

یکشنبه ۲۵ اسفند ۱۳۹۸ ۱۵ مارس ۲۰۲۰ ۲۰ رجب ۱۴۴۱ شماره ۱۳۷۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

تولید هر گیربکس داخلی ۷۰۰ یورو صرفه جویی ارزی دارد

مدیرعامل ایران خودرو اعلام کرد : تولید هر گیربکس داخلی حدود ۷۰۰ یورو صرفه جویی ارزی دارد و بنا خودروهای سمند، رانا و ۲۰۶ را با گیربکس شش سرعته اتوماتیک AMT به بازار عرضه کنیم.
ایکو پرس- فرشاد مقیمی مدیر عامل ایران خودرو درحاشیه رونمایی از تولید نخستین گیربکس شش سرعته دستی و اتوماتیک ساخت داخل گفت : در دنیا هم اکنون ۲۷ درصد خودروها با گیربکس دستی و ۷۳ درصد خودروها با گیربکس اتوماتیک تولید می شود که بناسبت آن سال ۲۰۳۰ خودروهای با گیربکس اتوماتیک به ۸۲ درصدافزایش یابد
وی خاطر نشان ساخت : اما در ایران در سال ۸۸، ۹۵ درصد خودرو ها با گیربکس دستی و ۵ درصد خودروها با گیربکس اتوماتیک بود که در

خبر

تولید نخستین گیربکس ۶ سرعته دستی و اتوماتیک ساخت ایران

خط تولید نخستین گیربکس شش سرعته دستی و اتوماتیک AMT با تکیه بر دانش فنی ایرانی و بدون همکاری شرکای خارجی در مراسمی با حضور علی آقامحمدی عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، صادقی نیارکی سرپرست معاونت صنایع وزارت صمت و مدیر عامل ایران خودرو رونمایی شد.
نقشه راه بومی‌سازی فن‌آوری تولید گیربکس‌های دستی و اتوماتیک شش دنده با هدف کاهش وابستگی و مصرف سوخت و پاسخگویی به نیاز مصرف کنندگان با همکاری مهندسان ایران خودرو و شرکت‌های دانش بنیان تدوین شده و در حال اجرا است.
با توجه به الزامات قانونی جدید، نیاز بازار و روند تکنولوژی در گیربکس‌های جدید، طراحی و ساخت گیربکس اتوماتیک و بومی‌سازی آنها ضروری است.

برهمنین اساس در گام نخست، طراحی گیربکس دستی شش دنده با هدف راحتی راننده و کاهش مصرف سوخت در دستور کار ایران‌خودرو قرار گرفت.

تولید گیربکس شش سرعته دستی با ۹۵ درصد ساخت داخل از نیمه دوم سال ۹۹ آغاز خواهد شد و قرار است در این سال ۱۰ هزار دستگاه از این گیربکس تولید شود.

از مهم‌ترین مزیت‌های گیربکس دستی شش دنده می‌توان به ایجاد توان‌مندی در طراحی و ساخت داخل انواع گیربکس، بهبود قابلیت‌رانندگی،ار تقاءکیفیت،بهبودتعویض دنده،افزایش رضایت‌مندی مشتریان و کاهش هزینه‌های خدمات پس از فروش اشاره کرد.
همچنین تجهیز محصولات ایران خودرو به گیربکس شش دنده، نسبت به گیربکس‌های پنج دنده فعلی، دست کم ۲۰۵ درصد کاهش مصرف سوخت به دنبال دارد.

طراحی و تولید گیربکس AMT اتوماتیک نیز با توجه زیرساخت‌های موجود در شرکت نیرو محرکه در ساخت شفت و انواع دنده‌ها و برمبنای گیربکس شش دنده در دستور کار این شرکت قرارگرفته است.

تولید گیربکس شش سرعته دنده اتوماتیک AMT با ۶۰درصد ساخت داخل در سه ماه پایانی سال آینده آغاز خواهد شد و قرار است در سال ۹۹، هزار دستگاه از این نوع گیربکس تولید شود که این میزان در سال‌های آتی به ۳۲۰ ۵هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.

