

|                                                                                                                          |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سه‌شنبه ۳۰ مهر ۱۳۹۸ ۱۲۲اکتبر۲۰۱۹ ۲۳ صفر ۱۴۴۱ شماره ۱۲۷۹ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان                                                |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                 |
| روزنامه اقتصادی صبح ایران<br>صاحب امتیاز:<br>ناهید طاهر خانی<br>مدیر مسئول:<br>حجت محمدزاده<br>سردبیر:<br>امیر نیک‌رویان | توزیع مشترکین:<br>رسانه گستر جم<br>نشانی دفتر مرکزی:<br>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند<br>پلاک ۲۶۰ واحد ۴<br>تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷<br>چاپ: ریحان | نشانی سایت روزنامه:<br>www.akhbareсанat.ir<br>نشانی پست الکترونیک:<br>info@akhbareсанat.ir<br>نشانی روزنامه در فضای مجازی:<br>@akhbareсанatnews |
| ❖ میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه                                                                              |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                 |

## قطعه سازان از طرف گمرک برای تسویه بروز تحت فشار هستند

نائب رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو ایران در نشست خبری مشترک این انجمن و انجمن خودروسازان ایران اعلام کرد: هر ۲ ارز نیما و اشخاص، از نظر قیمت تمام شده برای خودروساز و قطعه ساز تقریبا مطابق با ارز آزاد است. در حال حاضر ارز برای ما سوسپد ندارد اما کنترلها و زمان بر بودن کارها کمر ما را خم کرده است. سامعی تصریح کرد: مدت زمان ۱.۵ ماه در این فرایند، یک خلل در چرخه تولید به حساب می آید و موجب افت تولید می شود.

نائب رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو ایران گفت: ارزی که به ما تخصیص می یابد یوان چین است که کارمزد و زمان بالایی برای تبدیل ارزها لازم است.سامعی گفت: ارز اشخاص، شرایط سخت تری دارد. زیرا حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ تومان از ارز نیمایی گران تر است و ریسک آن نیز بالا است.

شاپور سامعی اظهار داشت: همزمان با تحریم صنعت خودرو مقرر شد بتوانیم از تسهیلات خاصی در گمرک استفاده کنیم، در نتیجه با فشار مسئولین، اندکی امور گمرکی تسهیل شد اما در حال حاضر از طرف گمرک برای تسویه بروز تحت فشار هستیم و درخواست ما از گمرک این است که این موضوع را تمدید کند. نائب رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه

احمد نعمت بخش در این نشست خبری که پیرامون بررسی موانع و مشکلات صنعت خودرو و قطعه سازی برگزار شد، اظهار داشت: در ۶ ماه نخست سال جاری کل تولید خودروسازان ۳۵ درصد افت داشته و افت تولید در حوزه خودرو سواری ۳۶ درصد بوده که تمام این مشکلات به سرکوب قیمت بازمی گردد.دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: سرکوب مالی خودروسازان موجب شد که هریک از ۲ خودروساز حدود ۸ هزار میلیارد تومان زیان ببینند. درصورتیکه در ماده ۹۰ اصل ۴۴ و نیز در تبصره ماده ۱۰۱ برنامه پنجم توسعه عنوان شده که در صورتیکه دولت نرخ کالایی را کمتر از قیمت واقعی تعیین کند باید به تولیدکننده کمک زیان بپردازد.نعمت بخش گفت: اخیرا آقای همتی اعلام کرده که خودروسازان هر روز قیمت محصولات را افزایش می دهند؛ جای تاسف است که ایشان که از دولت هستند این مطلب را بیان می کنند؛ آیا ایشان نمی دانند که قیمت خودرو سرکوب می شود؟دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: خودروسازان زیان ده هستند زیرا قیمت مواد اولیه چند برابر شده و مثلاً قیمت حمل کالا در ۱.۵ سال گذشته ۳ برابر شده اما قیمت خودرو سرکوب می شود.نعمت بخش افزود: با این شرایط ما قادر به پرداخت مطالبات قطعه سازان نیستیم و در نتیجه، تولید کاهش می یابد و این سرکوب مالی هم بر قیمت و هم بر کیفیت خودرو تاثیر می گذارد.دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: به دولت پیشنهاد می دهیم که تعرفه واردات را کاهش دهند اما ما خودروسازان را از قیمت گذاری دستوری معاف کنند.

### اخبار

### زیان ۸ هزار میلیارد تومانی خودروسازان

#### به دلیل سرکوب قیمت

دبیر انجمن خودروسازان ایران در نشست خبری مشترک انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو ایران و انجمن خودروسازان ایران اعلام کرد: به دولت پیشنهاد می کنیم که تعرفه واردات را کاهش دهند اما ما خودروسازان را از قیمت گذاری دستوری معاف کنند.

