

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <p>شنبه ۱۱ مرداد ۱۳۹۹</p> <p>۱ آگوست ۲۰۲۰</p> <p>۱۱ ذی الحجه ۱۴۴۱</p> <p>شماره ۱۴۶۲</p> <p>۸ صفحه</p> <p>۲۰۰۰ تومان</p> | <p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز:</p> <p><b>ناهد طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول:</p> <p><b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سردبیر:</p> <p><b>امیر نیک‌رویان</b></p> <p>میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه</p> | <p>توزیع و امور مشترکین:</p> <p><b>رسانه گستر کیهان-نشر گستر</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی:</p> <p><b>تهران جمالشاده شمالی - نبش زند</b></p> <p>پلاک ۲۶۰ واحد ۴</p> <p>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷</p> <p>چاپ: ریحان</p> | <p>نشانی سایت روزنامه:</p> <p><b>www.akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک:</p> <p><b>info@akhbareсанat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</p> <p><b>@akhbareсанatnews</b></p> |
|---|---|---|---|

**قائم مقام مدیرعامل سایپا اعلام کرد:**

## آغاز تحویل خودروهای طرح فروش فوق العاده سایپا

قائم مقام مدیرعامل سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش از آغاز تحویل خودروهای عرضه شده در طرح فروش فوق العاده محصولات این گروه خودروسازی خبر داد و افزود: تمام خودروهای عرضه شده در این طرح، در زمان مقرری که در قراردادهای اولیه ذکر شده، تحویل مشتریان خواهد شد. به گزارش اخبار صنعت، مجید باقری اظهار داشت: در این طرح فروش، ۱۰ هزار دستگاه انواع محصولات سایپا با موعد تحویل ۹۰ روز پس از تکمیل پرونده عرضه شد که تحویل خودروهای مشتریان آغاز شده و قبل پایان شهریورماه به اتمام خواهد رسید.

باقری ادامه داد: مشکلات ناشی از تحریم ها و در ادامه شیوع ویروس

## اخبار

## بهبود وضعیت سایبازیل

### در صورت‌های مالی سال ۹۸

معاون مالی و اقتصادی شرکت سایبازیل از بهبود وضعیت صورت‌های مالی این شرکت در پی کاهش هزینه‌ها و افزایش درآمدهای عملیاتی در سال مالی منتهی به اسفند ۱۳۹۸ خبر داد. به گزارش اخبار صنعت، مهدی رمضان‌پور اظهار کرد: سایبازیل در سال ۹۸ با وجود کاهش ۶۶ درصدی فروش محصولات تجاری، به وسیله افزایش نرخ های فروش و عملکرد مثبت مدیریتی توانست، افزایش ۱۲،۵ درصدی نسبت سود خالص را نسبت به مدت مشابه سال ۹۷ محقق کندوی تصریح کرد: با توجه به تحریم‌های بی سابقه بین‌المللی و کاهش تریژ آن تولید خودروهای تجاری توسط سایبازیل در سال ۹۸، واکوی هزینه‌های مترتب بر سازمان و کنترل و کاهش هزینه‌های مالی را می‌توان یکی از سرفصل های مهم برنامه‌های هیأت مدیره در یکسال گذشته بر شمرد.

