اخبار صنعت

چهارشنبه ۱۸ آبان ۱۳۹۸ | ۹ نوامبر ۲۰۱۹ | ۱۱ ربیع الاول ۱۴۴۱ | شماره ۱۲۸۷ | ۸ صفحه | ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز :
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: **۶۶۹۲۹۲۲۷**
چاپ: **ریحان**

نشانی سایت روزنامه:
www. akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@ akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

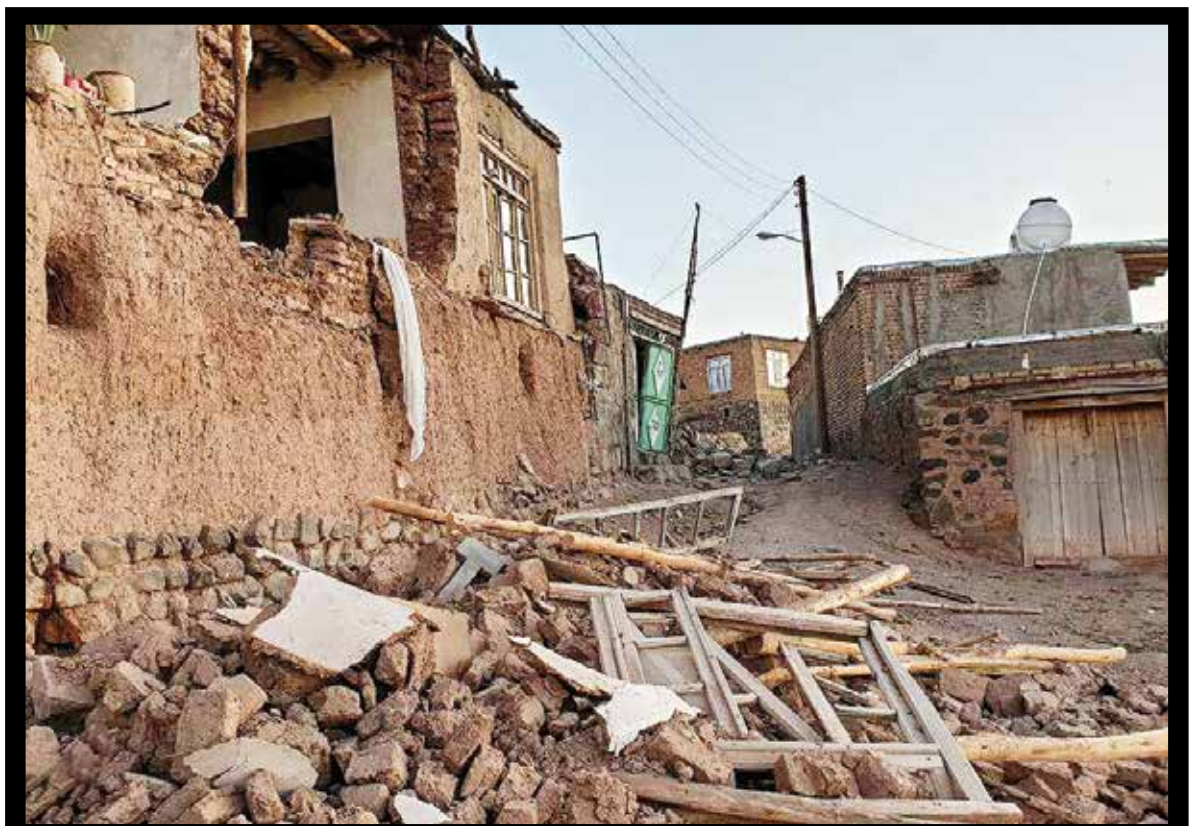
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه

نخستین شوروولت برقی در چین

شوروولت به تازگی تصاویر و اطلاعات جدیدی از یک خودروی الکتریکی مخصوص بازار چین منتشر کرده است. شوروولت به عنوان یکی از برندهای مشهور و محبوب آمریکایی به تازگی تصاویر و تبلیغات جدیدی از نخستین خودروی الکتریکی خود را تحت عنوان منلو (MENLO) منتشر کرده که قرار است به صورت انحصاری در بازار چین عرضه شود.