کاهش مصرف سوخت نسبت به سایر گیربکس‌های AMT به میزان ۱۰ درصد، کاهش قیمت نسبت به سایر گیربکس‌های AMT بیش از ۵۰ درصد، سهولت رانندگی در شهرهای پر ترافیک و مالکیت معنوی گیربکس برای ایران خودرو از مهم‌ترین مزیت‌های گیربکس اتوماتیک شش سرعته است.

مطالعات بازاریابی نشان می‌دهد که دست کم ۱۰۰ هزار دستگاه سالانه نیاز بازار به گیربکس‌های شش دنده دستی و اتوماتیک است و برهمنین اساس بومی‌سازی فن‌آوری تولید گیربکس اتوماتیک در نقشه راه توسعه محصول ایران خودرو دیده شده است.

این در حالی است که فشارهای بین المللی و تحریم های ظالمانه، اجازه دسترسی به دانش فنی شرکت‌های خودروسازی دنیا را نداده و با تکیه بر قدرت علمی متخصصان داخلی، طراحی و تولید نخستین نمونه گیربکس‌های دستی و اتوماتیک شش سرعته به ثمر نرفته‌ است.

گیربکس دستی و اتوماتیک شش سرعته با همکاری مرکز تحقیقات ایران خودرو، شرکت‌های سایکو و نیرو محرکه و بدون اتکا به شرکای خارجی طراحی و تولید شده است.
گفتنی است در مراسم رونمایی دیروز ۲۴ اسفندماه، نایب رئیس هیات مدیره ایران‌خودرو، مدیرعامل سایکو و معاون مدیرعامل ایران‌خودرو در تحقیقات، طراحی و تکوین محصول نیز حضور داشتند.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۴۳	نوبت اول
یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به شماره مجوز ۱۳۹۸.۷۸۹۶	
۱- مناقصه گراز: شرکت گاز استان چهار محال و بختیاری ۲- موضوع مناقصه:خرید لوله های فولادی به شرح ذیل :	
1-2- لوله فولادی 8 اینچ API 5L Gr.B w.t: 0/188 2-2- لوله فولادی 6 اینچ API 5L Gr.B w.t: 0/172 3-2- لوله فولادی 4 اینچ API 5L Gr.B w.t: 0/172 4-2- لوله فولادی 2 اینچ API 5L Gr.B w.t: 0/154 5-2- لوله فولادی 1 اینچ API 5L Gr.B w.t: 0/133 6-2- لوله فولادی 3/4 اینچ شاخه شش متری Sch 40	500 متر 11900 متر 15000 متر 2000 متر 1000 متر 30000 متر
۳- مهلت دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۹۹/۰۱/۱۹ لغایت ۹۹/۰۱/۲۰ به مدت ۲ روز از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۳ ۴- مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه : ساعت ۱۳ بعدازظهر روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۲/۰۳ ۵- تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه : ساعت ۱۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۹۹/۰۲/۰۷ ۶- محل دریافت اسناد مناقصه امور قراردادها و محل تحویل اسناد دبیرخانه حراست (رمز و محرمانه) شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری واقع در شهرکرد -خیابان قارایی شمالی می باشد. ۷-نوع و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار: یکی ازتضمینین معتبر درآیین نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه شماره ۱۳۳۴۰۲/ت۵۶۵۹-۵ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران جمعا به مبلغ ۱۶۶۱۰۰۰۰٫۰۰۰ (یک میلیارد و شصت و یک میلیون) ریال می باشد . شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی در سایت www.nigce و chbgas.ir - http://IETS.MPORG.IR امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴-۳۳۳۳۹۰۲۰ و فکس: ۳۳۳۳۳۲۷۸-۰۲۸ تماس بگیرید.	
روابط عمومی شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری	

اخبار صنعت

یکشنبه ۲۵ اسفند ۱۳۹۸ ۱۵ مارس ۲۰۲۰ ۲۰ رجب ۱۴۴۱ شماره ۱۳۷۵ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان
❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

تولید هر گیربکس داخلی ۷۰۰ یورو صرفه جویی ارزی دارد

سال ۹۷ میزان خودروهای اتوماتیک به ۲۷ درصدافزایش یافت اما با وجود مشکلات ناشی از تحریم در صنعت خودروسازی امسال ۹۲ درصد خودروها به صورت گیربکس دستی تولید شده است که بنا داریم تا سال ۱۴۰۴ نیمی از محصولات تولیدی خود را با گیربکس اتوماتیک و نیمی دیگر را با گیربکس دستی تولید و به روانه بازار کنیم .

