اخبار صنعت

شنبه ۱۴ دی ۱۳۹۸ ◀ ۴ ژانویه ۲۰۲۰ ◀ ۸ جمادی الاولی ۱۴۴۱ ◀ شماره ۱۳۲۸ ◀ ۸ صفحه ◀ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز:
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

تجمع مردم کرمان مقابل منزل سردار شهید قاسم سلیمانی عکس: اسما محمودی، حمید صادقی/مهر

وزارت صمت:
خودروسازان تا پایان سال ۹۹ واگذار می شوند

به گفته سرپرست معاونت امور حقوقی، مجلس و استانهای وزارت صمت، خودروسازان تا پایان سال ۹۹ واگذار می شوند.

افشار فتح الهی با بیان این خبر افزود: واگذاری این شرکت ها در سه مرحله تعریف شده است که باید انجام بشود.

وی در ادامه تشریح کرد: مرحله اول واگذاری اموال غیرتولیدی آنها است که الان شروع شده و بخشی از آنها واگذار شده و بخشی دیگر با فرآیند کارشناسی در حال انجام است.

سرپرست معاونت امور حقوقی، مجلس و استانهای وزارت صمت با بیان اینکه سطح دیگر واگذاری مربوط به شرکت های زیرمجموعه وابسته به خودروسازان است، گفت: واگذاری این شرکت ها ممکن است در قالب سهام یا مالکیت کامل باشد که در بخشی از شرکتهای اولویت دار این کار شروع شده است.

فتح الهی ادامه داد: در نهایت نیز واگذاری شرکتهای اصلی است که طبق برنامه زمان بندی ما تا پایان سال ۱۳۹۹ باید انجام بشود و تا آن موقع همه این سه مرحله باید انجام شده باشد.

وی افزود: در جلسه‌ای که با اعضای هیات مدیره شرکت ها و دستگاه های مرتبط داشتیم روی این موضوع تاکید شده است که این شرکتها موظف هستند تا بر اساس این برنامه کار را با رعایت الزامات قانونی جلو ببرند.

اخبار

تیراژ تولید «کوییک آر» اعلام شد

تولید کوییک آر که از آبان ماه امسال در شرکت پارس خودرو آغاز شده، مرز روزانه ۱۰۰ دستگاه را پشت سر گذاشت.

به گزارش شرکت پارس خودرو، تاکنون بیش از ۲۴۰۰ دستگاه از این خودرو به تولید رسیده و در آخرین پیش فروش انجام شده، تحویل این خودرو به سال ۱۳۹۹ موکول شده است.

طبق اعلام این شرکت، در حال حاضر کوییک آر با رنگ های بدنه سفید و سقف قرمز، بدنه سفید با رنگ مشکی، بدنه مشکی با سقف قرمز و بدنه قرمز با سقف مشکی تولید می شود که به زودی رنگهای شیری با سقف مشکی و آبی فیروزه ای با سقف مشکی هم به برنامه تولید این خودرو اضافه خواهد شد.

ابهامات در مورد راه اندازی خط تولید کامیون در مشکین‌شهر

در حالی که یک شرکت در استان اردبیل ادعا می‌کند که نماینده شرکت اصلی بنز در ایران است و می‌خواهد با همکاری این شرکت، ۳۰۰۰ خودرو سنگین تولید کند، شرکت مرسدس بنز همکاری با این کارخانه را رد کرده است.

شرکت کامیون‌سازی مشکین‌شهر در استان اردبیل ادعا کرده است که با همکاری شرکت مرسدس بنز و با برخورداری از موتورهای آن کارخانه اقدام به تولید سالانه ۳۰۰۰ دستگاه کامیون، کامیونت، کشنده و سایر ماشین‌آلات سنگین کرده است. این درحالی است که شرکت مرسدس بنز اعلام کرده است که هیچ برنامه‌ای برای همکاری با این شرکت ندارد.

علاوه براین در حالی این شرکت می‌خواهد محصولات خود را با استاندارد یورو ۳ تولید کند که در حال حاضر استاندارد آلایندگی برای همه خودروها از جمله کامیون‌ها و سایر وسائل نقلیه عمومی اعم از سنگین‌ها نیز یورو ۴ بوده قرار است از ابتدای سال آینده به یورو ۵ نیز ارتقا پیدا کند.

در این رابطه تلاش ایسنا برای برقراری ارتباط با مسئولان این شرکت و طرح این مباحث برای روشن‌سازی ابهامات به نتیجه نرسید.

