

 اخبار صنعت	
چهارشنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۸ ۱۸ اسپتامبر ۲۰۱۹ ۱۸ محرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۵۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جماله‌زاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریخان
نشانی سایت روزهان: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزهان در فضای مجازی: @akhbareсанatnews	
❖ ميثاق اخلاق روزهانمه نگاری در سایت روزهانمه	

ضرورت تدوین برنامه راهبردی حمایت از صنعت موتورسیکلت

سرپرست معاونت امور صنایع در نشست تخصصی با انجمن‌های تخصصی‌صنعت موتورسیکلت اعلام‌کرد: برنامه راهبردی و عملیاتی حمایت از صنعت موتورسیکلت با همکاری انجمن های تخصصی تدوین می‌شود.مهدی صادقی نیارکی در این نشست تخصصی که به بررسی مشکلات و چالش‌های صنعت موتور سیکلت پرداخته شد، علاوه بر تاکید بر ضرورت تهیه برنامه نظامند را سوی انجمن ها برای توسعه عمق ساخت داخل در این صنعت خاطر نشان کرد: توسعه ساخت داخل در صنعت موتور سیکلت با توجه به سابقه این صنعت در کشورمان باید بیش از گذشته مورد پیگیری قرار گیرد و این سیاست باید از سوی انجمن های تخصصی به صورت استراتژی مشخص در افق ۵ساله با جدیدیت اجرایی شود.سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت ، معدن وتجارت افزود:

اخبار

موفقیت مدیران خودرو در شرایط بحرانی

یکی از اهداف تحریم های یکجانبه آمریکا، صنعت خودروسازی به عنوان صنعتی مولد در کشور بود. ایجاد اشتغال و ارزش افزوده بالا همواره از مزیت های اصلی این صنعت بوده است و در این بین، مدیران خودرو با کار و تلاش مستمر و مدیریت مناسب توانست تا کارنامه قابل قبولی را از خود ارائه دهد.بزرگترین مشکل فعلی تحت تاثیر فشارهای آمریکا، خروج برخی خودروسازان از صنایع خودروسازی کشور و ایجاد خلل در تامین قطعات برای خودروهای موجود بود. این مشکلات تا جایی پیش رفت که حتی خودروهای ایرانی نیز در تامین قطعات با مشکل مواجه شد.همین امر موجب شد تا خودروسازان ایرانی نتوانند محصولات خود را طبق وعده داده شده تحویل دهند، اما شرکت مدیران خودرو با برنامه ریزی درست خود توانست در این مدت خودروهای خود را با تحویل فوری و طبق وعده خود به مشتریان تحویل دهد و از ایجاد قیمت های کاذب که برای بسیاری از خودروسازان داخلی به وجود آمده بود در بازار جلوگیری کند. اما از سوی دیگر مشکلات بسیاری درخدمات پس از فروش و تامین قطعات یدکی به وجود آمد که موجب شد تا دارندگان این خودروها به دردرسر بیافتنند، اما شرکت مدیران خودرو با برنامه ریزی توانست تا قطعات را در حد مناسب در این شرایط بحرانی تامین کند.بیشترین ارتقاء در رضایت مندی خدمات پس از فروش در سال گذشته بر اساس ارزیابی سازمان استاندارد و کیفیت ایران متعلق به شرکت مدیران خودرو بوده است و همچنین درارزیابی های این سازمان در امر فروش و رسیدگی به شکایات مشتریان رتبه نخست را داشته که این خود نشان می دهد در این شرایط بحرانی نیز شرکت مدیران خودرو به دنبال ارتقاء برند خود بوده است و نگاه به آینده داشته است.

