

| دوشنبه ۱۷ شهریور ۱۳۹۹ ۷ سپتامبر ۲۰۲۰ ۱۸ محرم ۱۴۴۲  شماره ۱۴۸۷  صفحه ۲۰۰۰  تومان |                                                  |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| روزنامه اقتصادی صبح ایران                                                       | توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان-نشر گستر  | نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbareсанat.ir</b>        |
| ناهدی‌ظاهر خانی                                                                 | نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند | نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbareсанat.ir</b>      |
| مدیر مسئول: حجت محمدزاده                                                        | پلاک ۲۶۰ واحد ۴                                  | نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbareсанatnews</b> |
| سرمدین: امیر نیک‌رویان                                                          | تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷                                    | چاپ: ریحان                                            |
| ❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه                                     |                                                  |                                                       |

**با تولید بیش از ۱۷۵ هزار محصول سایپا تا دهم شهریور ۹۹ ثبت شد:**

## افزایش تولید در سایپا نسبت به مدت مشابه سال گذشته

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال ۹۹ تا پایان روز دهم شهریورماه

۱۷۶ هزار و ۴۰۵ دستگاه خودروسواری و تجاری تولید کرد که بیشتر از تیراژ تولیدی در مدت مشابه از سال گذشته است.

به گزارش سایپانیز، دو شرکت زامیاد و سایپادیزل که تولید کننده محصولات تجاری گروه خودروسازی سایپا به شمار می آیند، در این مدت زمان ۱۳ هزار و ۸۵۰ دستگاه خودرو تولید کرده اند که نزدیک به ۱۷۰۰ دستگاه افزایش نسبت به همین مدت در سال گذشته است.

نکته حائز اهمیت در بررسی تولیدات سایپا تا دهم شهریورماه امسال کاهش تولید محصولات مونتاژی و جایگزین شدن آنها با محصولات داخلی

## اخبار

## بهبودهای ۲۰ گانه در دناپلاس

### توربوشارژ اتوماتیک

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم تحویل نخستین سری محصول دناپلاس توربوشارژ اتوماتیک به مشتریان، گفت: تولید این محصول بی رقیب، دستاورد و کام بزرگ رو به جلو در صنعت خودروسازی به حساب می آید.فرشاد مقیمی از عرضه نسخه های جدیدتر و به روزتر دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک در آینده خبر داد و با اشاره به بهبودهای صورت گرفته در دناپلاس اتوماتیک نسبت به نوع دستی آن خاطرنشان کرد: در دنا پلاس توربو اتوماتیک، ۲۰ تغییر و بهبود قابل توجه اعمال شده که در مجموع سبب رضایت بیشتر مشتریان از رانندگی و فرمان پذیری خودرو خواهد شد.وی ضمن عذرخواهی از مشتریان بابت تاخیر ناشی از موانع بیرون از ایران خودرو در تحویل این محصول، طراحی و تولید دناپلاس اتوماتیک را حاصل توانمندی و ظرفیت های متخصصان و مهندسان ایران خودرو خواند.مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تصریح کرد: با وجود همه سختی ها و مسایل و مشکلات موجود در صنعت خودروسازی کشور، توانستیم از ابتدای امسال تاکنون، بیش از ۲۰۴ هزار دستگاه خودرو تولید کنیم که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۰ درصدی را به ثبت رسانده ایم. مقیمی هم چنین از کاهش میزان تعهدات معوق این خودروساز خبر داد و تصریح کرد: موفق شديم تا تعداد ۲۰۰ هزار دستگاه تعهد معوق سال گذشته را به ۳۰ هزار دستگاه کاهش دهيم و با همین آهنگ، ظرف مدت کوتاهی تعهدات معوق خودروهایی که در حال حاضر امکان تولید آن ها وجود دارد را به صفر خواهیم رساند. مقیمی با بیان اینکه اگر به توان داخل اعتماد شود، می‌تواند خلق اتفاقات بهتری در صنعت کشور خواهد شد، ابزار امیدواری کرد که رضایت استفاده از خودروی دنا پلاس توربو اتوماتیک، ناراضیاتی های حاصل از دیرکرد در تحویل این خودرو را که محصول بی رقیب داخلی است، جبران کند.

### محصولات داخلی سایپا

### جایگزین مونتاژی‌ها شدند

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال ۹۹ تا پایان روز دهم شهریورماه ۱۷۶ هزار و ۴۰۵ دستگاه خودروسواری و تجاری تولید کرد که بیشتر از تیراژ تولیدی در مدت مشابه از سال گذشته است.دو شرکت زامیاد و سایپادیزل که تولید کننده محصولات تجاری گروه خودروسازی سایپا به شمار می آیند، در این مدت زمان ۱۳ هزار و ۸۵۰ دستگاه خودرو تولید کرده اند که نزدیک به ۱۷۰۰ دستگاه افزایش نسبت به همین مدت در سال گذشته است.نکته حائز اهمیت در بررسی تولیدات سایپا تا دهم شهریورماه امسال کاهش تولید محصولات مونتاژی و جایگزین شدن آنها در محصولات داخلی این خودروساز است. براین اساس، تیراژ تولید خودروهای CKD که محصولات مشترک با خودروسازان خارجی بوده از ابتدا تا دهم شهریور ۹۸ بیش از ۹ هزار و ۸۹۰ دستگاه بوده که در مدت مشابه سال ۹۹ به ۴ هزار و ۷۸۸ خودرو رسیده اما این کاهش تولید با افزایش ۵ هزار خودرو از محصولات خانواده ایکس۱۰۰ و ایکس۲۰۰ سایپا پوشش داده شده است.

