

| <div><b>اخبار کسب و کار</b></div> <div> <div><span><b>شنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۸</b></span></div> <div><span><b>۱۴ سپتامبر ۲۰۱۹</b></span></div> <div><span><b>۱۴ محرم الحرام ۱۴۴۱</b></span></div> <div><span><b>شماره ۱۲۵۰</b></span></div> <div><span><b>۸ صفحه</b></span></div> <div><span><b>۲۰۰۰ تومان</b></span></div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div><div><b>روزنامه اقتصادی</b> صبح ایران</div></div> <div> <div><b>صاحب امتیاز:</b></div> <div><b>ناھید طاهر خانی</b></div> </div> <div> <div><b>مدیر مسئول:</b></div> <div><b>حجت محمدزاده</b></div> </div> <div> <div><b>سرمدین:</b></div> <div><b>امیر نیک‌رویان</b></div> </div> </div> <div> <div><b>توزیع مشترکین:</b></div> <div><b>رسانه گستر جم</b></div> </div> <div> <div><b>نشانی دفتر مرکزی:</b></div> <div><b>تهران جمالزاده شمالی - نبش زند</b></div> </div> <div> <div><b>پلاک ۲۶۰ - واحد ۴</b></div> <div><b>تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷</b></div> <div><b>چاپ: ریخان</b></div> </div> | <div> <div><div><b>روزنامه اقتصادی</b> صبح ایران</div></div> <div> <div><b>صاحب امتیاز:</b></div> <div><b>ناھید طاهر خانی</b></div> </div> <div> <div><b>مدیر مسئول:</b></div> <div><b>حجت محمدزاده</b></div> </div> <div> <div><b>سرمدین:</b></div> <div><b>امیر نیک‌رویان</b></div> </div> </div> <div> <div><b>نشانی پست الکترونیک:</b></div> <div><b>www.akhbareсанat.ir</b></div> </div> <div> <div><b>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</b></div> <div><b>@akhbareсанatnews</b></div> </div> |
| <div><b>❖</b> ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## شماره گذاری پرايد از سال ۹۹ متوقف می‌شود

براساس اعلام رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی خودروی پرايد براساس توافق صورت گرفته با شرکت سایپا و وزارت صمت از سال ۹۹ شماره‌گذاری نمی‌شود.

سردار هاديان فر رئيس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی درخصوص شماره‌گذاری خودروی پرايد گفت: در خصوص خودروی پرايد يازده سال آسیب شناسی تصادفات انجام شده و مشخص شده است که اين خودرو خطرات زیادی برای سرنشینان دارد.

وی افزود: البته در تصادفات ۹۲ درصد علت وقوع تصادفات علت انسانی دارد و اگر راننده به صورت ایمن رانندگی کند سالم می ماند و ديگر فرقی ندارد که خودرو پرايد باشد یا ماشین ديگری.

## اخبار

### قوی ترين خودرو روباز موتور جلو در جهان معرفی شد

کمپانی خودروسازی فراری قوی ترين خودروی روباز (کانورتیبل) موتور جلو در جهان را با نام GTS ۸۱۲ رسماً رونمایی کرد.به طور دقیق بخواهيم خودروی جدید فراری را توصیف کنیم، می توانيم GTS ۸۱۲ را یک نسخه روباز از خودروی فراری «۸۱۲ سوپرفست» بدانيم که حالا در نسخه کانورتیبل آن با کد اختصاصی GTS ۸۱۲ معرفی شده است تا قوی ترين خودروی روباز موتور جلو در جهان باشد که مجوز تولید و عرضه به مشتریان را از سوی شرکت سازنده دریافت کرده است.

همانطور که انتظار می رفت، فراری GTS ۸۱۲ پخش فنی خود را با خودروی فراری ۸۱۲ سوپرفست به اشتراک می گذارد و بدان معنا خواهد بود که بر روی فراری GTS ۸۱۲ نیز شاهد نصب و استفاده از یک موتور ۶٫۵ لیتری دوازده سیلندر تنفس طبیعی هستيم که خروجی قدرت آن برابر با ۷۸۹ اسب بخار در دور موتور ۸۵۰۰ بوده و همچنین در دور موتور ۷۰۰۰ می تواند خروجی گشتاور ۷۱۸ نیوتن متری در اختیار کاربران خود قرار دهد تا این خودرو تبدیل به قوی ترين خودروی تولید انبوه روباز جهان در جهان باشد که به زودی در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت.

