

روژنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند	نشرانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir	یکشنبه ۱۷ آذر ۱۳۹۸ ۸ دسامبر ۲۰۱۹ ۱۱ ربیع الثانی ۱۴۴۱ شماره ۱۳۰۹ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان
ناهدید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریخان	نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir	
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه			

۲۰۱۹؛ سال شکوفایی خودروهای الکتریکی

سال جاری میلادی فروش و عرضه خودروهای الکتریکی به رشد و شکوفایی قابل توجهی دست پیدا کرده که این امر موجب افزایش امیدواری تحلیلگران بازار خودرو شده است. در سال‌های اخیر که خودروهای برقی، پاک و دوستدار محیط زیست از محبوبیت و استقبال بی‌نظیری از سوی مشتریان و دولت‌های مختلف برخوردار شده است، بسیاری از شرکت‌های خودروسازی به سمت و سوی توسعه، تولید و عرضه این وسائل نقلیه روی آورده اند.بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند.بر اساس گزارشی که در وب سایت کوارتز آمده است، سال جاری میلادی تحت عنوان رشد و شکوفایی خودروهای الکتریکی،

اخبار

اختصاص مبلغی در بودجه ۹۹ برای تجهیز ناوگان عمومی با خودروهای گازسوز ضروری است

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی بر استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا در تولید خودروهای سنگین گازسوز و اختصاص ردیفی در بودجه ۹۹ برای تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی به خودروهای گازسوز تاکید کرد.

محمد خالدي با اشاره به برخورداری ایران از منابع غنی گاز در خصوص وضعیت صنعت سی آن جی در کشور اظهار کرد: مهم‌ترین منابع گاز دنیا در حال حاضر در اختیار روسیه است. این کشور برای استفاده بهینه از این منابع به سمت تولید خودروهای سنگین گازسوز حرکت کرد در حالی که کشور ما از این سوخت در تولید خودروهای سبک بهره‌برداری کرد.

وی با اشاره به به ارزانی قیمت گاز و وجود منابع عظیم گازی در داخل کشور بیان کرد: کشور ما هم می‌بایست مشابه کشور همسایه با استفاده از تکنولوژی‌های روز دنیا در تولید خودروهای سنگین گازسوز به دلیل توان و انرژی بالا، آلایندگی کمتر این خودروها و ارزانی این سوخت نسبت به گازوئیل اهتمام بیشتری در این حوزه صورت گیرد.نماینده مردم شهرستان‌های اردگان و خانمیرزا در مجلس شورای اسلامی در این خصوص با ارائه یک راهکار افزود: یکی از پیشنهادات اختصاص گاز تولیدی برای مصرف داخلی و صدور مازاد فرآورده‌های دیگر به خارج از کشور است. خالدي همچنین با اشاره به لزوم استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته در تولید خودروهای گازسوز سبک تصریح کرد: در گذشته خودروی سمند پایه گازسوز محصول مشترک ایران و آلمان تولید شد اما پس از آن تکنولوژی جدیدی بکار گرفته نشد به اعتقاد بنده باید از کشور اولیه آلمان تکنولوژی جدید در راستای کاهش مصرف گاز و آلایندگی وارد کشور کنیم.وی تاکید کرد: اختصاص مبلغی از جانب دولت یا مجلس در بودجه سال ۹۹ برای تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی به خودروهای گازسوز و پرداخت آن به وزارت کشور و یا وزارتخانه‌های مرتبط ضروری به نظر می‌رسد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در حوزه انرژی‌های نو از جانب کمیسیون ردیف بودجه‌ای در قانون سال ۹۵ تعریف شده است، گفت: هر ساله ردیف بودجه مابه‌التفاوت قیمت انرژی‌های نو تعیین می‌شود و دولت به شرط سرمایه‌گذاری بخش خصوصی حاضر به پرداخت آن است.