افزایش روز افزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید انبوه خودروهای بهتر و با توانایی پیمایش بیشتر رونمایی کنند. بدین ترتیب شرکت‌های خودروسازی بزرگ تصمیم گرفتند که تغییر رویکرد داده و به سمت سوی توسعه خودروهای برقی و الکتریکی بپردازند تا بتوانند سهم بیشتری از بازارهای جهانی را به خود اختصاص دهند و نقش خود را در حفاظت از محیط زیست و کاهش آلودگی هوا ایفا کنند.حالا به تازگی شوروولت به عنوان یکی از برندهای محبوب آمریکایی، تصاویر و تبلیغات جدیدی از نخستین خودروی الکتریکی خود را که قرار است به صورت انحصاری روانه بازار چین شود، منتشر کرده است. این خودرو که منلو نام دارد قرار است در تاریخ هشتم نوامبر سال جاری میلادی رونمایی شود.

با اینکه این خودروساز جزئیات بیشتری از این خودروی جدید را منتشر نکرده اما از ظاهر اسپرت آن سخن گفته و به نظر می رسد که می توان از آن به عنوان یک سدان قدرتمند و قابل اعتماد ساخت شرکت بزرگ جنرال موتورز در زمینه خودروهای الکتریکی و فناوری های هوشمند یاد کرد.



زلزله در «میانه» عکس: فارس

اخبار

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا خبرداد:

تحویل ۵۰ هزار خودرو به مشتریان در مهرماه

معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا از تحویل حدود ۵۰ هزار دستگاه خودرو به مشتریان در مهرماه ۹۸ خبر داد و گفت: با توجه به تاکید مدیریت ارشد گروه اجرای سیاست عرضه مستمر محصولات و تسریع در تحویل خودروهای معوق در سایپا با جدیت دنبال می‌شود.به گزارش سایپانیوز، حسین کاظمی با تکذیب برخی اظهارات و نقل قول‌ها در خصوص کاهش عرضه خودروسازان در روزهای اخیر، افزود: اینگونه اظهارات یا ناشی از ناآگاهی این افراد است یا ناشی از تلاش برای ایجاد جو روانی در افکار عمومی در جهت اهدافی خاص، چرا که در صنعت خودرو هیچ سودی در کاهش عرضه محصولات به بازار وجود ندارد و برای هر تاخیر باید جریمه به مشتریان پرداخت شود.وی همچنین به پاسخ‌گویی کامل به همه تعهدات مربوط به سال ۹۷ اشاره کرد و گفت: در حال حاضر تیم جدید مدیریتی سایپا تلاش می‌کند با تسریع در تحویل خودروهای قابل تولید، تعهدات بر جای‌مانده از گذشته که به دلیل بی‌تدبیری‌های قبلی صورت گرفته است را روزبه‌روز کاهش دهد.وی افزود: اجرای برنامه تولیدی عبور مستقیم و نهضت تکمیل کاری خودروهای ناقص در سطح گروه خودروسازی سایپا زمینه بهبود شرایط این مجموعه در زمینه تحویل به مشتریان را فراهم کرده است.معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در پایان تاکید کرد: رویه کنونی را با هدف کاهش فاصله میان قیمت کارخانه و بازار، از بین بردن التهابات قیمتی و خروج کنترل قیمت‌ها از دست واسطه‌ها ادامه خواهیم داد.

تکذیب خبر حذف قطعات ایمنی در محصولات تولیدی ایران خودرو

پایگاه اطلاع رسانی ایران خودرو دراطلاعیه ای اعلام کرد : قطعات ایمنی محصولات گروه صنعتی ایران خودرو هرگز از تولیدات خودروهای تحویل فوری حذف نشده است و این خودروها همچنان با دریافت استانداردهای موجود و مانند گذشته واگذار می‌شوددر پی انتشار برخی اخبار مبنی بر حذف آپشن قطعات ایمنی از خودرو های تحویل فوری به اطلاع می رساند، این خبر از اساس خلاف واقع است و بیان این گونه اظهارات موجب ایجاد بی اعتمادی به صنعت داخلی می شود.در این گزارش آمده است:از آنجایی که شماره گذاری خودروها منوط به دریافت استانداردهاست، از اساس امکان حذف قطعاتی که با ایمنی خودروها در ارتباط است وجود ندارد.بر اساس این گزارش، محصولات تولیدی این گروه صنعتی همچنان با طی کردن استانداردهای مصوب ملی و با رعایت تمامی ملاحظات در ارتباط با کیفیت قطعات مرتبط باایمنی خودرو است ،تولید می‌شود.اصولا امکان ندارد خودرو سازان قطعات ایمنی خودرو را کم کنند و دراین صورت پلیس راهور از شماره گذاری خودرو ها جلو گیری می کند.