میتسوبیشی یک شاسی بلند هیبریدی شارژی کوچک تر می سازد

طیف مدل های هیبریدی شارژی میتسوبیشی توسعه خواهد یافت.

این خودروساز ژاپنی اولین برندی بود که شاسی بلند هیبریدی شارژی را با عنوان اوتلندر PHEV معرفی کرد. اکنون پس از اوتلندر، یک شاسی بلند هیبریدی شارژی کوچک تر جدید معرفی خواهد شد.

مدیرعامل میتسوبیشی در اروپا، Bernard Loire اظهار داشت این شاسی بلند جدید در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ در کنار اوتلندر بازطراحی شده ارائه خواهد شد.

اوتلندر جدید که از پلتفرمی مشترک با رنو و نیسان بهره خواهد برد، بار دیگر نسخه ای هیبریدی شارژی خواهد داشت.

میتسوبیشی در حال حذف نیرومحرکه های دیزلی در اروپا است. Loire تایید کرده است که همچون نسخه دیزلی ASX، Eclipse کراس دیزلی نیز به خاطر فروش کم در سال ۲۰۲۰ حذف خواهد شد.

نسخه دیزلی تنها ۵ درصد از فروش Eclipse کراس در اروپا را به خود اختصاص داده است.

اوتلندر هیبریدی شارژی علیرغم سپری کردن روزهای آخر دوره تولید خود با افزایش فروش در اروپا مواجه شده و فروش آن در سال ۲۰۱۹ دو برابر سال قبل بوده است.

در حالی که اوتلندر جدید دارای عناصر اسپرت کانسپت Engleberg تورر خواهد بود، ایده ای در مورد چگونگی شاسی بلند کوچک تر این برند وجود ندارد.

ممکن است این خودرو از عناصری از Mi-Tech کانسپت بهره ببرد.

Mi-Tech کانسپت یک خودروی هیبریدی شارژی بود که البته یک خودروی ساحلی با توربین گازی متصل به یک موتور برقی را نشان می داد که هیچ برای تولید مناسب نیستند.

Loire تایید کرده است که میتسوبیشی در خودروهایی هیبریدی، هیبریدی شارژی و برقی سرمایه گذاری می کند.

فولکس واگن ربات هایی برای شارژ خودروهای برقی می سازد

فولکس واگن در حال ساخت ربات هایی است که در صورت نیاز، خودروهای برقی را یافته و شارژ می کنند.

ایده پشت این ربات ها ساده است؛ خودروهایی که شارژ کمی دارند می توانند در یک پارکینگ طبقاتی پارک کرده و به صورت بی سیم به ساختارهای شارژ متصل شوند.

سپس یک ربات خودکار یک شارژر کوچک را به خودرو می رساند، به صورت بی سیم پورت شارژ خودرو را باز کرده و به شارژر متصل می کند.

سپس ربات می تواند به جای خود بازگردد در حالی که باطری خودرو به واسطه دستگاه ذخیره انرژی سیار، مجدد شارژ شده است.

هر دستگاه ذخیره انرژی سیار حدود ۲۵ کیلووات ساعت ذخیره انرژی دارد و می تواند با قدرت ۵۰ کیلووات شارژ شود.

زمانی که شارژ کامل شود، ربات بازگشته و شارژر سیار را جمع کرده و به جای خود باز می گرداند تا دوباره شارژ شده و مورد استفاده قرار گیرد.

فعلا این ربات های در مراحل ابتدایی هستند. فولکس واگن در مورد زمان تولید انبوه این ربات ها اطلاعاتی منتشر نکرده است.

در راستای افزایش رضایتمندی مشتریان؛

ارائه خدمات به مشتریان ایران‌خودرو در روزهای جمعه ادامه دارد

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، که در راستای تکریم مشتریان و تسهیل در ارائه خدمات، از تابستان امسال روزهای جمعه را به شیفت کاری تعمیرگاه‌های منتخب این شرکت افزوده بود، ارائه این خدمات را تا پایان دی‌ماه سال جاری تمدید کرد.

معاون خدمات پس از فروش ایساکو در این باره گفت: با توجه به تداوم روند آلودگی هوا در ایام سرد سال و اجرای طرح‌های ویژه ترافیکی که عبور و مرور هوطنان را با محدودیت بیشتری مواجه کرده است، این شرکت ارائه خدمات در روزهای جمعه را در برخی نمایندگی‌های خود را تا پایان دی ماه تمدید کرد.

