اخبار

۷ راهکار برای برون‌رفت از التهاب بازار خودرو



شعبان فروتن
عضو اتاق بازرگانی ایران

بازار خودرو طی ماه‌های متمادی با نوسان‌های قیمتی متعددی مواجه شده که بخش قابل توجهی از آن ارتباطی با شرکت های خودروسازی نداشته است. چرا که سال های گذشته که کشور با تحریم صنعت خودرو و شیوع ویروس کرونا مواجه نبود، خودروسازان بیش از نیاز کشور نسبت به تولید خودرو اقدام می کردند و در عین حال خودروهای وارداتی هم یکی از موضوعاتی بود که می توانست کشور را به سمت ثبات و کنترل قیمت خودرو ببرد. آمارها نشان می دهد که قیمت کارخانه ای خودرو با توجه به رشد متناوب نرخ تورم افزایش پیدا نکرد و این به منزله آن است که در تمام دوره ها صنعت خودرو نقدینگی مناسب برای سرمایه گذاری در ساخت خودروهای جدید، تولید قطعات و همکاری با قطعه سازان در راستای افزایش داخلی سازی قطعات مورد نیاز خودروهای کشور نداشته است.از این رو اگر قیمت گذاری خودرو به درستی صورت می گرفت اکنون چالش های صنعت خودرو زیاد نبود، البته در مقاطع مختلف غفلت هایی هم از سوی شرکت‌های خودروسازی در راستای توسعه محصول اتفاق افتاد که امیدواریم در آینده جبران شود. در حال حاضر خودرو مانند سایر بخش ها چون مسکن، بورس، لوازم‌خانگی و سایر کالاها با تنش و نوسان قیمت مواجه شده است. در موارد عنوان شده نمی توان مقصر را تنها تولیدکننده دانست بلکه یک زنجیره ای وجود دارد که هر کدام به اندازه خود در بروز وضعیت پیش آمده دخیل هستند. آنچه که از بازار خودرو مبرهن است، اثرگذاری نرخ ارز است. از روزی که قیمت ارز روند افزایشی به خود گرفته است در تمام کالاها شاهد افزایش قیمت هستیم و از سویی نبود اخبار مثبت هم باعث شده که مردم و صاحبان پول برای خرید کالا عطش داشته باشند و با هدف کسب سود سراغ کالاهایی چون خودرو بروند که طی این مدت سود خوبی به خریداران خود داده است.

برای اینکه از فضای به وجود آمده تا حدودی دور شویم ذکر چند نکته ضروری است.

۱- دستگاه دیپلماسی مذاکرات خود را جدی تر دنبال کند تا این امر بتواند اثر مثبت خود را بر بازارهای مختلف و به خصوص خودرو نشان دهد.

۲- بانک مرکزی نسبت به ثبات قیمت ارز تلاش خود را بیشتر کند و از سایر مجموعه ها به خصوص بخش خصوصی برای آرامش بازار ارز کمک بگیرد.

۳- شرکت های خودروسازی به سمت تجاری سازی محصولات خود که در پارکینگ ها مانده است اقدام کنند و در این میان ضرورت دارد که سایر دستگاه های اقتصادی برای تحقق چنین امری همکاری کنند.

۴- خودروسازان بیش از گذشته از توان مجموعه‌های دانش بنیان و قطعه سازان برای تولید قطعاتی که مانع از تجاری‌سازی خودرو می‌شود، استفاده کنند.

۵- وزارت دفاع یکی از بخش های است که می‌تواند به صنعت خودرو در تولید قطعات خودرو همکاری کند؛ لذا با دعوت خودروسازان از این مجموعه ها می توان به هم افزایی بیشتری دست یافت.

۶- نظارت بر بازار خودرو جدی تر دنبال شود و اجازه داده نشود که قیمت خودرو از نرخ تورم پیشی بگیرد.

۷- فرهنگ سازی صورت گیرد که خودرو کالای مصرفی است و نباید در زمره کالاهای سرمایه ای قرار گیرد.

با عملیاتی شدن این ۷ راهکار، امیدواریم صنعت خودرو که این روزها به خاطر تحریم، شیوع کرونا و کمبود ارز با چالش‌های جدی مواجه است بتواند از بحران‌ها عبور کند و مانند گذشته به افزایش تیراژ برسد.

