

سه شنبه ۱۸ شهریور ۱۳۹۹ ۸ سپتامبر ۲۰۲۰ ۱۹مهرم ۱۴۴۲ شماره ۱۴۸۸ صفحه ۸۰۰ ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷ چاپ: ریحان
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

خریداران شرکت آذویکو تا پایان بهمن به خودرو می‌رسند

سید یاسر رایگانی، سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در مورد رای قطعی برونده شرکت آذویکو گفت: شعبه پنجم تجدیدنظر تعزیرات حکومتی با توجه به اینکه شرکت آذویکو در رای بدوی متهم شده و تجدیدنظر خواهی شاکیان خصوصی در صورت برائت این شرکت ممکن بود، تجدیدنظر خواهی شاکیان خصوصی رد شدوی افزود: این شعبه همچنین با بررسی تجدیدنظر خواهی سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان، اتهام وارده از سوی شعبه بدوی مبنی بر اخفا و امتناع از عرضه کالا فروخته شده را مردود اعلام و اتهام عدم ایفای تعهدات را برای شرکت آذویکو وارد دانست که مدیرعامل این شرکت نیز در جلسه رسیدگی اتهام مذکور را پذیرفت.رایگانی تصریح کرد: نهایتا شعبه تجدیدنظر حکم به تحویل خودرو جایگزین «لوکسئ ۱۱۶» از پایان تیرماه سال

اخبار

تصمیمات شورای رقابت آرامش را بر بازار خودرو حاکم نکرد

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی ضمن نفی اثرگذاری مثبت شورای رقابت بر بازار خودرو بر واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی تاکید کرد.عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس ضمن نفی اثرگذاری مثبت شورای رقابت بر بازار خودرو بر واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی تاکید کرد.سیدکاظم دلخوش اباتری در خصوص ورود خودرو به بورس کالا و مخالفت شورای رقابت با آن اظهار داشت: بنده مخالف حضور شورای رقابت در عرصه قیمت گذاری خودرو هستم. آنچه در بدو امر حائز اهمیت است این است که تصمیم‌گیری در خصوص بازار خودرو نباید در اختیار شورای رقابت باشد بلکه می‌بایست به بخش خصوصی سپرده شود.وی با اشاره به بدهی بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری گفت: در حال حاضر هزینه تولید یک دستگاه پراید بیش از ۹۰ میلیون تومان محاسبه می‌شود در حالی که قیمت مصوب آن در خودروسازی‌ها ۳۷ میلیون تومان اعلام شده است. در چنین شرایطی به منظور پوشش مابه‌التفاوت حاصله، ناگزیر از پرداخت تسهیلات به خودروسازان و در نتیجه افزایش بدهی آنها خواهیم بود.نماینده مردم سوسومسرا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اساسا دولت‌ها نمی‌بایست به حوزه صنعت خودرو ورود نمایند و اختیار تعیین قیمت‌ها را بر عهده بگیرند. اگر بنا بر آزادسازی است، نباید مانی در مسیر آن ایجاد کرد بلکه می‌بایست زمینه‌نرود مردم و بخش خصوصی به خودروسازی‌ها را فراهم نمود و در ادامه در جهت حذف حضور دولت و سهم خواهی آن از صنعت خودرو اقدام کرد. دلخوش اباتری ضمن تایید این مطلب که عملکرد شورای رقابت در برقراری آرامش بر بازار خودرو موثر نبوده و کارایی لازم را نداشته است، گفت: ساخت خودروی پراید نیازمند ۲۰ هزار قطعه است که در حال حاضر با توجه به رشد نرخ ارز، هزینه تمام شده تولید این خودرو بیش از ۹۰ میلیون تومان برآورد می‌شود، چگونه است که با قیمت ۳۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد.وی تاکید کرد: این وضعیت بیانگر وجود یک اشکال است به نحوی که بدهکاری دولت، آشفتگی بازار، افزایش بیکاری و بروز گرفتاری‌های بیشتر در آینده را به همراه خواهد داشت.عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی در پایان در خصوص تاثیر ممنوعیت درج قیمت خودرو در فضای مجازی بر مدیریت بازار خودرو خاطرنشان کرد: این تصمیم در متعادل‌سازی قیمت‌ها و آرامش بازار خودرو تاثیرگذار نبوده است.