رمضان پور افزود: در این راستا، سایبازیل موفق به کاهش ۱۶ درصدی هزینه های فروش و اداری شد که عمده آن مربوط به ساماندهی هزینه های پرسنلی باوجودافزایش سالانه هزینه های حقوق و دستمزد بوده است. همچنین، کاهش چشمگیر هزینه های تسخیر ارز، هزینه انبارداری و توقف محصولات شرکت باعث کاهش ۶۰ درصدی هزینه های عملیاتی شدوی ادامه داد: با توجه به اینکه هزینه مالی در سال ۱۳۹۸ مبلغ ۴ هزار میلیارد ریال برآورد شده بود، با عملکرد صحیح در حوزه تأمین مالی و تلاش های هیئت مدیره، شاهد کاهش ۱۱درصدی نسبت به بودجه سال ۹۸ و کاهش ۴ درصدی نسبت به سال ۹۷ هستیم.معاون مالی و اقتصادی سایبازیل ضمن اشاره به بهبود درآمدهای این شرکت در سال ۹۸ یادآور شد: صورت‌های مالی حاکی از افزایش ۱۲۱ برابری درآمدهای عملیاتی نسبت به مدت مشابه است که از محل دریافت یارانه حاصل از صرفه جویی در مصرف سوخت نوسازی ناوگان فرسوده و همچنین تسویه بدهی بانک صنعت و معدن بر ارز زمان گشایش محقق شده است.به گفته وی سایبازیل در بخش درآمدهای غیرعملیاتی خود نیز افزایش ۲۲ درصدی را از محل افزایش درآمد حاصل از تسخیر دارایی های ارزی به دست آورده است.رمضان‌پور با بیان اینکه رشد شاخص های مالی و کاهش ۷۵درصدی زیان جاری و زیان پایه هر سهم نسبت به سال ۹۷ نوید بخش روزهای بهتر در سایبازیل خواهد بود، افزود: طبق گزارش حسابرسان مستقل، در پایان سال مالی ۱۳۹۸ بسیاری از بندهای شرطی و تأکیدی از جمله مالیاتی، بیمه ای، تأثیدی حساب و عملکردی حذف شده است.

## نمونه جدیدی از پانامرا دیده شد

نسخه به روز رسانی شده ای از پورشه پانامرا توربو هنگام انجام آزمایش جاده ای در مسیر نوربورگرینگ مشاهده شد.بایستی یادآوری کرد که پانامرا توربو در سال ۲۰۱۶ توانست رکورد سرعت سریع ترین سدان چهار در تولیدی را با ثبت ساعت هفت دقیقه و هشت ثانیه بشکند.سه ماه در اختیار داشت و پس از ثبت رکورد ۷ دقیقه و ۳۲ ثانیه ای آلفا رومئو جیولتا کوادریفولیو آن را از دست داد.به گفته عکاسان حاضر در نوربورگرینگ پورشه مجددا تلاش می کند تا این رکورد را بشکند و برای همین اقدام به طراحی نسخه به روز رسانی شده ای از پانامرای توربو کرده است.به دلیل ناگهانی انجام شدن این آزمایش و عدم حضور عکاسان در دوره های اولیه هنوز مشخص نیست که میزان زمان گیری انجام شده این محصول چقدر بوده است. گفته می شود که پورشه نسخه سبک تری از پانامرا توربو طراحی کرده که lion نام داردو با وجه به پوشش های استتاری احتمالا تغییراتی در قسمت جلو پنجره داشته است.

## فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله مربوط به امور حمل و نقل حوزه ستادی وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر دارد انجام خدمات مربوط به امور حمل و نقل حوزه ستادی خود را بر اساس شرایط و طرح قرارداد به شرکتهای پیمانکاری واجد شرایط و تأیید صلاحیت شده از سوی مراجع ذیربط با شماره مرجع ۵/۱/۱۰۱ و شماره فراخوان ۰۲۰۰۰۳۰۰۰۰۰۹۹۰۲۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگز ار نماید .

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد.ولازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه مستقیم سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۰۹/۰۵/۱۳۹۹ میباشد. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۲/۰۵/۱۳۹۹ مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۲:۳۰ روز چهارشنبه تاریخ ۲۲/۰۵/۱۳۹۹ زمان بازگشایی پاکتها : ساعت : ۱۰:۳۰ صبح روز شنبه تاریخ ۲۵/۰۵/۱۳۹۹ مدت اعتبار پیشنهاد ۳ ماه پس از باز گشایی پاکت (تا تاریخ ۲۵/۰۸/۱۳۹۹) میباشد.

نوع تضمین شرکت در مناقصه: تضامینهای موضوع بندهای الف

دبیر انجمن سازندگان قطعات و

مجموعه‌های خودرو گفت: تولید خودروی ارزان با شرایط کنونی این صنعت امکانپذیر نبوده و نیازمند استفاده بهینه از امکانات و مزیت‌های موجود کشور و همچنین رفع برخی مشکلات است.

این روزها به خصوص پس از حذف دو خودروی پرتیراژ برپاید و پژو ۴۰۵ جی. ال. ایکس از خط تولید ایران خودرو و سایپا به دلیل ناتوانی در پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه وافزایش هزینه‌ها، ایده تولید خودروهایی در بازه قیمتی خودروهای یاد شده به عنوان «خودروی ارزان» در دستور کار قرار گرفته است.

