

یکشنبه ۳ شهریور ۱۳۹۸		۲۵ آگوست ۲۰۱۹		۲۳ ذی الحجه ۱۴۴۰		شماره ۱۳۳۸		۸ صفحه		۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران				توزیع مشترکین:				نشانی سایت روزنامه:			
صاحب امتیاز:				رسانه گستر جم				www.akhbaresanat.ir			
ناهید طاهر خانی				نشانی دفتر مرکزی:				نشانی پست الکترونیک:			
مدیر مسئول:				تهران جمالزاده شمالی - نبش زند				info@akhbaresanat.ir			
حجت محمدزاده				پلاک ۲۶۰ واحد ۴				نشانی روزنامه در فضای مجازی:			
سردبیر:				تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷				@akhbaresanatnews			
امیر نیک رویان				چاپ: ریخان							
میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه											

هیوندای تیزی از خودروی برقی جدید خود را منتشر کرد

هیوندای ۴۵ کانسپت ایده ای از ظاهر خودروهای برقی آینده این برند را نه می دهد.قرار است این خودرو روز ۱۰ سپتامبر در نمایشگاه خودروی برانکفورت رونمایی شود اما هیوندای یک تصویر تیزر از آن را قبل از رونمایی منتشر کرده است.نام این کانسپت به مناسبت چهل و پنجمین سالگرد اولین خودرویی که با برند هیوندای معرفی شد انتخاب شده است. این خودرو Pony مدل ۱۹۷۵ بود. قبل از Pony، هیوندای موتور خودروی فورد Cortinas را تحت لیسانس تولید می کرد.اگرچه Pony یک خودروی کوچک معمولی بود که از ساختار فنی گرفته شده از میتسوبیشی بهره می برد، دارای طراحی مدرنی بود که توسط Giorgetto Giugiaro در ایتال دیزاین طراحی شده بود.به نظر می رسد قسمت پشت ۴۵ کانسپت با طرح قسبتیک شیب دار به سمت عقب

اخبار

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد:

تحویل ۵۳ هزار محصول سایپا در مرداد ماه

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با وجود تعطیلات تابستانی خودروسازان، بخش های تکمیل کاری و معاونت فروش گروه خودروسازی سایپا فعال هستند و نسبت به تکمیل، تجاری سازی و تحویل محصولات این گروه اقدام می کنند.سیدجواد سلیمانی افزود: تا روز ۲۷ مردادماه ۹۸ بیش از ۴۳هزار دستگاه خودرو از محصولات گروه خودروسازی سایپا تحویل مشتریان شده و با برنامه ریزی و تلاشی که صورت گرفته و تکمیل و تحویل خودروهایی که از قبل با کمبود قطعات تولید شده بودند، پیش بینی می کنیم این عدد به بیش از ۵۳ هزار خودرو تا پایان مردادماه برسد.سلیمانی با بیان اینکه ۸ تا ۱۰ هزار محصول تکمیل و تجاری سازی شده نیز در فرآیند فروش و تحویل به مشتریان قرار دارد، افزود: تلاش ما در گروه خودروسازی سایپا بر این است تا با افزایش تولید و عرضه، علاوه بر کاهش تعهدات معوق، بازار را نیز به نفع مشتریان و مردم، تنظیم کنیم.مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین به اجرای موفق تولید «عبور مستقیم» در خطوط تولید سایپا اشاره کرد و گفت: بعد از اینکه بحران ایجاد شده بر اثر تحریم های بین المللی را مدیریت کردیم، با اجرای برنامه های مختلف از جمله پوشش بومی سازی قطعات مورد نیاز و تقویت زنجیره تامین، از ابتدای تیرماه تولید «عبور مستقیم» را در خطوط و سالن های تولید سایپا اجرا کردیم.سلیمانی ادامه داد: در تیرماه بخشی از تولیدات سایپا به شکل عبور مستقیم بود اما به مرور سهم این شیوه تولیدی اضافه شد تا اینکه در مردادماه موفق شدیم تمام محصولات سایپا را به طور کامل و بدون کمبود قطعه تولید کنیم و اگر ارز مورد نیاز تامین شود همین روند ادامه دارد.به گفته سلیمانی تولید به شیوه «عبور مستقیم» در زمانی محقق می شود خودرو به صورت کامل و بدون کسری قطعه تولید شده و مستقیما از خط تولید جهت عرضه به مشتری تحویل معاونت فروش می شود.