خالدي ادامه داد: مصداق این امر ایجاد نیروگاه خورشیدی است که قیمت تمام شده آن گران‌تر از سوخت فسیلی است و مابه‌التفاوت آن را دولت می‌بایست پرداخت کند تا قیمت سر به سر شود که هر ساله ردیف بودجه آن در نظر گرفته می‌شود.

وی گفت: باید به مصرف‌کنندگان گاز سی آن جی به دلیل کاهش مصرف بنزین، گازوئیل و کاهش آلودگی هوا امتیازاتی اختصاص یابد.این نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه به افزایش قیمت بنزین و احتمال افزایش قیمت سایر حامل‌های انرژی در آینده اشاره و تاکید کرد: می‌بایست با سرمایه‌گذاری موثرتر در حوزه گاز سی آن جی، مشوق‌های خاصی برای مصرف‌کنندگان این سوخت در نظر گرفته شود. خالدي در پایان با اشاره به شدت و حدت برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات در حوزه سوخت سی آن جی خاطرنشان کرد: در حال حاضر حتی محروم‌ترین استان‌ها از جایگاه سی آن جی برخوردار هستند اما با توجه به افزایش تعداد خودروهای در سال‌های اخیر علاوه بر اینکه به روز نشده‌اند از استقبال چندانی هم برخوردار نبوده‌اند و ما از مجموعه تصمیم‌گیر دراین حوزه به دلیل کندی روند اقدامات گلایه‌مندیم.

پاک و دوستدار محیط زیست نام گرفته است چراکه توجه و تمرکز بسیاری از شرکت های خودروسازی بزرگ جهان به سمت و سوی توسعه، تولید و عرضه خودروهای برقی روی آورده و سعی دارند با معرفی قابلیت های متعدد، سودمند و کاربردی نظر و اعتماد خیل عظیمی از مشتریان را به خود جلب کنند.طبق اطلاعات مندرج در این گزارش، خودروسازان ۲۲۵ میلیارد دلار را در سال های آتی برای الکتریکی‌سازی خودروهای موجود در خط تولید خرج خواهند کرد. همچنین گفته می‌شود سهم فروش خودروهای مجهز به موتور و پشیرانه‌های الکتریکی در ۱۰ ماهه نخست سال ۲۰۱۹ میلادی، ۲.۲ درصد بوده است که این رقم در مقایسه با میزان فروش خودروهای الکتریکی در سال های گذشته، قابل ملاحظه و چشمگیر است.

پورشه به تازگی ادعا کرده است که دارندگان خودروهای تسلا در حقیقت به دنبال خریداری خودروی برقی پورشه تایپکان هستند. تسلاموتورز که در سال‌های اخیر با معرفی برنامه های جاه طلبانه و بلندپروازانه خود سعی داشته که در جلب نظر مشتریان و علاقمندان به خریداری خودروهای جدید، مدرن، الکتریکی و پاک به دستاورد و موفقیت بزرگی دست پیدا کند، تبدیل به یکی از سرسخت ترین رقبای شرکت های خودروسازی بزرگ در جهان شده و به رقابت تنگاتنگی با آنها پرداخته است.

مدیرعامل شرکت آلمانی پورشه در بخش آمریکای شمالی در گفتگویی با رسانه‌ها خاطرنشان کرده است آن دسته از افرادی که خودروهای برقی تسلا را خریداری و تهیه کرده‌اند، به دنبال خریداری پورشه تایپکان هستند چراکه به باور آنها، پورشه امتحان خود را پس داده و موجب جلب اعتماد آنها شده است.

این در حالیست که پیشتر بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه خودرو برآورد و اعلام کرده بودند که تسلا در صورت معرفی و عرضه محصولات مدرن و جدید مجهز به فناوری‌های نوین، تهدیدی بزرگ برای سایر خودروسازان موفق جهان به شمار خواهد رفت

تسلا مشتریان خودروهای پورشه را به خود جذب کرد

به دنبال برخی تبلیغات مبنی بر آب‌سوز کردن خودروها، دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: علی‌رغم پیگیری‌های صورت گرفته برای دریافت اطلاعات این طرح و بررسی صحت آن، تاکنون از مدعی آن خبری نشده است.