آگهی تجدید مناقصه عمومی	توبت اول
شهرداری صیابشهر در نظر دارد نسبت به اجرای پروژه عمرانی به شرح ذیل اقدام نماید: پروژه: آسفالت قاسم آباد با اعتبار ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال لذا از کلیه علاقمندان واجد شرایط در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۷ به دفتر امور پیمان و قرارداد شهرداری صیابشهر و با در نظر گرفتن شرایط ذیل مراجعه نمایند. ۱- آخرین مهلت قبول پیشنهادات پایان ساعت اداری مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۷ می باشد. ۲- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. ۳- کلیه هزینه های مربوط به انتشار آگهی مناقصه عمومی به عهده برندگان مناقصه خواهد بود. ۴- زمان بازگشایی و رسیدگی به پیشنهادات راس ساعت ۱۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۹ در محل دفتر شهردار خواهد بود، سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود است. ۵- ارائه سپرده در مناقصه به میزان ۵ درصد قیمت کل پایه الزامی است.	تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۶/۱۸ تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۶/۲۵
نادر روحی – شهردار صیابشهر	۸۴۹

آگهی تجدید مناقصه عمومی	روستای قلعه فرامرز
دهیاری روستای قلعه فرامرز (بخش مرکزی ملارد) در نظر دارد نسبت به احداث پارک روستا با مبلغ ۱۲/۲۱۲/۲۰۶/۸۲۵ ریال از طریق مناقصه عمومی و عقد پیمان با پیمانکار حائز صلاحیت اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می شود ازتاریخ چاپ آگهی با مراجعه به دهیاری قلعه فرامرز به آدرس شهرستان ملارد – روستای قلعه فرامرز – بلوار امام علی (ع) – انتهای خیابان امام خمینی (ره) دهیاری قلعه فرامرز با ارائه معرفی نامه نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.	تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۸ ۱-دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد. ۲-تاریخ توزیع اسناد: از تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۱۸ تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۹ مهلت دریافت اسناد و تحویل به دبیرخانه دهیاری می باشد. ۳-مبلغ برآورد قرارداد تا سقف ۱۲/۲۱۲/۲۰۶/۸۲۵ ریال ۴-برندگان اول و دوم و سوم مناقصه در صورت حاضر نشدن جهت انعقاد قرارداد ، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۵-شرح جزئیات شرایط مناقصه در اسناد مندرج است. ۶-هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد. ۷-تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده در تاریخ ۱۳۹۹/۰۶/۳۰ (روز یک شنبه) ۸-محل دریافت اسناد: شهرستان ملارد – روستای قلعه فرامرز – دهیاری قلعه فرامرز.

۸۳۸
محمد رضا وحدت – دهیار قلعه فرامرز ملارد

همزمان با بازدید مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو از نمایشگاه نهضت قطعه سازی وزارت دفاع، چند قطعه گلوگاهی خودرو اعم ازACU، توربوشاژر، ایربگ و باتری های ویژه خودروهای عمومی و تاکسی و مناطق گرمسیری، ساخت متخصصان صنعت دفاعی وزارت دفاع رونمایی شد.
ایکوپرس- مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم رونمایی از این قطعات، گفت: درحال حاضر ۱۰ شرکت در مجموعه وزارت دفاع در تولید و داخلی سازی ۳۰ پروژه ایران خودرو درحال همکاری هستند که با اجرای کامل این پروژه ها،گام بزرگی در داخلی سازی و قطع وابستگی به منابع خارجی برداشته می شود.

فرشاد مقیمی، اظهار کرد: همکاری های خود با مجموعه دفاعی را از سال گذشته با قدرت و قوت بیشتری دنبال کرده ایم و در نهضت داخلی سازی که در خودروسازی کشور شکل گرفته به دنبال داخلی سازی و خودکفایی در تولید هستیم.

وی ادامه داد: در چهار میز خودکفایی که توسط وزارت صمت برگزار شد، همکاری هایی با وزارت دفاع شکل گرفت که بخشی از قطعات در پروژه های تعریف شده به تولید انبوه و خودکفایی رسیده است.

مقیمی با بیان این در گذشته صنعت خودرو به کمک صنایع دفاعی کشور رفته و امروز صنایع دفاعی در بخش هایی که نیاز به دانش فنی بالا وجود دارد به حمایت خودروسازی کشور آمده است تصریح کرد: از ۳۰ پروژه همکاری با وزارت دفاع، برخی به تولید انبوه رسیده و برخی دیگر نیز در مرحله تست یک روز خط هستند، برخی دیگر



❧ **قطع درختان کهنسال خیابان ولیعصرعکس: سمیرا شریعتمداری/باشگاه خبرنگاران**

معیارهای شورا رقابت برای قیمت گذاری خودرو با واقعیت مطابقت ندارد



اقتصادی تولید کنند تا قیمت تمام شده را افزایش دهند و در این شرایط اگر مقیاس اقتصادی تولید رعایت نشود تولید کارخانه به صرفه نخواهد بود. در قطعه سازی نیز همین طور است که نهایتا محصول نهایی گران تمام می شود و تا زمانی که این چرخه ادامه داشته باشد ما با افزایش قیمت خودرو مواجه خواهیم بود.

