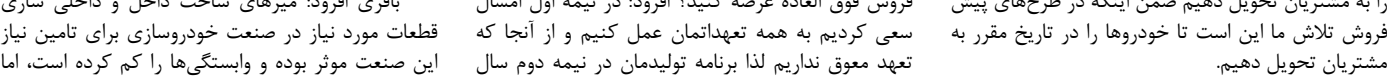
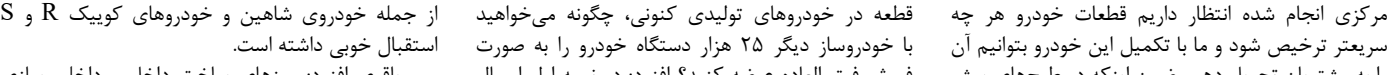
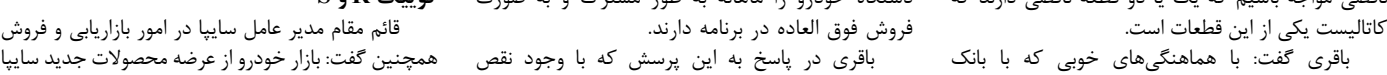
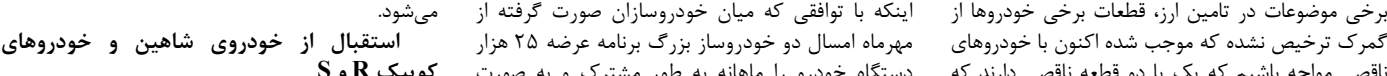
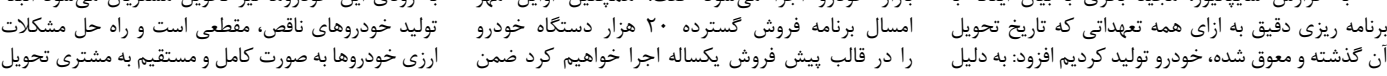
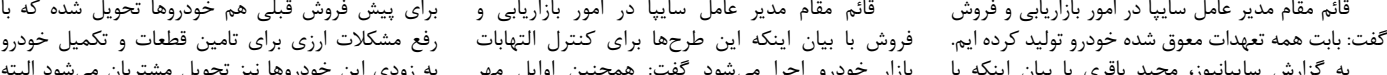
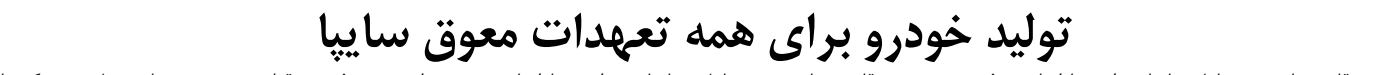
معاون فنی گمرک ادامه داد: «درصورت عدم حضور مالک خودرو در کشور و ارائه درخواست مبنی‌بر تحویل

تولید خودرو برای همه تعهدات معوق سایپا

قائم مقام مدیر عامل سایپا در امور بازاریابی و فروش با بیان اینکه این طرح‌ها برای کنترل التهابات بازار خودرو اجرا می‌شود گفت: همچنین اوایل مهر امسال برنامه فروش گسترده ۲۰ هزار دستگاه خودرو را در قالب پیش فروش یکساله اجرا خواهیم کرد ضمن اینکه با توافقی که میان خودروسازان صورت گرفته از مهرماه امسال دو خودروساز بزرگ برنامه عرضه ۲۵ هزار دستگاه خودرو را ماهانه به طور مشترک و به صورت فروش فوق العاده در برنامه دارند.

باقری در پاسخ به این پرسش که با وجود نقص قطعه در خودروهای تولیدی کنونی، چگونه می‌خواهید با خودروساز دیگر ۲۵ هزار دستگاه خودرو را به صورت فروش فوق العاده عرضه کنید؟ افزود: در نیمه اول امسال سعی کردیم به همه تعهداتمان عمل کنیم و از آنجا که تعهد معوق نداریم لذا برنامه تولیدمان در نیمه دوم سال اجازه می‌دهد که فروش فوق العاده داشته باشیم البته برای برنامه‌های فروش فوق العاده، خودروهایی را انتخاب کردیم که اطمینان داریم در بازه سه ماهه می‌توانیم آن را تحویل دهیم در این طرح همه ۹ مدل خودرویی که در طرح‌های فروش و مشارکتی بوده با تیراژهای مختلف عرضه خواهد شد.

وی ادامه داد: در سه ماهه نخست امسال طرح فروش فوق العاده ۱۰ هزار دستگاه خودرو را داشتیم که همه خودروهای این طرح را به مشتریان تحویل دادیم



دوگلمه خبر

فروش فوق العاده ۱۵۰ هزار خودرو با تحویل ۱ تا ۳ ماهه تا پایان سال

معاون امور صنایع وزارت صنعت با اشاره به برنامه فروش فوق العاده خودرو با تحویل یک الی سه ماهه گفت: شرکت های ایران خودرو و سایپا ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو را به صورت فروش فوق العاده در نیمه دوم سال ۹۹ در اختیار متقاضیان قرار می دهند.

مهدی صادقی نیارکی افزود: مجموع تعهدات شرکت های بزرگ خودروسازی کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸ درصد کاهش را نشان می دهند.

وی اضافه کرد: همچنین تعهدات معوق شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۵ درصد کاهش داشته است.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: کل تعهدات معوق این دو شرکت ۱۰۸ هزار دستگاه می باشد در حالیکه سال گذشته در همین زمان ۴۴۷ هزار دستگاه خودرو معوق وجود داشت.

صادقی نیارکی تصریح کرد: این آمار نشان دهنده آن است که موضوع تحویل به موقع خودروهای معوق امسال مدیریت شده و دو شرکت ایران خودرو و سایپا، مکلف اند، ۶۰ درصد تولیدات روزانه خود را به تعهدات معوق اختصاص دهند و ۴۰ درصد باقی مانده نیز تا پایان سال به فروش فوق‌العاده اختصاص خواهد یافت.

وی گفت: فروش فوق العاده تا پایان سال با تحویل یک تا سه ماه انجام می شود که در مجموع شامل ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی تولید شده توسط دو شرکت بزرگ خودروسازی کشور است.

وی تصریح کرد: با احتساب ۳۴۲ هزار دستگاه خودرویی که از ابتدای امسال تحویل متقاضیان شده و ۱۵۰ هزار دستگاه خودرویی که در قالب فروش فوق العاده عرضه می شود و همچنین برنامه ۶۰ درصد تحویل تعهدات معوق، قطعاً برنامه تولید و عرضه یک میلیون دستگاه خودرو در سال ۹۹ محقق می شود.