پرداخت ۱۴۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات توسط بانک توسعه تعاون طی سه سال اخیر به بخش صنعت و معدن

مدیرعامل بانک توسعه تعاون میزان تسهیلات پرداختی این بانک به بخش صنعت و معدن طی سه سال اخیر را ۱۴۹ هزار میلیارد ریال اعلام نمود که این میزان حدود ۴۰ درصد از پرتفوی تسهیلاتی بانک را شامل می‌شود.به گزارش روابط عمومی بانک توسعه تعاون؛ حجت اله مهدیان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون ضمن تبریک روز صنعت و معدن به فعالان این بخش و عموم جامعه بابیان مطلب فوق اظهار داشت: عمده پیشرفت‌های اقتصادی کشورها طی دهه‌های اخیر مبتنی بر تحولات مثبت بخش صنعت بوده است. وی با اشاره به این‌که محصولات تولیدی بخش صنعت تأثیر مهمی بر رونق دیگر بخش‌های اقتصادی دارد در همین رابطه افزود: دستگاه‌های صنعتی امکان تولید انبوه در بخش‌های کشاورزی، مسکن و خدمات را موجب گردیده‌اند و افزایش سطح تولید این بخش‌ها بدون تجهیزات صنعتی امکان‌پذیر نبوده است. مهدیان بابیان اینکه بخش صنعت و معدن و زیر بخش‌های آن از قبیل صنایع فلزی، برق و الکترونیک، صنایع شیمیایی و سلولزی (چوب و کاغذ)، صنایع تبدیلی و تکمیلی، صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی، فرش دستی و ماشینی، ماشین‌سازی و ریخته‌گری، نساجی، نفت و گاز طبیعی، استخراج ذغال سنگ، شن، ماسه و استخراج کانی‌های غیرفلزی، فلزی و آهنی، به دلیل تأثیرات گسترده بر تولید ملی و بخش تعاون؛ سهم بسزایی در سبد تسهیلات داشته است در این رابطه گفت: طی سال‌های ۹۶ تا ۹۸ مجموعاً ۱۴۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات به این بخش و زیر بخش‌های آن پرداخت گردیده است.

پیام تبریک سرپرست وزارت صمت به مناسبت روز ملی صنعت و معدن

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در پیامی روز ملی صنعت و معدن را به تمامی فعالان بخش صنعت و معدن کشور تبریک گفت.سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در پیامی روز ملی صنعت و معدن را به تمامی فعالان بخش صنعت و معدن کشور تبریک گفت.

پیام تبریک روز ملی صنعت و معدن

حسین مدرس خیابانی در گفتگویی ، ضمن گرامیداشت این روز و قدردانی از فعالان بخش صنعت و معدن کشور، اظهار داشت: در دهه کرامت قرار داریم و در عین حال ۱۰ تیر ماه روز ملی صنعت و معدن است. بنده دهه کرامت، میلاد امام رضا(ع) و همچنین روز ملی صنعت و معدن را به تمامی صنعتگران، معدنکاران، تولیدکنندگان و کارآفرینان تبریک عرض می‌کنم که الحق والانصاف فعالیت آن‌ها دست مریزاد دارد که در سخت‌ترین شرایط تحریم و پیچیدگی‌هایی که امروز در مسیر تولید ایجاده شده است، اجازه ندادند که حتی یک لحظه چرخ تولید نه تنها متوقف شود، بلکه نگذاشتند فعالیت این چرخه کند شود.



پیگیری نهضت ساخت داخل

وی در ادامه ضمن تاکید بر اهمیت بومی‌سازی در بخش صنعت، افزود: امیدوارم که بتوانیم این شرایط سخت را با تلاش شما صنعتگران عزیز و کارآفرینایی که در جهت عزت، افتخار، استقرار و خودکفایی ایران گام بر می دارید، گذر کنیم و مطمئن باشید که دولت به ویژه در سالی که به فرمان رهبر معظم انقلاب به نام سال جهش تولید نامگذاری شده است، تمام تلاش خود را برای هموارکردن مسیر تولید انجام خواهد داد و سنگ‌ها را از جلوی پای تولیدکنندگان برخواهد داشت. طبیعی است در برنامه‌هایی که در وزارت صنعت در سال ۹۹ دنبال می‌شود، مهمترین آن تامین مواد اولیه و شناسایی و توسعه بازارهای صادراتی است.همچنین در این سال باید بر روی ساخت داخل تکیه کرد و باید سعی کنیم بومی‌کردن بخش تولید و صنعت کشور را توسعه دهیم.

