اخبار صنعت

چهارشنبه ۲۱ اسفند ۱۳۹۸ ◀ ۱۱ مارس ۲۰۲۰ ◀ ۱۶ رجب ۱۴۴۱ ◀ شماره ۱۳۷۳ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

افتتاح بیمارستان صحرایی«شهید باکری» سپاه در ارومیه عکس: علی ارسلانی/فارس

وضعیت سلامت کارکنان ایران خودرو به صورت مستمر پایش می‌شود

پایگاه اطلاع رسانی ایران خودرو در اطلاعیه ای اعلام کرد: با تدابیر اندیشیده شده و پایش های مستمر سلامت پرسنل و ضد عفونی محیط کار، هرگونه مورد مشکوک مبتلا به کرونا به مراکز تخصصی درمانی منتقل می‌شود.

ایکوپرس_ در این اطلاعیه تاکید شده است که با کنترل های شبانه روزی و پایش های مستمر سلامت کارکنان و به کارگیری ساز و کارهای متنوع در پیشگیری از ابتلای کارکنان به کرونا، امکان ورود این ویروس به ایران خودرو به حداقل رسیده است.سلامت کارکنان و خانواده آنان اولویت نخست ایران خودرو است و اقدامات صورت گرفته در روزهای اخیر نیز شاهدی بر این مدعاست.

اقدامات پیشگیرانه ایران خودرو افزون بر کارکنان، در سطح خانواده ها نیز گسترش یافته و اقلام و بسته های بهداشتی و آموزشی در اختیار خانواده ها نیز قرار خواهد گرفت. این خودروساز تمهیدات لازم را برای مقابله با این بیماری قبل از ورود به کشور به کار گرفته و آمادگی لازم برای اجرای آن را داشته است.

دراین اطلاعیه آمده است، ضد عفونی محیط های کاری، کنترل دمای بدن کارکنان، توزیع اقلام بهداشتی مانند ماسک، مواد ضد عفونی کننده و دستکش، مرخصی با حقوق و مزایا به پرسنل دارای بیماری های زمینه ای و یا مادران دارای فرزند از جمله اقدامات صورت گرفته در این بخش است. درحال حاضر ۲۰۰۰ نفر از کارکنان دارای ریسک ابتلا، کنار خانواده خود روزهای پرخطر را سپری می کنند.

ایران خودرو تاکید کرده از حضور کارکنان با علائم جزئی سرماخوردگی در محیط کار نیز جلوگیری به‌عمل می‌آورد.

تمامی توان دولت و وزارت صمت در مبارزه با کرونا متمرکز شده است

قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی ضمن تقدیر از کارجهادی ایران خودرو برای تامین نیاز ناوگان امدادی کشور به آمبولانس گفت : اقدامات پیشگیرانه این خودرو سازهم برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و صیانت از کارگران و کارکنان ستودنی است.

ایکوپرس - حسین مدرس خیابانی قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی در بازدید از آمبولانس‌های آماده تحویل ایران خودرو دیزل به وزارت بهداشت، برضرورت استفاده از توان داخلی در تامین آمبولانس گفت :شرکت ایران خودرو دیزل ظرفیت های خالی در جهت تولید آمبولانس دارد و داخلی سازی این نوع خودرو ها دردستور کار این خودروساز قرار گیرد.وی از بکارگیری تمام توان دولت و وزارت صمت در خدمت رسانی به مردم به منظور مبارزه با بیماری کرونا خبر داد و افزود: امروز نیاز کشور آرامش بخشی و خدمت رسانی تمام دستگاه‌ها را می‌طلبد تا هر چه زودتر بتوانیم بر شیوع ویروس کرونا مقابله کنیم.

مدرس خیابانی در ادامه افزود: با تاکید مقام معظم رهبری مبنی بر اقدام عاجل تمامی دستگاه‌ها و همچنین تاکیدات ریاست محترم جمهوری در جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا که وزارت صمت را مسئول تامین لوازم مورد نیاز وزارت بهداشت کرد، ما تمام توان خود را برای تامین این کالاها بسیج کردیم که بزودی عرضه ماسک، دستکش و مواد ضدعفونی در داروخانه آغاز خواهد شد.

وی خاطر نشان کرد مردم در شرایط خاص پیش آمده باید در کنار یکدیگر باشند و گفت: در این شرایط اگر مردم یاریگر یکدیگر باشند زودتر بر این ویروس غلبه خواهی کرد و از مردم می خواهم در صورت مشاهده گرانفروشی و یا احتکار کالاهای بهداشتی از طریق اپلکیشن، وبسایت و یا شماره ۱۲۴ سازمان حمایت از سودجویی افراد خاصی که با استفاده از سلامتی مردم بدنبال سودجویی هستند، مقابله کنند.

تشویق مردم به سرمایه گذاری در بورس برای کاهش جذابیت بازار خودرو

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر عطش بازار تقاضا و تبدیل خودرو از کالای مصرفی به سرمایه‌ای ترغیب کارگزاری‌ها و مردم به سرمایه‌گذاری در بازار بورس را راهکار مناسبی دانست.

سعید باستانی در خصوص نگاه سرمایه‌ای به خودرو ناشی از افزایش قیمت کارخانه و بازار اظهار داشت: کاهش ارزش پول یکی از عوامل اصلی این وضعیت است که عدم توانایی بانک‌ها در جبران این کاهش و از طرف دیگر عامل تورم، موجب جابجایی نقدینگی به حوزه‌ای غیر از حوزه تولید و کار مفید می‌گردد.

وی با بیان اینکه انباشتن سرمایه‌های خرد در بانک‌ها به دلیل عدم همپوشانی نرخ سود بانکی با نرخ تورم صرفه اقتصادی به همراه ندارد، گفت: نقدینگی خرد قابلیت سرمایه‌گذاری در حوزه مسکن را ندارد بنابراین به سمت حوزه سکه، ارز و خودرو سوق می‌یابد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همچنین در خصوص سرمایه‌گذاری در حوزه ارز افزود: ارز نیز شرایط متعادلی ندارد و امکان تهیه آن به راحتی امکان‌پذیر نیست بنابراین افراد سرمایه خود را وارد بازار خودرو می‌نمایند که در شرایط فعلی موجب افزایش تقاضا و در نتیجه ایجاد بازار کاذب گردیده است.

باستانی با اشاره به قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت بیان کرد: این نحوه قیمت‌گذاری و عدم تصحیح نحوه فروش که در گذشته شکل گرفته است، علاوه بر اینکه یک اختلاف قیمت بسیاری بین کارخانه و بازار ایجاد می‌کند، حفظ ارزش پول و سودآوری برای صاحبان آن را نیز به همراه دارد.

وی با بیان اینکه بازار جذاب خودرو موجب افزایش تقاضا شده است، گفت: تغییر شرایط فروش و کاهش نرخ مشارکت (سود ۲۰درصدی مشارکت) برای خریداران در طرح پیش فروش، و از طرف دیگر انجام اقدامات موثر در راستای بهبود وضعیت اقتصادی و تامین مالی خودروسازان تاثیر مثبتی در کاهش اختلاف قیمت کارخانه و بازار خواهد داشت.

نماینده تربت حیدریه، مه ولات و زاوه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: افزایش تولید خودروسازان در چنین شرایطی پاسخگوی این حجم از تقاضا و تشنگی بازار نیست زیرا سودآوری این حوزه برای دلالان و مردم عادی آنقدر جذاب است که به سمت آن سوق می‌یابند.

باستانی تشویق و ترغیب افراد برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه را راهکار صحیح دانست و افزود: می‌بایست با ترغیب بازار سرمایه، افزایش فعالیت کارگزاری‌ها و همچنین آموزش همگانی برای ورود به عرصه بورس، سرمایه را از حوزه خرید و فروش خودرو خارج و جذابیت حوزه مسکن را نیز کاهش دهیم.

وی با بیان اینکه در صورت ادامه این شرایط موج جدید مسکن را نیز در سال ۹۹ خواهیم داشت، گفت: خطر دیگری که اقتصاد کشور را تهدید می‌نماید ورود سرمایه‌های حدود یک تا دو میلیارد تومان به بازار مسکن است که اقتصاددانان کلان به ویژه وزارت اقتصاد باید تصمیمی در این خصوص اتخاذ نمایند.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: سرمایه‌های کلان به صورت خودبخود وارد چرخه تولید می‌شوند اما سرمایه‌های متوسط و خرد بسیار اتفاق افتاده که به عرصه مسکن یا خودرو وارد شده‌اند؛ بنابراین می‌بایست با انجام اقدامات لازم در راستای کاهش جذابیت بازار خودرو از ادامه این وضعیت جلوگیری کرد.

باستانی در خصوص تاثیر قیمت‌گذاری دستوری بر افزایش اختلاف قیمت میان کارخانه و بازار گفت: خودروسازان اعلام می‌کنند که قیمت را افزایش نداده‌اند و آنچه در این میان مهم است اختلاف قیمت بین کارخانه و بازار است که جذابیت ایجاد کرده است.

وی با بیان اینکه در گذشته شورای رقابت برای تعیین ارزش واقعی خودرو وارد عرصه قیمت‌گذاری شد، افزود: در بازار انحصاری خودرو از طرفی تعیین قیمت واقعی محصولات تولیدی خودروسازان صرفنظر از هزینه‌های جانبی و البته اختصاص درصدی سود برای آنها مطرح است و از طرف دیگر موضوع افزایش قیمت تمام شده محصولات و عدم صرفه اقتصادی برای خودروسازان که موضوع دیگری است و می‌بایست مورد بررسی قرار بگیرد.

نماینده تربت حیدریه، مه ولات و زاوه در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: مشکل اصلی در حال حاضر عطش بازار تقاضا و تبدیل خودرو از کالای مصرفی به سرمایه‌ای است که می‌بایست راهکاری در این خصوص اندیشیده شود و سپس باید وارد مبحث قیمت واقعی محصولات خودرویی شد.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: تعیین هر قیمتی برای خودرو علاوه بر اینکه وضعیت را حادتر می‌کند، مسئله فاصله بین بازار و کارخانه را مرتفع ننموده و در جهت کنترل عطش بازار و موج فزاینده افزایش تقاضا نیز موثر نخواهد بود همان طور که پُر شدن فوری ظرفیت‌ها در طرح‌های پیش فروش با هر قیمتی حاکی از این امر است.

از طریق ویدئو کنفراس با وزیر نیرو صورت گرفت:

افتتاح ۷ پروژه آبفای اصفهان با اعتباری بالغ بر ۷۵۸ میلیارد تومان

اصفهان - مرادیان: در نوزدهمین هفته پویش الف-ب ایران از طریق ویدئو کنفراس ۲۲ پروژه آب و برق استان اصفهان با هزینه ای بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد تومان افتتاح شد.

وزیر نیرو در مراسم افتتاح پروژه های آب و برق در استان اصفهان که با حضور استاندار برگزار شد اعلام کرد: هم اکنون مسئولان امر در استان اصفهان با ایجاد زیر ساخت های لازم در بخش های آب وبرق و فاضلاب مسیر خدمت رسانی به مردم را همچنان با قوت دنبال می کنند.

دکتر رضا اردکانیان با بیان اینکه از همکاران خود در صنعت آب و برق در استان اصفهان انتظار می رود با سرعت بخشیدن به اجرای پروژه ها، زمینه خدمت رسانی را بیش از پیش فراهم کنند عنوان کرد:در نوزدهمین پویش الف-ب ایران، پروژه های بسیار مهم و تاثیر گذاری در راستای ارتقاء رفاه و بهداشت مردم در سطح استان اصفهان به بهره برداری رسیده است .

وی با اشاره به حضور استاندار اصفهان در این مراسم گفت:راهنمایی و هدایت دکتر رضایی، نماینده دولت در استان اصفهان به همکاران در صنعت و آب وبرق می تواند راهبردهای جدیدی در امر خدمت رسانی مطلوب به مردم در برداشته باشد.

دکتر اردکانیان تصریح کرد: افتتاح ۲۲ پروژه آب و برق با هزینه بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد تومان در استان اصفهان حاصل تلاش و فعالیت شبانه روزی فعالان در صنعت آب و برق می باشد.

در ادامه این مراسم استانداراصفهان گفت: افتتاح ۲۲ پروژه با هزینه ۱۰۰۰ میلیارد تومان در شرایطی که در تحریم همه جانبه هستیم کاری بسیار عظیم است که جای تقدیر و تشکر دارد.

دکتر رضایی با تشکر از رویکرد وزیر نیرو که با در نظر گرفتن آرمان های حضرت امام (ره) و تدابیر مقام معظم رهبری مقتدرانه به مردم خدمت می کند تصریح کرد: همانطور که از ابتدای دولت تدبیر و امید مسئولان امر در عرصه خدمت رسانی به مردم از هیچ تلاشی دریغ نکردند قطعا تا پایان دولت تدبیر و امید تلاش ها در راستای خدمت همچنان با قوت ادامه خواهد داشت.

