

اخبار صنعت	
دوشنبه ۱۱ شهریور ۱۳۹۸ ۲۰ سپتامبر ۲۰۱۹ ۲۰ محرم الحرام ۱۴۴۱ شماره ۱۲۴۴ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهدید طاهر خانی مدیر مسئول: سرمدیزه امیرنیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷ چاپ: ریحان
نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

تحويل خودروی «ام وی ام» به مشتری ۸ سال بعد از ثبت نام!

خودروی ثبت نامی مدل قدیمی این خودرو بوده است، در نهایت با هماهنگی های لازم آخرین نسل از این خودرو تحويل مشتری گردید. مشتری این خودرو پس از تحويل خودرو خود بسیار خوشحال بود و آن را یک امر ارزشمند توسط شرکت مدیران خودرو در راستای احترام به مشتری و تکریم حقوق آنها دانست که جا دارد تا به یک فرهنگ عمومی بدل گردد. شرکت مدیران خودرو ازجمله خودروسازانی است که همواره به رضایت مشتری می اندیشد و طبق ارزیابی سازمان کیفیت و استاندارد توانسته است اسمال رتبه نخست رضایت مندی مشتری را کسب نماید و در امر رسیدگی به شکایات مشتریان برای سه دوره پیاپی رتبه نخست را از آن خود نماید.

۱۵سال پیش یک خودروی کوچک شهری موسوم به ام وی ام ۱۱۰ به بازار آمد و از آن زمان تاکنون همواره این خودرو در کلاس خودش جزو خودروهای محبوب بازار محسوب می شود و بسیاری از خریداران خاطرات خوبی از این خودروی محبوب دارند.تولید این خودرو در دو نسل در ایران مطابق با شرکت چری انجام پذیرفت.

اما نکته جالبی که باز هم پای یک ام وی ام ۱۱۰ در آن دخیل بود آن بود که اخیرا یک نفر از مشتریان این خودرو که حدود ۸ سال پیش ثبت نام کرده بود ولی به علت مهاجرت خودروی خود را تحويل نگرفته بود با مراجعه به شرکت مدیران خودرو و ارائه مدارک خواستار خودرو خود گردید و در مدت زمان کوتاه موفق به دریافت نسل جدید این خودرو گردید.

اخبار

در هیچ جای دنیا خودرویی با قیمت ۵۰۰ دلار یافت نمی شود

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: اخیرا یک کارشناس خودرو در صدا و سیما عنوان می کرد که قیمت خودرو پراید باید ۵ میلیون تومان باشد. اگر چنین افرادی در این ستاد حضور داشته باشند این ستاد به جایی نخواهد رسید در حال حاضر قیمت دلار ۱۱ هزار تومان است و قیمت پراید زمانیکه قیمت دلار هزار تومان بود حدود ۶ میلیون تومان بود. بنابراین قیمت تفسیر این کارشناس زیر سوال است. در هیچ جای دنیا خودرو را حتی دوچرخه ای با قیمت ۵۰۰ دلار یافت نمی شود. بنابراین چنین فرد ناآگاهی که چنین مطلبی را عنوان می کند دست نشاندۀ اجنبی است و از جایی دستور می گیرد و برای تخریب آمده است.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور افزود: روزی در جلسه ای در شورای امنیت ملی یکی از اساتید عنوان کرد که با ۵ میلیارد تومان خودرویی را طراحی نموده و ساخته است اما آنان انژکتور، ای سی یو و ایربگ و موتور و امثال آن را نساخته بودند و درواقع با ۵ میلیارد رانمایی یک ماکت ساخته بودند، در حالی که علم و صنعت باید در کنار هم باشند نه اینکه افراد در حد علم خود اقدام و ایجاد هزینه کنند.

صبوری گفت: عده ای دائما در مورد خودروهای بی کیفیت صحبت می کنند و خودروهای داخل را می کویند و به تخریب آنها می پردازند. در صورتیکه کیفیت خودرویی مانند پراید متناسب با قیمت آن است و البته خودروهای گران تر با کیفیت بالاتر وجود دارد اما نباید به خودرو پراید لقب قاتل داده شود. البته بدیهی است که در صورت سانحه، یک خودرو پراید یا یک خودرو بنز متفاوت خواهد بود همانگونه که قیمت این دو خودرو بسیار متفاوت است.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: به جای اینکه پراید را ارایه مرگ بنامند بهتر است به بهبود جاده ها و بهبود قوانین راهنمایی و رانندگی و بهبود آموزش ها بپردازند به طوریکه راننده ترس از قانون داشته باشد، در این صورت آمار مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی کاهش می یابد.

نسل جدید فولکس واگن گلف معرف لوگوی تازه این برند خواهد بود

فولکس واگن گلف یکی از نمایین ترین هاج یک هایی است که توسط این خودروساز عرضه شده و تاکنون بیش از ۳۵ میلیون دستگاه فروش داشته است.