پیروزی صنعتگران در مقابل دشمنان نظام اسلامی

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در پایان پیام خود، اظهار داشت: در پایان برای همه کارگران، مهندسین، مدیران و کارآفرینان بخش صنعت و معدن کشور آرزوی توفیق می‌کنم و از همه این عزیزان تقدیر و تشکر می‌کنم که با ایثارگری و فداکاری نگذاشتند دشمنان نظام اسلامی به اهدافشان برسند.

خودرو از اقتصاد کلان کشور جدا نیست:

تنظیم بازار خودرو مستلزم ثبات بازار ارز است

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: موضوع خودرو از وضعیت اقتصادی کشور جدا نیست، زمانی که قیمت ارز بالا می رود و به جهت تحریم تامین قطعه دشوار می شود و نمی‌توان بر اساس هدف‌گذاری ها تولید را دنبال کرد، افزایش قیمت خودرو در بازار رخ می دهد.

آرمان خالقی درباره چرایی افزایش قیمت خودرو و راهکارهایی که برای برون رفت از این شرایط می توان توصیه کرد، اذعان داشت: قیمت خودرو در بازار مانند سایر بخش ها چون مسکن رو به افزایش است و تا زمانی که سیاست های کنترل ارز و هدایت نقدینگی مردم به سمت فعالیت های تولیدی نباشد، نمی توان شاهد ثبات قیمت ها بود.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران افزود: قیمت مسکن سیر صعودی دارد و خودرو هم از چنین بازارهایی در حال پیروی است، از این رو مردم برای تبدیل نقدینگی خود سراغ کالاهایی می روند که ارزش ذاتی پول شان حفظ شود و در این شرایط خودرو در دسترس‌ترین است چرا که حتی در برخی از موارد قیمت آن سریعتر از نرخ ارز و تورم بالا می رود.

وی با اشاره به اینکه سرمایه گذاری در حوزه خودرو به دلیل رشد مداوم قیمت ها، سرمایه گذاری منطقی و کم ریسکی شده است، تصریح کرد: ممنوعیت واردات خودرو باعث شد که قیمت ارز تاثیر خود را بر خودروهای داخلی بگذارد و از آنجا که کشور در شرایط خاص است و کمبود ارز دارد به هیچ عنوان نمی توان به سمت واردات خودرو با هدف کنترل بازار حرکت کرد، بدین جهت ضرورت دارد که دستگاه های اثرگذار تمام توان خود را برای کنترل قیمت ارز بگذارند. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران خاطرنشان کرد: وقتی صاحب کالا در بازار با رشد قیمت ارز مواجه می شود برای جلوگیری از افت دارایی های خود به سمت بازنگری و افزایش قیمت ها می رود، لذا خودرو از وضعیتی که اقتصاد کشور دارد جدا نیست و نمی توان از فعالان بازار خودرو خواست که با وجود افزایش قیمت ارز از هرگونه رشد قیمت کالاهای خود جلوگیری کنند.

وی با بیان اینکه رشد قیمت خودرو در بازار باعث شده فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار به شدت افزایش پیدا کند، افزود: همین امر عاملی می شود که در طرح های پیش فروش خودرو برخی از افراد برای کسب سود از فاصله قیمتی ایجاد شده برای ثبت نام صف کشی کنند و اجازه ندهند خودرو به متقاضیان اصلی برسد. خالقی گفت: در حال حاضر ما با دو محدودیت مواجه هستیم؛ یکی محدودیت تیراژ و دوم محدودیت ارز برای تامین قطعات خودرو که این امر در صف های طولانی بانک مرکزی مشخص است. اگر این محدودیت ها برطرف شود مشکلات صنعت خودرو تا حدودی حل خواهد شد.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران افزود: بهبود مناسبات بین المللی و تنظیم سیاست های اقتصاد کلان دو محور کلیدی برون رفت از شرایط به وجود آمده در بازار خودرو است، در غیر این صورت روش های دیگر ممکن است باعث رانت و سودجویی شود، تاکید می کنم که ترمیم بخش های مختلف اقتصاد سبب رشد تولید خودرو می شود.

