

# اخبار کسب و کار

❖ چهارشنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۸ ❖ ۱۴ آگوست ۲۰۱۹ ❖ ۱۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۰ ❖ شماره ۱۳۳۲ ❖ ۸ صفحه ❖ ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز:
**ناهید طاهر خانی**
مدیر مسئول:
**حجت محمدزاده**
سردبیر:
**امیرنیک‌رویان**

❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سايت روزنامه

## شایعه همکاری آئودی با ریماک برای جایگزین R۸

آئودی R۸ در دوره چالش برانگیزی قرار دارد.

در ماه می، Bram Schot، رئیس هیئت مدیره آئودی نیاز R۸ به موتور احتراقی رام مورد بررسی قرار داد و افزود مذاکراتی در مورد آینده این خودروی موتور وسط در حال انجام است. بر اساس اخبار جدید، احتمالاً R۸ یک جایگزین خواهد داشت که برقی بوده اما در سال ۲۰۲۳ یا ۲۰۲۴ رونمایی می‌شود و آئودی به لطف همکاری با ریماک آن را RS e-tron خواهد نامید.
گفته می‌شود آئودی با ریماک همکاری با ریماک آن را RS e-tron خواهد نامید. خودروی برقی عملکرد بالا است که اکنون با پورشه همکاری می‌کند و شایعه شده در آینده نزدیک با بوگاتی و لامبورگینی نیز همکاری خواهد داشت که همگی برندهای متعلق به فولکس واگن هستند. گفته می‌شود ریماک برای

## اخبار

**تکمیل و تحویل بیش از ۲۰ هزار دستگاه**

**خودرو به مشتریان**

گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد تکمیل و تحویل بیش از بیست هزار دستگاه خودرو به مشتریان را در تعطیلات تابستانی خود برنامه‌ریزی کرده است.

به گزارش گروه صنعتی ایران خودرو، این شرکت در تعطیلات تابستانی از تاریخ ۲۲ مرداد تا دوم شهریورماه، بیش از بیست هزار دستگاه خودرو را فاکتور و در سراسر کشور به مشتریان تحویل خواهد داد.

ایران خودرو اعلام کرده که با تمرکز بر تکمیل خودروهای ناقص و تسریع در فرآیند فاکتور و تحویل خودرو، دوره تعطیلات تابستانی را به فرصتی برای تحویل خودروهای مشتریان تبدیل کرده است.

**بازاریابی و فروش سایپا در تعطیلات تابستانی**

**خودروسازان تعطیل نیست**

معاونت بازاریابی و فروش سایپا در تعطیلات تابستانی خودروسازان نیز فعال است و تحویل محصولات این گروه خودروسازی به مشتریان در تعطیلات تابستانی صنعت خودرو نیز ادامه خواهد داشت.

با اعلام معاونت بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا مبنی بر فعالیت کامل این معاونت در ایام تعطیلات تابستانی صنعت خودرو، عرضه محصولات سایپا به بازار و همچنین سایر خدمات مرتبط با این حوزه، در دهه پایانی مردادماه همزمان با تعطیلات تابستانی خودروسازان ادامه خواهد یافت.

بر این اساس، معاونت بازاریابی و فروش سایپا از ۲۲ مرداد تا ۲ شهریور ماه، به‌طور کامل فعال خواهد بود و خدمات خود را در اختیار مشتریان قرار خواهد داد.

**سانگک یانگ رکستون**

**برای ۲۰۲۰ فیس لیفت می‌شود**

نسل چهارم سانگک یانگ رکستون اوایل سال ۲۰۱۷ معرفی شد.

تصاویر درز کرده در کره جنوبی نشان می‌دهند که فیس لیفت این خودرو در حال آماده سازی است و احتمال می‌رود اوایل سال ۲۰۲۰ رونمایی شود.

تصاویر درز کرده نشان می‌دهند که این مدل فیس لیفت به جلوپنجره مشبک جدیدی مجهز می‌شود که به‌طور قابل توجهی بزرگ تر از مدل کنونی است که بخش های افقی دارد. این امر نشان می‌دهد که دماغه رکستون به‌طور قابل توجهی تغییر خواهد یافت و احتمالاً شامل چراغ های جلوی LED بازطراحی شده و سپری نوین نیز خواهد بود. هم چنین در نمایی به نظر می‌رسد نزدیک تر، شکل و موقعیت چراغ های مه شکن این خودرو نیز تغییر خواهد یافت. نوار چراغ های مه شکن LED افقی این خودرو شاید با چراغ های مه شکن قاب دار جدید جایگزین شود.

به جز گزینه های رینگ های آلپاژی نوین، نیش رخ این خودرو تغییر دیگری را نشان نمی‌دهد. در قسمت پشت این خودرو احتمالاً چراغ های عقب ارتقا یافته و سپری بازطراحی شده تعبیه می‌شود. قاب پلاک این خودرو همچون مدل کنونی روی در صندوق عقب تعبیه می‌شود. هنوز تصویری از کابین این خودرو منتشر نشده اما گمان نمی‌رود تغییر ظاهری زیادی داشته باشد.