# اخبار صنعت



🔴 **تجمع برای خرید دلار در پایتخت عکس: حمید شهری نژاد//اخبار صنعت**

## رشد قیمت خودرو با صعود دلار در بازار استارت شده است ؛

## قیمت خودرو روی موج گرانی دلار

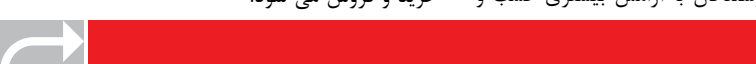


وی علت رکود سنگین بازار خودرو را ابهام در قیمت خودرو و اوضاع اقتصادی در کشور دانست و تاکید کرد: تا زمانی که ثبات ارزی و ریالی در کشور ایجاد نشود بازار خودرو و اغلب کالاها به همین نحو و با نوسان و رشد قیمت مواجه خواهند بود.

موتمنی همچنین با توجه به مخالفت برخی نمایندگان و شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس کالا گفت: راهکاری چون عرضه خودرو در بورس کالا صرفا به عنوان مسکنی در بازار خودرو خواهد بود و همان طور که برخی از کارشناسان پیش بینی کردند با وجود عدم تعادل در عرضه و تقاضا هر گونه کشف قیمت خودرو در بورس، رشد بیشتر قیمت خودرو را رقم خواهد زد.

به گفته این فعال بازار هم اکنون اغلب خریداران صرفا نقش واسطه و دلال را در بازار خودرو دارند و با سرمایه گذاری در این بازار تنها به فکر تأمین هزینه های زندگی از این طریق هستند.

موتمنی در ادامه، بازگشت آرامش و ثبات قیمت در بازار خودرو را منوط به ثبات اقتصادی و ارزی دانست و افزود: بانک مرکزی باید تعادل ارزی را در بازار حفظ کند تا فعالان بازار و فروشندگان با آرامش بیشتری کسب و



## متولی قیمت گذاری خودرو باید انجمن خودروسازان و بخش خصوصی باشد

مدیران خودروسازی کشور ما دولتی هستند و جرات بیان واقعیات را ندارند چرا که اگر سخن و تصمیمات آنها برخلاف خواسته دولت باشد از سمت خود عزل خواهند شد. بنابراین باید بپذیریم این موارد از ایرادات صنعت خودروسازی ما است و لازم است که دست خودروساز را باز گذاشته تا بتواند در مواقع بحرانی مانند امروز که در بازار به وجود می آید پاسخگو باشد اما هنگامی که با مدیران خودروسازی صحبت می کنیم شاهد سخن های محتاطانه آنها هستیم به نحوی که گفته هایشان مطابق با نظرات بخش دولتی است و اینجاست که منافع مردم به خطر می افتد.عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در پایان ضمن اینکه راه رفع مشکلات صنعت خودرو کشور را مشورت با صاحبان امر و ایجاد رقابت سالم بین بخش خصوصی(نه رقابت بین بخش خصوصی و دولتی)، عدم دخالت و تصمیمات دستوری دولت می توان مشکلات صنعت خودرو کشور را حل و فصل کرد.

عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی در پایان ضمن اینکه راه رفع مشکلات صنعت خودرو کشور را مشورت با صاحبان امر و بررسی پیشنهادات آنها دانست، خاطرنشان کرد: با ایجاد رقابت سالم بین بخش خصوصی و دولتی، عدم دخالت و تصمیمات دستوری دولت می توان مشکلات صنعت خودرو کشور را حل و فصل کرد.

## فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران



شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان

آذربایجان شرقی (ساحلی خاص)

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی در نظر دارد مشاورانی که توسط سازمان برنامه و بودجه کشور

احراز صلاحیت شده اند برای خدمات مهندسی مشاور بعنوان دستگاه نظارت، ارزیابی کیفی نماید.

بدینوسیله از مشاوران واجد شرایط دعوت می شود برای اخذ مدارک مربوط به ارزیابی کیفی مشاوران از

تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۹۹/۰۶/۲۰ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با شماره فراخوان ثبت

شده ۰۱۳/۰۵۰۹۰۰۰۰۰۲۰ مراجعه و مدارک مربوطه را دریافت نمایند.

الف- سامانه تدارکات الکترونیک دولت [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)

ب- پایگاه اینترنتی معاملات شرکت توانیر (مشاهده آگهی) [www.tavanir.org.ir](http://www.tavanir.org.ir)

مشاوران واجد شرایط مدارک و فرم های تکمیل شده را به همراه مستندات مربوطه حداکثر تا ساعت ۰۹:۳۰

روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۰۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگزاری نمایند.

این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مشاوران انتشار یافته و شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی پس از

انجام ارزیابی کیفی از متقاضیان واجد شرایط طی مراحل بعدی دعوت بعمل خواهد آورد. ضمناً در قبال ارائه

مدارک ارزیابی وجهی دریافت نخواهد شد.