وی اضافه کرد: با داخلی سازی ۴۳ قطعه و ۸ طرح مواد اولیه تاکنون ۵۸ میلیون یورو صرفه جویی ارزی در ایران خودرو رقم خورده است.
مقیمی همچنین گفت: اموال و دارایی های ایران خودرو به ارزش هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان برای فروش ارائه شده و آگهی فروش آن نیز داده شده است که بر اساس ضوابط، فروش خواهد رفت.

تعبیر نشدن خواب دلالان برای فروش نوروژی خودرو

افرادی که به امید بازار پر التهاب شب عید خودرو مدام بر طبل گرانی شدن خودرو می زنند و با خرید چندین دستگاه امیدوار به سود بالا و فروش خودروها با قیمت های بالا بودند امروز با ضرر بسیار بالایی روبه رو و مجبور به ارزان فروشی شده اند.

خبری از خرید و فروش در بازار خودرو نیست و همه ترجیح می‌دهند در شرایط فعلی در خانه بمانند یا برای خریدهای ضروری راهی بازار شوند.
این روزها رکود در بازار خودرو در حالی هر روز تشدید پیدا می‌کند که در سال های گذشته با نزدیک شدن به سال جدید تنور معاملات داغ بود و هر کس خود را برای سفرهای تفریحی آماده می‌کرد. اما در حال حاضر شرایط حتی برای خریداران هم مناسب نیست زیرا خرید خودرو علاوه بر رفت آمدهای بسیار در نمایشگاه ها؛ مراجعات متعدد را هم به مراکز تعویض پلاک و می خواهد که نگرانی از شیوع بیماری عاملی شده تا فعلا خریداران دست از خرید بکشند.
البته علاوه بر کرونا مهم‌ترین موضوعی که باعث شده مردم فعلاً خودرو خریداری

سرریز شدن تقاضای خرید خودرو در سال ۹۹

سال ۹۸ سالی پر از مسائل غیر قابل حل برای خودروسازی ایران محسوب می‌شود. از یکسو عواقب خروج آمریکا از برجام باعث شد فشارهای بی‌سابقه‌ای به خودروسازی ایران وارد شود و از سوی دیگر سوت‌تدبیر به مدیریت کلان اقتصاد کشور باعث مضاغف شدن فشارهای تحریم بر خودروسازی کشور شد. وزارت صمت در ابتدای امسال نسخه تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۸ برای شرکت‌های خودرو ساز پیچید، این در حالی بود که تولید خودروی سواری در سال ۹۷ با افت ۳۸/۱ درصدی نسبت به سال قبل به میزان ۸۸۳ هزار و ۹۰۰ دستگاه رسیده بود و به‌دلیل شروع تاثیر تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا پیش‌بینی اینکه سال ۹۸ سالی به مراتب دشوارتر از سال ۹۷ برای خودروسازی کشور باشد چندان بیهراه نبود.

به‌علاوه آنکه اروپایی‌ها نیز در عمل نشان دادند که چندان بی‌میل به همراهی آمریکا در تحریم خرید نفت و نیز محدود کردن شرایط نقل و انتقال پول از ایران و همین‌طور تحریم بیمه و کشتیرانی جمهوری اسلامی نیستند. ضمن آنکه معلوم شد حتی کشورهایی نظیر چین هم چاره‌ای نیافتند جز اینکه محدودیت‌های بین‌المللی ناشی از خروج آمریکا از برجام را جدی تلقی کنند به‌طوری‌که عملیات خرید و لجستیک قطعه و CKD از این کشور نیز با محدودیت‌هایی مواجه شد و عملا بسیاری از شرکت‌های خودروسازی چین که نقش مهمی در رونق تولید شرکت‌های داخلی ایفا می‌کردند نیز بازار ایران را ترک کردند. حتی انتقال پول به چین و ترکیه که تا پیش از این و حتی در اوج تحریم‌های سال ۲۰۱۱ و دوران ریاست جمهوری اوباما قابل انجام بود به‌طور کلی مسدود شد.

