

# اخبار صنعت

پنجشنبه ۱۸ مهر ۱۳۹۸ ۱۰ اکتبر ۲۰۱۹ ۱۱ صفر ۱۴۴۱ شماره ۱۲۷۱ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشرانی دفتر مرکزی:	نشانی سایت روزنامه: <b>www.akhbaresanat.ir</b>
صاحب امتیاز: <b>ناهید طاهر خانی</b>	مدیر مسئول: <b>حجت محمدزاده</b>	نشانی پست الکترونیک: <b>info@akhbaresanat.ir</b>
سرمدبیز: <b>امیر نیک‌رویان</b>	مسابقات اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	نشانی روزنامه در فضای مجازی: <b>@akhbaresanatnews</b>
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	
	چاپ: ریخان	

## واردات قطعاتی که امکان داخلی‌سازی دارد، ممنوع شد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ضمن اعلام وضعیت قطعات هدف‌گذاری شده برای تعمیق ساخت داخل، اظهار کرد: با توجه به تمرکزی که بر این فضا شکل گرفته، به زودی روند روبه رشد داخلی‌سازی قطعات خودرو آشکار خواهد شد.فرشاد مرقمی ، در رابطه با جدیدترین وضعیت داخلی‌سازی قطعات خودرویی اظهار کرد: تعمیق ساخت داخل قطعات خودرو از همان روزهای ابتدایی آغاز شده و به صورت هفتگی کنترل می‌شود. اقدامات انجام شده نشان می‌دهد که ۶ قطعه که در میز اول تعمیق ساخت داخل صنعت خودرو هدف‌گذاری شده بود، اکنون به تولید انبوه رسیده و در خط تولید مورد استفاده قرار گرفته‌اند.مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو ادامه داد: پنج قطعه نیز تست‌های یک روز خط آن‌ها در حال انجام است. قطعاتی

## اخبار

### افزایش روزهای اخیر قیمت خودرو مقطعی است

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو اعلام می‌کند که در روزهای گذشته بدون هیچ دلیلی قیمت برخی از خودروهای داخلی افزایش یافت که این افزایش قیمت، مقطعی خواهد بود.

نعمت الله کاشانی نسب اظهار داشت: در روزهای گذشته قیمت برخی از خودروهای ۲ شرکت ایران خودرو و سایپا با افزایش توام بود.

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو افزود:

این افزایش قیمت، مقطعی خواهد بود زیرا هیچ دلیلی برای آن وجود ندارد.

کاشانی نسب تصریح کرد: بازار تقریباً راکد است و فصل مسافرت ها نیز پایان یافته اما در روزهای گذشته بدون هیچ دلیلی شاهد افزایش قیمت برخی از خودروهای داخلی بودیم که این مساله مقطعی خواهد بود.

بازرس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو گفت: قیمت خودروهای خارجی تقریباً ثابت است و خرید و فروشی درخصوص این دسته از خودروها انجام نمی شود.

کاشانی نسب درخصوص تاثیر ترخیص مابقی خودروهای مانده در گمرک گفت: خودروهایی که تاکنون از گمرک ترخیص نشده اند احتمالاً مشکلاتی در حوزه ثبت سفارش و واردات داشته اند زیرا بسیاری از این خودروها ترخیص شده، اما به طور کلی بازار از نظر خودروهای خارجی اشباع است و ترخیص خودروهای مانده در گمرک تاثیر چندانی بر بازار این خودروها نخواهد داشت و موجب تغییر قیمت چشمگیر در خصوص این خودروها نخواهد شد زیرا در حال حاضر بازار خودروهای خارجی اشباع است، از طرف دیگر قدرت خرید مردم به اندازه ای نیست که بتوانند نسبت به خرید خودروهایی که سیر صعودی قیمت را تجربه کرده اند اقدام کنند.