عملکرد این خودرو تقریباً نزدیک به نسخه ۸۱۲ سوپرفست خواهد بود و شرکت خودروسازی فراری ادعا می کند که نسخه روباز ۸۱۲ می تواند شتاب صفر تا صد کمتر از ۳ ثانیه، شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت حدوداً ۸٫۳ ثانیه و همچنین سقف سرعت ۳۴۰ کیلومتر برساعتي داشته باشد.

همانند هر فراری روباز ديگری که وجود دارد، خودروی جدید GTS ۸۱۲ نیز سقف برقی برای سهولت استفاده کاربران خود دارد که با حداکثر سرعت ۴۵ کیلومتر بر ساعت می تاون در عرض تنها ۱۴ ثانیه سقف اتومبیل را به طور کامل باز و یا بسته کرد. علاوه بر این یک صفحه برقی در پشت سر راننده قرار دارد که هنگام باز بودن سقف اتومبیل باز شده و به جریان بهتر هوا و جلوگیری از چرخش آن در داخل کابین می کند، هرچند وقتی سقف اتومبیل بسته باشد، کاربران می توانند صفحه برقی را باز کرده و از صدای موتور ۱۲ سیلندر تنفس طبیعی فراری و خروجی های اگزوز آن لذت ببرند.

### «ب ام و» با معرفی یک کانسبت جذاب

#### در فرانکفورت آتش به پا کرد

ب ام و ۴ مفهومی با جلو پنجره های بزرگ و خشن کلیوی شکل به نمایشگاه آمد تا نگاه همگان را به تسخیر خود درآورد.

این مدل مفهومی آمده است تا به ما نشان دهد که نسل دوم سری ۴ چه شکلی خواهد بود و اگر خطوط روی کاپوت و دماغ این خودرو بتوانند به مرحله تولید برسد، جلو پنجره های بسیار بزرگ کلیوی شکل متقارن آن که عدد ۴ کوچکی را در زیر خود دارد می تواند ظاهر چشم نوازی به این خودرو دهد، با اینکه فعلاً طراحی این خودرو به نوعی مفهومی و نه چندان واقع گرایانه است و بعيد هم به نظر می رسد که شرکت خودروسازی «بی ام و» برای طراحی و ساخت محصولات جدید خود دقیقاً از چنین طرحی با جلوپنجره های بسیار بزرگ و نامتعارف استفاده کند.

با اینکه همه طراحی های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ سری ۴ بی ام و به شکل ساده‌ای کپی شده از نسخه ۲ درب سری ۳ این کارخانه آلمانی هستند ، با این حال این طراحی نمایانگر شخصیت بسیار جدی سری ۴ است و چیزهای جدیدی برای نمایش دادن دارد که در سری ۳ قابل رويت نيست.

هرچند همه آپشن ها و جزئیات رونمایی شده در نمایشگاه به

خط تولید نمی رسد و خودرو تولیدی قرار است جزئیات و کلیات زیادی

را از دست بدهد، مانند آینه های اعجاب انگیزش و همچنین جلوپنجره

اتومبیل به احتمال زیاد شامل تغییرات اساسی شود. برای درک بهتر

آنچه که مدل مفهومی سری ۴ در زمان قرار گیری در خط تولید از

دست خواهد داد، کافيسيت به مدل مفهومی سری ۸ گرن کويه و مدل

تولیدی اش نگاه بنديازم تا بفهميم چه چیز هایی به احتمال زیاد از

روی این مدل حذف خواهد شد.

در جلوی خودرو می توان به چراغ های ليزری آن اشاره کرد که

به ظاهر خودرو، نمایی خشن داده اند و نیز در عقب خودرو شاهد چراغ

هایی از جنس LED هستيم و البته نباید فراموش کنیم که رنگ های

۱۲ اينچي که در زیر گلگیر های حجيم قرار دارند، ظاهری تهاجمی به

این خورده داده است.

### مرسدس بنز ويژن EQS سدان لوکس آینده اين برند است

شکی نيست که مرسدس بنز کلاس S استاندارد طلایی خودروهای لوکس است.این خودرو به اندازه کافی در بازار بوده تا برای خود نام آور باشد و به منظور ادامه این افسانه، مرسدس بنز این سدان را در خط تولید آینده خود حفظ خواهد کرد. کلاس S تمام برقی آینده به واسطه ويژن EQS به نمایش درآمده است.