وردینی در این خصوص افزود: این مجموعه اجرای طرح‌هایی که باعث تسهیل و تسریع در خدمت‌رسانی به مشتریان می‌شود را به صورت مستمر در برنامه خود دارد؛ این طرح‌ها متناسب با موقعیت و مناسبت‌های خاص کشور به‌منظور همراهی بیشتر با دارندگان محصولات ایران‌خودرو در دستور کار قرار می‌گیرد و آمارها نشان می‌دهد که طرح خدمات‌رسانی در روزهای جمعه با استقبال گسترده مشتریان مواجه شده است. از این رو در حال بررسی امکانات و شرایط هستیم که حدالمقدور این طرح تا پایان سال نیز ادامه یابد.

وی در ادامه گفت: طرح‌های مذکور با نیازسنجی موارد ثبت شده توسط هموطنان در مرکز پاسخگویی ایران‌خودرو و سایر کانال‌های ارتباطی طرح‌ریزی و اجرا می‌شود و آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که بر پایه نظرسنجی از مشتریان است، نشان می‌دهد این اقدامات بسیار اثربخش بوده؛ به نحوی که شرکت ایساکو برای نخستین بار در طی ارزیابی‌های ISQI، مقام دوم شاخص رضایت مشتری در بین تمام خودروسازان داخلی و وارد کننده را از آن خود کرده است.

وردینی در پایان گفت: علاوه بر امکان پذیرش خودرو در روزهای جمعه در نمایندگی‌های منتخب، برخی نمایندگی‌های این شرکت نیز همچنان به صورت دو شیفت به ارائه خدمات خود ادامه می‌دهند تا شرکت ایساکو با دارا بودن بیش از ۷۰۰ نمایندگی مجاز به عنوان گسترده‌ترین شبکه خدمات در سراسر کشور، به لحاظ زمان ارائه خدمات نیز در کشور پیشرو باشد.

مشتریان گرامی می‌توانند، برای مشاهده برنامه و لیست نمایندگی‌هایی که در شیفت دوم یا جمعه‌ها خدمات ارائه می‌کنند، به صفحه سایت شرکت ایساکو به آدرس www.isaco.ir مراجعه فرمایند.

حلقه مفقوده دوگانه سوز کردن خودروها در لایحه بودجه ۹۹

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: فقدان منابع مانعی در تحقق دوگانه سوز کردن خودروها مندرج در لایحه بودجه ۹۹ خواهد بود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: فقدان منابع مانعی در تحقق دوگانه سوز کردن خودروها مندرج در لایحه بودجه ۹۹ خواهد بود.

فردین فرمند در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو در خصوص موضوع پرداخت وام برای دوگانه سوز کردن خودروها مندرج در لایحه بودجه ۹۹ دولت اظهار داشت: چالش‌های موجود در حوزه پرداخت مخارج از محل درآمدهای دولت به گونه‌ای است که به نظر می‌رسد این پیشنهاد قابلیت اجرایی ندارد.

وی افزود: نرخ هزار و ۵۰۰ و ۳ هزار تومانی بنزین در داخل و تفاوت قیمتی آن با نرخ ۷ هزار تومانی فوب خلیج فارس پرداخت مابه‌التفاوت‌ها را دشوار می‌نماید.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اجباری در خصوص این تصمیمات و اجرای آنها متوجه مجلس و دولت نیست، افزود: منابع پرداخت این وام‌ها در دسترس نیست.

فرمند با اشاره به اینکه در لایحه بودجه ۹۹، ۸۵ هزار میلیارد اوراق قرض‌الحسنه و فروش یک میلیون بشکه نفت در نظر گرفته شده است، بیان کرد: مگر فروش ۱,۵ میلیون بشکه نفت در نظر گرفته شده در لایحه ۹۸ تاکنون محقق شده است.

وی ضمن تاکید بر اهمیت بحث دوگانه سوز کردن خودروها گفت: بودجه ۹۹ می‌بایست به دولت عودت داده شود تا یک بودجه واقع‌بینانه در خصوص منابع موجود و راهکارها بسته شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در خصوص راهکارها تصریح کرد: می‌بایست قیمت حامل‌های انرژی را اصلاح و در حقیقت به قیمت واقعی عرضه کرد و پیش نیاز آن توانمند کردن مردم است.

فرمند با اشاره به گرانی قیمت بنزین در کشورهای همسایه گفت: می‌بایست همراه با توانمند کردن اقشار جامعه یارانه‌های پنهان و سوبسیدها حذف شود.

