

 اخبار کسان					
دوشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۹ ◄ ۶ آوریل ۲۰۲۰ ◄ ۱۲ شعبان ۱۴۴۱ ◄ شماره ۱۳۸۱ ◄ ۸ صفحه ◄ ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدی‌طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیرنیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمارزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews			
◄ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

اعلام فراخوان پیشگیرانه توسط فولکس واگن

فولکس واگن استرالیا فراخوانی را برای ۱۶۰۹۸ دستگاه از مدل های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ گلف، جتا، پاسات، پولو و Caddy اعلام کرده است. خودروهای فراخوان شده دارای نقصی در گیربکس DSG اتوماتیک دو کلاجه هفت سرعته خود هستند.

خودروهای فراخوان شده از ۱ ژوئن ۲۰۱۱ تا ۱ ژوئن ۲۰۱۵ فروخته شده اند.

فولکس واگن با اعلام این فراخوان در استرالیا اعلام کرده هیچ خودرویی در این کشور دچار این مشکل نیست و فراخوان اعلام شه صرفا جنبه پیشگیرانه دارد.

این نقص مربوط به نشن مایع در گیربکس است. فولکس واگن استرالیا

اخبار

عرضه ۷ محصول جدید توسط ایران خودرو در سال جهش تولید

گروه صنعتی ایران خودرو دراستای پاسخ گویی به سلیقه و نیاز شهروندان، ۷ محصول جدید در سال جهش تولید به بازار عرضه می کند.کیانوش پورمحبیب معاون معاون تحقیقات ، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو گفت : این گروه صنعتی در سال جاری محصولات جدید رانا پلاس ، سورن پلاس ، سمند بهینه ، دنا پلاس اتوماتیک ، ۲۰۷ پانوراما دستی و اتوماتیک و k۱۳۲ را روانه بازار می کند.وی افزود: تولید و عرضه چهارمحصول صندوق دار k۱۳۲، کراس اوور k۱۲۵و هاچ بک k۱۲۱ و دنا۱ برقی از بهمن سال ۹۹ تا بهمن ۱۴۰۱ در دستور کار این خودرو ساز قراردارد. پورمحبیب خاطرنشان کرد: خودروk۱۳۲ که حاصل تفکر دانش ایرانی است برپایه پلنفرم ایران خودرو با ۹۲ درصد ساخت داخلی ، تولید آن در بهمن سال جاری آغاز می شودوی خاطرنشان ساخت : این خودرو به گیربکس اتوماتیک و موتور ای. اف. ۷۰ توربوشارژ مجهز خواهدشد.معاون تحقیقات ، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو از عرضه خودرو ی ۲۰۷ پانوراما در نیمه اول سال جاری خبردادو تصریح کرد: این خودرو در نیمه دوم سال جاری به گیربکس اتوماتیک تجهیز می شود.

پورمحبیب درخصوص توسعه قوای محرکه هیبرید و برقی خاطر نشان کرد: محصول رانا و دنا پلاس را برای تولید در این بخش در نظر گرفته شده است و دنا۱ برقی در نیمه اول سال ۱۴۰۰ قابل عرضه است .پورمحبیب گفت : دنا پلاس به عنوان اولین محصول به گیربکس شش سرعته در سال جاری تجهیز می شود. طبق برنامه قرار است در سال جاری ۱۰ هزار گیربکس دستی شش سرعته تولید شود.پورمحبیب خاطرنشان کرد؛ گیربکسAMTشش سرعته اتوماتیک با ۶۰ درصد داخلی سازی در سه ماه پایانی سال جاری آغاز می شود و قرار است در این سال یک هزار دستگاه از این نوع گیربکس تولید شود.وی با اشاره به طراحی پلنفرم اختصاصی ایران خودرو افزود: این پلنفرم قابلیت پوشش سگمنت های مختلف خودرو شامل سدان ، وانت ، هاچ بک و کراس اوور را خواهد داشت.