تسهیل گری و راهبری، زمینه ساز تقویت حضور بخش خصوصی

خداداد غریب پور
معاون وزیر و رییس هیات عامل ایمیدرو

روز صنعت و معدن، متعلق به بخش خصوصی است و در واقع هر آنچه که تمامی دستگاه ها و نهادها برای تسهیل کسب و کار در بخش معدن و صنایع معدنی انجام می دهند برای تقویت جایگاه بخش خصوصی است. ایمیدرو نیز در جایگاه تنها سازمان توسعه ای این حوزه تلاش می کند در این روز به بیان خلاصه ای از اقدامات خود برای اثرگذاری روزافزون بخش خصوصی در حوزه معدن و صنایع معدنی بپردازد.

به گزارش اخبارصنعت، در واقع طی ۲ سال اخیر مجموعه ایمیدرو تلاش کرده تمرکز خود را به تسهیل گری و راهبری معطوف سازد. راهبری در حوزه برنامه های کلان و همچنین تامین خوراک کارخانه ها، کاهش موانع تولید و صادرات و نیز هر حوزه ای که بخش خصوصی در آن مشغول به کار است، ایمیدرو بتواند به ایفای تعهد خود بپردازد. تاکیداتی که مقام معظم رهبری و رئیس جمهوری برای زمینه سازی بیشتر حضور بخش خصوصی در اقتصاد داشته اند، الگوی این سازمان برای ترسیم استراتژی و برنامه ها بوده است.

رایزنی مستمر برای رفع چالش های ارزی شرکت های صادراتی، راه اندازی واحدهای جدید برای تامین خوراک بخش تولید، جذب سرمایه های غیردولتی برای اجرای طرح های توسعه و تلاش برای ایجاد توازن در زنجیره تولید فولاد، مس، آلومینیوم و ... بخشی از این اقدامات است که ایمیدرو بر آن تاکید داشته است.



از دیگر سو این سازمان تمامی برنامه های جامع در حوزه های فولاد، روی، مس و اخیرا گوهر سنگ ها و همچنین سنگ های تزئینی را با حضور نمایندگان تشکل های تخصصی، چهره های دانشگاهی و مراکز علمی صورت داده است. به واقع ایمیدرو در دو استراتژی کلان خود که همانا "توسعه" و "توانمندسازی" است، بدون حضور و اثرگذاری بخش خصوصی تصمیمی اتخاذ نمی کند. به تازگی این سازمان طرح جامع گوهرسنگ ها را نهایی کرده که گامی در جهت توانمندسازی بخش خصوصی بوده است. ایجاد و توسعه بازارگوهر سنگ ها در شهرهایی با پتانسیل بالا در همین راستا اجرایی شده است.

ایمیدرو توسعه را به معنای عام منظور کرده و آن بخش هایی که مغفول مانده بودند را در حال فعال سازی دارد. جملگی این تحرکات با هدف میدان داری روزافزون بخش خصوصی بوده است. حتی در حوزه هایی همچون بزرگ ترین پروژه صنعت روی ایران، ایمیدرو به جای "واگذاری مالکیت"، نگرش "واگذاری مدیریت" را به آزمون گذاشته که موفقیت آمیز بوده است و بخش غیردولتی، از آن استقبال کرده است.

همانطور که اعلام شد تسهیل گری در حوزه قوانین یا آماده سازی زمینه گسترش حضور بخش خصوصی از جمله وظایف ذاتی این سازمان است که این امر با رایزینی با نهادهایی همچون بانک مرکزی، گمرک و حتی استانداری ها، محیط زیست و ... در حال انجام است و به طور مستمر پیگیری می شود.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران مفتخر به همکاری نزدیک به بخش خصوصی است و روز صنعت و معدن را مجالی برای تقدیر و سپاس از این بدنه به هم پیوسته می داند که در تمامی سطوح کارگری، کارشناسی و مدیریتی فعالانه در مسیر توسعه کشور مشغول به فعالیت هستند به طوری که در شرایط تحریم های متعدد و پیچیده؛ توسعه، تولید، اشتغال و کاهش محرومیت از سوی فعالان بخش خصوصی از حرکت نایستاده است و به طور قطع و یقین، نقطه کانونی آن سرمایه های انسانی این مرز و بوم است.