عضو هیات مدیره خانه صنعت و

معدن ایران اعلام می کند که اولین موضوع برای حرکت به سمت سودآوری مجدد خودروسازان، کاهش هزینه های تولید است.

عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایران اعلام می کند که اولین موضوع برای حرکت به سمت سودآوری مجدد خودروسازان، کاهش هزینه های تولید است.

آرمان خالقی در گفتگو با خبرنگار

خبرخودردرخصوص مقدمات لازم برای سودآوری مجدد خودروسازان اظهار داشت: کاهش هزینه های تولید در صنعت خودرو اولین موضوع است و باید مشخص شود که چه مسائلی منجر به افزایش هزینه های سربار تولید شده است.

عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایرانافزود: خودروسازان باید یک نگاه مجدد و بازمهندسی در درون خود داشته باشند و مسائلی را که منجر به افزایش قیمت و افزایش هزینه و ناکارآمدی سیستم و عدم بهره وری می شود شناسایی و رفع نمایند و به این منظور باید فناوری ها بازنگری شود.

خالقیافزود: خودرو یکی از نقدترین

عضو هیات مدیره خانه صنعت و

معدن ایران اعلام می کند که اولین موضوع برای حرکت به سمت سودآوری مجدد خودروسازان، کاهش هزینه های تولید است.

عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایران اعلام می کند که اولین موضوع برای حرکت به سمت سودآوری مجدد خودروسازان، کاهش هزینه های تولید است.

آرمان خالقی در گفتگو با خبرنگار

خبرخودردرخصوص مقدمات لازم برای خرید خودرو در کشور ما صف وجود دارد و خودروسازان از این منابع بهره مند هستند با اینحال مطالبات قطعه سازان را با تاخیر پرداخت می کنند و این از اتفاقات نادر است و مهم ترین دلیل آن، دولتی بودن صنعت خودرو کشور است.

عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایرانافزود: در صف ایستادن مردم برای خرید خودرو به دلیل عدم عرضه کافی و نیز تبدیل خودرو به کالای سرمایه ای است اما به هر حال عدم پرداخت به موقع مطالبات قطعه سازان، قابل قبول نیست.



گنبد کاووس؛ پنج ماه پس از سیل عکس: باشگاه خبرنگاران-عکس فائزه کابلی

کاهش هزینه های سر بار تولید اولین قدم به سمت سودآوری خودروسازان



خالقیافزود: برای نیل به سودآوری

مجدد درخودروسازیکشور باید خصوصی سازی به معنای واقعی در صنعت خودرو اجرا شود و مالکیت و مدیریت دولتی خودروسازی ها خاتمه یابد. تا زمانیکه خصوصی سازی واقعی اتفاق نیفتد و این صنعت، رقابتی نشود مشکلات صنعت خودرو رفع نخواهد شد.

عضو هیات مدیره خانه صنعت و معدن ایرانافزود: باید خصوصی سازی صنعت خودرو را به درستی اجرا کنیم و البته در این خصوص، مشکل جدی وجود دارد چراکه تاکنون نتوانسته ایم ساز و کار لازم را فراهم نماییم و بلوک های سرمایه

نوآوری شهرکهای صنعتی قزوین در هفته صنایع کوچک

دکتر حمیدرضا خانیور مدیر عامل شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین در مراسم گشایش این نمایشگاه گفت: در هفته حمایت از صنایع کوچک تلاش کردیم تا بتوانیم یک کار جدید و نو را برای رفع نیازهای فناورانه واحدها داشته باشیم.

وی بیان کرد: خوشبختانه همکاری دستگاههای اجرایی بویژه دادستان و دستگاه قضا از تولید بسیار جدی بوده و توانسته بسیاری از مشکلات واحدهای تولید را حل کند و امیدواریم این همکاری تداوم یابد. دکتر خانیور اظهار داشت: همه کمک کردند تا این نمایشگاه به زیبایی شکل بگیرد و انتظار داریم برپایی نمایشگاه خروجی مناسبی هم داشته باشد.مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان قزوین تصریح کرد: در سالی که به نام رونق تولید نام گرفته باید بتوانیم با شناسایی مشکلات اساسی در تولید به رونق فضای کسب و کار کمک کنیم. این مسئول یادآورشد: در میان پنج استان منطقه ای تعداد ۱۹۳ نیاز اساسی شناسایی شد که ۱۱۳ نیاز در قزوین بودو تعداد فناوران برای رفع این نیازها ۲۰۵مورد بود.