رونمایی خارج از عرف مینی کوپر !SE

برای حضور در نمایشگاه فرانکفورت آلمان، مینی الکتریکی با پای خودش حرکت کرد و به نمایشگاه امدالوفتی صحبت از رونمایی یک خودرو در نمایشگاه می شود، اکثر کارخانه ها بسیار محتاطانه و در زیر پارچه های زخمیه تولیدات خود را به محل نمایش می آورند تا هنگام رونمایی باعث حیرت همگان شوند، البته گاه بعضی برندهای مطرح سعی می کنند تا با روش های مختلفی نسبت به نمایش خودرو اقدام کنند که امروز با حضور جدیدترین مینی کوپر، کارخانه مینی با روشی متفاوت در آن ساخته جدیدش برداشته است.
خودرو جدید مینی با نام Mini Cooper EV SE یک اتومبیل تماما الکتریکی با الایندگی صفر است و قرار بر این بود که در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ به معرض عموم در بیاید، ولی با روشی متفاوت از آنچه که برندهای دیگر کارخانه داند.خودرو مذکور، صبح روز نمایش از کارخانه بی‌ام‌و در مونیخ حرکت کرد تا پس از طی کردن مسیر ۴۰۰ کیلومتری، صحر در فرانکفورت در معرض نمایش قرار گیرد. هرچند با توجه به باتری های قرار گرفته بر روی این خودرو و نیز شرایط آب و هوایی، با یک بار شارژ قادر به طی کردن این مسیر نبود. چرا که سیستم محرک ۳۲٫۶ کیلووات ساعتی این خودرو با یک بار شارژ قابلیت پیمایش ۲۷۰ کیلومتر را دارد. مینی کوپر EV SE در روز نمایش توسط النادر که رئیس پروژه این خودرو نیز هست، کل مسیر را طی نمود و در زمان اتمام شارژ باتری خودرو، سیستم رهیاب قرار داده شده بر روی آن محل شارژر فوق سریع را در جاده ۸۳ آلمان را برای شارژ مجدد پیشنهاد داد. که پس از ۳۵ دقیقه میزان شارژ باتری به ۸۰ درصد رسید، یعنی به اندازه کافی شارژ شد تا خودرو را به نمایشگاه برساند، البته باید این را مد نظر قرار داد که خلوم ادر حداکثر سرعت قابل دستیابی خودرو یعنی ۱۵۰ کیلومتر در ساعت را ثبت نکرد، چرا که رانندگی با این سرعت باعث افزایش مصرف باتری خودرو و در نتیجه خالی شدن سریع تر باتری ها می شود و پس از طی کردن ۴۰۰ کیلومتر و با داشتن باتری کافی، این اتومبیل وارد نمایشگاه شده و در معرض عموم قرار گرفت.
خلوم ادر درباره جدیدترین مینی کوپر ساخته شده اذعان داشت: رانندگی شهری، بزرگترین نقطه قوت تمامی خودروهای الکتریکی است، چرا که می توان به راحتی مسیرهای کوتاه را طی کرد و بدون آلوده کردن هوا در شهر تردد داشت، البته بدین معنا نیست که خودروهای الکتریکی همچان رانندگی در خارج از شهر را ندارند و برای جلوگیری از به وقوع پیوستن این حرف، در این خودرو سیستم شارژر سریع قرار داده شده تا با برق شهری تا حداکثر قدرت ۵۰ کیلو وات شارژ شود.

فولکس واگن نسخه ای عملکرد بالا

از ID.۳ می سازد

هنوز یک هفته از معرفی هاچ یک ۳.ID توسط فولکس واگن نگذشته است اما بر اساس اخبار جدید، این خودروساز اکنون روی نسخه ای بالاتر برای آن کار می کند.۳.ID جدید اولین خودروی برقی تولیدیه فولکس واگن است که بدنه ای در سایز گلف و طیف حرکتی ۵۵۰ کیلومتر دارد. این خودروساز هنوز نسخه ای سریع تر از این خودرو را معرفی نکرده اما Jurgen Stackmann مدیر فروش فولکس واگن اعلام کرده که این برند اکنون روی آن کار می کند و تصمیم دارد نسخه ای از ۳.ID را عرضه کند.وی گفت: «اگر آینده ای برای مدل های R باشد، باید برقی باشد، این امری ساده است.»وی افزود: «این امر در سال آینده انجام نمی شود چرا که ما اکنون نیاز داریم مشخص کنیم R در دنیای خودروهای برقی چگونه خواهد بود.»به گفته مدیر R&D فولکس واگن، Frank Welsh، مدل ۳.ID چهار چرخ فعال با دو موتور عملکرد بالا خواهد بود که طراحی شده اند تا مدل R را از مدل اصلی آن متمایز کنند.وی گفت: «ما باید خودروهایی مشابه گلف، ID.۳ و R داشته باشیم. مردم به عملکرد بالا تمایل دارند و من مطمئن هستم که مردم عملکرد در خودروهای ID را نیز می پسندند.»وزن یکی از مهم ترین مسائلی است که فولکس واگن قبل از ارائه نسخه R برای یک خودروی برقی باید در نظر بگیرد. باتری بزرگ تر، بطری حرکتی بیش تری فراهم می سازد اما باید تاثیر آن بر سواری را نیز دید. ایجاد تعادل درست در این زمینه مهم است و فولکس واگن معتقد است فعلا نمی تواند آن را انجام دهد.فعلا شاهد عرضه ۳.ID دو موتوره نواخیمه بود و به می رسد باید حداقل ۵ سال دیگر برای معرفی آن صبر کنیم.



