

| <div> <div><span><span>اخبار</span></span> </div> <div><span>اخبار کسب و کار</span> </div> </div>                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>دوشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۹۸</b> <b>۱۶ مارس ۲۰۲۰</b> <b>۲۱ رجب ۱۴۴۱</b> شماره ۱۳۷۶ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>                                                                                               |                                                                                                                                                                                   |
| <p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سرمدین: <b>امیر نیک‌رویان</b></p> <p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p> | <p>توزيع مشترکين: <b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارم‌آزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b></p> <p>تلفن: <b>۶۶۹۲۳۲۷</b></p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p> |
| <p>نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b></p>                                         |                                                                                                                                                                                   |

## پارس خودرو از شمولیت ماده ۱۴۱ خارج شد

با خروج پارس خودرو از ماده ۱۴۱ چرخه نقدینگی در مسیر افزایش تولید رار گرفت. بعد از اخذ مجوز نهایی از سازمان بورس، این شرکت از شمولیت ماده ۱۴۱ خارج شده و تولید در مسیر برنامه‌ریزی شده قرار می‌گیرد.

بنابراین گزارش شرکت پارس خودرو در نظر دارد با مدیریت هزینه‌ها و ادامه عملیات اقتصادی منضبط در سال آتی، چرخه نقدینگی را در مسیر افزایش تولید محصولات خود قرار دهد.

سال جاری یکی از سخت‌ترین و پیچیده‌ترین دوران در صنعت خودرو کشور بوده که با تلاش کارکنان و اجرای برنامه‌های کارشناسی شده تا حد مطلوبی تولید در پارس خودرو پهبود یافته است.

گفتنی است براساس مصوبه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت پارس

## اخبار

### افتتاح خط تولید ماسک تنفسی

#### در شرکت مهر کام پارس

در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی و کمک به شبکه سلامت کشور در مبارزه با شیوع ویروس کرونا، خط تولید روزانه ۱۰ هزار ماسک تنفسی بهداشتی در شرکت مهر کام پارس راه‌اندازی شد.ایکوپرس – در مراسم راه اندازی خط تولید ماسک بهداشتی در شرکت مهرکام پارس از شرکت‌های زیر مجموعه ایران خودرو، آقامحمدی عضو تشخیص مصلحت نظام، صادقی نیارکی سرپرست معاونت صنایع وزارت صمت، فرشاد مقیمی مدیرعامل و وفادار نایب رئیس هیات مدیره ایران‌خودرو حضور داشتند.به دنبال اعلام نیاز کمبود ماسک در مبارزه با شیوع ویروس کرونا، شرکت ایران خودرو در راستای ایفای مسئولیت های اجتماعی خود، یکی از خطوط تولید شرکت مهر کام پارس از شرکت های زیرمجموعه خود را که در تولید تجهیزات پلیمری فعال است، برای تولید ماسک بهداشتی تجهیز کردت روزانه ۱۰ هزار ماسک تولید و به شبکه سلامت کشور برای مبارزه با کرونا تخصیص دهد.آقامحمدی عضو تشخیص مصلحت نظام در حاشیه افتتاح این خط تولید اقدامات پیش گیرانه ایران خودرو در مقابله با ویروس کرونا در راستای ارتقای سلامت کارگران را ستود و گفت: امروز مردم باید مراقب باشند که در معرض این ویروس قرار نگیرد اما آنها که وظیفه اداره کشور و خدمات دهی دارند وضع شان فرق می کند و باید با حفظ شرایط بهداشت فردی و اجتماعی به وظایف خود مشغول باشند.عادل پیرمحمدی مدیرعامل ساپکو نیز گفت: در کنار تلاش برای رونق خودروسازی، باتوجه به نیاز کشور به ماسک و اقالم بهداشتی، اگر پارچه مورد نیاز تامین شود می توانیم گان مورد نیاز اقدام پزشکی و درمانی را هم تولید و تامین کنیم.