احمد نعمت بخش در این نشست خبری که پیرامون بررسی موانع و مشکلات صنعت خودرو و قطعه سازی برگزار شد، اظهار داشت: در ۶ ماه نخست سال جاری کل تولید خودروسازان ۳۵ درصد افت داشته و افت تولید در حوزه خودرو سواری ۳۶ درصد بوده که تمام این مشکلات به سرکوب قیمت بازمی گردد.دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: سرکوب مالی خودروسازان موجب شد که هریک از ۲ خودروساز حدود ۸ هزار میلیارد تومان زیان ببینند. درصورتیکه در ماده ۹۰ اصل ۴۴ و نیز در تبصره ماده ۱۰۱ برنامه پنجم توسعه عنوان شده که در صورتیکه دولت نرخ کالایی را کمتر از قیمت واقعی تعیین کند باید به تولیدکننده کمک زیان بپردازد.نعمت بخش گفت: اخیرا آقای همتی اعلام کرده که خودروسازان هر روز قیمت محصولات را افزایش می دهند؛ جای تاسف است که ایشان که از دولت هستند این مطلب را بیان می کنند؛ آیا ایشان نمی دانند که قیمت خودرو سرکوب می شود؟دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: خودروسازان زیان ده هستند زیرا قیمت مواد اولیه چند برابر شده و مثلاً قیمت حمل کالا در ۱.۵ سال گذشته ۳ برابر شده اما قیمت خودرو سرکوب می شود.نعمت بخش افزود: با این شرایط ما قادر به پرداخت مطالبات قطعه سازان نیستیم و در نتیجه، تولید کاهش می یابد و این سرکوب مالی هم بر قیمت و هم بر کیفیت خودرو تاثیر می گذارد.دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: به دولت پیشنهاد می دهیم که تعرفه واردات را کاهش دهند اما ما خودروسازان را از قیمت گذاری دستوری معاف کنند.



◀ آغاز فصل صید ماهی در خزر عکس: مهسا صفری-مهر

تمام راه‌ها برای ترخیص خودروها به اتاق وزیر صنعت ختم می شود!

## احتمال تمدید مصوبه ترخیص خودروها



تصمیمات و سیاست های وزارت صنعت در بخش تجارت و بازرگانی نگاههای سیاسی و اقتصادی دولت تدبیر و امید را

تقویت می کند ؟ و علت مقاومت وزیر صنعت برای تمدید مصوبه ترخیص خودروها چیست ؟

در همین زمینه، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با خبرنگار پرسین خودرو اعلام کرد : در صورت ادامه بلاتکلیفی خودروهای دیو در گمرکات و عدم تمایل وزیر صنعت به طرح پیشنهاد تمدید مصوبه مذکور، این احتمال وجود دارد که معاون اول رئیس جمهوری و یا شخص رئیس جمهوری با توجه به آشنایی از مشکلات موجود ، دستور تمدید مصوبه و ترخیص خودروها را شصما صادر کنند.

فرایند تصمیمات وزیر صمت در حوزه تجارت باید در راستای نگاه اقتصادی دولت باشد

مهدی دادرف در با اشاره به اظهارات اخیر وزیر

صنعت در خصوص خودروهای مانده در گمرکات ، اظهار داشت : متأسفانه فرایندی که آقای رحمانی وزیر صنعت، در حوزه تجارت و بازرگانی طی می کند فرایندی نیست که مقبول نگاههای سیاسی یا اقتصادی هیات دولت تدبیر و امید باشد با این حال هر تصمیمی از سوی وی گرفته شود، تابع هستیم. به زودی علت عدم تمدید مصوبه ترخیص خودروها شفاف سازی می شود

وی با توجه به علت عدم تمدید مصوبه ترخیص خودروها از سوی وزیر صمت، عنوان کرد : علت این موضوع برای ما مشخص است و به زودی همه علت مقاومت وزیر صنعت در خصوص عدم تمدید مصوبه ترخیص خودروهای مانده در گمرک را متوجه خواهند شد.

دادرف با طرح این سوال که هدف غایی مدیران و مسئولان کشور چیست ؟ ، تصریح کرد : وظیفه وزرا و مدیران کشور به طور قطع گره گشایی از امورات مردم و حل مشکلات کشور در حوزه وزارتخانه مربوطه است در حالی که در حوزه تجارت و واردات نه تنها در این سالها مشکلی حل نشده بلکه گره بر روی گره انداخته شده و این جریان تنها در مسئولیت وزیر فعلی صورت نگرفته بلکه متأسفانه وزرای قبلی نیز اعتقاد و آشنایی به موضوع تجارت و بازرگانی نداشته اند.

این مقام مسئول در انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به اینکه در هر حال هر تصمیمی که گرفته شود ما تابع هستیم ، به ذکر یک نکته پرداخت و به خبرنگار پرسین خودرو گفت : نکته مهم آشنایی کامل دکتر جهانگیری معاون اول رئیس جمهور و حتی شخص رئیس جمهور نسبت به مسائل مربوط به حوزه تجارت و مشکلات واردکنندگان است اما با این احوال و کجی ها و کاستی ها همچنان قاتل به این هستند که باید خود وزیر صنعت و چنین پیشنهادی را ارائه کند .

دادرف در پایان با اشاره به اینکه مسائل ارزی هیچ تاثیری در توقف این خودروها در گمرک نداشته است ، خاطر نشان کرد: در شرایط کنونی تمام راه‌ها به اتاق وزیر صنعت و تصمیم وی ختم می شود هر چند با ادامه شرایط موجود گمرک نیز به دلیل توقف طولانی این تعداد خودرو در گمرک ، ناگزیر به اجرای قانون و تحویل آنها به سازمان اموال تملیکی خواهد بود.