هدف‌گذاری گردش مالی سالانه ۵ هزار میلیارد تومان در برنامه‌های آتی ایسیکو

مدیرعامل ایران‌خودرو در بازدید سرزده از شرکت خدمات مهندسی ایران‌خودرو (ایسیکو)، بر بهره‌مندی این شرکت از تکنولوژی‌های جدید، سیستم‌های نرم‌افزاری نوین، الگوبرداری از شرکت‌های مشابه موفق و همچنین استفاده از مدیران توانمند در زمینه انجام کامل لجستیک گروه صنعتی ایران‌خودرو به بازار خارج از گروه تاکید کرد.

فرشاد مقیمی در این بازدید ، ضمن انتقاد از گسستگی فعالیت‌های لجستیک در ایران‌خودرو و موازی کاری گفت: یکپارچگی این فعالیت‌ها و سامان‌دهی با هدف کاهش هزینه ها و افزایش کیفیت در ایسیکو ضروری است. درحال حاضر بخشی از فعالیت‌ها علاوه بر ایسیکو، توسط ساپکو و سایر شرکت‌های گروه و خارج از گروه انجام می‌شود و بخشی دیگر در اختیار معاونت سیستم جامع تولید و خرید است که باید تعیین و تکلیف شوند.

وی ضمن تاکید بر مبارزه با فساد در سیستم و شناسایی فرآیندها و گلوگاه‌های فساد، دستور بررسی و ارائه گزارش و برنامه ای تجمیع امور لجستیک گروه صنعتی ایران‌خودرو را صادر کرد.

وی در ادامه، ایسیکو را مکلف به کاهش هزینه لجستیک کرد و گفت: سهم ریالی لجستیک در قیمت تمام شده خودرو مشخص و مطابق برنامه و استانداردهای جهانی کاهش یابد.

مقیمی تاکید کرد: با توجه به بهره وری و اهمیت کاهش هزینه در بخش خدمات فنی و انرژی، برنامه‌ای برای مدیریت مجدد این بخش توسط ایسیکو ارائه شود. همچنین انجام فرآیند مناقصه و مزایده با محور شفافیت مالی ارائه شود.

مقیمی تاکید کرد: برای ایجاد چابکی در گروه، ایران‌خودرو باید در فعالیت اصلی خود یعنی تولید متمرکز شود و امور غیرتولیدی توسط ایسیکو مدیریت شود.

مدیرعامل ایران‌خودرو با تاکید بر تکریم منابع انسانی و اهمیت مسایل رفاهی کارکنان گفت: کیفیت غذا و سرویس‌های رفت و آمد کارکنان باید سامان‌دهی شود. در این مقوله هر اقدامی که لازم و ضروری است در دستور کار قرار گیرد.

وی در پایان ضمن تاکید بر اهمیت و تاثیرگذاری فعالیت ایسیکو در پیشبرد اهداف ایران‌خودرو گفت: هم‌زمان با روزهای گرامی‌داشت پیروزی انقلاب، تولید تجاری روزانه ایران‌خودرو نیز به ۲ هزار دستگاه برسد و این موفقیت با دهه مبارک فجر جشن خواهیم گرفت.

نوسانات قیمتی بازار خودرو مشتریان را سردرگم کرد؛

سوء استفاده سود جویان از فضای حاکم بر بازار خودرو

علت گرانی خودرو در هفته جاری سودجویانی هستند که با استفاده از فضای حاکم بر نحوه عرضه خودروسازان، خودروهای دپو در پارکینگ ها را با قیمت های بالا در بازار عرضه می کنند، قیمتی هایی که عمدتا کاذب است و معمولا خریداری نیز در این بازار ندارند.

افزایش قیمت خودرو این روزها بسیاری از دست اندرکاران بازار و حتی مشتریان را سردرگم کرده است. به طوری که در ابن بازار کمتر کسی اقدام به خرید و فروش خودرو می‌کند و این جریان بر رکود ماههای اخیر در بازار خودرو افزوده است.