همزمان با بازدید مدیرعامل گروه سایپا صورت گرفت؛

#### راه‌اندازی جهادی دو سایت تولید ماسک

#### بهداشتی در سایپا

به‌زودی توزیع رایگان ماسک در سراسر کشور آغاز می‌شود راه‌اندازی و تولید ماسک بهداشتی همزمان با بازدید سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در دو سایت مختلف این گروه آغاز شده‌ به گزارش سایپانیوز، این سایت‌های تولیدی در شرکت‌های سایپاآذین و یکی از شرکت های زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا مستقر شده و در فضایی ایزوله با نظارت و مجوز وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی روزانه ۱۵ هزار عدد ماسک تولید خواهند کرد.این سایت ها به صورت جهادی و در کمتر از سه روز از دستور مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا راه اندازی شده اند و محصولات آن ها غیرقابل فروش بوده و با هماهنگی نهادهای ذی ربط و مسئول، جهت کمک به شبکه سلامت کشور توزیع خواهند شد.دو شرکت مذکور که وظیفه تولید قطعات با زمینه نساجی برای محصولات گروه خودروسازی سایپا را برعهده دارند، بخش زیادی از ظرفیت خود را به تولید ماسک بهداشتی اختصاص داده اند.گروه خودروسازی سایپا در یک اقدام جهادی پیش‌تر نیز اعلام کرده بود شرکت‌هایی که نتوانایی و امکان تولید ماسک و سایر اقلام مورد نیاز در مقابله با بیماری کرونا را دارند، می‌توانند در قالب قرارداد فی‌مابین با این گروه همکاری کنند.

#### آمادگی سایپا برای کمک به وزارت بهداشت

#### در تجهیز کاروان‌های سلامت

دبیر ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا با ارسال نامه‌ای به سیدجواد سلیمانی از اقدامات صورت گرفته در گروه خودروسازی سایپا برای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا و سیانت از سلامت کارگران و کارکنان در این گروه قدردانی کرد.به گزارش سایپانیوز، دکتر حمیدرضا جمشیدی دبیر ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا در نامه ای به سید جواد سلیمانی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ضمن تمجید از اقدامات مبتکرانه و ارزشمند این گروه در زمینه مقابله با شیوع کرونا ویروس و بیماری کووید-۱۹، از اتخاذ سیاست های این مجموعه در اجرای برنامه های بهداشتی و پیشگیرانه در مقابله و کنترل اپیدمی این بیماری قدردانی کرد. دبیر ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا همچنین خواستار همکاری گروه خودروسازی سایپا در ارسال کاروان های مجهز به امکانات بهداشتی در مناطق بحرانی کشور برای کمک به شهروندان و بیماران و همچنین کنترل تهدیدهای سلامتی ناشی از شیوع ویروس کرونا شد.گروه خودروسازی سایپا نیز در راستای مسئولیت های اجتماعی خود و تعهد ملی نسبت به کمک به هموطنان و همکاری با نهادهای مسئول در دوران بحران شیوع ویروس کرونا، آمادگی خود را برای هرگونه کمک و همیاری به ویژه در زمینه خدمات تله مدیسین و تجهیز کاروان‌های سلامت وزارت بهداشت و درمان جهت اعزام به سراسر کشور اعلام کرده است.

#### فورد اندیور ۲۰۲۱ شکار دوربین ها شد

نسل سوم فورد اندیور که در نوامبر ۲۰۱۴ معرفی شد در سال ۲۰۲۱ جایگزین خواهد شد.به تازگی تصاویری از فورد اندیور ۲۰۲۱ برای اولین بار در حال تست منتشر شده است.به نظر می رسد چین نقش مهمی در ساخت نسل بعدی فورد اندیور داشته باشد چرا که نمونه آزمون آن در این کشور دیده شده است. نسل بعدی این خودرو همچون فورد اندیور قدیمی دارای ابعاد یک شاسی بلند سنتی است. البته این خودرو از چراغ های جلوی مجزا بهره می برد که یک ویژگی طراحی ترند شده در بازارهای جهانی است. رینگ های آلایژی نقره ای ۱۸ اینچی پره دوفلو، آنتن shark fin و سانروف پانورامیک بزرگ نیز در تصاویر درز کرده از این خودرو دیده می شوند.کابین فورد اندیور ۲۰۲۱ دارای طراحی مجلل تر است که بیش تر از یک شاسی بلند شبیه به مدل های سواری است. فرمان نوین و داشبورد این خودرو هر دو کوچک تر به نظر می رسند. کنسول کف جدید این خودرو نیز بلندتر به نظر می رسد و درجه‌های تهویه هوای مرکزی آن ظرفیت تر و به صورت افقی هستند. به نظر می رسد این شاسی بلند جدید دارای پائل تجهیزات دیجیتال و ترمز پارک الکتریکی است.