ولوو روی خود وهای خودران تمرکز می کند

ولوو تصمیم دارد ساخت تکنولوژی خودروهای خودران را طی سال های آینده توسعه دهد.با توجه به این امر، ولوو در Zenuity سرمایه گذاری کرده است که یک شرکت سازنده نرم افزارهای هدایت خودران و کمک رانندگی است. این شرکت مستقل به منظور به حداکثر رساندن پتانسیل پیشرفت های Zenuity تاکنون، به دو بخش تقسیم خواهد شد. Zenuity به عنوان یک جوینت ونچر ۵۰-۵۰ بین ولوو کارز و Veoneer است.بخشی از این شرکت روی ساخت و تجاری سازی نرم افزار هدایت خودران نظارت نشده و تمرکز دارد و مالکیت آن در اختیار ولوو کارز خواهد بود. در عین حال، بخش دوم بر ساخت و تجاری سازی سیستم های کمک راننده پیشرفته تمرکز داشته و با Veoneer ادغام خواهد شد که یک شرکت تجهیزات ایمنی خودرویی واقع در استکهلم سوئد است.بر اساس این همکاری مشترک، Zenuity یک پلنفرم نرم افزاری قدرتمند برای سیستم های کمک راننده هوشمند و هدایت خودران ساخته که هر دو شرکت مالک استفاده از آن و توسعه آن را ادامه خواهند داد. بخش Zenuity ولوو روی ساخت نرم افزار هدایت خودران نظارت نشده تمرکز می کند که در نسل بعدی خودروهای مبتنی بر پلنفرم SP۲۷ ولوو ارائه خواهد شد. این شرکت جدید از ولوو کارز متمایز خواهد بود و کانال های توزیع مخصوص به خود را خواهد داشت.

تاتا هگزا رکورد فروش صفر را ثبت کرد!

در نتیجه شیوع ویروس کرونا، بازار خودروی بومی هند با کاهش فروش جدی مواجه شده است.هم چنین خودروسازان تولید خودروهای خود در این کشور را متوقف کرده اند چرا که دولت هند قرنطینه ای ۲۱ روزه را در سراسر کشور اعلام کرده است. در این میان، تاتا موتورز رکورد فروش صفر را برای هگزا در ماه مارس ۲۰۲۰ به ثبت رسانده است.به نظر می رسد تاتا باید در ماه مارس تولید این خودرو را متوقف می کرد. تاتا تا فوریه BS۴ هگزا را تولید کرده بود اما در ماه مارس حتی یک دستگاه از این خودرو را تولید نکرده است در حالی که این کارخانه تا اواسط ماه مارس فعال بوده است. مسلمان تاتا موتورز هنوز تصمیم نداشته BS۶ هگزا را تولید کند چرا که تولید آن را پس از اجرای قوانین آلایندگی BS۶ آغاز خواهد کرد.تاتا هگزا BS۶ همچنین از موتور ۲٫۲ لیتری Varicor دیزلی بهره خواهد برد. این موتور در نسخه BS۴ در دو تنظیم قدرت ۱۴۸ و ۱۵۴ اسب بخار و گشتاورهای ۳۲۰ و ۴۰۰ نیوتون متر ارائه می شود.

تولید ارزاترین خودروی برقی اروپا توسط داجیا

برند داجیا، از شرکت‌های زیرمجموعه رنو اعلام کرده است که تصمیم دارد تا از ارزان‌ترین خودروی برقی اروپا را در اوایل سال ۲۰۲۱ عرضه کند.داجیا برندی است که داستر کوچک را نیز عرضه می‌کند و گفته می‌شود که از زمان عرضه در سال ۲۰۰۴ تاکنون ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه از این خودرو را در اروپا فروخته است.این خودروساز، طرح مفهومی آماده تولیدی به نام اسپرینگ الکتریک را اوایل هفته جاری معرفی کرد. این خودرو یک هاچ‌بک کامپکت با ارتفاع بیشتر است. اسپرینگ الکتریک دارای رنگ بدنه خاکستری با هایلایت‌های نارنجی روی رینگ‌ها، سپر، درها و آینه‌ها، رکاب‌های درب و روشنائی ال‌ای‌دی است که طراحی نوآورانه داجیا را نشان می‌دهد. اما این خودرو همان رنو ZE-K مخصوص چین است که به‌طور مشترک توسط رنو، نیسان و میتسوبیشی ساخته شده است. این خودرو در چین با قیمت ۶۲ هزار یوان به فروش می‌رسد که معادل ۱۳ هزار و ۵۰۰ دلار است.