رزمخواه با بیان راهکارهای کنترل قیمت خودرو تشریح کرد: کنترل قیمت خودرو تحت تاثیر عوامل مختلف داخلی و خارجی قرار دارد. در میان عوامل داخلی می توان به دسترسی قطعه ساز به مواد اولیه با قیمت مناسب اشاره کرد که موجب کاهش قیمت خودرو می شود و بخشی از آن توسط داخلی سازی قطعات تامین شده و هزینه آن نسبت به قیمت قطعات

دوکلمه خبر

بازار خودرو بالاتکلیف تر از قبل؛
افزایش ۸۰ درصدی قیمت انواع خودرو داخلی طی ۷ ماه
رئیس نمایشگاه داران خودرو با تأکید بر اینکه امسال بازار خودرو نه تنها ساماندهی پیدا نکرده بلکه بالاتکلیف تر از ماه‌های گذشته است، گفت: طی هفت ماه اخیر قیمت انواع خودروهای داخلی تا ۸۰ درصد افزایش پیدا کرده است.
سعید مؤتمنی با اشاره به اینکه در حال حاضر هیچ سقف قیمتی در معاملات بازار وجود نداشته و فروشندگان به صورت سلیقه‌ای قیمت‌ها را تعیین می‌کنند، اظهار داشت: افرادی که خودرو در اختیار دارند نسبت به شرایط بازار قیمت‌گذاری‌های خود را انجام می‌دهند و هیچ نظارتی نیز بر عملکرد آنها صورت نمی‌گیرد.
وی با بیان اینکه طی یک هفته اخیر پراید ۱۱۱ حدود۹ میلیون تومان و پراید ۱۳۱ حدود ۱۱ میلیون تومان گران شده است، افزود: علاوه بر این در روزهای اخیر ساینر رشد ۱۲ میلیون تومانی پژو ۴۰۵ رشد ۱۶ میلیون تومانی و پژو پارس حدود ۱۵ میلیون تومان گران شده است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو با تأکید بر اینکه نمایشگاه داران در معاملات خودروهای داخلی بیگانه هستند و مهره اصلی این روزهای بازار فضای مجازی است تصریح کرد: معاملات خودرو در بازار به صفر رسیده است اما بازار داغی در فضای مجازی دارد. به نحوی که هر کس با انتشار آگهی های مختلف سعی در افزایش بیشتر قیمت ها در بازار دارد.

مؤتمنی با اشاره به اینکه بررسی ها نشان می دهد طی هفت ماه گذشته قیمت انواع خودروهای داخلی رشد ۸۰ درصدی را تجربه کرده است، گفت: هنوز تصمیم مناسبی برای سامان دهی بازار به کار گرفته نشده و به نوعی بازار خودرو گویا برای مسئولین فراموش شده است.

به گفته‌وی نوسانات قیمت دلار نیز بر بالاتکلیفی خودرو اضافه کرده اما طی دو روز اخیر نمی‌دانیم چه اتفاقی در بازار به وجود آمده که ما شاهد رشد قابل توجه در انواع خودروهای داخلی هستیم.

به محفظه احتراق، توان خروجی و بازده موتورهای درون‌سوز را افزایش می‌دهد.
مجید هدایت در خصوص ساخت ACU توسط متخصصین صنعت دفاعی تصریح کرد:ACU رایانه کنترل هوشمند ایربگ و همان یونیت کنترلی است که فرامین مربوط به فعال‌سازی ایربگ را صادر می‌کند و تا کنون حدود ۳۰۰۰ ACU تحویل شرکت های خودروسازی شده است.

وی با بیان اینکه صنعت دفاعی در تعامل نتگانتگ با شرکت های خودروساز بخش عمده ای از تعهدات خود در زمینه باتری، توربوشاژر ACU تامین و تحویل داده و بخش دیگری از قطعات نیز به تولید انبوه رسیده است، گفت: وزارت دفاع آماده تامین نیازمندی صنایع مختلف برای قطع وابستگی است.

رونمایی از باتری های ویژه خودروهای عمومی گفت: این باتری ویژه خودروهای عمومی سبک با استارت مکرر است که ویژگی‌هایی از جمله مقاومت و اطمینان بالا در برابر استارت‌های پیوسته، ۷۰ درصد طول عمر بیشتر در دمای زیاد، ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر و همچنین ۲۵ درصد ایمنی و شارژ سریع بالاتر را دارا است.