نقش پررنگ نمایندگی های مجاز آمیکو در نمایشگاه های خودرو استانی؛

**پذیرایی نمایندگی ۱۳۰۳ آمیکو در ارومیه از بازدیدکنندگان نمایشگاه خودرو**
گروه صنعتی آمیکو که با پشتیبانی نمایندگی مجاز فروش و خدمات پس از فروش ۱۳۰۳ رضایی - ایقایی در نمایشگاه خودروی ارومیه حاضر شده است، برنامه های این گروه صنعتی را در حوزه برندینگ و معرفی محصول شرح کرد. عبدالرضا رضایی، نمایندگی ۱۳۰۳ آمیکو در ارومیه با بیان این که در روز نخست نمایشگاه خودروی ارومیه شاهد استقبال خوبی از سوی بازدید کنندگان از نمایشگاه بودیم، گفت: در سال جاری استقبال زیادی از محصولات تجاری آمیکو در آذربایجان غربی شده است.

رضایی که یکی از نمایندگی های گروه صنعتی آمیکو است که از نظر فروش در رتبه بالایی قرار دارد، افزود: در حال حاضر کشنده آمیکو نسبت به سایر محصولات این شرکت از تقاضای بیشتری در این استان برخوردار است که این امر به دلیل موقعیت منطقه ای آذربایجان غربی و توانایی های فنی این کشنده است.

این نماینده استانی آمیکو افزود: با توجه به اینکه به مناسبت آغاز نمایشگاه، گروه صنعتی آمیکو طرح فروش ویژه کشنده و کامیون را آغاز کرده است، نمایندگی ۱۳۰۳ رضایی - ایقایی آماده ارائه خدمات متناسب با استانداردهای آمیکو به خریداران محصولات این شرکت است.

رضایی در پایان با اشاره به کمبود تبلیغات محیطی و شهری نمایشگاه خودرو در شهر ارومیه، تصریح کرد: با وجود اینکه در سطح شهر ارومیه تبلیغات بسیار کمی برای اطلاع رسانی نمایشگاه ارومیه انجام شده بود اما بازدید و استقبال همشهریان از این نمایشگاه تا امروز مطلوب بوده است و به طور قطع در روزهای آینده بهتر نیز خواهد شد.

## با خصوصی سازی خودرو بهره وری افزایش و فساد کاهش می یابد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی اعلام می کند که خصوصی سازی صحیح صنعت خودرو با رفع انحصار، موجب رشد و رونق این صنعت و ایجاد میدان دائمی رقابت می شود.

مسعود رضایی درخصوص موانع تحقق خصوصی سازی صنعت خودرو اظهار داشت: از زمانی که کشور تصمیم به کوچک کردن ساختار حکومتی گرفت و طبق اصل ۴۴ واگزارى به بخش خصوصی آغاز شد متأسفانه خصوصی سازی تا حدی با نگاه مثبت دیده نشد و درواقع خصوصی سازی واقعی مد نظر قرار نگرفت؛ درواقع بخش هایی که زیان ده و دارای مشکل بود واگذار شد اما به برخی از بخش ها مانند خودروسازی های ایران خودرو که در اختیار دولت بود به دلیل اینکه منافعی را برای گروه خاصی به همراه داشت اجازه خصوصی

نخواهد داشت.

در جریان دومین میز داخلی‌سازی قطعات خودرو که ابتدایی هفته جاری برگزار شد قرارداد همکاری میان ۳۶ قطعه‌ساز برای داخل‌سازی ۴۲ قطعه منعقد شد. بر اساس اعلام وزارت صنعت ارزش این قراردادها هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و هدف‌گذاری صورت گرفته برای صرفه‌جویی ارزی در دومین میز داخلی‌سازی قطعات خودرو، ۹۱ میلیون یورو پیش‌بینی شده است.