بر اساس آخرین آمارها در فرصت ۲ ماهه تمدید مصوبه ترخیص خودروها حدود ۶۷۰۰ دستگاه از این خودروها ترخیص شده است اما همچنان وضعیت نیمی از این خودروها در گمرک نامشخص است و تا این لحظه دولت هیچ تصمیمی برای اموال و دارایی های مردم نگرفته است.

### دوگلمه خبر

صدور سند ۵۲ هزار خودرو از ابتدای شهریور تا ۲۸

#### مهرماه

شرکت ایران خودرو تحویل خودروی مشتریان را مطابق با تعداد خودروهای تولید شده در روز انجام می دهد.پایگاه اطلاع رسانی گروه صنعتی ایران خودرو دراطلاعیه ای عنوان کرده است: تمامی خودروهایی که از ابتدای سال تولید شده اند به نام مشتریان فاکتور شده است و هیچ دلیلی برای دیو کردن خودروهای تولید شده در پارکینگ وجود ندارد از طرفی سند خودروهای تولیدی مطابق ضوابط موجود و طبق تولید روزانه درحال صادر شدن

است و افزایش قیمت برخی محصولات ایران خودرو در بازار بنا به دلایلی به غیر از فاکتور صورت گرفته است.در این اطلاعیه ضمن رد شایعات مبنی بر عدم صدور فاکتور برخی از خودروها با هدف بالا رفتن قیمت بازار، تاکید شده است ، قیمت برخی از خودروهای تولیدی خودروسازان در بازار در روزهای اخیر افزایش جزئی را تجربه کرده است که بررسی میدانی کارشناسان نشان می دهد جو روانی ایجاد شده توسط سودجویان و واسطه گران سبب افزایش ۲ تا ۲.۵ درصدی قیمت محصولات خودروسازان در بازار شده است و هدف سودجویان از اشاعه شایعات این چنینی بالا بردن قیمت خودروها در بازار و کسب سود بیشتر است . البته شرکت ایران خودرو برای مقابله با پدیده گرانی خودرو در بازار برنامه هایی را از قبیل افزایش میزان تولید، تداوم فروش تنظیم بازار و ... در دست اقدام دارد که با مهیا شدن شرایط اجرا و بکار بستن برنامه های مذکور قطعا از التهاب قیمت ها در بازار کاسته خواهد شد.

## آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقصه یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی همزمان (روش فشرده)

**اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر** در نظر دارد تجدید ارزیابی کیفی به همراه مناقصه عمومی یک مرحله ای (روش فشرده) طبق تاریخ های اعلام شده در جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

| ردیف | شماره مناقصه | موضوع                                                               | بر آورده تقریبی «ریال» | تضمین «ریال»  | نوع ضمانتنامه | دستگاه نظارت         | حداقل شرایط برای دریافت اسناد        | شماره نت فراخوان در سامانه |
|------|--------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| ۱    | ۲۴-۹۷ تجدید  | احداث دو دستگاه پل بر روی خور بردستان واقع در منطقه دوم طرح و تالاب | ۱۶۳/۲۰۰/۲۸۹/۹۹۵        | ۵/۲۲۲/۰۰۵/۸۰۰ | بانکی         | معاونت مهندسی و ساخت | صلاحیت پیمانکاری رتبه ۴ راه و ترابری | ۲۷-۰۳۲۸۹۰۰۰۰۰۰۰۰۹۸/۰۸      |

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، کلیه مراحل ثبت نام در سایت مذکور را جهت دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام کرده و در مناقصه اعلام شده شرکت کنند.

– محل دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه: مناقصه گران جهت دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نمایند.

– مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه از سامانه ستاد:

|                                                                                   |                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی ستاد                          | از ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۹۸/۰۷/۳۰ تا ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۹۸/۰۸/۰۶ |
| آخرین مهلت بازگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد | تا ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۸/۱۹                                  |
| آخرین مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف به دبیر خانه ساختمان شماره دو               | تا ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۸/۱۹                                  |
| تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی و مناقصه                                           | ساعت ۸ صبح مورخ ۹۸/۰۸/۲۰                                  |
| مدت اعتبار پیشنهاد                                                                | ۳ ماه                                                     |

– ضمنا مناقصه گران جهت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد ارزیابی و مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و همچنین جهت ارائه پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) در موعد مقرر به دبیر خانه اداره کل راه و شهر سازی به آدرس بوشهر ابتدای بلوار سپهبد قرنی اداره کل راه و شهر سازی استان بوشهر ساختمان شماره ۲ مراجعه نمایند.

– کسب حداقل امتیاز لازم از ارزیابی کیفی پیش از بازگشایی پاکات مالی مناقصه گران الزامی می باشد.

– برای کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای <http://iets.mporg.ir> مراجعه نمایید. در ضمن هزینه کارمزد سامانه ستاد و درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

– اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ می باشد.