مدتی است که تبلیغات در زمینه آب‌سوز کردن خودروهای سواری صورت گرفته و سایتی در این زمینه برای ثبت‌نام ایجاد شده است. در این سایت ادعا شده با خریداری و نصب تجهیزات به قیمت ۴.۵ میلیون تومان، می‌توان یک خودرو را آب‌سوز کرد و دیگر نیازی به استفاده از سوخت بنزین نیست.احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران در این رابطه اظهار کرد: این‌موضوع که چند سال پیش هم مطرح شده بود، چند وقتی است که دوباره در فضای مجازی مطرح شده است. فردی با ادعای اینکه اختراع او می‌تواند باعث شود تا خودرو با چند لیتر آب و یک جسم جامد به راه بیفتد، در سایت‌ها و شبکه‌های تلویزیونی حضور پیدا کرده است و فعالان صنعت خودرو هم پیگیری این موضوع هستند.

وی ادامه داد: سال‌های گذشته نیز همواره افراد بسیاری ادعا کردند که اختراع آن‌ها می‌تواند باعث شود تا خودروها به جای سوخت بنزینی و فسیلی، با استفاده

و شاید در آینده ای نه چندان دور موجب کنار زدن آنها از گردونه خودروسازی شود. پیشتر نیز اخبار و گزارش‌های منتشر شده در منابع خبری نشان می‌داد تقاضای بالای مشتریان آلمانی از خودروهای برقی تسلا، سهم رقبای لوکس آلمانی آن را به شدت تهدید کرده و موجب نگرانی خودروسازان بزرگ در این کشور شده است.

طبق CNBC، تسلاموتورز که یکی از بزرگترین شرکت‌های آمریکایی فعال در زمینه خودروسازی و تکنولوژی محسوب می‌شود که فعالیت و اهداف بلندپروازانه‌ای در این زمینه داشته است، هم اکنون بزرگترین رقیب خودروسازان بزرگ جهان همچون فولکس‌واگن، بی‌ام‌و، بنز، تویوتا، هیوندای و غیره محسوب می‌شود چراکه با تولید و عرضه خودروهای برقی لوکس و قدرتمندی که توان پیمایش نسبتا بالایی دارند، توانسته است سهم قابل توجهی از بازار خودروهای دوستدار محیط زیست و پاک را از آن خود کند و قدرت سایر رقبیان را به چالش بکشد.

بر اساس گزارش موسسه جی‌پاور، ارزش برندهای لوکس آلمانی از سال ۲۰۱۵ میلادی تاکنون شاهد یک ریزش شش درصدی بوده و بازار

خودروسازان درباره خودروی آبسوز چه می گویند



متأسفانه علی‌رغم پیگیری‌های انجام شده خبر جدیدی به دستمان نرسیده است. حتی یکی از همکاران ما در این حوزه، باور کرده، فریب خورده و در سایت آن‌ها ثبت‌نام کرده‌اند.

او خاطرنشان کرد: انجمن خودروسازان ایران و حتی مرکز تحقیقات شرکت‌های خودروسازی مختلف تقاضای بررسی این طرح و مذاکره برای بررسی طرح و صحت آن را داشتند، اما فرد مدعی با بیان اینکه مبادا اختراع او دردیده شود، از حضور در مراکز تحقیقاتی اجتناب کرده است.

نعمت‌بخش اظهار کرد: ظاهراً فرد مدعی سایتی برای ثبت‌نام به راه انداخته است. ما امیدوار هستیم که به راستی به این اختراع دست پیدا کرده باشد، اما

کلی آنها نیز چهار درصد کاهش پیدا کرده است. کارشناسان و تحلیلگران فعال در بازار

خودرو بر این باورند که این موضوع به قدری جدی و تهدیدآمیز بوده که موجب سقوط و ریزش قیمت خودروهای لوکس آلمانی نیز شده است. خودروسازان آلمانی به منظور جلوگیری از افت میزان فروش و همچنین جلب نظر و توجه مشتریان، بارها قیمت‌های معرفی شده خود را پایین آورده اند اما به نظر می‌رسد که این استراتژی چندان هم موفقیت آمیز نبوده است. بسیاری از کارشناسان، روی آوردن دولت و مردم آلمان به سمت و سوی خریداری و استفاده از وسائل نقلیه پاک و دوستدار محیط زیست را علت اصلی استقبال بی‌نظیر آنها از خودروهای تمام الکتریکی تسلا عنوان کرده‌اند.