در ادامه مدیرعامل شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان با اشاره به ۷ پروژه آب وفاضلاب استان اصفهان که با اعتباری بالغ بر ۷۵۸ میلیارد تومان به بهره برداری رسید اعلام کرد: امروزفاز اول پروژه بازسازی و اصلاح شبکه فاضلاب اصفهان از محل فاینانس خارجی، ایستگاه پمپاژ و خط انتقال جنوب شرق اصفهان ،آبرسانی به باغشاد و ۸ روستای لنجان، راه اندازی واحد ۲ و ۳ تصفیه خانه فاضلاب داران ،تصفیه خانه فاضلاب اژیه ، آبرسانی به مجتمع۱۹ روستای فلاورجان و تصفیه خانه فاضلاب هاشم آباد از طریق ویدئو کنفراس با وزیر نیرو و حضور استاندار به بهره برداری رسید.

مهندس هاشم امینی افتتاح فاز اول بازسازی و اصلاح شبکه فاضاب اصفهان ازمحل

فاینانس خارجی را بسیار تاثیر گذار برشمرد و گفت: با اجرای این پروژه نگرانی مردم در محور جنوب و مرکز اصفهان به دلیل ریزش شبکه فرسوده فاضلاب در اقطار بالا رفع گردید .این در حالیست که این پروژه با اعتباری بالغ بر ۶۶۰ میلیارد تومان معادل ۳۶۸ میلیون یوان اجرایی گردیده است.

وی پیرامون اجرای پروژه ایستگاه پمپاژ و خط انتقال جنوب شرق اصفهان گفت: با اجرای تاسیسات فاضلاب جنوب شرق اصفهان صددرصد کلان شهراصفهان دارای زیرساخت جمع آوری ،انتقال و تصفیه فاضلاب می شود و دیگر در هیچ منطقه ای در اصفهان فاضلاب شهری از طریق چاه های جذبی دفع نمی گردد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه راه اندازی واحد ۲ و ۳ تصفیه خانه فاضلاب داران با هدف جلوگیری از آلودگی منابع زیرزمینی در دستور کار قرار گرفت خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۴۲۰۰ فقره انشعاب فاضلاب در شهرستان داران نصب شده و با راه اندازی مدول دوم وسوم تصفیه خانه فاضلاب داران ۳ هزار و ۳۴۴ متر مکعب درروز پساب در این تصفیه خانه تولید می شود.

وی اعلام کرد: اجرای تاسیسات فاضلاب در شهرستان داران بیش از ۲۳ میلیارد تومان هزینه در برداشت که از محل اعتبارات عمرانی و جاری تامین گردید.

مهندس امینی اجرای تصفیه خانه فاضلاب را در شهر اژیه ضروری برشمرد و بیان کرد: جلوگیری از آلودگی آب های زیرزمینی و سطحی ، ارتقاء بهداشت و سلامت عموم ،جلوگیری از ایجاد بوی نامطبوع، استفاده مجدد از آب از مزیت های اجرای کامل طرح های فاضلاب شهری می باشد.

وی افزود: در مناطق کویری به ویژه در شهرستان اژیه که در شرق استان قرار دارد کمبود آب به شدت احساس می شود و یکی از زیر ساخت های توسعه با توجه به صنعتی بودن استان بحث آب است، بطوریکه صنایع حد مشخص و معینی نیاز به آب دارند و قرار است پساب حاصل از تصفیه فاضلاب عمدتا به صنایع اختصاص یافته و یا در حوزه کشاورزی مصرف شود.

وی ضمن اشاره به آبرسانی به باغشاد و ۸ روستای لنجان گفت: این مجموع آبرسانی برای ۴ شهر باغشاد، شهرک زاینده رود، باغبهادران و چرمهین و ۲۰ روستا در شهرستان لنجان طراحی شده که هم اکنون با انتقال ۲۵۶ لیتر در ثانیه آب جمعیت ی معادل ۶۰ هزار نفر تامین می شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در ادامه افزود: آبرسانی به مجتمع ۱۹ روستای فلاورجان در راستای بهره مندی پایدار روستاییان از آب شرب سالم و بهداشتی می باشد.

وی تصریح کرد: تصفیه خانه فاضلاب هاشم آباد در راستای حفاظت از منابع آبهای زیر زمینی عملیاتی شده و همچنین ارتقاسطح بهداشت عمومی مردم یکی دیگر از اهداف اجرای این پروژه بوده است.

در آینده نزدیک تاسیسات فاضلاب محور جنوب شرق اصفهان به بهره برداری می رسد

مدیرعامل شرکت آب وفاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه با اجرای تاسیسات فاضلاب جنوب شرق اصفهان صددرصد کلان شهراصفهان دارای زیرساخت جمع آوری ،انتقال و تصفیه فاضلاب می شود ،گفت : با اجرای این پروژه تمام مناطق کلان شهر اصفهان دارای تاسیسات جمع آوری ،انتقال و تصفیه فاضلاب می شوند و دیگر در هیچ منطقه ای در اصفهان فاضلاب شهری از طریق چاههای جذبی دفع نمی گردد.

مهندس هاشم امینی اجرای تاسیسات فاضلاب جنوب شرق اصفهان به رغم تنگناهای شدید مالی در دستور کار قرار گرفت عنوان کرد: در سالهای اخیر یکی از دغدغه های اصلی ساکنان محور جنوب شرق اصفهان برخورداری از تاسیسات فاضلاب بوده است همین امر موجب گردید به رغم تنگناهای شدید مالی اجرای تاسیسات فاضلاب یکی از اولویت ها قرار گیرد.

مهندس هاشم امینی افزود: با احداث یک باب ایستگاه پمپاژ با ظرفیت ۴۰۰ لیتر برثانیه ،۱۲ کیلومتر خطوط اصلی و کلکتور ،۶۱ کیلومتر خطوط فرعی با هزینه ای بالغ بر ۸۰ میلیارد تومان تاسیسات فاضلاب محور جنوب شرق شهر اصفهان تکمیل می شود. وی اعلام کرد: تاکنون بالغ بر ۳۰ میلیارد تومان به منظور اجرای بیش از ۶/۵کیلومتر خطوط انتقال با اقطار ۶۰۰ الی ۱۰۰۰ میلیمتر ، ۶ کیلومترخطوط فرعی با اقطار ۲۰۰ الی ۵۰۰ میلیمتر، یک باب ایستگاه پمپاژ با ظرفیت ۴۰۰ لیتر بر ثانیه با بهره مندی از ۵ پمپ ازمحل اعتبارات جاری و عمرانی هزینه شده است. مهندس هاشم امینی به جمعیت تحت پوشش خدمات شبکه فاضلاب در محور جنوب شرق اصفهان پرداخت و تصریح کرد: در حال حاضر با اجرای این پروژه بیش از ۵۱ هزار نفر تحت پوشش خدمات شبکه فاضلاب قرار می گیرند اما پیش بینی شده در سال ۱۴۲۵ بالغ بر ۷۰ هزار نفر در این منطقه از خدمات شبکه فاضلاب بهره مند شوند.

وی به مناطق محور جنوب شرق اصفهان اشاره کرد و اظهار داشت: با اجرای این پروژه ساکنان مناطق شهرک زاینده رود ،روشن شهر ، روشن دشت،ردان، فیزادان، اجلاس سران،شهرک شهید کشوری،بینارت،دنارت،زاوان،کلمه خواران،خیابان سلمان فارسی تحت پوشش خدمات شبکه فاضلاب قرار می گیرند.

مهندس امینی عنوان کرد: فاضلاب ساکنان محور شرق اصفهان از طریق یک باب ایستگاه پمپاژ، ۱۲ کیلومتر خطوط اصلی و کلکتور،۶۱ کیلومتر خطوط فرعی و شبکه های فرعی به تصفیه خانه شرق اصفهان انتقال می یابد.

وی ادامه داد: با اجرای تاسیسات فاضلاب محور جنوب شرق اصفهان دیگر ساکنان این مناطق نگران آلودگی های زیست محیطی ناشی از عدم برخورداری از شبکه فاضلاب نیستند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان اعلام کرد: با اجرای تاسیسات فاضلاب محور جنوب شرق اصفهان بیش از ۲۴ هزار و ۵۰۰ فقره انشعاب فاضلاب به مشترکین واگذار می شود.