با وجود اینکه در ماههای اخیر پیش بینی ها حاکی از ادامه سیر نزولی قیمت ها بود در دو هفته اخیر بسیاری از خودروها در بازار با افزایش قیمت همراه شد، شرایطی که برخی فعالان شرکتها را عامل وضع موجود و ناشی از مدیریت بازار می دانند اما وزیر صنعت علت گرانی ها را برهم خوردن جریان عرضه و تقاضا را بازار عنوان می کند.

ارائه تحلیل ها در خصوص شرایط کنونی بازارخودرو

در حالی همگی به نوعی مربوط به روند عرضه به بازار می شود که عمده افزایش قیمت ها در محصولات زیر ۱۰۰ میلیون تومان در بازار رخ داده و در این بین نمی‌توان از روند صعودی قیمت دو خودرو پراید و پژو ۴۰۵ چشم پوشی کرد جریانی که برخی از فعالان بازار معتقدند به تبعیت از اعلام خبر توقف خطوط تولید این دو محصول در بازار رخ داده است.

با این حال افزایش قیمت خودرو با توجه به رکود بازار، این روزها بسیاری از دست اندرکاران خودرو و همچنین مشتریان را سردرگم کرده است. به طوری که کمتر کسی اقدام به خرید و فروش در این فضا می‌کند.

به رغم رکود حاکم بر بازار، قیمت‌ها همچنان سیر صعودی دارد و در این بازار دست بسیاری از مشتریان به ارزان‌ترین خودروها نیز نمی‌رسد، در این شرایط، دو پرسش مهم مطرح می شود ؛ نخست اینکه علت رکود بازار خودرو چیست و دوم اینکه چرا در بازاری کنونی که تقاضایی وجود ندارد قیمت ها مجدد افزایشی شده است؟

در همین راستا یک فعال بازار خودرو علت گرانی خودرو در هفته جاری را سودجویانی می داند که با استفاده از فضای حاکم بر نحوه عرضه خودروسازان ، خودروهای دپو در پارکینگ ها را با قیمت ها بالا در بازار عرضه می کنند ، قیمتی هایی که عمدتا کاذب است و معمولا خریداری نیز در این بازار ندارد.

کاظم محمدی نیکخواه در همین ارتباط به خبرنگار پرشین خودرو گفت: قیمت خودروهای داخلی و پر تیراژ تا پیش از آبان ماه با ثبات نسبی همراه شده بود اما هر زمان که جریان تولید و تحویل شرکتها با کمی تاخیر همراه می شود عده ای سودجو از فضای موجود در بازار خودرو بهره برده و قیمت ها را به شکل کاذب بالا می برند.

وی با این حال معتقد است که در هفته جاری با بهبود روند تحویل تعهدات معوق شرکتهای خودروساز، قیمت ها به خصوص در محصولات ایران خودرو به تدریج رو به کاهش است.

این فعال بازار در ادامه علت اصلی رکود طولانی بازار خودرو را قیمت می داند و در همین زمینه به خبرنگار پرشین خودرو عنوان می کند: قیمت خودرو طی این یک سال و نیم گذشته بیش از ۱۰۰ درصد افزایش داشته اما در آمد مشتریان افزایشی جزئی داشته و طبیعی است که در چنین فضایی بسیاری از مشتریان قدرت خرید خود را از دست داده‌اند و این جریان موجب رکود بازار خودرو شده است.

به گفته نیکخواه، بازار خودرو همه ساله با پایان تابستان و آغاز پاییز به خواب می‌رود و سطح معاملات در آن افت می‌کند اما بازار خودرو در سال جاری خیلی زودتر ار موعد به خواب رفته است به طوری که پیش از ورود به پاییز نیز بازار خودرو با رکود سنگینی همراه بود از این رو به نظر می رسد که رکود امسال در بازار خودرو از جریان طبیعی سال های گذشته پیروی نمی کند و عمدتا تابع قیمت و اوضاع اقتصادی است.

وی در عین حال پیش بینی می کند بازار خودرو در نیمه دوم بهمن ماه از رکود خارج شده و به تدریج با تحرک و رشد تقاضا همراه شود.

وی در پایان اعلام می کند در صورت ادامه ثبات در بازار ارز طی ماههای آتی قیمت خودرو نیز به ثبات خواهد رسید.

دوکلمه خبر

پژوسیتروئن از شراکت با چانگان خارج شد!