البته آلمان تنها کشوری نیست که استقبال زیادی از خودروهای برقی علی‌الخصوص تسلا نشان داده است، بلکه در بسیاری از کشورهای اروپایی و آمریکای شمالی نیز این روند به وضوح قابل مشاهده است به گونه ای که در آخرین آمارهای منتشر شده از پرفروش ترین خودروهای بازار ایالات متحده آمریکا، تسلا مدل ۳ موفق به کسب جایگاه پنجم در نیمه دوم سال گذشته شده است.

خودرو دانشگاه علم و صنعت اعلام کرد:

این موضوع پایه‌ای در علم دارد اما کاربرد روزمره نداشته و ضمانتی هم برای آن وجود ندارد؛ بنابراین به مردم توصیه می‌کنیم که به هیچ‌وجه گول این تبلیغات را نخورند. کسانی که ادعا می‌کنند خودروهای آب‌سوز دارند، در هیچ یک از مراجع معتبر صنعتی و رسمی کشور، مورد مطالعه قرار نگرفته‌اند و حتی در کشورهای پیشرفته‌ای همچون آمریکا نیز نمونه خودروی آب‌سوز وجود ندارد. برای ما عجیب است که چگونه اجازه تبلیغات چنین ادعاهایی داده می‌شود؟!

به گفته امیرحسین کاکایی، جایگزین کردن سوخت با آب بعد از مدتی به تمام اجزای داخلی موتور و خودرو آسیب زده و باید مبلغ کلانی بیشتر از هزینه سوخت و بنزین، هزینه تعمیر خودرو کرده و حتی قید کل خودرو را زد.همچنین سیدرضا مفیدی - مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه و وزارت صنعت، معدن و تجارت - در این رابطه تاکید کرده بود که تاکنون هیچ مجوزی در خصوص پیش‌فروش تجهیزات خودروهای آب‌سوز صادر نشده است.در این شرایط سازمان ملی استاندارد ایران نیز در پاسخ به پیگیری ایسنا اعلام کرد که هیچ مجوزی در زمینه تجهیزات آب‌سوز کردن خودروها صادر نکرده است.



«روز جهانی» هواپیمایی «عکس: محمد سعید سعیدی-فارس

دوکلمه خبر

به روز رسانی و افزایش قیمت مزدا ۲

طیف مدل های سدان و هاچ یک مزدا ۲ از ۱۴ به ۷ مدل کاهش یافته و با عرضه فیس لیفت دیگری برای این خودرو قیمت های آن تا ۵۴۲۰ دلار افزایش یافته است.

هاچ یک مزدا ۲ قبلی دارای قیمت ۱۵۵۷۰ تا ۲۴۴۰۰ دلار بود اما اکنون تنها سه مدل با قیمت های ۲۰۹۹۰ تا ۲۵۹۹۰ دلار برای آن موجود است که این خودرو را در سطح مدل هایی همچون کیا سراتو و هیوندای i۳۰ قرار می دهد.

سدان مزدا ۲ نیز قیمتی بین ۱۵۵۷۰ تا ۲۴۴۰۰ دلار داشت اما اکنون با قیمت ۲۰۹۹۰ تا ۲۵۹۹۰ دلار تنها در دو مدل موجود است.

گیربکس دستی اکنون تنها به صورت آپشن برای پایه سدان و هاچ یک این خودرو ارائه می شود در حالی که قبلا این گیربکس شش سرعته برای تمام مدل های آن موجود بود.