روز صنعت و معدن را به تمامی فعالان این عرصه تبریک می گویم و از پروردگار متعال، نقش آفرینی روز افزون حوزه معدن و صنایع معدنی برای ایرانی آباد و آینده ای درخشان، خواستارم.

پیام تبریک مدیرعامل ایدرو به مناسبت روز ملی صنعت و معدن

مدیرعامل ایدرو در پیامی روز ملی صنعت و معدن را به فعالان این حوزه تبریک گفت.

پیام تبریک روز ملی صنعت و معدن

امیر بیات ضمن تبریک و تهنیت روز ملی صنعت و معدن به تمامی تلاشگران این عرصه خصوصا کارگران عزیز و زحمتکش، اظهار کرد: سال ۹۹ بر اساس نامگذاری رهبر معظم انقلاب سال جهش تولید است. امیدوارم با همکاری یکدیگر در تمام بخش‌های صنعت و معدن، در جهت جهش تولید و افزایش کمیت و کیفیت تولید، تلاش‌ها و اقداماتی مثمرثمر داشته باشیم.

ایدرو در سال جهش تولید

وی با اشاره به برنامه‌های سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، گفت: امسال بر اساس محورهایی که وزیر محترم صمت ابلاغ کرده، در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برنامه‌هایی در حوزه‌های ساخت داخل و افزایش کیفیت صادرات صورت گرفته است که نتایج آن طی ماه‌های آینده دیده خواهد شد و قطعا بر اقتصاد کشور تاثیرگذار خواهد بود. بیات در ادامه تصریح کرد: واقعیت این است که صنعت و معدن موتور محرک اقتصاد کشور است و هر جایی که جی دی پی کشور افزایش پیدا کرده است حتما جایگاه و ردپایی از صنعت و معدن وجود دارد.

چهار نیروی محرکه صادرات و تولید ناخالص کشور

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان پیام تبریک خود، خاطرنشان کرد: اصولا در کشور ما مزیت‌هایی در صنایع تولیدی وجود دارد که بخشی از آن براساس مزیت‌های جغرافیایی در حوزه‌های صنعتی و معدنی است.بخش نفت، پتروشیمی، صنایع و معادن ما زیربنای افزایش صادرات و تولید ناخالص داخلی کشوراست. امیدواریم با همت و تلاش مضاعفی که همه همکاران ما در تمام ایران اسلامی نشان خواهند داد بتوانیم جهش تولید را محقق کنیم.

بیست و چهارمین دوره بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن

رئیس ستاد بزرگداشت روز ملی صنعت در نشست خبری اخیر خود با اصحاب رسانه پیرامون چگونگی برگزاری بیست و چهارمین دوره بزرگداشت این روز، اظهار داشت:امسال باید بیش از دو هزار و پانصد نفر از فعالان عرصه تولید، صنعت و معدن در مراسم گرامیداشت این روز شرکت می‌کردند، اما بخاطر کرونا این مراسم به صورت محدود و در یک جمع سمبلیک با رعایت فاصله اجتماعی و پروتکل‌های بهداشتی برگزار می‌شود.

سازوکار انتخاب منتخبین روز ملی صنعت و معدن

فیاض در بخش دیگری از سخنان خود پیرامون سازوکار انتخاب منتخبین روز ملی صنعت و معدن، بیان داشت: در مراسم امسال، واحدهای برگزیده و نمونه صنعتی و معدنی را در هفت محور معرفی می‌کنیم. در ستاد بزرگداشت روزملی صنعت و معدن چهار کمیته داریم که یک کمیته برای معرفی برگزیدگان است. برگزیدگان توسط این کمیته بر اساس دستورالعمل های انتخاب برگزیدگان معرفی خواهند شد که حدود ۲۹ نفر هستند. در مراسم روزملی صنعت و معدن امسال برگزیدگان در بخش صنایع معدنی، مکتشفین معدنی، بهره‌برداران معادن و کارآمدان معادن معرفی و تجلیل خواهند شد.