وی در خصوص باتری ویژه مناطق گرمسیری نیز افزود: در این نوع باتری ها عمر و مقاومت باتری افزایش یافته است که می تواند تا حد زیادی دغدغه رانندگان مناطق گرمسیری را در تعویض زود هنگام باتری رفع کند.

هدایت در خصوص ساخت توربوشاژر خودرو توسط متخصصان صنعت دفاعی گفت: توربو شارژر سامانه ای کمکی است که با تزریق هوای بیشتر

آگهی مناقصه های عمومی شهرداری اراک	شهرداری اراک
شهرداری اراک در نظر دارد براساس بودجه مصوب سال ۱۳۹۹ نسبت به واگذاری امور ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت های ذیصلاح با مناسب ترین قیمت پیشنهادی اقدام نماید.	
۱- احداث ساختمان منطقه ۳ شهرداری اراک با برآوردی بالغ بر ۵۷/۱۸۴/۹۶/۰۹۱۵ ریال و مبلغ تضمین ۸۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شماره مناقصه ۲۸-۰۶-۹۹ م) ۲- خرید ۴۰ دستگاه بیسیم و نرم افزار مربوطه با برآوردی بالغ بر ۷۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مبلغ تضمین ۲۳۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شماره مناقصه ۲۹-۰۶-۹۹ م) ۳- احداث ساختمان سالن بلیک باکس نثار شهر اراک با برآوردی بالغ بر: ۹۳۰۰/۴۵۹/۰۷۰ ریال و مبلغ تضمین ۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شماره مناقصه: ۳۱-۰۶-۹۹ م) ۴- احداث بازارچه عرضه میوه و تره بار در کوئ رضوی شهر اراک با برآوردی بالغ بر ۵۴۵۲/۸۹۴/۱۳۰ ریال و مبلغ تضمین ۱۶۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال (شماره مناقصه ۲/۲-۵-۹۹ م)	عنوان مناقصه ها و مبلغ تضمین ها:
محل انجام کار	شهر اراک
محل توزیع اسناد مناقصه	امور قراردادهای شهرداری مرکز
زمان توزیع و تحویل اسناد	پس از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۲ روز
نحوه تسلیم سپرده شرکت در مناقصه	ضمانت نامه بانکی (فراندر جاج کار) یا فیش واریزی به حساب سپرده پیمانکاران شهرداری به شماره حساب ۱۰۰۹۷۲۳۳۳۳۳۸ بانک شهر شعبه شهید بهشتی
تاریخ اعلام و ابلاغ به برنده	حداکثر یک هفته پس از بازگشایی
محل تحویل اسناد	دبیرخانه شهرداری مرکز و صرفا تا پایان ساعت اداری آخرین مهلت تحویل اسناد
زمان و محل بازگشایی پاکت ها	روز چهارشنبه ۱۳۹۹/۰۷/۰۲ - دفتر معاون مالی و اقتصادی شهرداری راس ساعت ۱۳ - حضور شرکت کنندگان باطلع است (ارائه معرفی نامه کتبی الزامی می باشد)
حداقل صلاحیت و رتبه شرکت کننده	شرکت های دارای حداقل رتبه ۵ انبیه جهت مناقصه های شماره ۱ و ۳ و شرکت های فعال در زمینه فروش و پشتیبانی از بیسیم جهت مناقصه های شماره ۲
شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد بمنزله قبول شروط و تکالیف شهرداری اراک موضوع ماده ۱۰ آئین نامه مالی می باشد- شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مطابق آئین نامه مالی مختار خواهد بود- به پیشنهادات مبهمه مشروط، فاقد شرایط قانونی، فاقد ضمانت نامه یا فیش واریزی و خارج از مهلت ترتیب اثر داده نمی شود. لازم به ذکر است هنگام دریافت اسناد مناقصه داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت oldpmn.mporgir و یا سajar.mporgir معرفی نامه مهیور به مهر و امضاء، مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می باشد	
لذا متقاضیان می توانند پس از دریافت اسناد مناقصه قیمت پیشنهادی خود را حداکثر ۱۲ روز پس از تاریخ چاپ آگهی تحویل نمایند و نیز جهت کسب اطلاعات بیشتری می توانند به امور قراردادهای شهرداری مرکز واقع در خیابان جهاد- فاز ۲ شهرک شهید بهشتی شهرداری اراک مراجعه و یا با شماره تلفن ۳- ۳۳۱۳۶۰۹۱-۰۸۶ تماس حاصل فرمایند.	
۸۴۴	محمد کریم شفیعی – شهردار اراک