گلف جدید که اکنون وارد نسل هشتم خود خواهد شد به طور رسمی توسط این خودروساز آلمانی در حال تست نهایی با بدنه ای آماده تولید و با پوشش سفید و مشکی تبلیغ شده است.

گلف Mk۸ وارد دوره نیرومحرکه های برقی، دنیای کالین های دیجیتالی شده و متصل، کمک رانندگی و عملکردهای آنلاین و خدمات می شود. در عین حال، Klaus Bischoff، مدیر طراحی فولکس واگن اعلام کرد گلف جدید مدل ممتاز جذابی خواهد بود. اگرچه پوشش استارتی این خودرو اطلاعات طراحی آن را پنهان کرده، می دانیم که طراحی نوینی برای گلف در نظر گرفته شده است. این خودرو هم چنین دارای طراحی تکاملی نسل قبلی خود خواهد بود. هم چنین، فولکس واگن با گلف جدید از لوگوی جدید خود نیز رونمایی خواهد کرد.

نیم رخ این خودرو به طور قابل توجهی قابل تشخیص است اما هیچ اطلاعاتی از ابعاد گلف جدید در دست نیست. بی شک این هاج یک ابعادی بزرگ تر دارد و فضای کابین بیش تری را فراهم می سازد. کابین این خودرو چنان چه در تصاویر درز کرده مشخص است به نمایشگر لمسی جدید، پانل تجهیزات دیجیتال و ساختار داشبورد مدرنی مجهز می شود. گزینه های موتور این خودرو از مدل قبلی آن گرفته می شوند که شامل نسخه های هیبریدی نیز می شود.

خودروسازها در پرداخت مطالباتشان به قطعه سازان وفادار نیستند

ضرورت ممانعت دستگاه‌های نظارتی برای واردات برخی قطعات

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ایران معتقد است، خوروسازها در قبال پرداخت مطالبشان به قطعه سازان وفادار نیستند و همین امر برخی قطعه سازان را تا مرز تعطیلی کشانده است.

حمید گرمای نماینده مردم نیشابور در مجلس شورای اسلامی در خصوص مشکلات کنونی قطعه سازان گفت: کمیسیون صنایع و معادن جلسات مختلفی را در خصوص مشکلات قطعه سازان و مطالبات آنها از خودروسازها داشت که در اقدام اخیرچند ماه گذشته ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به خودروسازها اعطا شد تا از این طریق معوقات قطعه سازان را

فرشاد مقیمی در مراسم تودیع و معارفه سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز نهضت ساخت داخل در صنعت و تشکیل میزهای تخصصی تعمیق ساخت داخل را از یکی از مهمترین اقدامات انجام شده عنوان کرد و خواستار پیگیری اجرای این سیاست کلیدی در سر فصل برنامه های معاونت امور صنایع شد.

معاون پیشین امور صنایع گفت: افکار تولید و بهره مندی از نظرات تخصصی صاحب نظران، توسعه تعمیق ساخت داخل در صنعت، ساماندهی ثبت سفارش ها و مدیریت واردات، تشکیل کمیته ارزی و

گمرک با هدف تسریع در تامین مواد اولیه را ازمهمترین اقدامات صورت گرفته اعلام کرد و به سرپرست جدید معاونت امور صنایع پیشنهاد داد: آیین نامه ماده۶۱

را تا تصویب در هیات وزیران و برگزاری جلسات مختلف با تشکل ها و فعالان بخش خصوصی را در برنامه های خود به جدیت دنبال کند.

در این مراسم، فرشاد مقیمی با اشاره به اینکه در شرایط فعلی ما از مسائل اصلی تحریم عبور کرده ایم و باید به خودسازی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اعلام می کند که در صورت تحقق صحیح

خصوصی سازی صنعت خودرو، به طراحی و افزایش کیفیت محصولات توجه بیشتری خواهد شد چراکه

همگام با خصوصی سازی، هدف رقابتی شدن محصولات

بر رتگ می شود.

ولی ملکی در مورد خصوصی سازی صنعت خودرو اظهار داشت: پیرامون خصوصی سازی صنعت خودرو قانون تصویب شده و یکی از مواد طرح ساماندهی صنعت خودرو به این موضوع پرداخته و بر اساس این قانون، دولت باید ظرف ۳ سال از صنعت خودرو خارج شود و به تصدی گری در این صنعت پایان دهد.