وی اظهارداشت: در همه مناطق استان ۴۹۵ مورد نیاز صنعتی را شناسایی کردیم که برای تامین آن توسط شرکت های فناور اقدام لازم صورت گرفته است. دکتر خانیور افزود: در این نمایشگاه ۵۶ واحد صنعتی و تولیدی و ۱۵ مرکز دانشگاهی و واحدهای دانش بنیان و هایتک شرکت کرده اند و در طول سه روز برگزاری هشتاد تقایم نامه همکاری منعقد شد. گفتنی است، در این نمایشگاه، نشست های تخصصی برای گفتگوی رو در روی صنعتگران و نخبران دانشگاهی و واحدهای دانش بنیان هم برنامه ریزی لازم صورت گرفت.

مشکلات آنها از هیچ کوششی دریغ نخواهیم کرد. حجت الاسلام نورالله قدرتی در حاشیه اولین رویداد نمایشگاهی رفع نیازهای فناورانه صنایع کوچک و متوسط منطقه ای قزوین و در گفت و گو با خبرنگار ماه اظهار داشت: این نمایشگاه که در آن فناوران جوان در کنار صنعتگران و تولیدکنندگان حضور داشته باشند بی نظیر است و همین امر موجب شده بسیاری از نیازهای صنعتگران و تولیدکنندگان استان با حضور در این مکان و رویداد علمی و پژوهشی برطرف شود. وی تصریح نمود: از مهندس خانیور مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان که در برپایی این نمایشگاه اهتمام جدی داشتند تشکر و قدردانی می کنم. وی ادامه داد: آینده کشور دردستان این جوانان فناور است چرا که خلاقیت زمینه ساز تحولات عظیم صنعتی برای نسل های آینده محسوب می شود. مسئول دستگاه قضا در استان با اشاره به ضرورت رفع موانع موجود بر سر راه تولید گفت: همه مسئولین و مدیران استان باید در رفع موانع موجود بر سر راه تولیدکنندگان و صنعتگران کوشا تر عمل کنند و تمام همت و امکانات خود را در این خصوص بکار گیرند. حجت الاسلام قدرتی تاکید کرد: هیچ نهاد و دستگاهی حق تعطیلی واحد تولیدی را ندارند و بایستی در سالی که بنام سال « رونق تولید » از سوی مقام معظم رهبری نامگذاری شده همیار تولیدکنندگان در جهت رشد و توسعه آنان باشیم. وی در ادامه با اشاره به تشکیل معاونت اقتصادی در قوه قضایه ابراز کرد: با تشکیل این معاونت و همچنین راه اندازی آن در سراسر استان های کشور شاهد رونق بیشتر اقتصاد و تولید خواهیم بود. رییس کل دادگستری استان قزوین در پایان به نمایندگان استان در مجلس و مسئولان ارشد قزوین توصیه نمود: تلاش کنند مدیرانی را انتخاب کنند که تخصص و تعهد داشته باشند چرا که تجمیع این دو موجب تحولات بزرگ در استان خواهد شد.



ضمن تقدیر و تشکر از برگزار کننده این نمایشگاه خاطر نشان کرد: وقتی محیطی فراهم شود که دانشگاه و صنعت در یک جا یکدیگر را ملاقات کنند، زمینه رشد، ارتقا و نو آوری فراهم می شود و هم دانشگاهیان به صورت عملی و واقع بینانه صنعت را لمس می کنند و هم تولیدکنندگان از ایده ها و خلاقیت های نخبران بهره مند می شوند و همین امر باعث پیشرفت و توسعه در استان خواهد شد

تمام قد در کنار صنعت استان ایستاده ایم

رییس کل دادگستری استان قزوین گفت: تمام قد در کنار تولیدکنندگان و صنعتگران استان ایستاده ایم و برای رفع

سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران ضمن اشاره به اینکه قریب به ۵۰ درصد اشتغال کشور در حوزه صنایع کوچک است، عنوان کرد: توجه به مقوله صنایع کوچک و متوسط در مسیر توسعه کشور تاثیرگذار است و از این بابت سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرکهای صنعتی علاوه بر مباحث زیرساختی، بیشتر رویکرد توسعه‌ای و حمایت را دنبال می‌کند. وی افزود: در سال‌های اخیر رویکرد صنایع کوچ و متوسط بیشتر بر مبنای توجه به کلینیک‌های کسب و کار و استفاده از ظرفیت واحدهای فناور و دانش بنیان است. وزارت صمت به صورت عام و سازمان صنایع کوچک به صورت خاصی به دنبال پیوند شرکت های دانش بنیان و صنعت است. معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ابراز کرد: مراکز علمی و پژوهشی و دانشگاه‌ها باید مسیر را از دانشگاه آموزشی به پژوهشی و در نهایت به کارآفرین طی کنند تا در سلح جهانی قرار گیرند. امروز دانشگاه برای کارآفرین شدن باید در خدمت صنعت باشد که در مسیر انقلاب چهارم صنعتی حرکت می کند.

تقدیر برناینده ولی فقیه استان از اقدام جهادی مدیرعامل شهرکهای صنعتی استان

نماینده ولی فقیه در استان قزوین نیز در بازدید از این نمایشگاه گفت: ارتباط تنگاتنگ صنعت و دانشگاه موجب موفقیت، پیشرفت و عدم وابستگی به واردات می شود. آیت الله عبدالکریم عابدینی در گفت و گو با خبرنگار ماه، اظهار داشت: برپایی اینگونه نمایشگاه ها بهترین اقدام عملی برای داشتن نتیجه ارزشمند آزادی و استقلال و اشتغال آفرینی آن هم در سال رونق تولید است. امام جمعه قزوین ادامه داد: این نمایشگاه ارزش بالایی دارد چرا که اهالی صنعت و تولید یکدیگر را ملاقات می کنند و از ظرفیت یکدیگر در جهت رفع نیازهای خود بهره می برند. آیت الله عابدینی

در مراسمی با حضور معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنایع کوچک ایران، استاندار و نمایندگان مردم شریف استان در مجلس شورای اسلامی، اولین رویداد نمایشگاهی رفع نیازهای فناوری صنایع کوچک و متوسط منطقه ای استان قزوین برگزار شد.

صنایع قزوین نقش مهمی

در چرخه اقتصادی کشور ایفا می کنند

دکتر سعید زرنندی در این مراسم در گفت و گوی اختصاصی با اخبار صنعت گفت: استان قزوین جز استانهای سرآمد و شاخص صنعتی کشور محسوب می شود که نقش مهمی در رونق تولید و چرخه اقتصادی کشور دارد. وی با بیان اینکه همکاری و تعامل دو حوزه سازمان صنعت و شرکت شهرکهای صنعتی در قزوین تود بخش آینده روشن است، افزود: کمتر از دوسال دیگر با بهره برداری از ۵۰۲ طرح نیمه تمام زمینه اشتغالزایی ۲۱ هزار نفر نیروی فعال فراهم خواهد شد. معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به راه اندازی شهرک شیرینی سنتی قزوین گفت: این طرح به همراه خوشه های کشمش و انگور جزو اولویت های قزوین محسوب می شود که امیدوارم در این استان موفقیت های بیشتری ببینیم. این مسئول ادامه داد: در دنیای امروز برای رقابت به تحولات فن آورانه نیاز داریم و واحدهای ما باید بتوانند با بروز کردن خود با تمام دنیا رقابت کنند. زرنندی در پایان به انقلاب چهارم اشاره کرد و گفت: بعد از انقلاب بخار برق و IT، امروز نوبت سنسورهای هوشمند و IoT است و امیدواریم بتوانیم با نهادهای کردن این انقلاب، تحولی بزرگ، در صنعت کشور ایجاد شود.

۵۰ درصد اشتغال کشور

در حوزه صنایع کوچک است

در ادامه مهندس اصغر مصاحب، معاون صنایع کوچک