# اخبار کسب و کار

| <p><b>دوشنبه ۲۶ اسفند ۱۳۹۸</b> <b>۱۶ مارس ۲۰۲۰</b> <b>۲۱ رجب ۱۴۴۱</b> شماره ۱۳۷۶ <b>۸ صفحه</b> <b>۲۰۰۰ تومان</b></p>                                                                                               |                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>روزنامه اقتصادی صبح ایران</p> <p>صاحب امتیاز: <b>ناهید طاهر خانی</b></p> <p>مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b></p> <p>سرمدین: <b>امیر نیک‌رویان</b></p> <p>❖ <b>ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</b></p> | <p>توزيع مشترکين: <b>رسانه گستر جم</b></p> <p>نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران چهارم‌آزاده شمالی – نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴</b></p> <p>تلفن: <b>۶۶۹۲۳۲۷</b></p> <p>چاپ: <b>ریحان</b></p> |
| <p>نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b></p> <p>نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b></p> <p>نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b></p>                                         |                                                                                                                                                                                   |

خودرو مورخ ۱۳۸۷/۰۴/۲۷ مبنی بر خروج این شرکت از شمولیت ماده ۱۴۱ از طریق تجدید ارزیابی و فروش سرمایه‌گذاری‌ها، با توجه به اقدامات انجام شده و با حمایت و پشتیبانی سهامدار اصلی (شرکت سایپا)، شرکت پارس خودرو عملیات واگذاری سرمایه گذاری های خود را با جدیت دنبال کرد و در نهایت در اسفند ماه سال جاری پس از طی فرآیندهای اداری و قانونی سهم الشرکه خود را در شرکت های سایپا ستیروتن، سایپا یدک، طیف سایپا و مگاموتور واگذار کرد.

با توجه به سود شناسایی شده حاصل از واگذاری سرمایه‌گذاری های مذکور و کاهش مانده زبان انباشته، شرکت عملا از شمولیت ماده ۱۴۱ خارج شد و کلیه مراحل عملیاتی و مستندات مربوطه در هر مرحله از طریق سامانه کدال به اطلاع سهامداران محترم رسیده است.

## ایسا کوپر استفاده مشتریان از خدمات غیر حضوری برای مقابله با ویروس کرونا تاکید کرد: توزیع اقالم بهداشتی در تمامی نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ایران خودرو

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو که هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا از مشتریان خود خواسته بود، تا حد امکان از خدمات غیر حضوری این شرکت بهره‌مند شوند اعلام کرد: با توزیع ملزومات بهداشتی، پروتکل جدید پیشگیری از ویروس کووید ۱۹ در نمایندگی‌های این مجموعه در حال اجرا است.

با توجه به توصیه کاهش استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی توسط متولیان بهداشت جامعه و استفاده برخی مشتریان از خودروی شخصی، شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو اعلام کرده است، به منظور همکاری با هموطنان در خصوص رفع ایراد احتمالی خودروهایی که با خدمات غیرحضوری مرتفع

روزنه امیدی برای واردات خودرو در

سال آینده با توجه به پیشنهاد کمیسیون تلفیق بودجه در ارتباط با واردات خودروهای سبک و سنگین با اولویت خودروهای هیبریدی، ماشین‌آلات معدنی و راه‌سازی با ارزش منشأ خارجی به وجود آمده است؛از آنجا که لایحه بودجه ۹۹ با حکم حکومتی مقام رهبری بدون بررسی در صحن مجلس به شورای نگهبان ارسال شده‌است، این احتمال وجود دارد که شورای نگهبان با تصویب پیشنهاد برخی اعضای کمیسیون تلفیق برای واردات، راه را برای از سرگیری ورود خودرو به کشور به لحاظ قانونی هموار کند.