 اخبار کسان					
دوشنبه ۱۸ فروردین ۱۳۹۹ ◄ ۶ آوریل ۲۰۲۰ ◄ ۱۲ شعبان ۱۴۴۱ ◄ شماره ۱۳۸۱ ◄ ۸ صفحه ◄ ۲۰۰۰ تومان					
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدی‌طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیرنیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمارزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews			
◄ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه					

گزارش کرده که نشن مایع می تواند منجر به از دست رفتن فشار در گیربکس و در نهایت کاهش عملکرد هدایت خودرو و افزایش خطر تصادف شود که می تواند آسیب جدی برای سرنشینان خودرو یا دیگر کاربران جاده در پی داشته باشد.

گفته می شود این نقص به یک قطعه داخلی گیربکس مربوط است که فشار زیادی را تحمل کرده و در نهایت منجر به نشن مایع می شود. این نقص می تواند با یک ارتقای نرم افزاری به جای تعویض سخت افزاری، اصلاح شود. فولکس واگن استرالیا با تمام مالکان خودروهای مشمول تماس گرفته و از آن ها می خواهد برای بازبینی و تعمیر رایگان به نمایندگی ها مراجعه کنند.به طور کلی، ۱۶۰۹۸ دستگاه خودروی مشمول این فراخوان هستند.

واحد تحقیق و توسعه کروز از سال ۱۳۸۹ در دو بخش الکترونیک و مکانیک شروع به فعالیت کرد و تا امروز توانسته بسیاری از قطعات خودرو را بومی سازی کند. شرکت صنایع تولیدی کروز با سه دهه فعالیت در زمینه تولید قطعات خودرو، در واحد تحقیق و توسعه خود اقدام به طراحی و بومی سازی بسیاری از قطعات پیشرفته خودرو کرده است. تحقیق و توسعه در این شرکت از دو واحد الکترونیک و مکانیک تشکیل شده که بالغ بر ۲۵۰ نفر در زمینه پیشبرد داخلی سازی قطعات خودرو فعالیت دارند.

کروز به منظور در اختیار گرفتن بازارهای هدف که به دنبال کاهش قیمت تمام شده، کیفیت بالا و تنوع محصول است، از بدو تأسیس همواره توجه ویژه ای به امر تحقیق و توسعه داشته است. این واحد در کروز از سال ۱۳۸۹ در دو بخش الکترونیک و مکانیک شروع به فعالیت

تحقیق و توسعه کروز در سال گذشته منجر به بومی‌سازی صدها قطعه پیشرفته شد

بازار خودرو پس از ماهها تالطم، کمی آرام شده؛ معاملات تعطیل است و نمایشگاهداران می‌گویند که فعلا بنا ندارند که کرکه مغازه‌های خود را بالا بکشند؛شاید هم کرونا، آتش قیمت را به زیر خاکستر برد. بازار خودرو پس از ماه‌ها تالطم، اسفند سال ۹۸ را با آرامی سپری کرد. آن هم درست بعد از بالغ بر ۲۰ ماه تالطمی که همزمان با افزایش قیمت ارز، بازار خودرو را هم در بر گرفته بود. اکنون شیوع کرونا شرایط بی‌سابقه‌ای را نه تنها برای بازار خودروی ایران، بلکه برای تمامی کشورهای درگیر با شیوع این ویروس نامرئی به وجود آورده است. خواب زمستانه بازار خودرو در بهار ۹۹ تا پیش از اینکه کرونا بسیاری از بازارهای مختلف ایران را درنوردیده باشد، این دلالت بودند که مدام در بازار نقش‌آفرینی کرده و قیمت‌ها را جابجا می‌کردند؛ تا جایی که حتی برخی بررسی‌ها حکایت از آن داشت که این دلالت بودند که روزانه صدها آگهی ساختگی برای قیمت خودرو بر روز، سایت‌های پرمخاطب درج کرده و تراش می‌کردند که به نوعی بازار را با قیمت‌های مدنظر خود پیش ببرند؛ اما کرونا ترمز تمام این معاملات را فعلا کشیده است.