در شرایطی این میزان صرفه‌جویی ارزی در میز دوم از سوی سیاست‌گذار کلان خودرو هدف‌گذاری شده است که پیش‌تر و در میز اول که در تیرماه سال‌جاری برگزار شد، ۸۵ میلیون یورو کاهش ارزیبری در صنعت خودرو مورد توجه قرار گرفته بود حال در شرایطی مدیران وزارت صنعت از برگزاری ۳ میز دیگر تا پایان سال خبر می دهند که به گفته یک مقام مسئول در انجمن قطعه سازان تا زمانی که تزریق نقدینگی از سوی بانک مرکزی صورت نگیرد هیچ ضمانت اجرایی برای به نتیجه رسیدن میزهای تخصصی ساخت داخل وجود نخواهد داشت.

**باید بانک مرکزی سیاست رونق تولید در دستور کار قرار دهد**

آرش محبی نژاد در گفت و گو با خبرنگار پرسشین خودرو ضمن هشدار نسبت به تبعات سیاست های تعیین شده در بانک مرکزی عنوان کرد: تداوم سیاست های تعیین شده در بانک مرکزی در آینده نزدیک بحران بیکاری، تعطیلی و توقف تولید در کارخانجات را رقم خواهد زد.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازی کشور با توجه به برگزاری دومین میز تخصصی صنعت

سازی مطلق داده نشد و این مساله موجب شد که صنعت خودرو در یک انحصار بماند و عدم رشد این صنعت نیز به انحصار در سهام داری آن بر می گردد.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی گفت: اگر خصوصی سازی صنعت خودرو به درستی محقق شود فساد و رانت در این حوزه کاهش خواهد یافت؛ در هر قسمت از بخش های مختلف اقتصادی که خصوصی سازی به معنای واقعی صورت گیرد و هیچگونه نگاه حاکمیتی و نظارتی دولت وجود نداشته باشد و امر به افراد دارای صلاحیت حقیقی و حقوقی سپرده شود قطعا رونق و رقابت ایجاد می شود.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی افزود: معمولاً پیشرفت در جایی به وجود می آید که بین افراد رقابت وجود داشته باشد اما وقتی که فضا انحصاری باشد و رقابت

هشدار نسبت به بحران تعطیلی کارخانجات با تداوم سیاست های بانک مرکزی؛

وجود نداشته باشد شرایط روز به روز وخیم تر خواهد شد. رضایی درخصوص تاثیرات مثبت خصوصی سازی صنعت خودرو گفت: با نگاه رقابتی، بخش خصوصی سعی می کند خود را با رقبای داخلی و خارجی خود بسنجد و پیوسته تلاش می کند که جایگاه خود را نسبت به رقیبا حفظ کند، بنابراین خصوصی سازی موجب رشد می شود و در این شرایط، همواره یک میدان رقابت برای سبقت وجود خواهد داشت. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی افزود: با توجه به امکاناتی که بخش خصوصی دارد و نظر به دلسوزی این بخش برای امکانات و تجهیزات خود، بخش خصوصی سعی می کند هزینه های زائد را حذف نماید و بهره وری را افزایش دهد.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی افزود: معمولاً پیشرفت در جایی به وجود می آید که بین افراد رقابت وجود داشته باشد اما وقتی که فضا انحصاری باشد و رقابت

## تزریق نقدینگی صورت‌نگیر دهیچ ضمانت اجرایی برای تحقق میزهای تخصصی ساخت‌داخل‌نیست

و نبود سیاست های همسو قادر به تامین نقدینگی صنایع به خصوص صنعت خودرو و قطعه سازی نخواهد بود.

این فعال در بخش قطعه سازی کشور خاطر نشان کرد: روشی که هم اکنون توسط بانک مرکزی در حال اجراست به صورت مصنوعی و مقطعی پاسخ خواهد داد و بدون شک این کار اثرات مخربی را در آینده به دنبال خواهد داشت هر چند که خیلی تداوم نخواهد داشت.