گروه خودروسازی پژوسیتروئن به سرمایه گذاری مشترک خود با شرکت خودروسازی چانگان در کشور چین با هدف تولید و فروش محصولات DS پایان می دهد.به گفته سخنگوی کمپانی خودروسازی پژوسیتروئن، این خودروساز فرانسوی تولید و فروش محصولات DS را در کشور چین ادامه خواهد داد، ولی این بار بدون کمک گرفتن از شریک چینی خود یعنی «چانگان». باتوجه به اعلام گروه خودروسازی پژوسیتروئن، این خودروساز فرانسوی دومین شریک چینی خود را «دانگ فنگ موتور» قرار داده است و آنطور که پیداست، گویا قرار است ادامه فعالیت این کمپانی خودروسازی با شرکت دانگ فنگ موتور باشد.گروه خودروسازی پژوسیتروئن در قالب یک بیانیه رسمی اعلام کرد: ما می خواهیم از چانگان به خاطر حمایت هایش در طول سال های گذشته تشکر کنیم و تاکید می کنیم که برند DS همچنان به حضور و عرضه خود در بازار چین ادامه خواهد داد. برند DS با یک رویکرد استراتژیک جدید به توسعه تجارت ما در بزرگ ترین و استراتژیک ترین بازار خودروی جهان کمک خواهد کرد و گروه خودروسازی پژوسیتروئن نیز کاملا متعهد به بازار چین خواهد بود.در همین حال یکی از منابع چینی گزارش داد که شرکت خودروسازی چانگان به دنبال فروش نیمی از سرمایه گذاری خود است که طبق محاسبات شش ماهه دارایی و سهام بورسی، ارزش آن به چیزی حدود ۷۰۰ میلیون دلار خواهد رسید که از تاریخ ۲۲ نوامبر برای فروش فعال خواهد شد. فروش کمپانی خودروسازی پژوسیتروئن در چین مربوط به سال ۲۰۱۴ میلادی بیش از ۷۰۰ هزار دستگاه گزارش شده است، این درحالیست که با یک کاهش چشمگیر فروش در بازار چین، تنها شاهد فروش ۹۴ هزار دستگاه خودروی مختلف از این خودروساز فرانسوی در کشور چین طی ۹ ماه ابتدایی سال جاری میلادی هستیم. فروش پژوسیتروئن زمانی تکان دهنده خواهد شد که بدانیم برند DS در بزرگ ترین بازار خودروی جهان تنها موفق به فروش ۳۱۱ دستگاه طی ۳ ماهه سوم سال جاری میلادی شده است.سرمایه گذاری پژوسیتروئن و چانگان در سال ۲۰۱۷ میلادی برای تولید سالیانه ۲۰۰ هزار خودرو در کشور چین صورت گرفت و مبلغ ۵۰۰ میلیون یورو صرف آن شد، اما در سال های اخیر تنها از یک دهم ظرفیت خود برای تولید اتومبیل استفاده کرده است تا در نهایت شاهد خروج پژوسیتروئن از سرمایه گذاری مشترک با چانگان باشیم.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۹۷-۸/۹۸ ت

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد" انجام خدمات و عملیات اکتشافی شامل شناسایی و پی جویی در پهنه‌های اکتشافی سنگان و سیستان واقع در استان‌های خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۸۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۵۴ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سی صد میلیون)ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۸/۰۸/۱۱ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۸/۲۲ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۸/۰۹/۲ می‌باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و مرکز ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

م/۲۵۷۹ الف

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اندیشه

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اندیشه در نظر دارد با استناد به ماده ۴ آئین نامه مالی شهرداریها و مجوز شماره ۵/۷۶۹ /ص مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۰شورای اسلامی شهر اندیشه عملیات مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاع بیشتر و شرکت در مناقصه به آدرس مندرج در بند ۲ این آگهی مراجعه نمایند.

ردیف	شـــرح	برآورد اولیه کار (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	توضیحات
۱	باز پیرایی و نقاشی دیواری بر روی دیوار های سطح شهر	۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	----------

۱- سپرده شرکت در مناقصه: در راستای اجرای بند ۲ ماده ۵ آئین نامه مالی شهرداریها سپرده شرکت در مناقصه فوق می بایست بصورت ضمانتنامه بانکی به نفع سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری اندیشه، اسناد خزانه و یا واریز نقدی به حسابجاری سیبا به شماره ۰۱۰۷۴۴۴۷۱۳۰۰۲ نزد بانک ملی ایران شعبه فاز ۳ اندیشه (کد۲۴۱۷) تهیه و برابر دستور العمل مندرج در کاربرگ مناقصه به همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد. لازم بذکر است نفرات اول ، دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.

۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری(ساعت۱۴:۳۰) روزدوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۷ و محل دریافت آن به نشانی شهرستان شهریار، شهر اندیشه، فاز ۵، بلوار خلیج فارس-بلوار شهدای مدافع حرم، خیابان شهید تهرانی مقدم ، ساختمان شماره ۲ شهرداری اندیشه ، طبقه اول ، سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری اندیشه می باشد.

۳- مهلت و محل ارائه پیشنهادات: متقاضیان می بایست پاکات پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت۱۴:۳۰) روزسه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۸به آدرس دبیرخانه سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری اندیشه به آدرس مندرج در بند ۲ تحویل نموده و رسید دریافت نمایند.

۴- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می بایست درخواست کتبی خود را بعلاوه یک فقره فیش واریزی سیبا به شماره ۰۱۰۷۴۴۵۸۷۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه فاز ۳ اندیشه (کد۲۴۱۷) بمبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) بابت خرید اسناد مناقصه به دبیرخانه سازمان تسلیم نمایند.

۵- هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برندگان مناقصه می باشد.

۶- سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری اندیشه در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می باشد.

۷- تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه ۱۳۹۸/۸/۲۹ می باشد.

۸- دارا بودن رتبه مرتبط و دارای ظرفیت آزاد کار الزامی است.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه ذکر شده است.

ارشاد تنها- سرپرست سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری اندیشه

تاریخ درج نوبت دوم: ۱۳۹۸/۸/۱۸

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب
(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

کد فراخوان : ۳۲۱۸۶۱۶
شماره مجوز: ۴۸۲۵ / ۱۳۹۸

۱-شماره و موضوع مناقصه : تعمیر ، بازسازی و تجهیز کامیون آتش نشانی رنوکراکس شرکتی ۰۰۱ – ۲۴۲۶ منطقه چشمه خوش با شماره مناقصه ۵۴۹ / ۹۸

۲-نام و نشانی مناقصه گزار : شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب به آدرس کرمانشاه – میدان نفت – بلوار زن – پلاک ۴۲ – کد پستی ۶۷۱۴۶۷۷۷۴۵ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات

۳-نوع و کیفیت و کمیت خدمات : پروژه نصب تجهیزات آتش نشانی بر روی شاسی خالی کامیون رنوکراکس تیپ ۳۸ – ۴ × ۶ ده چرخ – شش سیلندر ، شامل نصب پمپ آب اصلی ظرفیت ۶۵۰۰ لیتر در دقیقه ، نصب پمپ فوم با ظرفیت ۶۰۰ لیتر در دقیقه ، نصب تابلو عملیاتی در داخل کابین راننده و انتهای خودرو ، نصب سیستم روشنایی در کابینها ، آژیر و آمپلی فایر بصورت کامل ، لوله کشی کامل سیستم آب و فوم شامل ورودی ها، خروجی ها ولوله های ارتباطی از جنس استنلس استیل ۳۰۴ در سیستم آب و ۳۱۶ در سیستم فوم با حداقل ضخامت sch40، کوپلینگ های خروجی مطابق استاندارد BS336، کلیه شیرهای عملیاتی بصورت پنوماتیکی و از طریق تابلو عملیاتی قابل باز و بسته شدن باشد ، نصب مانیتور سقفی با ظرفیت ۴۵۰۰ لیتر در دقیقه و بصورت برقی ، استقرار هوزریل برقی در دو طرف خودرو ، نصب PTO متناسب با گیربکس خودرو ، ساخت مخزن آب ۸۰۰۰ لیتری از جنس استیل ۳۰۴ مطابق NFPA۱۹۰۱ ، ساخت مخزن فوم ۲۰۰۰ لیتری از جنس استیل ۳۱۶ مطابق NFPA۱۹۰۱ ، اتاق خودرو شامل دو اتاق و محفظه های طرفین همراه با درب کرکره ای آلومینیومی آنودایز شده ، رنگ آمیزی کامل بدنه و شاسی خودرو