بررسی‌های میدانی حکایت از آن دارد که بسیاری از سایت‌های پرمخاطب خرید و فروش، کمتر معاملاتی را به خود می‌بینند و اگرچه ممکن است که خرید و فروش‌هایی

۱۹ اقدام ویژه ضدکرونائی سایپا برای آغاز تولید در سال جدید

گروه خودروسازی سایپا با هدف حفظ جریان تولید در کشور و پاسخ به تعهدات خود در زمینه تحویل خودرو به مشتریان، ۱۹ اقدام درون سازمانی و برون سازمانی را بر اساس مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا انجام داده تا با تلاش در جهت حفظ سلامت کارکنان خود، تولید محصولات در سال جدید را پس از تأیید ستاد ملی مقابله با کرونا آغاز کند.

سال گذشته تمامی خطوط و سالن های تولید گروه خودروسازی سایپا تا ۲۸ اسفندماه سال ۹۸ فعال بوده اما با لطف الهی و به دلیل اجرای موثر و صحیح اقدامات لازم و پروتکل‌های بهداشتی در زمینه جلوگیری از شیوع ویروس کرونا مشکلی در خصوص حفظ سلامت کارکنان این گروه خودروسازی پیش نیامد؛ بر این اساس، این اقدامات در آغاز سال جهش تولید گسترده تر شده و با جدیت بیشتری اجرا خواهند شد تا علاوه بر تضمین سلامت پرسنل، تولید محصولات سایپا برای پاسخ به تعهدات به مشتریان از سر گرفته شود.

براین اساس، نخستین اقدام درون سازمانی این گروه خودروسازی تشکیل کارگروه تخصصی مقابله با شیوع کروناوویروس در سایپا در نخستین روزهای اسفند ۹۸ بود تا با هماهنگی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و در ادامه ستاد ملی مقابله با کرونا اقداماتی جهت جلوگیری از شیوع ویروس کووید-۱۹ در سطح گروه خودروسازی شود.

ضدعفونی مداوم مبادی ورودی، سرویس‌های حمل و نقل، سطوح و سالن‌های تولید به همراه نصب مخازن محلول ضدعفونی در سطح شرکت‌های گروه جهت استفاده پرسنل از جمله اقدامات درون سازمانی گروه خودروسازی سایپا در جهت گندزدایی از محیط کاری کارکنان بود.

همچنین بلافاصله بعد از اعلام مشاهده نمونه‌هایی از مبتلایان به ویروس کرونا در کشور، از صبح روز سوم اسفندماه ۹۸ هرروز و در هر شیفت کاری تپ‌سنجی و تست‌های پزشکی از تمام کارکنان در مبادی ورودی شرکت‌های گروه انجام شد و در ادامه نیز با تغییر شیفت‌های کاری، ضمن کاهش مدت‌زمان حضور



رونمایی از سامانه هوشمند تشخیص دمای بدن عکس؛ مجید عسگری پور امهر

در سال گذشته کروز توانست با همت مهندسان خود و ارتباط با دانشگاه های مذکور به خودکفایی بسیاری از قطعات مانند کنترل بدنه نسل جدید تعدادی از خودروهای داخلی، مدل های متفاوت سوئچ، ECU نسل جدید که دارای قابلیت های منحصر به فرد است، طراحی و ساخت اجزاء مکانیکی پلنفرم های برقی کروز و بهینه سازی آن شامل مجموعه جعبه الکترونیکی کنترل بدنه، متعلقات مکانیکی جعبه الکترونیک ECU، فیوزباکس ها و … دست یابد. همچنین در این بنگاه اقصادی جهت پیشبرد روند بومی سازی قطعات، کمیته ای تخصصی با هدف بررسی نیازمندی ها و انتخاب پروژه ها و قطعات با اولویت بالا تشکیل شد که عوامل متفاوتی مانند مقرون به صرفه بودن، مواد و تجهیزات مورد نیاز و … را امکان سنجی و بر این اساس زمینه طراحی و تولید قطعات مورد نظر فراهم می شود.

خواب زمستانه بازار خودرو در بهار ۹۹

طور قطع منطقی نیست و بنابراین معامله در آن نیز خیلی با منطق همراه نخواهد بود. در شرایط کنونی اقتصادی و شیوع ویروس کرونا، اگر هم فعالیت‌های اقتصادی آغاز شود به نظر نمی‌رسد افراد برای خرید و فروش خودرو مراجعه کنند و پیش‌بینی می‌شود این شرایط تا چند ماه آینده و ریشه کن شدن کامل این ویروس ادامه داشته باشد.

برخی هنوز هم به معاملات امید دارند در همین روزهای رکودی در بازار خودرو، اما هستند برخی از افرادی که باز هم آگهی‌هایی را برای فروش خودروهای خود منتشر می‌کنند. بر اساس آگهی‌های منتشر شده، یک دستگاه اچ سی کراس صفر مدل ۹۸ برای فروش ۲۱۰ میلیون تومان، برلیانس ۲۲۰ صفر مدل ۹۸ برای فروش ۱۵۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ صندوقدار صفر ۲۲۰ میلیون تومان، پراید ۱۴۱ معادل ۶۱ میلیون تومان، تیگو ۵ مدل ۹۹ معادل ۱۴۲ میلیون تومان، حواله تیا فروردین ۹۹ نیز ۵۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.

همچنین جک S۵ صفر ۴۶۰ میلیون تومان، آژرا ۲۰۰۷ با ۱۸۲ کیلومتر کارکرد ۲۸۵ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ دوگانه سوز مدل ۹۱ و کارکرد ۲۴۵ هزار کیلومتر ۶۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ خاکستری مدل ۹۵ با کارکرد ۱۰۰ کیلومتر ۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز ۱۳۵ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.



۱۹ اقدام ویژه ضدکرونائی سایپا برای آغاز تولید در سال جدید



در نظر گرفت.

از دیگر اقدامات قابل اشاره در حوزه خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا برای مقابله با شیوع بیماری کرونا می‌توان به توسعه خدمات غیرحضوری و برقراری میز خدمت با استفاده از بسترهای اینترنتی جهت مشتریان و خریداران اشاره کرد که منجر به کاهش تعداد قابل توجهی از سفرهای درون شهری شده است.

همیاری در اجرای پوشش ملی #درخانه بمانیم از طریق ارائه خدمات امدادی در درب منازل توسط امدادخودرو سایپا، راه‌اندازی نخستین سامانه آموزش آنلاین تعمیرات فنی خودرو توسط سایپایدک با هدف توسعه آموزش غیرحضوری، تمدید گارانتی محصولات سایپا توسط سایپایدک و ارائه خدمات در محل با هدف جلوگیری از تردد مشتریان در سطح شهرها و نمایندگی‌ها و افزایش ۲۰ درصدی ناوگان خدمت در محل توسط سایپا اقدامات خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا برای مقابله با ویروس کووید-۱۹ بوده است.

این اقدامات سایپا باعث شد دبیر ستاد ملی کرونا کشور با ارسال نامه ای به مدیرعامل سایپا از اقدامات این گروه تقدیر کرده و نیز فرمانده ستاد مقابله با کرونا تهران در بازدید از خط تولید محلول ضدعفونی‌کننده سایپا اقدام مدیران ارشد سایپا را ایفای یک نقش مسئولانه اجتماعی با درک از نیاز اجتناب‌ناپذیر و قطعی کشور در حوزه خدمات‌رسانی عمومی بداند و از این که سایپا ظرفیتی توان خود را برای مقابله با شیوع ویروس کرونا اختصاص داده از این مجموعه قدردانی کند.