شینه‌ها حاکی است وزارت صنعت سه گزینه تولید میکروکارها (Micro Car)، تولید خودرو با موتور کم‌مصرف و موتورسیکلت‌های چهارچرخ را در دست بررسی دارد تا گزینه مناسبی را برای خانواده‌های ایرانی برگزیند.

در این زمینه، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو می‌گوید: ۸۰ درصد قیمت یک خودرو اولیه و قطعات آن تشکیل می دهد، بنابراین تا زمانی که نتوان تأمین مواد و قطعات را انجام و



تولید خودرو و قطعه قیمت‌گذاری شده و به همان نسبت نرخ ارز تعدیل شود.

این مقام صنفی بیان‌داشت: علاوه بر موارد اولیه خارجی که به‌طور مستقیم متأثر از نرخ ارز است، تولید مواد اولیه داخلی نیز به‌طور عمده از سوی شرکت هایی انجام می‌شود که بر اساس مصوبه مجلس شورای اسلامی در بورس عرضه شده و بر مبنای نرخ فوب (FOB) خلیج فارس منهای پنج درصد قیمت‌گذاری می‌شوند.

محبی‌نژاد ادامه‌داد: بر این اساس وقتی نرخ ارز افزایش می‌یابد قیمت مواد اولیه داخلی نظیر مس، فولاد، محصولات پتروشیمی و غیره تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

### دبیر انجمن سازندگان قطعات خودرو:

## تولید خودروی ارزان در شرایط کنونی امکان‌پذیر نیست

همچنین نرخ ارز پایه را کنترل کرد، شاهد تولید خودروی ارزان نخواهیم بود. به گفته «مازیار بیگلو»، ارزان‌ترین خودروی حال حاضر جهان در هند با قیمت چهار هزار دلاری عرضه می‌شود که با احتساب دلار ۲۳ هزار تومانی این روزها، حدود ۹۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت.

وی ادامه داد: این خودرو حتی از ابتدایی‌ترین امکانات نظیر شیشه بالابر برقی و کولر هم برخوردار نیست و در صورتی که بخواهد در ایران عرضه شود قیمت بیش از

۱۱۰ میلیون تومان خواهد یافت. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو اظهار داشت: برپاید با نرخ دلار ۲۳ هزار تومانی حدود ۹۰ میلیون تومان قیمت داشت اما هیچ کس چنین قیمتی را قبول نمی کرد، در عوض سود تولید آن به جیب عده ای دلال و برخی تولیدکنندگان مواد اولیه می‌رفت که بدون هیچ ریسکی در بورس سوده‌های ۲۰ تا ۴۰ درصدی کسب می‌کردند، اما خودروسازان با زیان ۲۰ تا ۴۰ درصد



◀ **کشتار دام در عید قربان عکس: حسین معمری امهر**

## سود دلالان در آشفته‌بازار خودرو

وی تأکیدکرد: ارائه چنین فرمولی برای قیمت‌گذاری مواد اولیه که رابطه مستقیم با نرخ ارز دارد، سیاست‌گذاری غلطی است.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان درخصوص راهکار دوم نیز گفت: اگر پذیرفتیم که قیمت مواد اولیه، نرخ ارز و نرخ نهاده‌های تولید باید آزاد باشد، آنگاه انتظار می‌رود قیمت خودرو نیز آزاد محاسبه شود.

وی تأکیدکرد: هرگونه راهکار سومی در این زمینه منجر به رانت، فساد و اخلاخ خواهد شد.

محبی‌نژاد اضافه‌کرد: امروز قیمت خودروها به صورت دستوری تعیین، اما قیمت مواد اولیه به‌کار رفته در آن آزاد محاسبه می‌شود، بنابراین قیمت تمام شده خودرو به مراتب از آنچه به‌طور رسمی از سوی خودروساز اعلام می‌شود بیشتر است.

وی خاطرنشان کرد: در این شرایط، دلالان و تولیدکنندگان مواد اولیه داخلی از سودهای سرشار برخوردار شده، اما در عوض خودروسازان و قطعه‌سازان ضرر می‌کنند. به گفته محبی‌نژاد، انحصار موجود در تولیدات مواد اولیه داخلی نظیر ورق‌های فولادی، مس، آلومینیوم و محصولات پتروشیمی سبب شده در برخی موارد، حتی واردات آنها با وجود همه هزینه‌های حمل‌ونقل، گمرک و غیره به صرفه باشد.