وی با اشاره به صرفه‌جویی ۲۰ میلیون تومانی ناشی از افزایش قیمت بنزین گفت: بنزین و گازوئیل در حال حاضر تنها فرآورده‌ای است که به دور از دخالت‌ها و تحریم‌های آمریکا برای کشور ارزآوری به همراه دارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در جریان بررسی اصلاح قیمت بنزین در مجلس طی دو سال گذشته پیشنهاد بنده افزایش قیمت بنزین تا ۱۰ هزار تومان بود، افزود: لازمه این افزایش قیمت تصویب پرداخت ماهانه ۲۰۰ تا ۲۴۰ هزار تومان به هر نفر ایرانی تحت عنوان یارانه بود و اینکه تحت هیچ عنوانی پرداخت آن متوقف نشود.

فرمند با اشاره به جمعیت ۸۰ میلیونی کشور و وجود ۱۹ میلیون خودرو در کشور گفت: می‌بایست در راستای مصرف بهینه سوخت کشور گاز به عنون یک سوخت پاک جایگزین بنزین شود اما تمامی اقشار جامعه دارای خودرو نیستند و از بنزین استفاده نمی‌کنند و متحمل فشار ناشی از افزایش قیمت بنزین می‌شوند.

وی با تاکید بر اصلاحات ساختاری و حذف یارانه‌های پنهان گفت: پرداخت وام برای دولت هزینه ایجاد می‌کند و وقتی منبع اشکال دارد بحث در خصوص هزینه جایی ندارد. منابع باید قابل وصول باشد و سپس هزینه‌ها و راهکارها و قابلیت اجرایی آن بررسی شود.

فرمند با ابراز خرسندی نسبت به خودکفایی کشور در حوزه دوگانه سوز کردن خودروها گفت: در بیان علت دوگانه سوز کردن خودروها بر ارزانی سوخت گاز تاکید می‌شود حال آنکه نباید مردم را به مصرف بی‌رویه این سوخت سوق داد.

وی با اشاره بر لزوم اصلاح ساختاری و مقدمات آن گفت: ابتدا می‌بایست مردم را در تحمل هزینه‌های ناشی از کم کاری دولت‌ها و مجلس در واقعی سازی قیمت‌ها توانمند کرد و سپس کل قیمت‌ها را اصلاح کرد.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس در پایان خاطرنشان کرد: اقتصاد آزاد جواب خواهد داد و اولویت اول ما دوگانه‌سوز کردن خودروها نیست بلکه تردد بیش از ۱۲ میلیون موتورسیکلت در سطح شهرها و آلایندگی ناشی از آنها است که در این خصوص کاری انجام نشده است.

رکورد شکنی در پارس خودرو؛

تولید کوییک آر از مرز ۱۰۰ دستگاه در روز گذشت

تولید کوییک آر که با هدف استفاده از ظرفیت ها و توانمندی های پارس خودرو در تولید خودروهای باکیفیت از آبان ماه سال جاری در این شرکت آغاز شده بود، رکوردتولید روزانه ۱۰۰ دستگاه را شکست.

تولید کوییک آر که با هدف استفاده از ظرفیت ها و توانمندی های پارس خودرو در تولید خودروهای باکیفیت از آبان ماه سال جاری در این شرکت آغاز شده بود، رکوردتولید روزانه ۱۰۰ دستگاه را شکست.

استقبال از این خودروی جوان پسند به اندازه ای بوده که در آخرین پیش فروش این خودرو، تحویل به سال آینده موکول شده است و این خودرو با ترکیب رنگی متفاوت بدنه و سقف توانسته علاقمندان زیادی را به خود جلب کند.

شرکت پارس خودرو توانست در کمتر از ۳ ماه تولید خودروی جدید خود را از مرز ۱۰۰دستگاه در روز عبور دهد و بدین ترتیب یک رکورد شکنی در تولید این محصول در یک مدت زمان کوتاه را داشته باشد.

نگاهی به وضعیت تولید کوییک آر با بدنه سفید و رنگ سقف مشکی نشان می دهد که تیراژ تولید این خودرو تا به امروز به ۸۳۰ دستگاه رسیده است.

بنابراین گزارش از کوییک آر با بدنه سفید و رنگ سقفی قرمز تا کنون ۹۹۴ دستگاه تولید شده است.

همچنین در مدل کوییک آر با بدنه مشکی متالیک و سقف قرمز ۴۱۸ دستگاه تولید شده است که براساس زمان بندی اعلام شده به موقع تحویل مشتریان خواهد شد.