رونمایی از سامانه هوشمند تشخیص دمای بدن عکس؛ مجید عسگری پور امهر

دوگلمه خبر

کاهش قیمت خودرو در سال ۹۹ امکان‌پذیر نیست

امیرحسن کاکایی در خصوص تأثیر تولید محصولات جدید بر کاهش قیمت ها اظهار داشت: با وجود دو قیمت کارخانه و قیمت بازار، کاهش قیمت ها از سوی خودروسازان به هیچ وجه وجود ندارد.

وی در خصوص خودروهای پرتیراژ داخلی گفت: قیمت ها در این بخش نیز زیان ده هستند، به عنوان مثال مبنای قیمت ۳۸ میلیونی خودروی پراید، بهمن ماه ۹۷ است و با وجود تورم ۵۰ درصدی امکان کاهش آن میسر نیست.

عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت ایران درخصوص قیمت بازار افزود: قیمت ۷۰ میلیونی پراید ناشی از حباب ایجاد شده در بازار و برمبنای عرضه و تقاضای مبتنی بر سرمایه گذاری است نه بر مبنای عرضه و تقاضای واقعی مصرف کننده و تولید کننده.

کاکایی ادامه داد: قیمت معقول پراید ۵۰ میلیون تومان است و قیمت فعلی براساس هیجان بازار شکل گرفته که درصورت افزایش تیراژ به تدریج کاهش می یابد.

وی بیان کرد: شرکت سایپا حداقل قیمت تمام شده خودرو و قطعات پراید را حدود ۴۲۵ میلیون تومان اعلام نموده که حداقل برمبنای اقلام پلایتری شده می بایست ۵۰ میلیون تومان محاسبه شود.

این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: درصورت اجرای استانداردهای آلایندگی این خودرو قیمت پلایتری نسبت به قیمت پایه فعلی خواهد داشت.

کاکایی با بیان اینکه قیمت های بازار بالاتر از قیمت های پایه است، گفت: کاهش قیمت ها به واکنش بازار می انجامد و بنده این اطمینان را می دهم که سیر نزولی خودرو را در سال ۹۹ شاهد نخواهیم بود.

وی افزود: یک خودروی جدید در ابتدای ورود به بازار، تیراژ پایینی دارد و برای افزایش تیراژ به دو یا سه سال زمان نیازمند است که اصطلاحاً رمپاپ می گویند.

این کارشناس صنعت خودرو درخصوص داخلی سازی ۹۰ درصدی قطعات در کشور گفت: در شرایط تحریم داخلی سازی ۱۰ درصد باقی مانده و به دلیلی فقدان مواد اولیه آن در کشور امکان پذیر نیست و همین موضوع روند افزایش تیراژ را کند می نماید.

کاکایی قیمت فعلی خودرو را ناشی از وضعیت اقتصادی کشور دانست و یادآور شد: تقاضای واقعی یک میلیون و ۲۰۰هزار دستگاه در سال است که تولید فعلی حدود ۸۰۰هزار خودرو است.

وی با اشاره به افزایش مقطعی قیمت پراید همراه با افزایش تیراژ آن تصریح کرد: قیمت ها با میزان عرضه ارتباطی ندارد و علت اصلی آن وجود هیجان در بازار سرمایه گذاری و کاهش ارزش ریال است.

عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت متذکر شد، در نتیجه عرضه خودروهای جدید بر قیمت ها و هیجان بازار تأثیر چندانی نخواهد داشت اما در بلند مدت عملکرد قوی صنعت خودرو و ایجاد ارزش افزوده بالا به معنی افزایش قدرت اقتصاد کشور است و تأثیر آن بر ارزش ریال است که به تدریج به کاهش قیمت ها و ثبات آن می انجامد.

کاکایی در پایان با تأکید بر اهمیت اقتصاد خودرو خاطرنشان کرد: این اقتصاد در حال حاضر به شدت بیمار و تحت تأثیر اتفاقات کلانی است که در کشور واقع می شود؛ فلذا نرخ خودرو در کوتاه مدت کاهش نمی یابد مگر به دلیل تقویت ریال و اتفاقاتی از این دست.