محبی نژاد با اشاره به نام گذاری هوشمندانه اسمال به سال رونق تولید گفت: بر همین اساس باید اولویت اصلی کشور رونق تولید باشد چرا که با تولید است که می توانیم به صورت اصولی نه مصنوعی و دستوری نرخ ارز و تورم را مهار کنیم و ثباتی اقتصادی را ایجاد نماییم. وی با تأیید اینکه این موضوع که اجرای سیاست تزریق نقدینگی در جامعه موجب افزایش پایه پولی و تورم در کشور خواهد شد، تصریح کرد: با این حال معتقدم که تزریق نقدینگی به صنایع به خصوص تولید در میان مدت موجب کاهش نرخ تورم خواهد شد.

به گفته وی در شرایط فعلی کشور سیاست تحدید تقاضا از سوی بانک مرکزی قابل درک نیست این در حالی است که آمارها نشان از کاهش ۴۰ درصدی تولید خودرو در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ و همچنین افت ۳۴ درصدی تولید در شش ماهه اول امسال دارد.

**تحریم ها اتفاقات خوبی را در صنعت قطعه سازی رقم زد**

این مقام مسئول در انجمن همگن قطعه سازی کشور در ادامه به ثمرات تحریم برای صنعت خودرو ایران پرداخت و به پرسشین خودرو گفت: تحریم ها هر چند تهدید بزرگی برای صنعت خودرو ایران بود اما دست آوردهای خوبی را با افزایش عمق ساخت داخل در خودروسازی ایران به همراه داشت چرا که با فشار مجبور شدیم که به توانمندی های داخلی توجه کنیم به طوری که امروز اتفاقات بسیار خوبی به خصوص در حوزه قطعه سازی صورت گرفته است.
**۶۰۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی با برگزاری ۵ میز تخصصی تا پایان سال**
محبی نژاد افزود: برگزاری ۲ میز تخصصی تعمیق ساخت داخل مانع از خروج دهها میلیون یورو ارز از کشور خواهد شد این در حالی است که پیش بینی می شود با صرفه جویی ارزی ناشی از برگزاری ۵ میز تخصصی ساخت داخل این عدد تا پایان امسال به ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون یورو خواهد رسید.

**چالش نقدینگی جریان داخلی سازی را ابتر خواهد کرد!**

وی در ادامه با تأکید بر پیش نیازهای تحقق ساخت داخل و صرفه جویی ارزی ناشی از برگزاری ۵ میز تخصصی ساخت داخل گفت: تأمین نقدینگی در سرمایه در گردش واحدهای قطعه سازی فعال در میزهای تخصصی ساخت داخل و تأمین سرمایه گذاری ثابت مورد نیاز برای تجهیزات، ماشین آلات و به روز آوری فن آوری مهمترین پیش نیاهای این صنعت است و در صورتی که این حوزه دچار چالش شویم این حرکت روبه رشد ابتر خواهد ماند.

وی تأکید کرد: در چنین شرایطی است که در آینده نه چندان دور بانک مرکزی تنها وظیفه اش تأمین قوت لا یموت، دارو و خوراک و پوشاک از محل ارزهای صادراتی حاصل از خام فروشی منابع طبیعی کشور خواهد بود که قطعا چنین اقتصادی یک اقتصاد بیمار و غیر پویا خواهد بود.

دبیر انجمن همگن قطعه سازی کشور در پایان خاطر نشان کرد: تا تزریق نقدینگی از سوی بانک مرکزی صورت نگیرد هیچ ضمانت اجرایی برای به نتیجه رسیدن میزهای تخصصی ساخت داخل وجود نخواهد داشت.



حرکت کاروان مشابه اهالی «عین دو» به سمت کربلا عکس: مرتضی جابریان-مهر

## دو کلمه خبر

### تویوتا گلانزا ارزان تر شد

تویوتا گلانزا که در ژوئن سال جاری عرضه شد اکنون با قیمتی ارزان تر ارائه می شود.