یک کارافرین بانو، یک کارآفرین جوان و یک پیشکسوت نیز در مراسم روز ملی صنعت و معدن معرفی خواهند شد.



مدیرعامل بانک صنعت و معدن خبر داد؛

پرداخت ۲۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به حوزه صنعت و معدن



پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال ۹۹ حدود ۲۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به حوزه صنعت و معدن پرداخت شود.

حسین مهری مدیرعامل بانک صنعت و معدن اظهار داشت: بانک صنعت و معدن با توجه به اینکه بانک تخصصی حوزه صنعت و معدن است تلاش کرده که تمرکز خود را بر پرداخت تسهیلات به کارآفرینان حوزه صنعت و معدن قرار دهد. وی افزود: با توجه به اینکه پرتفوی بانک صنعت و معدن ۸۶ درصد ارزی بود، سال گذشته با تکلیف مجمع بانک، تمرکز را بر پرداخت‌های ریالی قرار دادیم و به نوعی در سال گذشته قرارداد عاملیت ارزی با صندوق توسعه ملی امضا نکردیم تا در پرتفوی ارزی و ریالی بانک تعادل ایجاد کنیم.

مهری بیان اینکه در چنین شرایطی بانک در سال گذشته ۱۷۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرد که رشد نسبتاً خوبی را نسبت به سال ۹۷ شاهد بودیم، تصریح کرد: عمده پرداخت‌های بانک با توجه به اولویت‌هایی که تعریف کرده بودیم در حوزه سرمایه درگردش بود و حدود ۷۰ درصد این تسهیلات به سرمایه در گردش واحدهای تولیدی اختصاص پیدا کرد.مدیرعامل بانک صنعت و معدن ادامه داد: با توجه به نوسانات نرخ ارز و افزایش قیمت مواد اولیه ضرورت داشت که حجم پرداخت‌ها را در این حوزه متمرکز کنیم که هدف ما این بود که کارگاهی، طرحی و یا شرکتی به خاطر نداشتن مواد اولیه کاهش ظرفیت پیدا نکند و خوشبختانه رشد خوبی را در این بخش شاهد بودیم. همچنین ۲۰ درصد تسهیلات هم در حوزه سرمایه ثابت برای طرح‌های تکمیلی و ایجادی پرداخت شد. وی خاطرنشان کرد: در سال ۹۹ که از سوی مقام معظم رهبری سال جهش تولید نامگذاری شده تاکید بر این بود که جهشی در پرداخت تسهیلات داشته باشیم و با توجه به اینکه در سال گذشته در شاخص‌های مختلف مانند بحث ضمانت‌نامه‌ها، وصول مطالبات، پرداخت‌ها و قراردادها بین ۴۵ تا ۷۵ درصد رشد داشتیم، امسال مقرر کردیم که ۱۰۰ درصد رشد را شاهد باشیم که مفهوم جهش را به خود بگیرد.مهری با تاکید بر اینکه امسال تلاش کردیم در بحث تجهیز منابع قدرتمندتر ظاهر شویم تا بتوانیم جهش را در بخش پرداخت داشته باشیم، افزود: در سه ماهه اول سال جاری در بحث پرداخت‌ها حدود ۵۴ درصد رشد داشتیم که البته این رشد درحوزه ریالی ۹۶ درصد بود. وی ادامه داد: همچنین در بحث وصول مطالبات و تجهیز منابع نیز تلاش کردیم هم سپرده‌ها را افزایش دهیم و هم از منابع وجوه اداره شده و منابع صندوق توسعه ملی برای پرداخت به صنعتگران و معدنکاران در حوزه ریالی استفاده کنیم و پیش‌بینی می‌کنیم این رشد را تا پایان سال ادامه دهیم و امسال بتوانیم حدود ۲۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به حوزه صنعت و معدن پرداخت کنیم.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن با اشاره به اینکه با توجه به وضعیت شیوع کرونا اقداماتی در این زمینه انجام شده است، گفت: با وجود اینکه در فروردین و اردیبهشت کسب و کارها نیمه فعال بود اما در بانک صنعت و معدن از ۵ فروردین همه همکاران پای کار بودند و این رشدها با لحاظ فضای کرونایی کشور که برخی از واحدها به صورت نیمه فعال درآمده بودند انجام شد که امیدواریم این روند را شتاب دهیم. چراکه امسال، سال جهش تولید است و بانک‌ها به عنوان یک ابزار جهش در تامین مالی مطرح هستند و تلاش می‌کنیم این جهش را در عمل در بانک صنعت و معدن داشته باشیم.