بسیاری از خودروسازهای چینی که در تحریم‌های

نکندند کاهش قیمت انواع محصولات است. در طول دو ماه گذشته روند افزایشی قیمت دلار باعث شده بود تا دلالان بازار خودرو با اعلام قیمت های کاذب و غیر واقعی روند افزایش قیمت ها را در بازار رقم بزنند به نحوی که قیمت خودروهای داخلی در بازار با رشد قابل توجهی علامت سوال بسیاری از مردم را به دنبال داشت.

اما بعد از چند هفته با برخورد مراجع قضایی با سایت های خرید و فروش خودرو که قیمت های کاذبی را برای خودروها منتشر می‌کردند و ثبات نرخ ارز قیمت خودرو وارد شیب کاهش قیمت شد و امروز این خریدار است که رقم نهایی را اعلام می‌کند.

حال تصور کنید افرادی که به امید بازار پر التهاب شب عید خودرو مدام بر طبل گرانی خودرو می زنند و با خرید چندین دستگاه امیدوار به سود بالا و فروش خودروها با قیمت های بالا بودند امروز با ضرر بسیار بالایی روبه رو و حتی مجبور هستند خودروها را به شرط پیدا کردن مشتری با قیمت های بسیار کمتر از بازار بفروشند.

به اعتقاد فعالان بازار بیماری کرونا باعث

شده تا خریداری در بازار خودرو نباشد این در حالی است که تعداد خودرو در بازار زیاد شده و روند کاهش قیمت ها ادامه دارد. به نظر می رسد با استمرار این شرایط کاهش قیمت ها در بازار خودرو سرعت بیشتری پیدا کرده و آن تعداد از افرادی که خودرو را فقط برای کسب سود و سرمایه گذاری خریداری کرده بودند با ضرر روبه رو شوند.

فروشنندگان خودرو می‌گویند بازار نیازمند آرامش است اما با توجه به اوضاع و بیماری کرونا کاهش قیمت ها در بازار رکورد جدیدی را ثبت میکند. البته در طول چند روز اخیر، قفل شدن معاملات روند کاهش قیمت ها را متوقف کرده اما بی ثباتی بازار عاملی شده تا خبری از مشتری در بازار خودرو نباشد.

در این شرایط توصیه می‌شود اگر کسی تمایل به خرید خودرو دارد از مراکز دارای پروانه کسب خرید انجام داده و به هیچ عنوان در دام تبلیغات اغوا کننده فروش خودرو در فضای مجازی نیفتد. امروز دلالان با ضرر بسیار بالایی که در بازار خودرو کرده اند در صدند به صورت صوری خودرو فروخته و از آن طریق ضرر خود را جبران کنند.

سرریز شدن تقاضای خرید خودرو در سال ۹۹

حالی‌که منافع تحمیل این زیان هیچ‌گاه به مصرف‌کننده واقعی خودرو نمی‌رسد. آمارها نشان می‌دهد حدود ۶۰درصد افرادی که خودرو را به قیمت درب کارخانه از خودروسازی‌ها تحویل گرفت‌اند، پس از تحویل، خودرو را به قیمت بازار فروخته‌اند، معنای این موضوع آن است که ۶۰درصد خریداران خودرو به هدف دلالی خودرو را ثبت نام کرده‌اند، این در حالی است که مصرف‌کننده واقعی مجبور است خودرو را به قیمت بازار از همین افراد خریداری کند. بنابراین تصمیم دولت در محدودسازی قیمت فروش شرکت‌های خودرو ساز یک بازی باخت-باخت است که هر دو طرف آن یعنی تولیدکننده و مصرف‌کننده واقعی بازنده‌اند.

خصوصی‌سازی

به‌رغم وعده‌های متعدد مسوولان درخصوص تحقق خصوصی‌سازی تا پایان سال ۹۸ اما هیچ‌گاه این وعده محقق نشد. البته موضوع خصوصی‌سازی در زمانی که از یک طرف شرکت‌های خودروسازی با زیان انباشته‌ای نزدیک به ۳۷ هزار میلیارد تومان مواجهند و از طرف دیگر به‌دلیل تحریم و عدم حضور شرکای خارجی اصولا رقابت برابری برای خرید سهام و کسب مدیریت این شرکت‌ها وجود ندارد اتفاق جخست‌های برای صنعت خودروسازی کشور محسوب نمی‌شود دولت به‌دلیل سختی دل کندن از منافع قدرت حاصل از در اختیار داشتن مدیریت این شرکت‌ها تا این لحظه حاضر به خصوصی‌سازی نبوده است. با وجودی که انتلاف شرکت‌های قطعه‌ساز به شدت به‌دنبال در اختیار گرفتن سکان مدیریت شرکت‌های خودروسازی داخلی هستند اما این امر به‌دلیل تعارض منافعی که بین دو صنعت قطعه و خودرو وجود دارد هیچ‌گاه توصیه نمی‌شود و امیدوارم دولت هیچ‌گاه چنین تصمیم خطرناکی را اتخاذ نکند.

سرنوشت خودروسازی در سال ۹۹

شواهد سیاسی حاکی از آن است که در سال ۹۹ قرار نیست تبدیلی در تحریم‌های خارجی ایران رخ دهد و از سوی دیگر محتوای بودجه سال ۹۹ که توسط دولت به مجلس ارائه شد نیز نشان از آن می‌دهد که در تصمیمات کلان اقتصادی دولت کمتر نقاط امیدوارکننده‌ای را می‌توان شاهد بود. با این وجود سرریز تقاضاهای پاسخ داده نشده سال‌های ۹۷ و ۹۸ به سال جدید می‌تواند شرایط بحرانی‌تری را برای بازار خودرو به‌وجود آورد. اگر میزان افت تولید طی دو سال گذشته را در مقایسه با سال ۹۶ در نظر بگیریم متوجه می‌شویم بیش از یک میلیون تقاضای خودرو در کشور نتوانسته است نیاز خود به خودرو را برطرف سازد.

به عبارتی در حال حاضر بازار خودروی کشور با خلأیی حداقل یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه علاوه بر نیاز مشخص سال ۹۹ مواجه است که این تعداد در دوسال گذشته به‌دلیل آنکه خودرویی مناسب سطح درآمد خود نیافت‌اند یا آنکه اگر چنین خودرویی را یافته‌اند آنقدر تقاضا برای آن خودرو زیاد بوده که به‌دلیل عدم توازن در عرضه و تقاضا، افزایش قیمت آن به سطحی رسیده که فراتر از توان خرید آنها بوده است اماکن در سال آینده نیز متقاضی خودرو باقی خواهند ماند و همین امر باعث تشدید عدم تعادل عرضه و تقاضای خودرو در بازار و در نتیجه افزایش قیمت آن خواهد شد. بنابراین با وجود تحریم‌های خارجی و مشکلات مالی شرکت‌های خودرو ساز ناشی از زیان انباشته و بدهی‌های معوق به قطعه‌سازان و البته شبکه بانکی کشور و نیز تقاضای بیش از توان تولید این شرکت‌ها سال ۹۹ را سالی بحرانی‌تر از ۹۸ پیش‌بینی می‌کنم.



کنترل ورودی های آبادان توسط سپاه و نیروی انتظامی عکس: محمد حسن حیاوی/مه‌ر

دو کلمه خبر

نگاهی به دو احتمال از تولید و واردات خودرو

اهم اخبار خودرویی هفته گذشته را «هشدار قطعه سازان مبنی بر توقف تولید»، «افزایش تیراژ محصولات تجاری» و «احتمال آزادسازی واردات خودرو» تشکیل داده‌اند که آنها را مرور می‌کنیم:
بدون شک مهم‌ترین خبر خودرویی این هفته، هشدار قطعه‌سازان بابت توقف تولید به دلیل مشکلات مالی و همچنین کمبود مواد اولیه و قطعات بود. آن طور که آرش محبی‌نژاد نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی عنوان کرد، انبارها به دلیل شیوع ویروس کرونا و توقف پروازها از چین، از مواد اولیه موردنیاز قطعه‌سازان خالی شده و اگر مقایلات آنها پرداخت نشود و سفارش گذاری صورت نگیرد، بعد از تعطیلات نوروز توقف حداقل دو ماهه در تولید رخ خواهد داد. از اظهارات وی مشخص شد که تامین قطعات تا داخل و خارج به مشکل خورده و این موضوع جنا از مساله اصلی (کمبود نقدینگی) ریشه در بحران ویروس کرونا نیز دارد. به هر حال شیوع این ویروس سبب اختلال در زنجیره تامین قطعات خارجی شده، چه آنکه گفته می‌شود برخی پروازهای مربوط به حمل قطعات از خارج به ویژه چین، فعلا متوقف است.
با این حال مساله اصلی، کمبود نقدینگی و پرداخت نشدن تسهیلات جدید بر زنجیره خودروسازی است. منظور از این تسهیلات، همان پنج هزار میلیارد تومانی است که با مصوبه شورای پول و اعتبار مبنی‌برافزایش سقف اعتباری خودروسازان، قرار بود در بهمن‌ماه به حساب ایران‌خودرو و سایپا واریز شود که نشد. البته آماری که اخیرا از سوی قطعه‌سازان اعلام شد، نشان می‌دهد روند پرداخت مطالبات آنها بهبود یافته‌است و باید دید آیا باز هم هشدار توقف تولید خواهندداد؟

این هفته‌اتولید خودروهای تجاری سبک و سنگین مورد بررسی قرار گرفت و مشخص شد تیراژ این محصولات طی ۱۱ ماه امسال و در مقایسه در مدت مشابه سال گذشته بالا رفته است. طبق آمار ارائه شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، تا پایان بهمن امسال تنها ۶۵ هزار و ۲۸۸ دستگاه انواع محصول تجاری سبک و سنگین شامل کامیون، کشنده، اتوبوس، مینی‌بوس، ون و وانت توسط تجاری‌سازان خصوصی و همچنین شرکت‌های وابسته به خودروسازان نیمه‌دولتی به تولید رسیده که نشان از افزایش ۱۱ درصدی دارد. در حالت تفکیکی، تا پایان بهمن امسال ۲ هزار و ۸۴۱ دستگاه انواع کامیون، کامیونت و کشنده در کشور به تولید رسیده که نسبت به ۱۱ ماه سال گذشته افت بیش از ۷۰ درصدی را نشان می‌دهد. در بخش اتوبوس اما کل تولید طی ۱۱ ماه امسال فقط ۴۶۲ دستگاه بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت بیش از ۱۷ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین در مجموع ۸۵۰ دستگاه مینی‌بوس و میدل باس در کشور تا پایان بهمن به تولید رسیده که در مقایسه با ۱۱ ماه سال گذشته،از افت بالغ بر ۴۷ درصدی حکایت می‌کند. در بخش وانت اما تا پایان بهمن امسال رشد ۳۳ درصدی در مقایسه با ۱۱ ماه ۹۷ به ثبت رسیده و در مجموع ۶۱ هزار و ۱۳۴ دستگاه از این محصول تولید شده‌است.

این هفته اما خبر رسید که احتمال دارد واردات خودرو به کشور در سال ۹۹ آزاد شود. منشأ این خبر، بند الحاقی لایحه بودجه سال ۹۹ بود که طبق آن، در سال آینده واردات خودروهای سبک و سنگین (با اولویت خودروهای ترکیبی هیبریدی) و ماشین‌الات معدنی و راهسازی با ارز منشأ خارجی طبق قوانین و مقررات، مجاز اعلام شده است. هرچند لایحه بودجه در ۹۹ در مجلس رد شد، اما با اصل هشتاد و پننجی شدن آن و موافقت رهبری، این لایحه جهت تایید به شورای نگهبان رفت. حال باور کلی این است که در صورت تایید لایحه بودجه، بند مربوط به واردات خودرو نیز فعال و بنابراین سایت ثبت سفارش به روی واردکنندگان خودرو باز خواهد شداین در حالی است که فعالان واردات خودرو با توجه به سیاست‌های کلی دولت، چندان امیدی به بازگشایی سایت ثبت سفارش ندارند.