قیمت این خودرو به همراه اصلاح طراحی اندک برای نسل کنونی مزدا ۲ که در سال ۲۰۱۴ معرفی شد، تا ۳۰ درصد افزایش یافته است.گمان می رود طراحی به روز شده این خودرو، مزدا ۲ را قابل از عرضه مدل جدید آن طی سه سال آینده، تازه نگه دارد.

تکنولوژی صفحه آینه ای تلفن هوشمند همچون اپل کارپلی و اندروید اتو اکنون به صورت استاندارد در طیف مدل های این خودرو ارائه می شود.

ویژگی های ایمنی پیشرفته ای همچون مانیتور نقاط کور، هشدار ترافیک پشت و کمک ثابت در لاین به صورت استاندارد برای تمام مدل های این خودرو ارائه می شوند در حالی که شناسایی عابرپاده نیز به سیستم ترمز اضطراری خودکار شهری آن افزوده شده است.

تمام مدل های این خودرو با دوربین دید پشت ارائه می شوند اما هاچ یک مزدا GT ۲ پرچم دار به دوربین ۳۶۰ درجه مجهز می شود.موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر بنزینی این خودرو کمی افزایش قدرت داشته و قدرت آن از ۷۹ به ۸۲ کیلووات و گشتاور آن از ۱۳۹ به ۱۴۴ نیوتون متر افزایش یافته است.مزدا اعلام کرده صندلی های جدید این خودرو پشتیبانی کمر بهتر و راحتی بیش تری ارائه می دهند.

آگهی مزایده عمومی فروش تجهیزات آبرسانی و اداری مازاد و اسقاط

ردیف	شماره گروه	کالاهای مورد مزایده	قیمت پایه کارشناسی(ریال)	ضمانت شرکت در مزایده (به ریال)
۱	گروه ۱	انواع اتصالات پلی اتیلنی	ارزش کل ۵۵۰,۲۵۰,۰۰۰ریال	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲	گروه ۲	دریچه منهول	ارزش کل ۵۳۰,۴۳۴,۰۰۰ریال	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۳	گروه ۳	انواع اتصالات فولادی	ارزش کل ۹۰۵,۰۰۰ریال	۵۰۰,۰۰۰
۴	گروه ۴	انواع شیر آلات	ارزش کل ۹۶۰,۹۰۰,۰۰۰ریال	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	گروه ۵	انواع لوازم انشعاب	ارزش کل ۴۰,۴۴۰,۰۰۰ریال	۱,۵۰۰,۰۰۰
۶	گروه ۶	لوازم اداری	ارزش کل ۲۹,۰۰۰,۰۰۰ریال	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷	گروه ۷	انواع لوازم اسفاتی	ارزش کل ۵۰۰,۰۰۰ریال	۵۰۰,۰۰۰
۸	گروه ۸	لوازم اسفاتی آهن	ارزش کل ۲۴,۶۱۰,۰۰۰ریال	۲,۵۰۰,۰۰۰
۹	گروه ۹	شیر آلات فلوتر	ارزش کل ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰ریال	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	گروه ۱۰	لوازم برقی اسفاتی	ارزش کل ۱,۵۰۰,۰۰۰ریال	۵۰۰,۰۰۰
۱۱	گروه ۱۱	انواع لوله	ارزش کل ۶,۰۰۰,۰۰۰ریال	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	گروه ۱۲	مخازن فلزی هوایی و پایه	ارزش کل ۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰ریال	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	گروه ۱۳	چدن آلات اسفاتی	ارزش کل ۳۸,۶۰۰,۰۰۰ریال	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	گروه ۱۴	الکتروپمپهای مستعمل قابل تعمیر	ارزش کل ۳۷,۰۰۰,۰۰۰ریال	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	گروه ۱۵	ضایعات پلاستیکی	ارزش کل ۵۰۰,۰۰۰ریال	۵۰۰,۰۰۰

اداره امور حقوقی و قراردادهای شرکت آب و فاضلاب روستایی استان چهارمحال و بختیاری