مواجه بودند.

وی تأکید کرد: تا زمانی که چنین مشکلات حل نشود، مطرح کردن مسأله‌ی از این دست فرار رو به جلو است.

قیمت‌گذاری دستوری خودرو این مقام صنفی همچنین درخصوص اجرای قیمت‌گذاری دستوری از سوی شورای رقابت، گفت: قیمت‌گذاری دستوری نه فقط برای خودرو که برای هر کالای دیگری اشتباه است و سبب ایجاد رانت و فساد شده و نمی توان مشکل عرضه را حل کرد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو افزود: قیمت‌گذاری دستوری سال هاست که در سطح دنیا تجربه اش را پس داده و باید با کنار گذاشتن آن به سمت عرضه خودرو در حاشیه بازار و هم زمان آزادسازی واردات پرداخت.

وی خاطرنشان کرد: فقط به همین ترتیب می‌توان در گردونه رقابت و کار درست باقی ماند و به‌اصلاح قیمت‌ها و متعادل سازی عرضه و تقاضا اقدام کرد.

|  |  |
|--|--|
| <b>آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران</b>   | <b>سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس</b>  |
| موضوع مناقصه <span> </span> : پروژه جاده دسترسی میترینگ فاز ۱۲ و جاده ورودی به فاز ۱۴ و خیابان سار ۱۴ شماره مناقصه (۹۹/۰۴) |  |
| نوع مناقصه   | مناقصه عمومی یک مرحله ای   |
| نام و نشانی مناقصه گزار  | سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه - ساختمان همایش های خلیج فارس   |
| مبلغ تقریبی برآورد اولیه   | ۰۰۰/۰۰۰/۱۶۴/۳۹۱ ریال   |
| نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار  | ضمانتنامه بانکی با وجه نقد به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۱۹۵۹/۱ ریال(که قابل تعدید به مدت سه ماه به درخواست مناقصه گزار بوده و پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارایه گردد.) |
| شرایط شرکت در مناقصه   | دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور  |
| نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران   | از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی <b>www.setadiran.ir</b>   |
| آخرین مهلت اخذ فرم های استعلام ارزیابی از سامانه ستاد  | روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۸   |
| آخرین مهلت بارگذاری مدارک و مستندات در سامانه ستاد   | روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۰۲   |
| تلفن کمیسیون مناقصات   | ۰۴ - ۷۷۳۱۳۷۲۱۵ - شماره: ۷۷۳۱۳۷۲۱۵  |

**روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس**

شماره مجوز:۱۳۹۹/۱۶۲۳

۳۴

|                               |                            |                      |   |                  |                 |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------|---|------------------|-----------------|
| <b>آگهی شرکت فولاد مبارکه</b> | <b>مُجمَع فولاد مبارکه</b> |                      |   |                  |                 |
| ردیف                          | نوع فراخوان                | شماره                | موضوع   | مهلت ارسال مدارک | مدیریت مرتبط    |
| ۱                             | مناقصه                     | ۴۸۵۱۰۲۵۴             | خرید روکش های سیلیکونی  | ۱۳۹۹/۰۵/۲۵       | خرید مواد مصرفی |
| ۲                             | مناقصه                     | ۴۸۴۹۲۲۹۱<br>۴۸۴۹۲۲۹۲ | خرید و نصب و راه اندازی و آموزش سیستم آنتی کلوزن واحد انباشت و برداشت . | ۱۳۹۹/۰۵/۲۹       | قراردادهای خرید |

مناقصات و مزایادات : جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی **www.msc.ir** لینک مناقصات و مزایادات بخش خرید و تأمین کنندگان مراجعه و طبق راهنمای موجود، نسبت به انتخاب مناقصه مورد نظر از طریق سیستم ارج تباط با تأمین کنندگان (SRM) اقدام نمائید. سایر فراخوان ها، جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی **www.msc.ir** بخش اطلاعیه ها، فراخوان مربوطه مراجعه بفرمایید.
کد آگهی: ۹۹۱۳۱

**روابط عمومی شرکت فولادمبارکه**

۳۰