البته نباید از نظر دور داشت که

دولت در لایحه پیشنهادی خود به مجلس هیچ ردیف درآمدی از محل واردات خودرو در سال آینده در نظر نگرفته است و این به آن معناست که دولت‌مردان همچنان با ورود خودرو به کشور مخالف هستند؛با توجه به اینکه دولت برنامه‌ای برای واردات



کرونا تولید خودرو را در برخی شرکت‌های خودروسازی تعطیل کرد.
دبروز گروه خودروسازی سایپا از توقف تولید خود و درعین حال، ادامه فعالیت تکمیل کاری خودروها تا پایان سال خبر داد.
سایپا در اطلاعیهای اعلام کرد که به منظور پیشگیری از شیوع کرونا شرکت‌های زیرمجموعه خود را از پنجشنبه ۲۲ اسفند تا روز پایانی سال یعنی ۲۸ اسفند تعطیل کرده است و در این مدت بیشتر خودروهای ناقص تکمیل می‌شود. این موضوع در شرایطی است که رسانه‌ها برای تعطیلی یا شیف‌بندی کارگران، کارخانه‌ها را زیرفشار گذاشته‌اند و این احتمال وجود دارد که سایر کارخانه‌های خودروسازی و مونتاژ خودرو در روزهای آینده تعطیل شوند اما کاهش تولید خودرو در روزهای پایانی سال چه تأثیری روی بازار آن دارد؟

#### بازار خودرو پس از کرونا

نمی‌شود، با رعایت تمام اصول بهداشتی در نمایندگی‌ها پذیرای مشتریان است.
شرکت ایساکو از روز های قبل توزیع لوازم بهداشتی اعم از ماسک، دستکش و لوازم ضدعفونی را در نمایندگی‌های مجموعه آغاز و پروتکل جدید رعایت موازین بهداشتی را به این نمایندگی های مجاز ابلاغ کرده است .
به گزارش روابط عمومی ایساکو، شرکت خدمات پس ازفروش ایران خودرو از هموطنان خواست، در صورت نیاز به خدمات پس از فروش ضمن تماس با مرکز پاسخگویی ایران‌خودرو ۰۹۶۴۴۰ یا ثبت درخواست در اپلیکیشن ایساکو، از خدمات غیرحضوری این مجموعه بهره‌مند شوند و

# واکنش دولت به پیشنهاد واردات خودرو



خودرو به کشور در سال آینده نداشته و بند الحاقی واردات خودرو به کشور به صلاحیده نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق به لایحه بودجه ۹۹ اضافه شده است این سوال پیش می‌آید که در صورتی که پیشنهاد ارائه شده از کمیسیون تلفیق از فیلتر شورای نگهبان بگذرد و واردات پشتوانه قانونی پیدا کند آیا دولت این بند از لایحه بودجه سال آینده را اجرایی خواهد کرد؟

قیمت خودروهای داخلی از بهمن‌ماه شروع به جهش کرد، به‌طوری که نرخ پراید را به بالای ۱۰میلیون تومان رساند. افزایش قیمت خودروهای داخلی در شرایطی رخ داد که مدیران وزارت صنعت بارها از افزایش عرضه خودرو به بازار و حتی افزایش تولید خودرو گفته بودند اما درنهایت افزایش تولید و عرضه نتنها منجر به کاهش قیمت‌ها نشد بلکه شیب صعودی بهای خودرو در ماه‌های پایانی سال ادامه‌دار شد و حالا با شیوع کرونا این بازار هم مانند سایر بازارهای ایران سوت و کور شده و همین مساله منجر به کاهش قیمت خودرو شده است.

با وجود این، بسیاری از خریداران سردرگم شده‌اند و نمی‌دانند که آیا ریزش قیمت خودرو در سال آینده ادامه‌دار خواهد بود و وقت مناسب خرید خودرو چه زمانی است؟ حالا سه هفته پس از شیوع کرونا بازار خودرو هم مانند سایر بازارها رکود سنگینی را تجربه می‌کند. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که اوج فروش بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال و قبل از شروع مسافرت‌های نوروزی به شمار می‌آید.