چنان چه همه می دانند، EQ زیر برند برقی جديد مرسدس است و EQS در صدر مدل های آن قرار خواهد گرفت. در طراحی این خودرو حسی از یک خودروی GT وجود دارد چرا که ارتفاعی کوتاه و طولی کشيده دارد و از رنگ های بزرگ بهره می برد. خط سقف این خودرو همچون گنبدی کوتاه روی بدنه است در حالی که دماغه آن با جلوپنجره سه بعدی آبی رنگ و ستاره سه پر دارای روشنایی شاخص می شود. در قسمت پشت این خودرو برجستگی قابل توجهی به سمت بالا دارد در حالی که چراغ های عقب آن شبیه به نواری بزرگ در پشت قرار گرفته اند.کابین این خودرو طرحی ممتاز و در عين حال مينيمال دارد و از چهار فضای مناسب برای هر یک از سرنشینان بهره می برد. بين راننده و سرنشين جلوی این خودرو نمایشگری بزرگ قرار دارد که تمام عملکردها را کنترل می کند در حالی که سرنشين جلو از نمایشگری ثانويه روی در کنار خود نیز بهره می برد. روی داشبورد این خودرو طرحی شبیه به قایق موتوری دیده می شود در حالی که فرمان آن مربعی بوده و در حالت خودران جمع می شود.

# اخبار کسب و کار

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div><div><b>روزنامه اقتصادی</b> صبح ایران</div></div> <div> <div><b>صاحب امتیاز:</b></div> <div><b>ناھید طاهر خانی</b></div> </div> <div> <div><b>مدیر مسئول:</b></div> <div><b>حجت محمدزاده</b></div> </div> <div> <div><b>سرمدین:</b></div> <div><b>امیر نیک‌رویان</b></div> </div> </div> <div> <div><b>نشانی پست الکترونیک:</b></div> <div><b>www.akhbareсанat.ir</b></div> </div> <div> <div><b>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</b></div> <div><b>@akhbareсанatnews</b></div> </div> | <div> <div><div><b>روزنامه اقتصادی</b> صبح ایران</div></div> <div> <div><b>صاحب امتیاز:</b></div> <div><b>ناھید طاهر خانی</b></div> </div> <div> <div><b>مدیر مسئول:</b></div> <div><b>حجت محمدزاده</b></div> </div> <div> <div><b>سرمدین:</b></div> <div><b>امیر نیک‌رویان</b></div> </div> </div> <div> <div><b>نشانی پست الکترونیک:</b></div> <div><b>www.akhbareсанat.ir</b></div> </div> <div> <div><b>نشانی روزنامه در فضای مجازی:</b></div> <div><b>@akhbareсанatnews</b></div> </div> |
| <div><b>❖</b> ميثاق اخلاقي روزنامه نگاري در سايت روزنامه</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

سردار هاديان فر ادامه داد: اما اگر از عامل انسانی عبور کنیم در خصوص پرايد این خودرو آسیب‌های زیادی را در تصادفات ایجاد می‌کند یعنی تقریباً در هر تصادف ۳٫۸ آسیب می زند یعنی یا منجر به فوت می شود یا مجروحیت.

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: هدف اولیه ایران‌خودرو دستیابی به شمارگان تولید روزانه دوهزار دستگاه است که با همکاری و هم افزایی با همه نهادهای ذیربط به دنبال تحقق آن هستیم.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش

مدیرعامل ایران خودرو،

به گزارش ایران خودرو،

رئيس پلیس راهور ناجا گفت: ما مراتب را به وزیر صنعت و معدن اعلام کردیم و جلساتی هم داشتيم به شرکت سایپا هم اعلام کرديم می‌دانيد که سه سازمان درخصوص پلاک گذاری نقش دارند.

وی افزود: ما به آنها گفتيم که تعهداتی که در سال ۹۸ برای تحویل خودروی پرايد دارند را عمل کنند اما از سال ۹۹ شماره گذاری این خودرو را نخواهيم داشت.

به گزارش ایران خودرو، «فرشاد مقیمی» مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن ویژه خواندن وضعیت امروز حاکم بر کشور، صنعت خودرو را دارای سهم قابل توجهی در اقتصاد کشور برشمرد و افزود: افزایش سرمایه از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها نیز یکی از اقداماتی است که در حال اجرا و پیگیری آن هستیم.

دولت آمریکا از قراردادن این صنعت در

صدر فهرست تحریم‌ها اهدافی را دنبال می‌کند و

به دنبال زمین‌گیر کردن آن است.

به گفته وی، خودروسازی علاوه بر اشتغال

حدود ۱٫۵ میلیون نیروی کار در زنجیره تولید و

خدمات پس از فروش، سهم بالایی را در ارزش