قیمت این خودرو اکنون از ۶۹۸۰۰۰ روپیه آغاز می شود که ۲۳ هزار روپیه کم تر شده است.

معرفی ساختار G MT جدید برای آن است. این ساختار شامل موتور K1۲M ۱٫۲ لیتری VVT دمش طبیعی چهار سیلندر بنزینی با قدرت ۸۲ اسب بخار و گشتاور ۱۱۳ نیوتون متر است. این موتور به گیربکس دستی پنج سرعته متصل است. میزان بهره وری سوخت این خودرو ۱ لیتر در هر ۲۱٫۰۱ کیلومتر اعلام شده است. همین موتور با اتصال به گیربکس CVT بهره وری سوخت ۱ لیتر در هر ۱۹٫۵۶ کیلومتر خواهد داشت.

تویوتا گلانزا می تواند با موتور پیشرفته تر و قدرتمندتر K1۲N ۱٫۲ لیتری دمش طبیعی چهار سیلندر بنزینی با قدرت ۶۶ کیلووات و گشتاور ۱۱۳ نیوتون متر نیز ارائه شودو این موتور به سیستم هیبریدی متعادل ۱۲ ولتی متصل می شود که نه تنها به سواری و عملکرد بهتر در این خودرو کمک می کند بلکه بهره وری سوخت بهتر ۱ لیتر در هر ۲۳٫۸۷ کیلومتر نیز به همراه دارد. این موتور با گیربکس دستی پنج سرعته همراه می شود.

نسخه G این خودرو دارای کنترل دما، صدایی راننده قابل تنظیم ارتفاع، سیستم سرگرمی اطلاعاتی با نمایشگر لمسی ۷ اینچی و اتصال بلوتوثی، اندروید اتو و اپل کارپل، رینگ های آلایژی دو رنگ، کنترل های صوتی نصب شده روی فرمان و دکمه استارت استاپ موتور است. از زمان عرضه این خودرو در ژوئن ۲۰۱۹، تویوتا کولوسکار موتور بیش از ۱۱ هزار دستگاه از آن را فروخته است.

تویوتا گلانزا اولین محصولی جونت ونچر تویوتا- سووزکی است.

### بام و سری ا تمام الکتریکی ۲سال دیگر می آید

کمپانی خودروسازی ب ام و اعلام کرد که تا ۲ سال آینده یک خودروی هاچ بک احتمالا از خانواده سری ۱ را با سیستم محرک تمام الکتریکی راهی بازار می کند.

کمپانی خودروسازی «بی ام و» در حال حاضر یک ماموریت سنگین برعهده دارد و طی ۴ سال آینده باید ۱۲ خودروی کاملاً الکتریکی و همچنین ۱۳ خودروی پلاگین هیبریدی توسعه داده و راهی بازار کند. در این برنامه ریزی اولین خودروی تمام الکتریکی را می توانیم شاسی بلند iX۲ بدانیم که سال گذشته به طور رسمی از سوی این خودروساز آلمانی معرفی شد و پس از آن محصولاتی همچون «بی ام و i۴» و خودروی شاسی بلند «iNext» از راه خواهند رسید که گزینه دوم قرار دارند و انتظار می رود که از نظر طراحی تقریباً با محصولات سری «سری ۱» انتخاب خواهد کرد.

به گزارش پرسشین خودرو و به نقل از اتواکسپرس، مدیران کمپانی خودروسازی «بی ام و» تأیید کرده اند که یک خودروی هاچ بک تمام الکتریکی برای عرضه در سال ۲۰۲۱ میلادی در برنامه کاری خود دارند و انتظار می رود که از نظر طراحی تقریباً با محصولات سری

دبیر انجمن همگن قطعه سازی کشور در پایان خاطر نشان کرد: تا تزریق نقدینگی از سوی بانک مرکزی صورت نگیرد هیچ ضمانت اجرایی برای به نتیجه رسیدن میزهای تخصصی ساخت داخل وجود نخواهد داشت.