در مدل کوییک آر با بدنه قرمز متالیک و سقف مشکی هم پارس خودرو تاکنون ۱۳۲ دستگاه تولید کرده است.

بنابراین گزارش تا کنون بیش از ۲۴۰۰دستگاه از این خودرو در پارس خودرو به تولید رسیده و براساس زمان بندی مشخص شده در هنگام ثبت نام به مشتریان محترم تحویل داده می شود.

گفتنی است در حال حاضر کوییک آر با رنگ های بدنه سفیدو سقف قرمز، بدنه سفید با رنگ مشکی، بدنه مشکی با سقف قرمز و بدنه قرمز با سقف مشکی در پارس خودرو تولید می شود که به زودی رنگ های شیری با سقف مشکی و آبی فیروزه ای با سقف مشکی هم به برنامه تولید این خودرو اضافه خواهد شد.

کاهش ۲۶ درصدی فروش خودروهای الکتریکی

میزان فروش خودروهای برقی و پلاگین هیبریدی در نوامبر ۲۰۱۹ نیز همچون ماه قبل از آن، روندی کاهشی داشت.بسیاری از کشورهای پیشرفته در جهان بخصوص در مناطق آمریکای شمالی، اروپا و شرق آسیا در سال های اخیر استقبال بی‌نظیری از وسائل نقلیه پاک و دوستدار محیط زیست همچون خودروهای تمام الکتریکی، هیبریدی و پلاگین هیبریدی کرده اند.

بر اساس تازه‌ترین اخبار و گزارش‌های منتشر شده در وب سایت insideevs، میزان فروش خودروهای الکتریکی و پلاگین هیبریدی در نوامبر ۲۰۱۹ نیز همچون اکتبر با کاهش روبرو شد که بخش اعظم آن به بازار چین بازمی‌گردد.میزان فروش خودروهای پاک برقی در نوامبر ۲۰۱۹ میلادی ۱۷۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه گزارش و اعلام شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۲۶ درصد کاهش یافته است.میانگین سهم خودروهای الکتریکی از مجموع کل خودروهای فروخته شده در جهان نیز ۲.۲ درصد اعلام شده است.این بدان معناست که مجموع فروش خودروهای الکتریکی در سال ۲۰۱۹ میلادی تقریبا دو میلیون و ۱۵ هزار دستگاه بوده که در مقایسه با دو میلیون دستگاه در سال ۲۰۱۸ افزایش کماکان قابل توجهی یافته است.افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.بدین ترتیب شرکت‌های خودروسازی بزرگی تصمیم گرفته‌اند که تغییر رویکرد داده و به سمت و سوی ساخت و طراحی خودروهای برقی و الکتریکی و هیبریدی بپردازند تا در سال‌های آینده، مشتریان خودرو بیشتر به خرید این محصولات روی بیاورند.

بی ام و، i۶ را برای عرضه در سال ۲۰۲۴ آماده می کند

کلاس فستبک های لوکس در حال رشد است و بی ام و نیز تصمیم دارد به آئودی، مرسدس بنز، پورشه و تسلا در این بخش بپیوندد.

پس از کوپه چهار در i۴ و کراس اوورهای iX۳ و iNext، یک کوپه چهار در به نام i۶ خودروی تمام برقی بعدی بی ام و خواهد بود.

احتمالا این خودرو در سال ۲۰۲۴ معرفی شده و با مدل هایی همچون پورشه تایکان و آئودی e ترون GT و مرسدس بنز EQS رقابت می کند.

گفته می شود i۶ دارای ساختار چهار چرخ فعال و دو نیرومحرکه برقی خواهد بود.

گمان می رود مدل استاندارد این خودرو دارای دو موتور برقی یکی روی محور جلو و یکی روی محور عقب به ترتیب با قدرت های ۱۵۰ و ۲۵۰ کیلووات باشد. مدل های بالاتر این خودرو می توانند از دو موتور ۲۵۰ کیلووات بهره ببرند.

هم چنین دو گزینه باطری متفاوت شامل ۹۰ کیلووات ساعت با طیف حرکتی ۵۶۰ کیلومتر و ۱۲۰ کیلووات ساعت با طیف حرکتی ۷۰۰ کیلومتر برای این خودرو ارائه خواهد شد.

برخلاف مدل های i۴ و iX۳ که نسخه های برقی از سری ۴ گرن کوپه و X۳ هستند، i۶ همتای احتراق داخلی نخواهد داشت.