نماینده مردم مشکین شهر در مجلس شورای اسلامی افزود: وقتی این قانون اجرا شود، کسی مقاومت نخواهد کرد

آگهی تجدید مناقصه عمومی

سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اندیشه در نظر دارد با استناد به ماده ۴ آیین نامه مالی شهرداریها و مجوز به شماره ۴۷۱۰/۱ مورخ ۸۱۳۹/۳/۴شورای اسلامی شهر اندیشه عملیات مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاع بیشتر و شرکت در مناقصه به آدرس مندرج در بند ۲ این آگهی مراجعه نمایند.

ردیف	شرح	بر آورده اولیه کار(ریال)	سبرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	احداث فضای سبز و خرید و نصب تجهیزات بوستان گل نرگس	۵/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰

۱- سبرده شرکت در مناقصه: در راستای اجرای بند ۲ ماده ۴ آیین نامه مالی شهرداریها سبرده شرکت در مناقصه فوق می بایست بصورت ضمانتنامه بانکی به نفع سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اندیشه، اسناد خزانه و یا واریز نقدی به حسابچاری سیما به شماره ۰۱۰۷۴۴۴۷۱۳۰۰۲ نزد بانک ملی ایران شعبه فاز ۳ اندیشه (کد۲۴۱۷) تهیه و برابر دستور العمل مندرج در کاربرگ مناقصه به همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد. لازم بذکر است نفقات اول، دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به عقد قرارداد نکرده

۲- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری(ساعت۱۳:۰۰) روزپنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۶/۲۱ و محل دریافت آن به نشانی شهرستان شهریار، شهر اندیشه، فاز ۵، بلوار امیر کبیر، خیابان شهید تهرانی مقدم، ساختمان شماره ۲ شهرداری اندیشه، طبقه اول، سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اندیشه می باشد.

۳- مهلت و محل ارائه پیشنهادات: متقاضیان می بایست پاکات پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت۱۲:۳۰) روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۶/۲۳ آدرس دبیر خانه سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اندیشه به آدرس مندرج در بند ۲ تحویل نموده و رسید دریافت نمایند.

۴- مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می بایست درخواست کتبی خود را بعلوه یک فقره فیش واریزی به حسابچاری سیما به شماره۰۱۰۷۴۴۴۵۸۷۰۰۱ نزد بانک ملی ایران شعبه فاز ۳ اندیشه (کد۲۴۱۷) به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) بابت خرید اسناد مناقصه به دبیر خانه سازمان تسلیم نمایند.

۵- هزینه تهر درج آگهی در روزنامه بر عهده برندگان مناقصه می باشد.
۶- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری اندیشه در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می باشد.
۷- تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه ۱۳۹۸/۶/۲۴ می باشد.
۸- دارا بودن رتبه مرتبط و دارای ظرفیت آزاد کار الزامی است.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه ذکر شده است.

ارشاد تنها- سرپرست سازمان سیما منظر و فضای سبز شهری اندیشه

تاریخ درج نوبت دوم: ۱۳۹۸/۶/۲۱



عزاداری شب اول محرم در هیئت ریخته‌الحسین (ع) عکس: محمد محسنی فر-مهر

دوکلمه خبر

کاهش ۴۰ درصدی قیمت خودرو در بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو از کاهش ۴۰ درصدی قیمت این کالا در بازار از خرداد ماه تاکنون خبر داد.

سعید معتمدی با اشاره به این که در هفته‌های گذشته ثبات نرخ ارز و تغییر و تحول در شرکت‌های خودرو ساز سبب کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو شده است، گفت: افرادی که خودرو را به عنوان کالای برای سرمایه گذاری خریده اند هم اکنون با زیان ۴۰ درصدی مواجه هستند. وی این کاهش قیمت را برای همه خودروهای داخلی و مونتاژ دانست و افزود: روند کاهش قیمت با شیب کندی در حال انجام است.

معتمدی افزایش عرضه را از سوی شرکت‌های خودرو ساز دلیل دیگر کاهش این قیمت‌ها دانست و ادامه داد: در حال حاضر پراید ۱۱۱ با ۲ میلیون کاهش با قیمت ۴۷ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با قیمت ۴۳ میلیون تومان و تیبا نیز با قیمت ۵۰ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شودوی گفت: سمند با قیمت ۷۴ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ با قیمت ۹۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۲۰۶ تیپ ۲ ساده نیز با قیمت ۷۸ میلیون تومان معامله شده است.رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو با بیان این که شرکت‌های خودرو ساز خودروهای ناقص را تکمیل و روانه بازار کرده اند افزود: هم اکنون در بازار خودرو رکود کامل وجود دارد، زیرا قیمت این کالا همچنان به