مدیرعامل سایپا اعلام کرد پوشش تمامی تجهیزات خودروها در این کمپین به پایان رسید. مدیرعامل سایپا اعلام کرد: پوشش تمامی تجهیزات و معوقات سایپا را به دست مردم پرسانیم، تاکید کرد: کلیه تجهیزات قبل سال ۱۳۹۸ را تا اواسط مهرماه پوشش می‌دهیم.

سید جواد سلیمانی در حاشیه بازدید سرزده دادستان تهران از چندین هزار خودروی بلا تکلیف در پارکینگ آزادگان اتوبان فتح تهران در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال دادستان در خصوص این‌که به چه دلیل این خودروها در این وضعیت زیرآفتاب نگهداری می‌شوند، گفت: اکنون ۳۹ هزار خودروی ناقص در کل پارکینگ‌های تهران و شهرستان‌ها داریم. اگر آسیمی به این خودروها در این پارکینگ‌ها وارد شود قطعات دوباره تعویض می‌شود. این را هم در نظر داشته باشید اگر خودرویی تولید شود و در بازار تقاضایی برای آن نباشد ممکن است آن خودرو تا یکسال در پارکینگ بماند تا به فروش برسد.

وی ادامه داد: اگر مشکلی در این خودروها پیش بیاید اصلاح می‌شود و بعد تحویل مشتری خواهد شد. اگر این خودروها به مشکل بخورد درجه دو محسوب می‌شوند و تحویل مشتری

دو روز پیش شورای نگهبان متن ایراداتی که به طرح ساماندهی صنعت خودرو وارد بود را منتشر کرد، در این گزارش به نظرات کارشناسی که در رابطه با این طرح وجود دارد می‌پردازیم.

روز یکشنبه سخنگوی شورای نگهبان با ارسال نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی، ایرادات طرح ساماندهی صنعت خودرو را اعلام کرد. این طرح با اصلاحاتی که در جلسه بیست و هفتم مرداد ماه سال جاری به تصویب مجلس شورای اسلامی منوط به تأیید سازمان ملی استاندارد، معافیت خودروهای هیبریدی و تمام برقی از پرداخت حقوق ورودی و اعلام قیمت تمام شده خودروها توسط خودروسازان به شورای رقابت را تصویب کرد. اما در بررسی « طرح ساماندهی صنعت خودرو» ابوالفضل خالایی- عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت - معتقد است که برداشته شدن تعرفه خودروهای هیبریدی در شرایط حال حاضر غیرمنطقی و شماره‌گذاری خودروها پس از تأیید سازمان استاندارد تاکید بر امری از پیش مقرر شده است. همچنین بازگشت شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو تکرار یک اشتباه خواهد بود اما نظارت بر آن می‌تواند

در تاریخ ۲۹ اردیبهشت ماه سال جاری بود که مجلس شورای اسلامی برخی از مواد «طرح ساماندهی صنعت خودرو» شامل شماره‌گذاری خودروها منوط به تأیید سازمان ملی استاندارد، معافیت خودروهای هیبریدی و تمام برقی از پرداخت حقوق ورودی و اعلام قیمت تمام شده خودروها توسط خودروسازان به شورای رقابت را تصویب کرد. اما در بررسی « طرح ساماندهی صنعت خودرو» ابوالفضل خالایی- عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت - معتقد است که برداشته شدن تعرفه خودروهای هیبریدی در شرایط حال حاضر غیرمنطقی و شماره‌گذاری خودروها پس از تأیید سازمان استاندارد تاکید بر امری از پیش مقرر شده است. همچنین بازگشت شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو تکرار یک اشتباه خواهد بود اما نظارت بر آن می‌تواند