گمان می رود i۶ شبیه به i ویژن دینامیک کانسپت باشد که در نمایشگاه خودروی فرانکفورت ۲۰۱۷ معرفی شده بود.

این کانسپت دارای طول ۴۸۰۰ میلی متر، عرض ۱۹۳۳ میلی متر و فاصله بین دو محور ۱۳۸۷ میلی متر بود.

دوکلمه خبر

کاهش ۸ درصدی مراجعه به مراکز معاینه فنی نسبت به سال گذشته

سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران اعلام کرد: مراجعه به مراکز معاینه فنی تهران در ۹ ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته ۸ درصد کاهش یافته است.

سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران اعلام کرد: مراجعه به مراکز معاینه فنی تهران در ۹ ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته ۸ درصد کاهش یافته است.

حسین مقدم در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو درخصوص ارسال پیامک اتمام معاینه‌فنی اظهار داشت: پیامک اتمام معاینه فنی برای کسانی که شماره تماس خود را قید کرده اند ارسال می شود.

سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران تصریح کرد: اگر مراجعه کنندگان در زمان دریافت معاینه فنی، شماره تماس خود را به ما اعلام کنند حتما پیامک اتمام و انقضاء زمان معاینه فنی برای آنان ارسال می شود.

مقدم افزود: وزارت کشور نیز موازی با ما این کار را انجام می دهد اما این پوشش همچنان صد در صد نیست و به علت های گوناگون، پیامک اتمام معاینه فنی به دست تعدادی از مالکان خودرو نمی رسد.

سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران گفت: روزانه حدود ۳ تا ۴ هزار پیامک در این ارتباط ارسال می شود، البته برخی از پیامک ها به سیستم برمی گردد زیرا ممکن است شماره ها اشتباه باشد یا مشکلات دیگری وجود داشته باشد.

مقدم گفت: پیامک اتمام معاینه فنی حدودا ۱۵ تا ۲۰ روز قبل از انقضاء زمان معاینه فنی ارسال می شود اما بسیاری از شماره ها اشتباه است یا در برخی از موارد خودرو به فروش رسیده و پیامک به دست مالک فعلی نمی رسد.

سرپرست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران درخصوص نوبت دهی اینترنتی معاینه فنی گفت: دریافت اینترنتی نوبت برای اخذ معاینه فنی، مانند گذشته فعال است و متقاضیان می توانند با مراجعه به سایت ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به نشانی .inspection tehran.ir نسبت به دریافت نوبت معاینه فنی اقدام کنند.

مقدم گفت: روزانه تقریبا ۶ هزار مراجعه به مراکز معاینه فنی تهران صورت می گیرد. در ۹ ماه ابتدای سال تقریبا ۸ درصد کاهش مراجعه نسبت به سال گذشته وجود داشته و به طور کلی در ۸ ماه ابتدای سال ۱ میلیون و ۹۵ هزار و ۶۶۸ مراجعه به مراکز معاینه فنی تهران وجود داشته و این درحالی است که تعداد خودروهای مشمول تهران حدودا ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه است.

ارائه ویژگی چرخش ۳۶۰ درجه تانک ها در خودروهای Rivian

Rivian، سازنده شاسی بلند و وانت های برقی تیزری از یک ویژگی منتشر کرده است که به خودروهایش اجازه می دهد تا در یک نقطه چرخش داشته باشند.

Rivian R۱T و R۱S با یک موتور برقی روی هر چرخ خود می توانند چرخ ها را به سمت راست و در جهت مخالف سمت چپ بچرخانند

در واقع این امر به معنای آن است که R۱T و R۱S می توانند در هر نقطه چرخش داشته باشند. به معنای دیگر، این خودروها می توانند بدون حرکت رو به جلو یا عقب چرخشی ۳۶۰ درجه داشته باشند.

اگرچه این ویژگی صرفا یک سرگرمی به نظر می رسد اما در برخی موارد کاربردی خواهد بود و می تواند فرار از موقعیت های خطرناک و یا شرایط آفرود سخت را برای راننده آسان تر سازد.لازم به ذکر است که این ویژگی در تمام شرایط کار نخواهد کرد. به نظر می رسد این ویژگی شبیه به تانک در بهترین حالت به لاسیتک ها و در بدترین حالت به ساختار خودرو آسیب بزند بنابراین توصیه می شود تنها در زمان گیر افتادن در گل یا شن و ماسه از آن استفاده شود.