قیمت‌ها را ۲۰ فروردین بسیار پایین بود، ولی هنوز قیمت‌ها موجود در این تاریخ نرسیده است از جمله پژو ۴۰۵ که در تاریخ ۲۰ فروردین ۶۸ میلیون تومان عرضه شده و هم اکنون ۷۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان معامله می‌شود که این اختلاف به دلیل عرضه کم و مدیریت بازار است.وی تغییر و تحول در شرکت‌های خودرو ساز را مثبت ارزیابی کرد و افزود: در دو ماه گذشته شاهد کاهش نرخ ارز و ثبات آن در بازار بوده ایم پس قیمت خودرو نیز می‌تواند تا قیمت‌های ماه‌های پایانی سال ۹۷ نیز کاهش یابد.رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو با بیان این که قیمت‌های موجود در بازار خودرو واقعی نیست، گفت: قیمت خودروها از جمله پژو پارس ۱۴ میلیون، ۲۰۶ تیپ ۵ حدود ۱۵ میلیون و پراید ۱۱۱ نیز ۱۰ میلیون دارای حباب است.معتمدی با اشاره به تعیین قیمت تمام شده خودرو افزود: اختلاف قیمت کارخانه و بازار باید به حداقل رسیده و حاشیه‌ای در بازار وجود نداشته باشد.وی با تأکید بر ضرورت فعالیت بیشتر ناظران در بازار خودرو گفت: با ورود جدی ناظران به بازار خودرو این بازار با تعادل روبرو شد که البته این رویه باید تا منطقی شدن قیمت خودرو ادامه پیدا کند.

اینکه بخواهیم آن‌ها را به پرداخت مجدد

تسهیلات سنگین برای خودروسازها ملزم کنیم بطور حتم این مسئله تبعات خواهد داشت؛ از این رو باید برای مطالبات قطعه سازان فکری اساسی کردوی در خصوص واردات برخی قطعات از سوی خودروسازهای بزرگ با وجود تولید مشابه داخلی آن و البته با همان کیفیت خارجی، خاطرنشان کرد: در این بخش باید نظارت و بازرسی‌های بیشتری صورت گیرد، از شرایط تحریم به عنوان فرصت و حمایت از تولید داخلی استفاده شود و دستگاه‌های مربوط اجازه واردات قطعاتی را که در داخل مشابه آن تولید می‌شوند را ندهند.

پرداخت کنند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه هنوز بخش زیادی از مطالبات قطعه سازان باقی مانده است، تصریح کرد: یکی از مشکلات در این زمینه این است که خودروسازها به وعده‌های خود برای پرداخت مطالبات به قطعه سازان وفادار نیستند و همین امر سبب شده سرمایه در گردش قطعه ساز با کاهش قابل توجهی مواجه شود و عملا برخی‌ها تا مرز تعطیلی نیز پیش رفته‌اند. گرمای با تأکید بر اینکه توان بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات در شرایط کنونی محدود است، اظهارداشت: با توجه به مشکلات بانک‌ها

اجرای نهضت ساخت داخل در جدیت پیگیری شود؛

ساماندهی ثبت سفارش ها در جهت حمایت از توسعه تولید ملی

به داخلی سازی قطعات برای خودرو شد، اشاره کنیم.

معاون پیشین امور صنایع همچنین به مدیریت عرضه و تقاضا و ساماندهی بازار محصولات پتروشیمی را از دیگر اقدامات انجام شده برشمرد و گفت: بخشی از مشکلات این حوزه در قرار گاه تولید حل شده است و با اقدامات انجام شده، اتفاقات خوبی برای بهبود وضعیت صنعت پتروشیمی رخ داده است.

او در بخش دیگری از صحبت هایش به صادی نیارکی پیشنهاد داد: میزهای تخصصی تعمیق ساخت داخل در گروه های مختلف و همچنین مقابله جدی با رانت و شفاف سازی که سبب فضای امید بخش در جامعه می شود را در برنامه های معاونت صنایع قرار دهد.

مقیمی همچنین خواست آیین نامه سبلی بی گیری شود و به واحد هایی که از سیل خسارت دیده اند و منتظر منبع مالی هستند توجه شود.

مدیرعامل کنونی ایران خودرو پیشنهاد برگزاری شورای سیاستگذاری ریلی و خودرو و احیا واحد های غیرفعال را به نیارکی داد.

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع

موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل اتاق فکر تولید و استفاده فراهم کرده است که ما باید از این ظرفیت ساماندهی ثبت سفارش ها، ارتباط با تشکل های غیردولتی و پایش تولید از جمله برنامه های موثر در این معاونت بود که اثرات خوبی را به جا گذاشت.

مقیمی با اشاره به تصویب ۳ مصوبه در ستاد تسهیل و رفع و موانع تولید به استفاده از ظرفیت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید اشاره کرد.

معاون پیشین امور صنایع به احصا ۴۳ مورد از مشکلات قانونی که مانع راه

تولید بودند اشاره و خاطر نشان کرد: شورای اقتصادی دولت ظرفیت مناسبی او به تشکیل