"ککهر" بر قله فرابورس ایران

همزمان با فرارسیدن روز صنعت و معدن، شرکت سنگ آهن گهرزمین در پایان معاملات امروز از نظر ارزش بازار، رتبه نخست در بین شرکت های فرابورسی را کسب کرد. به گزارش امور سهام شرکت سنگ آهن گهرزمین؛ شرکت سنگ آهن گهرزمین با تصویب افزایش سرمایه در مجمع عمومی فوق‌العاده خود و استقبال خوب توسط فعالان بازار سرمایه با ارزش بازار ۱۱۶ هزار میلیارد تومان در بین ۴۳۰ شرکت پذیرفته شده در بازار سرمایه ایران در رتبه ۱۰ بازار سرمایه و نخست فرابورس ایران به دست آورد.گفتنی است شرکت گهرزمین بعداز شرکت های ۱.پتروشیمی خلیج فارس، ۲. فولاد مبارکه اصفهان، ۳. ملی صنایع مس ایران، ۴. سرمایه گذاری تامین اجتماعی شستا، ۵. معدنی و صنعتی گل گهر، ۶. پالایشگاه اصفهان، ۷. بانک ملت، ۸. سرمایه گذاری نفت گاز تاپیکو، و ۹. ایران خودرو در رتبه ۱۰ از بزرگترین شرکت های بازار سرمایه از نظر ارزش بازار قرار دارد. مدیرعامل شرکت سنگ آهن گهرزمین ضمن تبریک این اتفاق شایسته و مبارک و مقارن شدن آن با روز صنعت و معدن، کسب رتبه نخست شرکت سنگ آهن گهرزمین در بازار فرابورس ایران را حاصل تلاش، کوشش و همدلی تمامی ارکان این مجموعه دانست.

اخبار

پیام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به‌مناسبت روز ملی صنعت و معدن:

رونق تولید محقق شد؛ جهش تولید را دنبال می کنیم



مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیامی فرارسیدن روز ملی صنعت و معدن را تبریک گفت.

به گزارش اخبارصنعت، متن پیام سیدجواد سلیمانی به‌شرح زیر است:

صنایع کشور عزیزمان ایران، در دوسال گذشته یکی از پیچیده‌ترین و بی‌مانندترین برهه‌های حیات خود را تجربه کرده و در معرض شدیدترین و ظالمانه‌ترین محدودیت‌ها و موانع اقتصادی و سیاسی بین‌المللی و داخلی قرار گرفتند. اما با وجود تمامی این مسائل که همه صاحب‌نظران و دست‌اندرکاران کمابیش از آن آگاهند، خوشبختانه در سایه تدابیر داهیانه رهبر معظم انقلاب و برنامه‌ریزی و تلاش دولت و راهبری وزارت صنعت، معدن و تجارت، بخش‌های مهم و تاثیرگذار صنعتی کشور توانستند مشکلات را مدیریت کرده و دست‌اندازهای گوناگون را پشت سر بگذارند.روند حرکت صنایع کشور در حوزه‌های مختلف در سال گذشته با بهره‌گیری از ظرفیت‌های متنوع داخلی، تکیه بر قابلیت‌ها و توانمندی‌های موجود و اعتماد به نخبگان و جوانان این مرزوبوم منتج به دستیابی به رکوردها و موفقیت‌های بزرگی در امر رونق تولید شد؛ قطع وابستگی به بازارهای خارجی، جبران کمبودها در عرصه کالاهای وارداتی با داخلی‌سازی آن‌ها، کاهش چشمگیر ارزبری تولید در کشور و از همه مهم‌تر رسیدن به باور قطعی خوداتکایی و نگاه به درون از جمله آثار و نتایج اصلی حرکت تولیدی کشور در دوسال گذشته بود.همه این دستاوردهای مادی و معنوی زمینه‌ای را ایجاد کرده تا صنعت کشور در سال ۱۳۹۹ با اعتماد به نفس بالاتری به فعالیت خود ادامه دهد؛ چه آن‌که اگر شیوع بیماری کرونا در ماه‌های اخیر نبود، رکوردهای جدیدی در مقایسه با سال‌های گذشته در همین سه ماه نخستین سال تحقق می‌یافت؛ اما با این وجود، باز هم روند روبه‌رشد آمارها، در هفته‌های اخیر شتابی مضاعف یافته و رسیدن به موفقیت‌های جدید را دست‌یافتنی‌تر ساخته است. در حوزه صنعت خودرو و اقدامات تولیدی گروه خودروسازی سایپا نیز، حرکتی بزرگ به‌سمت رونق و شکوفایی شکل گرفت و این مجموعه در سال گذشته و علیرغم همه مشکلات و محدودیت‌ها به موفقیت‌های بزرگی در عرصه تولید دست پیدا کرد، تولید پرشتاب محصولات، تحویل مستمر خودروهای مشتریان، نوآوری‌ها در عرصه طراحی و تولید محصولات جدید و مهم‌تر از همه تعمیق داخلی‌سازی قطعات و محصولات سایپا با تکیه بر بخش‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های قطعه‌ساز و صنعتگر ایرانی از جمله گام‌های بزرگ سایپا در این دوران بوده است.باور قلبی همه مدیران و کارکنان گروه خودروسازی سایپا، ادامه این مسیر با گام‌هایی استوار و محکم تا دستیابی به اهداف بزرگی است که برای شکست کامل تحریم‌ها و بی‌اثر ساختن محدودیت‌های ظالمانه طراحی شده است.با تکیه بر خداوند متعال و در سایه همت و تلاش همه همکاران خود در بخش تولید، به این حرکت ادامه خواهیم داد و امیدواریم در راه شکوفایی اقتصاد کشور و قطع وابستگی به خارج، سهم خود را ایفا نماییم.اینجانب به نمایندگی از تمامی همکارانم در گروه خودروسازی سایپا فرارسیدن روز ملی صنعت و معدن را تبریک عرض نموده و توفیق روزافزون همه فعالان و دست‌اندرکاران بخش صنایع و معادن کشور را از خداوند متعال مسالت دارم.

درخشش ایمپاسکو در آستانه روز صنعت و معدن

برای تحقق اهداف کلان بخش معدن و جذب سرمایه بخش خصوصی در اجرای طرح های این بخش، از سال ۹۵ تاکنون ۲۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از طرح های ایمیدرو و ایمپاسکو با مدیریت و نظارت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به بخش خصوصی واگذار شده است.

به گزارش شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، سیاست برون سپاری معادن و مجتمع های تابعه ایمپاسکو علاوه بر رونق تولید، توسعه و تجهیز معادن، زمینه استخراج حدود ۵۵ میلیون تن انواع مواد معدنی را فراهم نموده و باعث ایجاد بیش از ۳۰۰۰ فرصت شغلی مستقیم شده است.

*در حال حاضر شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به جایگاهی در امور معادن رسیده که فعالیت های اکتشافی و معدنی خود را در ۷۰ درصد استان های کشور گسترش داده است.

*فعال سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس در سال ۱۳۹۹ با جهش تولید مواد معدنی در کشور و هدف گذاری طرح جهت احیای ۲۰۰ معدن کوچک مقیاس برنامه ریزی شده است و خوشبختانه در سال جدید شاهد فعال سازی یک معدن مس در استان کرمان هستیم و این در حالیست که از شروع اجرای این طرح تا پایان سال ۱۳۹۸، ۱۴۶ معدن کوچک احیاء، ۳۲ معدن فعال و ۱۰۲۰ معدن نیز بررسی کیلینیکی شده است.

*از سال ۱۳۹۵ تاکنون تعداد ۱۲ تفاهم نامه و ۲۷ قرارداد پژوهشی با دانشگاه ها و مراکز علمی منعقد و بالغ بر ۵۰ پایان نامه دانشجویی مورد حمایت شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران قرار گرفته است.