اظهارات برخی مسئولان از بازار قطعه یدکی غیر کارشناسی و ناشی از عدم اطلاع دقیق از وضعیت قیمت در بازار قطعه یدکی است. این روزها شاهد موج اعتراضات و انتقادات نسبت به رشد قیمت ها در بازار قطعه یدکی هستیم به طوری که در این جریان برخی از نمایندگان مجلس نیز به صف منتقدان بازار قطعه یدکی پیوستند و در این راستا به بررسی علت و عوامل افزایش قیمت قطعه یدکی پرداختند. در جدیدترین اظهارات یکی از نمایندگان مجلس با اعلام افزایش ۴ برابری قیمت قطعه یدکی در ۱۸ ماه گذشته این وضعیت را غیر قابل توجیه عنوان کرده است. طرح این گونه گزارش ها در خصوص وضعیت بازار قطعه یدکی در حالی ادامه دارد که به گفته سخنگوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی ارزیابی بازار حاکی از آن است قیمت قطعات یدکی خودروهای پرمصرف در دو ماه اخیر ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش داشته است. به گفته وی اظهارات اخیر برخی مسئولان و نمایندگان از بازار قطعه یدکی غیر مسئولانه و ناشی از عدم اطلاع دقیق از وضعیت قیمت در بازار قطعه یدکی است.

سخنگوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین آلات با توجه به این مطالب در گفت و گو با خبرنگار پرسین خودرو طهار داشت: متأسفانه اظهارات اخیر در خصوص رشد قیمت در بازار قطعه یدکی و کارشناسی نیست. افت ۱۰ تا ۱۵ درصد قیمت قطعات پر مصرف در



افتتاح همزمان ۱۲۰ مدرسه بنیاد برکت عکس: سمیرا شریعتمداری-باشگاه خبرنگاران

دو کلمه خبر

دبیر انجمن خودروسازان:

انتخاب شرکای خودروسازی باید برمبنای منافع اقتصادی باشد

دبیر انجمن خودروسازان گفت: حضور با عدم حضور فرانسوی‌ها و سایر خودروسازان جهانی در صنعت خودروی کشورمان، باید به دور از احساس و برمبنای نتایج مناقصه ها، منافع اقتصادی کشور و تامین نیازمندی‌های داخلی باشد.

«رضا رحمانی» وزیر صنعت، معدن وتجارت در روزهای گذشته در گفت‌وگویی اعلام کرد: «باید فراموش کرد شرکت‌های رنو و پژو خیلی بد ما رفتار کردند، خلاف تعهدات و هرگونه اصول همکاری و بازرگانی، در واقع هیچ شریکی با شریکش این گونه رفتار نمی‌کرد. آنها فکر می‌کنند که وضعیت همیشه این‌گونه خواهد ماند، ما به آنها گفتیم که بروند و دیگر هم برنگردند یعنی اگر تحریم هم برداشته شود اینها جایی ندارند.»

در این زمینه «احمد نعمت‌بخش» دبیر انجمن خودروسازان امروز (سه شنبه) در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره خط و نشان اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت برای فرانسوی‌ها در همکاری با صنعت خودروی کشورمان، افزود: امروز کشورمان با تحریم مواجه است و در این شرایط نه تنها فرانسوی‌ها، بلکه سایر اروپایی‌ها و آسیایی‌ها نیز از ترس جریمه آمریکایی‌ها، همکاری خود را با خودروسازی کشورمان کاهش داده‌اند.

به گفته دبیر انجمن خودروسازان، اگر آمریکایی‌ها به برجام بازگردند نمی‌توان ۱۰۰ درصد قضاوت کرد که فرانسوی‌ها باید از ایران بروند، بلکه در آن زمان هم باید ببینیم در مناقصه‌ها آنچه به نفع صنعت خودروی کشور است، چیست؟

وی یادآور شد: تحریم‌ها سبب شد فرانسوی‌ها که در ایران سرمایه‌گذاری کرده و حتی پول نقد آورده بودند، همه سرمایه خود را رها کرده و بروند، بنابراین باید به دور از سنجگری، ابتدا صبر کنیم تا شرایط عادی شود و پس از آن تصمیم اقتصادی بگیریم.

نعمت‌بخش، سخنان اخیر وزیر صنعت را به نوعی «سیاسی» تعبیر کرد که شاید می‌خواست از طریق آن، شرکت‌های یاد شده به دولت فرانسه برای همکاری با ایران فشار بیاورند.

وی درخصوص تغییر شرکای صنعت خودرو در ادامه مسیر، خاطرنشان کرد: در صنعت خودروی کشورمان، نقص زیاد است و نیاز به کمک و دانش فنی وجود دارد و در این راستا ناگزیر از همکاری با خارجی‌ها هستیم.

دبیر انجمن خودروسازان تاکید کرد: بررسی دقیقه داشته‌ها و کمبودها در وهله نخست و پس از آن انتخاب شریک تجاری مناسب خارجی (پس از برداشته شدن احتمالی تحریم‌ها) راهگشاست.

وی ادامه‌داد: در این زمینه حتی انتخاب شریک تجاری خارجی که بتواند بر اساس قانون سرمایه‌گذاری خارجی صفر تا ۱۰۰ درصد یک کارخانه خودروسازی را در کشورمان راهاندازی کرده و رقیبی جدی برای خودروسازان داخلی باشد، پیشنهاد می شود تا داخلی‌ها در موضوع قیمت و کیفیت کمربندهایشان رامحکم‌تر ببینند. نعمت‌بخش یادآورشد: ایران کشور مهمی در صنعت خودروی جهان است که علاوه بر دارا بودن بازار بزرگ ۸۰ میلیون نفری، جمعیت ۴۰۰ میلیونی کشورهای منطقه و همسایگان با تحولات خودرویی آن هماهنگ بوده و به همین دلیل خودروسازان بزرگ جهانی به دلیل اشباع شدن بازار سایر کشورها، همواره علاقه‌مند به حضور در آن هستند.

معوق ۲۵۰ هزار دستگاه تحویل مردم شده است. ما می‌توانستیم تولید نداشته باشیم و منتظر قطعه باشیم ولی از آن سو تعهدات ما به مردم عقب می‌افتاد.

وی ادامه داد: قطعات داخلی ۱۰۰ درصد تامین شده و هنگامی که قطعات وارداتی برسند این خودروها تکمیل می‌شوند. برنامه ما این است تا پایان مهرماه تمام این خودروها را تعیین تکلیف کنیم. تا اواسط مهرماه کلیه تعهدات قبل سال ۱۳۹۸ را پوشش می‌دهیم و ۲۴۰ هزار دستگاه سال ۱۳۹۸ را هم تا پایان سال تحویل خواهیم داد که ۳۰ تا ۴۰ هزار دستگاه هم برای سال ۱۳۹۹ می‌ماند.

مدیرعامل سایپا خودرو در پاسخ به سوال خبرنگاری مبنی بر این‌که برخی گمان می‌برند که افرادی برای سود اقتصادی این خودروها را دیو می‌کنند، بیان کرد: قیمت این خودروها قبل از بهمن‌ماه یک قیمت بوده و از بهمن‌ماه به بعد یک قیمت مصوب دیگر است. قیمت‌ها تعیین شده است و ما سعی می‌کنیم این خودروها را سریعاً تحویل دهیم تا جریمه پرداخت نکنیم.

داده نمی‌شود و اگر این خودروها در دو سال زمان گارانتی با مشکلی روبه‌رو شوند ما مکلفیم که این مشکل را رفع کنیم. مدیرعامل سایپا در پاسخ به سوال دادستان تهران که بیشترین قطعات شماربرای کدام قطعه‌ساز است و مشکل شما با این قطعه‌ساز چیست؟ گفت: بیشتر قطعات ما برای کروز است از عید تا دو هفته به دلیل مشکلات صرافیی‌ها، تعطیلی‌ها و حواله مشکلاتی داشتیم تا زمانی که ارز به دست قطعه‌ساز رسید و قطعه به دست ما رسید تا اواسط تیرماه طول کشید در واقع از اوایل سال تا اواسط تیرماه در موضوع قطعه دچار مشکل شدیم. از اواسط تیرماه به سوی تولید کامل رفتیم و از ۹۶ هزار دستگاه خودرویی که دارای مشکل قطعه بودند به حدود ۳۹ هزار دستگاه رسیدیم.

سلیمانی اظهار کرد: وقتی به سایپا آمدم ۵۴۰ هزار خودرو تعهد فروش داشتیم که ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو معوق بود. تولید ما هم روزی حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه بود که با این اوصاف یک سال و نیم طول می‌کشید که ۵۴۰ دستگاه را تحویل دهیم. اکنون از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو



این‌که خودروسازان داخلی نیز متوجه می‌شوند که تا ابد مورد حمایت قرار نمی‌گیرند. بحث شماره‌گذاری‌ها هم که موضوع تازه‌ای نیست. شماره‌گذاری‌های راهنمایی و رانندگی بیش از ۲۰ سال است که باید طبق استانداردهای سازمان ملی باشد اما به سبب برخی ملاحظات این مهم رعایت نشده و خودروسازان زیر بار رعایت استانداردها نرفته‌اند.

در رابطه با این طرح امیرحسین کاکایی - عضو هیئت عملی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت - معتقد است که با توجه به اینکه بقای صنعت خودروسازی الویت این صنعت است باید دغدغه‌ها واردات خودروی هیبریدی و محیط زیست را در الویت‌های بعدی قرار دهیم. علاوه بر این تجربه یک سال گذشته نشان می‌دهد که روش قیمت‌گذاری دستوری توسط شورای رقابت زیان وحشتناکی به صنعت خودروسازی وارد کرده؛ به طوری که این صنعت از نقدینگی خالی شده است. همچنین لزوم تأیید از سوی سازمان ملی استاندارد برای شماره‌گذاری

از سوی دیگر به اعتقاد امرالله امینی - عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی- هر سه مورد اصلی مصوبه مجلس شورای اسلامی درباره صنعت خودرو، بسیار خوب و کارآمد است؛ اما به شرطی که خودروسازان ما امکان اجرایی کردن آن‌ها را فراهم کنند. در زمینه بحث قیمت‌گذاری‌ها، خودر است که مجدداً شورای رقابت وارد شده و بر قیمت تمام شده محصولات آن هم در شرایط انحصاری، نظارت و دخالت داشته باشد؛ اما در اجرایی شدن این مهم، علاوه بر اینکه خودروسازان زیر بار دخالت‌های شورای رقابت برای قیمت تمام شده محصولات نمی‌روند، هزینه‌های بسیار غیر شفاف هم دارند که راهی برای شورای رقابت باز نخواهد کرد. در رابطه با معافیت پرداخت حقوق ورودی، با توجه به این‌که در کشور آلودگی هوا معضل بزرگی بوده، آزاد شدن واردات خودروهای هیبریدی بسیار کمک‌کننده بوده، ضمن

پیش بینی افت قیمت قطعه یدکی با ادامه ثبات ارز مسئول رسیدگی به شکایات اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی، در ادامه باه کاهش نرخ ارز بر قیمت قطعه یدکی پرداخت و خاطر نشان کرد: در صورتی که در ۲ تا ۳ ماه آینده شاهد ثبات در نرخ ارز



قیمت قطعات پر مصرف ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش یافت؛

اظهارات غیر کارشناسی برخی مسئولان در خصوص رشد قیمت در بازار قطعه یدکی



باشیم قیمت قطعه یدکی بیش از این کاهش یافته و به بیش از ۲۰ درصد خواهد رسید.

کاظمی همچنین از اشباع قطعات یدکی خودروهای داخلی در بازار خبر داد و افزود: در حال حاضر قطعات یدکی خودروهای داخلی به وفور در بازار وجود دارد این در حالی است به دلیل رکود تقاضا و از سویی بلا تکلیفی فروشندگان در خصوص آینده بازار ارز، بسیاری از عرضه کنندگان به جهت مشکل نقدینگی و تسویه تسهیلات خرید با بانک ها، ناگزیر به فروش قطعات زیر قیمت خرید شدند.

وی در پایان با اشاره به افزایش قیمت قطعات کمباب در بازار گفت : هم اکنون قطعات یدکی برخی از خودروها مانند ال ۹۰ اکمبود جدی در بازار همراه است به طوری که عمده این قطعات به دلیل مصرف کم خودروها و عدم تولید و واردات با قیمت های بسیار بالا در بازار به فروش می رسند.