آن‌طور که فعالان بازار می‌گویند تا یک‌ماه پیش این فروشندگان بودند که دست بالا را در تعیین قیمت‌ها داشتند و حاضر نبودند خودروهای خود را به قیمتی کمتر از قیمت‌های اعلامی خود به فروش برسانند، حال آنکه هم‌اکنون در بازار بی‌مشتری، این خریداران هستند که با چانه‌زنی قدرت بازار را به دست گرفتند.

# واردات خودرو در سال ۹۹ آزاد نمی‌شود

دادر ابتدا در پاسخ به این سوال که ترخیص خودروهای وارداتی به کجا رسید؟ به گسترش‌نیوز گفت: ترخیص خودروهای وارداتی به هنوز صورت کامل انجام نشده است و فعلا آن‌هایی که گواهینامه گمرکی داشتند و به علت نبودن مجوز ترخیص دولت گیر کرده بودند آزاد شده‌اند. در حال حاضر بالغ بر ۱۵۰۰ یا ۱۶۰۰ دستگاه ترخیص شده‌اند. مابقی منتظر ثبت سفارش هستند و این مورد را نیز با وزیر صمت مکاتبه کردیم تا ترخیص این تعداد نیز انجام شود. تعداد خودروهایی که هنوز ترخیص نشده‌اند حدود ۵۱۰۰ دستگاه است.

وی در خصوص بحث آزادسازی واردات در سال ۹۹ اظهار کرد: این اتفاق قطعا نخواهد یافت به این دلیل که دولت تصور می‌کند هرگونه آزادسازی واردات منجر به هجمه به فضای ارزی کشور می‌شود و قیمت ارز را بالا می‌برد. زمانی که قیمت ارز بالا برود در حقیقت ما کاهش ارزش ریال را خواهیم داشت. این کار به همین دلیل انجام نمی‌شود و حتی اگر نیز این اتفاق بیفتد نتیجه‌ای نخواهد داشت. با توجه به این که میزان تعرفه‌ها، نرخ ارز، عوارض و سایر موارد بالاست در نتیجه نرخ خودروی وارداتی نیز بالا می‌رود. به عنوان مثال اگر مبلغ ۳۰ هزار دلاری را برای یک خودروی وارداتی در نظر

مراجعه به نمایندگی را در اولویت آخر خود قرار دهند.
گفتنی است، خدمات پس از فروش این مجموعه با دارا بودن بزرگ‌ترین ناوگان امدادی در سراسر کشور، به‌صورت شبانه‌روزی آماده است تا خدماتی همچون انجام سرویس های دوره‌ای (تعویض روغن، شمع، فیلترها، لنت ترمز و …)؛ تعمیرات سبک و سنگین قطعاتی مانند رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام و…؛ تامین و نصب باتری کمکی، تامین سوخت، بازکردن درب های خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد، تعویض زاپاس و تامین رینگ و لاستیک؛ تعویض انواع شیشه و … را در درب منزل به مشتریان ارائه کند.

#### هشدارهای «کروناپی» در شهر عکس: فارس



## دو کلمه خبر

### تولید نسل جدید پژو ۲۰۰۸ در فرانسه

در حالی هنوز ایران خودرو در تولید پژو ۲۰۰۸های قدیمی مشکل دارد که نسل جدید ۲۰۰۸ روی خطوط تولید شرکت پژو رفته است. محصولی که ما در ایران به عنوان پژو ۲۰۰۸ می‌شناسیم، در حقیقت فیس لیفت نسل اول این خودرو بوده که باید گفت فروش نسبتا موفقی زیادی در طراحی این فرانسوی هستیم. چهره جلوی این خودرو بسیار شبیه به نسل جدید پژو ۲۰۸ است که اخیراً معرفی شده و چراغ های جدید LED پژو روی این خودرو نیز کار گذاشته شده است.