۴-محل و مدت اجرای خدمات : محل انجام کار پروژه در کارگاه شرکت برنده مناقصه (پیمانکار) می باشد . خودرو به محل کارخانه اعزام و پس از اتمام کار طی تشریفات مربوطه در کارخانه تحویل گیری و عودت می گردد . مدت اجرا ۴ ماه شمسی

۵-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقد به مبلغ ۳۲۵ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال

۶-آخرین مهلت ارسال نامه اعلام آمادگی : تا یک هفته پس از چاپ آگهی نوبت دوم

۷-مبلغ برآورد اولیه و تقریبی مناقصه و محل تأمین اعتبار : ۶ / ۵۰۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال – منابع جاری

۸-پیش پرداخت : به میزان پانزده درصد نرخ پیشنهادی پیمانکار برنده در مقابل اخذ ضمانتنامه بانکی

۹-شرایط متقاضی :

۹-۱-نامه اعلام آمادگی رسمی که پست الکترونیک (ایمیل) متقاضی ، تلفن همراه مدیرعامل و تلفکس شرکت در آن ذکر شده باشد

۹-۲-شرکتهایی که صرفا درزمینه تولید، تجهیز و تعمیر خودروهای آتش نشانی فعالیت دارند مورد تأیید می باشند.

۹-۳-ارائه اساسنامه و آگهی تأسیس و آگهی آخرین تغییرات هیئت مدیره

۹-۴-داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه

۹-۵-دارا بودن امکانات ، ماشین آلات ، نیروی متخصص

۹-۶-ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران / نامه تأیید صلاحیت ایمنی موقت

۹-۷-ارسال فرم تکمیل شده استعلام ارزیابی کیفی به همراه لوح فشرده (CD) مدارک

۱۰-نحوه شرکت در مناقصه : الف) اشخاص حقوقی واجد شرایط باید بلافاصله پس از چاپ آگهی نوبت اول و حداکثر هفت روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم جهت اخذ اسناد مناقصه به سامانه الکترونیکی مناقصات به آدرس اینترنتی WWW.WOGPC.IR مراجعه و ثبت نام نمایند ب) پس از دریافت کد کاربری و رمز عبور می بایست نسبت به بارگذاری نامه اعلام آمادگی و دریافت فرم استعلام ارزیابی کیفی تا تاریخ ذکر شده در ردیف ۶ در سامانه اقدام نمایند ج) پس از دریافت فرم استعلام ارزیابی کیفی از سامانه نسبت به چاپ آن اقدام و مطابق راهنمای تکمیل فرم استعلام ارزیابی کیفی (پیوست) تکمیل و تا پایان وقت اداری مندرج در فرم استعلام تحویل دبیرخانه کمیسیون نمایند د) تاریخ گشایش پاکات مالی متعاقبا در اسناد مناقصه به مناقصه گران واجد شرایط اعلام خواهد شد .

• مناقصه گرانی که به هر علت موفق به ثبت نام در سامانه مذکور نگردیده اند می توانند نامه اعلام آمادگی خود را در مهلت مقرر به آدرس الکترونیک west.oilcompany@chmail.ir ارسال نمایند . پس از پایان مهلت ذکر شده در بند ۶ فرم استعلام ارزیابی کیفی برای مناقصه گران ارسال خواهد شد . سپس مناقصه گران باید مطابق بند ج از ردیف ۱۰ اقدام نمایند .

• به مدارکی که بعد از مهلت مقرر و یا بصورت ناقص ارسال می گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد و هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد .

• ارائه اصل و تصویر برابر با اصل شده مدارک فوق الذکر توسط برنده مناقصه در یکی از دفاتر ثبت اسناد رسمی جهت انعقاد قرارداد الزامیست .

• شماره های تماس : تلفکس امور حقوقی و قراردادها ۳۸۳۷۴۱۸۰ – ۰۸۳ / مرکز تلفن ۳۸۳۷۰۰۷۲ – ۰۸۳ / کارشناس امور حقوقی (داخلی ۲۲۱۳) / کارشناس امور قراردادها (داخلی ۲۲۱۸) / دبیرخانه کمیسیون مناقصات (داخلی ۲۵۲۲)

نوبت اول : ۱۳ / ۰۸ / ۱۳۹۸
نوبت دوم : ۱۸ / ۰۸ / ۱۳۹۸

۲۱۸

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب