

دوشنبه ۱۳ آذرماه ۱۳۹۹ ۲ آگوست ۲۰۲۰ ۱۲اذی الحجه ۱۴۴۱ شماره ۱۴۶۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان -نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir
صاحب امتیاز: ناهدیا طاهر خانی	رسانه گستر کیهان -نشر گستر	نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir
مدیر مسئول: حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
سرمدین: امیر نیک رویان	تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷	
	چاپ: ریخان	
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

انتشار اسامی خودروهای آلاینده از سوی محیط زیست

سازمان حفاظت محیط زیست با انتشار کتابچه سالانه آلایندگی خودرو و موتور سیکلت به تشریح خودروهایی پرداخت که کمترین و بیشترین میزان مردودی در آزمون آلایندها را دارا بوده اند.کتابچه سالانه آلایندگی خودرو و موتور سیکلت اولین بار از سوی مرکز هوا تغییر اقلیم تدوین شده و در آن اطلاعات مربوط به آزمون های آلایندگی ای که در طول سال بر انواع وسایل نقلیه تولیدی و وارداتی کشور طی فرآیند نظارتی سازمان حفاظت محیط زیست انجام گرفته، درج شده است. جلد اول این کتابچه حاوی اطلاعات آزمون های انجام گرفته در سال های ۹۷ و ۹۸ است. این کتابچه قرار است به صورت سالانه تهیه و تدوین شود.

بر اساس اطلاعات آزمون های صورت گرفته مورد اشاره در این کتاب، محصولات تولیدی شرکت های کرمان موتور و زامیاد در سال ۹۸ به ترتیب

اخبار

آغاز مر حله دوم طرح فروش فوق العاده ایران

خودرو با عرضه پنج محصول پر متقاضی

گروه صنعتی ایران خودرو به منظور حذف واسطه گران سودجو از چرخه خرید، افزایش عرضه و ایجاد فرصت برابر برای تمامی متقاضیان خرید خودرو، مرحله دوم طرح فروش فوق العاده را با ارائه پنج محصول آغاز می کند.

ایکو پرس – بابک رحمانی، معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با بیان مطلب فوق گفت: مرحله دوم فروش فوق العاده محصولات این خودروساز با قیمت قطعی و عرضه پنج محصول در راستای برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تحویل خودرو به مشتریان حقیقی از روز پنج شنبه نهم مردادماه امسال به مدت سه روز آغاز می شود. وی افزود: پس از اتمام مهلت ثبت نام براساس قرعه کشی و با حضور نهادهای و سازمان های نظارتی برندگان نهایی مشخص خواهند شد.

رحمانی ادامه داد: در برنامه فروش فوق العاده ایران خودرو به منظور حذف واسطه گران و سودجویان در فرآیند فروش، محدودیت هایی مانند اختصاص یک دستگاه خودرو به هر شماره ملی، عدم خرید خودرو در ۴۸ ماهه اخیر از ایران خودرو و سایپا، نداشتن پلاک فعال در خاور، دارا بودن سن حداقل ۱۸ سال و ارایه گواهی نامه رانندگی لحاظ شده است .

وی افزود: در این طرح، پنج محصول پر متقاضی ایران خودرو شامل پژو ۲۰۶ تیپ ۵، دنا سمند ال ایکس، ۲۰۶ صندوق دار و پارس بنزینی با قیمت قطعی عرضه خواهند شد.

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو تاکید کرد: ۱۵ هزار تعهد ایجاد شده در مرحله نخست فروش فوق العاده را، پیش از موعد تحویل خودروها اجرا کرده ایم و مرحله دوم فروش فوق العاده با موعد تحویل سه ماهه از فردا آغاز می شود. رحمانی یادآور شد: مرحله دوم طرح فروش فوق العاده محصولات پرتیراژ ایران خودرو به منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان، کنترل بازار و عرضه عادلانه خودرو با موعد تحویل حداکثر سه ماهه به اجرا گذاشته شده است.

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو اذعان کرد: پس از اعلام اسامی انتخاب شدگان در قرعه کشی، متقاضی باید ظرف ۴۸ ساعت، وجه خودرو را از طریق سایت ایران خودرو به نشانی irikko.sale واریز کند و عدم واریز وجه خودرو به منزله انصراف از ثبت نام تلقی شده و شرکت هیچ گونه مسوولیتی برای تحویل خودرو نخواهد داشت. وی تاکیدکرد: در مرحله دوم طرح فروش فوق العاده به منظور حذف واسطه گران از فرآیند فروش، هیچ گونه سود مشار کتی به وجه پرداختنی تعلق نخواهد گرفت و در صورت عدم مراجعه مشتری به نمایندگی پس از گذشت سه ماه از تحویل، گارانتی خودرو ابطال خواهد شد. در رهن بودن سند خودرو به مدت یک سال از مصوبات فروش فوق العاده است.رحمانی با تاکید بر دریافت کد کاربری گفت: ضروری است متقاضیان قبل از ورود به سایت فروش ایران خودرو برای دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.

گفتنی است، درطرح اول فروش فوق العاده ایران خودرو ۱۵ هزار محصول به مشتریان در ظرف مدت کم تر از یک ماه و نیم تحویل داده شد که این یک رکورد در بین خودرو سازان داخلی محسوب می شود

کروز تولید کننده قطعات و سیستم های

با کیفیت و مطمئن خودرو

هرگز نمی توان منکر شرایط سخت، پیدامه ها، کمبودهای متعددی که تحریم های ظالمانه آمریکا با خود به همراه آورده شد، اما واقعیت این است که این محدودیت ها موجب شد تا همدلی و یکپارچگی میان قطعه سازانی همچون شرکت صنایع تولیدی کروز با خودروسازان شکل گیرد و در نهایت منتج به خلق اتفاقات بزرگ و شکوفایی فراوان شود. از بومی سازی بسیاری از قطعات استراتژیک که روزی فقط رویایی در دنیایی به آن بود گرفته تا اشتغالزایی برای هزار نفر در سال جاری با وجود مشکلات فراوان و کاستی های موجود که از جمله توفیقات کروز بوده است.

محمدرضا شبانی قائم مقام مدیرعامل کارخانه سایت ۳ شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به اینکه کروز فعالیت خود را با تولید کلیدها و دسته سیم آغاز کرده است، گفت: با گذشت زمان و با رشد و توسعه محصولات، در حال حاضر ۳۰۰۰ محصول با شماره های فنی متفاوت در سه سایت خود تولید می کنیم که از جمله آن می توان به محصولاتی چون داشبورد و سپر، آینه، چراغ، کوئل، قطعات موتوری، ایربرگ، سیستم تهویه، سبیلدر اشاره کرد.

شبانی با تاکید بر اینکه رشد خودروسازی در گرو رشد قطعه سازی است، اظهار کرد: همواره تولید قطعات خودرو در کشور یک نیاز بوده و از آنجا که قطعه سازی یکی از ارکان اصلی تولید خودرو است و این قطعه سازی است، می توان گفت توسعه محصول و افزایش کیفیت در صنعت قطعه سازی منجر به رشد خودروسازی کشور خواهد شد. وی با اشاره به اینکه در سایت سه کروز مهترین محصولات تولیدی از نظر ایمنی ایربرگ، سیستم ترمز و چراغ هستند، بیان کرد: طراحی جدیدی در چراغ های تولیدی کروز بکار گرفتهیم که سبب تمایز آن شده است و ال ای دی های افزوده شده به این محصول، تکنولوژی جدیدی در کشور به شمار می رود.

قائم مقام مدیرعامل کارخانه سایت ۳ کروز با اشاره به اینکه این مجموعه با همت صنعت و دانشگاه به دستاوردهای مهمی دست یافته است، گفت: توانستیم کشور را از نیاز به قطعات استراتژیکی مانند ای سی یو به عنوان یکی از قطعات اصلی خودرو و قطعات ایربرگ خودکفا کنیم.شبانی با اشاره به اینکه ۱۰۰۰ نفر نیروی انسانی از ابتدای سال جذب کروز شده اند، تصریح کرد: در این سال ها با ایجاد تحریم های بی رحمانه علیه کشورمان با تلاش مضاعف در بومی سازی قطعات گام برداشتیم و در ادامه همین مسیر با جذب ۳۵۰ نفر، توانستیم به ۳۳۵۰ نفر در سایت ۳ کروز برسیم و میزان جذب ما با این روند رشد به زودی به حدود ۶۰۰۰ نفر در سایت ۳ می رسد.وی ادامه داد: این امر به تحقیق شعار جهش تولید کمک می کند و می تواند منجر به افزایش تیراژ تولید و اشتغالزایی در شرکت شود.

دوشنبه ۱۳ آذرماه ۱۳۹۹ ۲ آگوست ۲۰۲۰ ۱۲اذی الحجه ۱۴۴۱ شماره ۱۴۶۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع و امور مشترکین: رسانه گستر کیهان -نشر گستر	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir
صاحب امتیاز: ناهدیا طاهر خانی	رسانه گستر کیهان -نشر گستر	نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir
مدیر مسئول: حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
سرمدین: امیر نیک رویان	تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷	
	چاپ: ریخان	
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

کمترین و بیشترین میزان مردودی در آزمون آلایندگی را دارا بودند.

همچنین بر اساس آمار ارائه شده در این کتابچه به استناد نمونه برداری های صورت گرفته، در میان خودروهای پر تیراژ تولید داخل، خودروهای وانت ریچ، تولیدی شرکت زامیاد و پژو ۲۰۶ دی با موتور TU۵ به ترتیب بیشترین و کمترین میزان انتشار آلاینده ناکس (NOx) را دارا هستند. در آلاینده هیدروکربن نسوخته نیز وانت دو گانه سوز زامیاد بیشترین مقدار میانگین را داراست و کمترین این میزان آلایندگی مربوط به خودروهای وانت ریچ و پژو پارس دو گانه سوز است.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان حفاظت محیط زیست، از لحاظ آلاینده منواکسید کربن نیز بیشترین میزان متوسط آلودگی مزبوط به وانت ریچ است و خودروی سمند EFV کمترین میزان آلودگی در این زمینه را دارد.

نماینده مجلس: تحویل خودرو با کیفیت ۱۰ سال پیش خوشایند مردم نیست

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تحویل خودروهای داخلی به مردم با کیفیت ۱۰ سال پیش قابل قبول نیست، گفت: آنچه به عنوان خودروی داخلی به دست مردم می رسد شایسته مردم نیست.

عبدالنصر درخشان اظهار کرد: مجلس یازدهم دو ماهی است که شکل گرفته و با تشکیل کمیسیون ها تازه کارش روی روال افتاده است. ما باید برای بررسی و تصمیم کارشناسی درباره بازار خودرو از خودروسازان دعوت کنیم و حرف های آنان را بشنویم. قطعاً افزایش افسار گسیخته قیمت ها خوشایند مجلس نیست و این موضوع محدود به بازار خودرو هم نیست.

وی افزود: وقتی به خودروسازی می گوئیم یک کارشناس اقتصادی، فروش سهام خودروسازان را اساسی‌ترین راهکار برون‌رفت این صنعت از مشکلات فعلی دانست و گفت: بازار خودرو خیلی زودتر از پیش‌بینی‌ها دچار رکود تومی شده است.

فربد زاوه با بیان اینکه اگر قیمت دلار بالا نمی‌رفت هم خودرو گران می‌شد، اظهار کرد: این کالا ارتباط مستقیمی با نرخ ارز ندارد و دلیل اصلی افزایش قیمت خودرو، تورم بالای اقتصادی است و از آنجا که دولت به جای جبران اشتباهاتش، مدام درحال تکذیب آنهاست، بنابراین دلار گران نشود نیز شاهد نوسان قیمت خودرو خواهیم بود.

زاوه تصریح کرد: ضمن اینکه نوسان ارز به این سرعت در بازار خودرو تاثیرگذار نخواهد بود، همانطور که در سال‌های ۸۴ تا ۹۰ نرخ ارز در کشور ثابت بود و دیدیم که قیمت مسکن حدود ۴۰۰برابر و خودرو بیش از ۳۰برابر گران شد

بنابراین نرخ ارز درواقع دماسنج تورم در هر کشوری است و بلافاصله تغییرات تورم را نشان می‌دهد؛ یعنی می‌توان گفت افزایش نرخ ارز علت رشد قیمت خودرو نیست بلکه، نرخ ارز خودش هم معلول تورم است.

ادامه روند افزایش قیمت خودرو تا پایان سال او دربارہ حال و هوای این روزهای بازار خودرو توضیح داد: این روزها قیمت خودرو مجدداً افزایشی شده و حجم معاملات هم به شدت کاهش یافته و بازار خودرو در حالت رکود تومی قرار دارد اما پیش‌بینی شده بود که بازار خودرو تا پایان اسال دچار رکود تومی شود که متأسفانه زودتر از این بحران مواجه شدیم و حالا به نظر می‌رسد روند افزایش

با وجودی که صنعت خودرو ایران یکی از نخستین اهداف تحریم های ناچوانمرانه آمریکا بود اما نشان داد که نه تنها این فشارها موجب توقف این صنعت نمی شود بلکه با تلاش فعالان این حوزه پیشرفت های چشمگیری نیز حاصل شده است.

خودروسازان دولتی و خصوصی کشور پس از ترک شرکای اروپایی و چینی خود دوران سختی را پشت سر گذاشتند ولی این روزها خبرهای خوشی از این حوزه به گوش می رسد. درشرایط سخت تحریمی و درحالی که تقریباً همه خودروسازان خارجی همکاری خود با صنعت خودروی ایران را متوقف

کرده اند، شرکت آذویکو در تاسی به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در تحقق شعار سال ۹۹ که «جهش تولید» نام گذاری شده اهتمام خود را به کار بست تا گام‌های موفری در تحقق این شعار بردارد که اعضای قرارداد تولید و مونتاژ محصولات لوکس‌زن در ایران ازجمله این گام‌ها بوده‌است.بر همین اساس، شرکت آذویکو متطبق با قراردادی که منعقد کرد توانست مسیر تولید محصولات لوکس‌زن را دنبال کند و به هدف نهایی که حفظ تولید و اشتغال در کشور و تلاش برای عمل به تعهدات خود در قبال مشتریان بود جامه عمل بپوشاند.شنیده‌ها حاکی‌از

با وجودی که صنعت خودرو ایران یکی از نخستین اهداف تحریم های ناچوانمرانه آمریکا بود اما نشان داد که نه تنها این فشارها موجب توقف این صنعت نمی شود بلکه با تلاش فعالان این حوزه پیشرفت های چشمگیری نیز حاصل شده است.

خودروسازان دولتی و خصوصی کشور پس از ترک شرکای اروپایی و چینی خود دوران سختی را پشت سر گذاشتند ولی این روزها خبرهای خوشی از این حوزه به گوش می رسد. درشرایط سخت تحریمی و درحالی که تقریباً همه خودروسازان خارجی همکاری خود با صنعت خودروی ایران را متوقف کرده اند، شرکت آذویکو در تاسی به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در تحقق شعار سال ۹۹ که «جهش تولید» نام گذاری شده اما نشان داد که نه تنها این فشارها موجب توقف این صنعت نمی شود بلکه با تلاش فعالان این حوزه پیشرفت های چشمگیری نیز حاصل شده است.



آشفته بازار مسکن عکس: محمدسعید سعیدی/افارس

چرا قیمت خودرو اینقدر افزایش پیدا کرده می گوید اگر یک خودرو ۸۰ میلیون تومان شده است قیمت یخچال ۶۰ میلیون و قیمت تلویزیون ۳۰ میلیون تومان شده است.

نماینده مردم ایرانشهر در مجلس ادامه داد: مجلس باید برای کنترل و نظارت بیشتر روی بازار خودرو تمهیداتی داشته باشد. اینکه خودرویی با کیفیت ۱۰ سال پیش تحویل مردم شود امر قابل قبولی نیست. حتی اگر با همین میزان افزایش قیمت خودرو مردم شاهد افزایش کیفیت هم بودند شاید گرانی ها کمتر بود.

درخشان با بیان اینکه قدرت خرید مردم روز به روز کاهش و قیمت ها روز به روز افزایش می یابد اضافه کرد: این چیزی است که مردم را نگران کرده است.

فروش سهام راهکار نجات خودروسازان

شود با معاملات به سمت توقف پیش رود، شاهد افت شدید تقاضا برای خودرو خواهیم بود و باید منتظر ورشکستگی خودروسازان باشیم.

به گفته زاوه، در حال حاضر تقاضای بالای موجود مربوط به خودروهای کارخانه است که حاشیه سود بالایی نسبت به بازار آزاد دارد درحالیکه اگر قیمت کارخانه و بازار به همین نزدیک شود با سونامی انصراف خریداران خودرو از کارخانه مواجه خواهیم شد.

وی راهکار کنترل بازار خودرو را اصلاح نظام مالی دولت دانست و تاکید کرد: تا زمانی که دولت نپذیرفته نابسامانی بازار خودرو منائر از اقدامات خودش است، مشکل حل نخواهد شد.

این کارشناس بازار خودرو در واکنش به بازنگری قیمت‌های خودرو در کارخانه نیز اظهار کرد: افزایش قیمت خودروهای کارخانه در بازنگری دور دوم بهتر از دور اول بود اما بازهم تولید خودروسازان با این قیمت‌ها با زیان همراه خواهد بود،ضمن اینکه زیان انباشته خودروسازان به حدی بالا است که هرچقدر هم خودرو را گران بفروشند زیان آن‌ها جبران نخواهد شد.

زاوه در پایان تاکید کرد: یکی از اساسی‌ترین کارهایی که در صنعت خودرو مغفول مانده، فروش سهام خودروسازی‌ها است؛ الان بهترین فرصت برای واگذاری سهام این شرکت‌ها است تا شرکت‌ها بتوانند مشکلات ساختاری خود را که با تجدید ارزیابی‌ها مخفی کرده بودند به صورت واقعی حل کنند.

آنست که خودروی لوکس‌زن در کارخانه صنعت خودرو آذربایجان در مدار تولید قرار گرفته و به زودی شاهد حضور این خودرو در خیابان‌ها خواهیم بود.آنچه که در این میان از اهمیت ویژه ای برخوردار است عزم جدی شرکت آذویکو در جهت مقابله با تحریمهای ظالمانه آمریکا است که بنظر می رسد با کلید خوردن تولید خودروی جدید، توانسته به این مهم دست یابد که با تسریع در تولید و تحویل محصولات جدید، ضمن حفظ اشتغال، رضایتمندی مشتریان را نیز دنبال خواهد داشت.

تولید خودروی ارزان و واقعیت‌های فضای صنعت

این مقام صنفی تاکیدکرد: به هیچ عنوان قائل به عدول از استانداردهای یاد شده و استاندارد آلایندگی نیستیم و به همین دلیل پیشنهاد می‌کنیم طرح‌هایی نظیر تجربه خارجی‌ها را، هشاده شود.

به گفته نجفی‌منش، اکنون ۱۷ میلیون خودروی سواری در سطح کشور تردد می‌کنند و سالیانه حدود یک میلیون دستگاه به این آمار اضافه می‌شود، بنابراین کمبود انتحانی وجود ندارد، بلکه اکثر مردم به خاطر حفظ ارزش سرمایه‌شان و کسب سود، متقاضی خودرو هستند.

وی معتقد است که شاید تعداد متقاضیان و مصرف‌کنندگان واقعی خودرو بیش از یک میلیون نفر نباشد، اما تقاضای کاذب عاملی در جهت افزایش قیمت‌ها شده است. این مقام صنفی خاطرنشان‌کرد: نکته کلیدی در این میان، بالا بودن حجم نقدینگی است، به‌طوری‌که از هفت سال پیش تا امروز بیش از ۶ برابر شده، اما میزان تولید این مقدار رشد نداشته است.

نجفی‌منش گفت: اگر تولید به موازات رشد نقدینگی افزایش یابد، افزایش قیمت‌ها اتفاق نخواهد افتاد، اما اگر محقق نشود تولید خودروی ارزان توهمی بیش نخواهد بود.

پیش از این «امیر جعفرپور»، معاون دفتر خودرو و نیروی محرکه وزارت صنعت به ایرنا گفت: برخی موارد به به عنوان گزینه‌های مدن نظر وزارتخانه برای تولید خودروی ارزان مطرح شده اند، اما هنوز هیچ گزینه ای نهایی نشده است.

وی خاطرنشان کرد: به این منظور، با وزارت نیرو برای تامین جایگاه‌های شارژ، با وزارت نفت برای تامین یارانه مورد نیاز از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت، همچنین تامین مبالغی به صورت بلاعوض، سود تسهیلات و غیره با سایر دستگاه‌ها ارزی‌هایی در حال انجام است.

برخی کارشناسان معتقدند تا زمانی که بحران مواد اولیه درست نشود و برای تولیدکنندگان داخلی، مواد را با قیمت پایه‌ای و تمام شده عرضه نکنیم، صحبت کردن از خودرو ارزان قیمت بی‌فایده است.



دو کلمه خبر

موتور XU پلاس امسال به

تولید انبوه می‌رسد
تولید انبوه موتور XU پلاس با ظرفیت سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه امسال آغاز می شود، در مرحله اول این موتور بر روی سه خودروی پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز، پارس و سمند نصب خواهد شد.

ایکوپرس_ محمد کاظمی، مدیر طرح موتور XU پلاس، گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، موتور XU پلاس در آینده نزدیک بر روی خودروهای کار ایران خودرو نیز به کار خواهد رفت.

وی با اشاره به توسعه و داخلی سازی صورت گرفته بر روی موتور XUV افزود: این موتور جزو موتورهای دارای بازده خوب و مشتری پسند بوده و به همین دلیل ارتقای آن در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است.

کاظمی با اشاره به قوانین سخت‌گیرانه در حوزه استانداردهای آلایندگی و مصرف سوخت در سال های ۹۶ و ۹۷ خاطرنشان کرد: ارتقای کیفی این موتور به XU پلاس با هدف عمل به مسوولیت اجتماعی، ارتقای سطح آلایندگی به اروپا ۵، کاهش حداکثری مصرف سوخت، افزایش سطح کیفی در راستای مشتری مداری و نیز افزایش ۱۰ درصدی توان و گشتاور آن، به عنوان یکی از طرح های شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو تعریف شد.

مدیر طرح موتور XU پلاس با بیان اینکه حدود ۳۵ قطعه از این موتور تغییر یافته، تصریح کرد: این طرح به صورت رسمی از اواخر سال ۹۸ آغاز شده و تا پایان امسال به تولید انبوه خواهد رسید.

وی تاکید کرد: نکته بسیار مهم در توسعه موتور XU که از این پس با نام XU پلاس شناخته می‌شود، این است که تمام فرآیند توسعه محصول، ساخت قطعات و قالب‌ها، مجموعه‌ها و سامانه‌ها به صورت صد در صد داخلی و با کمک متخصصان مرکز تحقیقات ایران خودرو، ایپکو، سایکو و تمامی سازندگان رتبه یک کشور انجام شد. در این طرح توسعه محصول، هیچ‌گونه قرارداد و وابستگی به خارج از کشور وجود نداشت تا صرفه جویی ارزی بالایی برای صنعت خودروی کشور رقم بزنند.

مدیر طرح موتور XU پلاس افزود: این موتور با توجه به ارتقای مشخصات فنی و کیفی، ارتقای سیستم خنک‌کاری، بهبود انتقال قدرت موتور و تغییر در نمای ظاهری اجزای موتور که نسبت به موتور جاری XU۷ کاملاً متفاوت است، به‌عنوان موتور نسل جدید خانواده XU به مشتریان عرضه می‌شود.

کاظمی عنوان کرد: تا پیش از این، تمام فرآیند توسعه احتراقی موتور، نگاشت و طراحی سامانه با فناوری بالا یا در خارج از کشور انجام می‌شد و با کمک مشاوران خارجی صورت می‌گرفت که ارزیابی زیادی را به دنبال داشت، اما در حال حاضر، این فرآیند به صورت کامل در ایپکو انجام می‌شود. نگاشت موتور نیز کاملاً در داخل کشور و توسط سازندگان داخلی انجام شده که یکی از دستاوردهای این پروژه است. میزان کاهش ارزی در کل این طرح، دست کم سه میلیون یورو فقط در حوزه توسعه محصول است.

مدیر طرح موتور XU پلاس، با بیان این که شمارگان تولید این موتور مانند موتور پایه XU سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خواهد بود، به مشخصات فنی موتور XU پلاس اشاره کرد و گفت: این موتور با ثبات ماندن و مصرف سوخت توان و گشتاور داشته و مصرف سوخت آن در چرخه سیکل رانندگی شهری ۷٫۷ لیتر در هر صد کیلومتر پیمایش خواهد بود. همچنین یادآور می‌شود، این محصول دوگانه سوز بوده و در شرایط گازسوز نیز قابلیت رانندگی خوبی برای مشتری ایجاد می‌کند.