از نظر ابعاد، پژو ۲۰۰۸ جدید بزرگ تر شده و حدود ۱۴ سانتیمتر در فاصله بین دو چرخ نسبت به نسل کنونی تفاوت دارد. این بدان معنا است که نسل جدید این خودرو در داخل کابین فضای آن درآمده‌ای ارزی کشور تحدید شده داد که چشم‌انداز روشنی برای افزایش درآمد‌های ارزی کشور از این ناحیه در سال ۹۹ وجود ندارد. کارشناسان بیان می‌کنند در کنار این موضوع شیوع ویروس کرونا درآمدهای ارزی از محل صادرات غیر نفتی به کشورهای همسایه را نیز محدود کرده است و مشخص نیست این ویروس که به جان صادرات افتاده، کی برطرف شود.آنها تاکید می‌کنند با توجه به تداوم چالش ارزی در سال آینده در صورت نظر مثبت شورای نگهبان درباره واردات خودرو، دولت این بند را اجرایی نخواهد کرد.

روی داشبورد، یک صفحه نمایش بزرگ در وسط کابین قرار داده شده و قسمت شیشه‌اندازه های پشت فرمان نیز به صورت کاملاً دیجیتالی شده است. دکمه های زیر صفحه نمایش میانی این به صورت عمودی است که مشهور به طراحی پیانو است زیرا نوع قرارگیری کلید ها شبیه دکمه های پیانو است. پژو ۲۰۰۸ جدید از نظر سطح امکانات رفاهی در ۴ نسخه Allure، Active و GT عرضه می شود که تمام این نسخه ها می توانند به موتور بنزینی و دیزلی مجهز شوند. اما پژو ۲۰۰۸ یک نسخه دیگر نیز دارد که به صورت تمام برقی است و با نام C-۲۰۰۸ عرضه خواهد شد. موتور تمام برقی پژو ۲۰۰۸ می تواند حدود ۱۲۶ اسب بخار و ۲۶۰ نیوتن متر گشتاور را تولید کند که از طریق باتری ۵۰kWh تولید می شود. با این باتری و با هر بار شارژ کامل، پژو ۲۰۰۸ می تواند ۳۱۲ کیلومتر مسافت را طی کند. شارژ سریع این باتری نیز تنها در ۸۰ دقیقه انجام می شود.

اما اگر موتور بنزینی را انتخاب کنید، یک پیشرانه ۱٫۲ لیتری ۳ سیلندری عرضه می شود که به تکنولوژی PureTech مجهز است. همین پیشرانه می تواند در سه مدل مختلف با توان خروجی ۱۰۰، ۱۳۰ و ۱۵۵ اسب بخار عرضه شود. اما موتور دیزلی پژو ۲۰۰۸ چهارسیلندر است و ۱٫۵ لیتر حجم دارد و می تواند ۱۰۰ اسب بخار و ۱۰۰ لیتر نسخه دیگر، ۱۳۰ اسب بخار را تولید کند. این خودرو در حال حاضر بین ۱۶ تا ۲۲ هزار یورو قیمت دارد.

### فیس لیفت رنو کپچر مدل ۲۰۲۱ معرفی شد

رنو کپچر مدل ۲۰۲۱ به طور رسمی معرفی شده است.

این مدل فیس لیفت شده در نیمه دوم سال جاری راهی بازار روسیه خواهد شد.

رنو کپچر با این به روز رسانی دارای اصلاحات ظاهری اندکی خواهد بود. تاکنون تنها دماغه و نیم رخ این خودرو معرفی شده است. در قسمت جلوی این خودرو جلوپنجره V شکل کرومی معرفی شده است. البته این جلوپنجره شکل و طراحی مشابه قبل دارد و تنها تفاوت آن تزئینات کرومی است. در کنار های این خودرو نیز رینگ های آلایژی نوین تعبیه شده اند.

فیس لیفت رنو کپچر مدل ۲۰۲۱ معرفی شد
رنو کپچر اصلی مبتنی بر پلتفرم B۰ مشترک با رنو داستر است. رنو کپچر جدید از پلتفرم B۰+ مشترک با رنو Arkana بهره می برد. نسل دوم رنو کپچر و حتی رنو Arkana مخصوص کره جنوبی مبتنی بر پلتفرم پیشرفته تر B۰-CMF هستند.