در مورد ویژگی های فنئ این خودرو نیز تغییر زیادی انتظار نمی‌رود. موتور ۲.۲ لیتری دیزلی با قدرت ۱۸۱ اسب بخار و گشتاور ۴۲۰ نیوتون متر و ۲٫۰ لیتری بنزینی با قدرت ۲۲۵ اسب بخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر احتمالاً با به روز رسانی هایی همچنان در این خودرو ارائه می‌شوند. هم چنین، گیربکس های دستی شش سرعته، اتوماتیک شش سرعته و اتوماتیک دو کلاچه هفت سرعته نیز برای این خودرو حفظ می‌شوند.

**مینی ۱۰ میلیون امین**

**خودروی خود را ساخت**

مینی ۱۰ میلیون امین خودروی خود را در کارخانه آکسفورد در انگلستان ساخت.

۱۰ میلیون امین خودروی این خودروساز یک مدل مخصوص ۶۰ سالگی سه در بود و طی مراسمی در این کارخانه در کنار مینی ساخته شده در اولین سال تولید این برند یعنی ۱۹۵۹ قرار گرفت.

مینی اصلی توسط تعدادی از برندها که در مالکیت British Motor Corporation و بعدها British Leyland و Rover Group بود فروخته می‌شد. این برندها شامل Austin, Morris, Leyland, Riley, Wolseley و Rover بودند.

حدود ۵،۳ میلیون دستگاه از مینی اصلی بین سال های ۱۹۵۹ تا ۲۰۰۰ به فروش رفت.
بی‌ام‌و که از سال ۱۹۹۴ برند Rover Group را در تملک خود داشت، MG و Rover را با قیمت ۱۰ پوند به کنسرسیوم فونیکس فروخت و لند روور را نیز با قیمت ۱٫۸ بیلیون پوند به فوردر فروخت. یک سال بعد این خودروساز تولید مینی سه در کاملاً جدید را در کارخانه آکسفورد آغاز کرد. طی سال‌های بعدی این خودروی مختلفی به این خودرو افزوده شدند و طیف کنونی این خودرو شامل کانورتیبل، هاج یک پنج در، کلابمن واگن و کراس اوور کانترینم است.

مدل های که محبوبیت کم تری به دست آورده اند شامل کوپه، کلاب ون، رودستر و کراس توری سه در Paceman بوده‌اند که هیچ یک اکنون تولید نمی‌شوند.به گفته بی‌ام‌و، حدود ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی مینی در سال ۲۰۱۸ ساخته شدند. هاج یک ها و کلابمن مینی اکنون در آکسفورد تولید می‌شوند و کانورتیبل و کانترینم آن در هلند تولید می‌شوند.

<div>توزیع مشترکین: <p><b>رسانه گستر جم</b> نشانی دفتر مرکزی: <b>تهران جلالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴</b> تلفن: <b>۶۶۹۲۹۲۲۷</b> چاپ: <b>ریحان</b></p></div>	<div>نشانی سایت روزنامه: <p><b>www.akhbaresanat.ir</b></p> نشانی پست الکترونیک: <p><b>info@akhbaresanat.ir</b></p> نشانی روزنامه در فضای مجازی: <p><b>@akhbaresanatnews</b></p></div>
---	---

آئودی چهار موتور برقی و باتری های شارژ سریع را تامین خواهد کرد. اطلاعات دیگری که در مورد جایگزین R۸ درز کرده قیمت آن است که احتمالاً کم تر از ۲۰۰ هزار یورو خواهد بود. هم چنین گفته می‌شود شتاب صفر تا صد این خودرو به لطف ساختار چهار چرخ فعال، ۲٫۵ ثانیه خواهد بود. هم چنین گفته می‌شود آئودی به جدیدترین تکنولوژی باتری –solid state دسترسی خواهد داشت که افزایش ظرفیت و طیف حرکتی را به همراه خواهد داشت. این برند هم چنین با پورشه همکاری می‌کند و شاید عناصری از پلتفرم ۱۱ تایکان را استفاده کند. این خودرو دارای شارژ بی سیم، شاسی های مونوکوک آلومینیومی، طیف حرکتی ۳۰۰ مایل و قدرت ۷۰۰ کیلووات خواهد بود.

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) همچون سال‌های اخیر، همزمان با آغاز تعطیلات تابستانی خودروسازان و اعیاد مبارک قربان و غدیر، نظارت ویژه و مستقیم بر نحوه خدمات رسانی را در دستور کار خود قرار داده تا گامی دیگر در جهت اجرای دقیق فرآیندها

و بررسی نقاط قابل بهبود شبکه خدمات بردارد. مدیران شرکت ایساکو ، در راستای نیل به هدف تکریم و پاسخ‌گویی به مشتریان، چندین مدل است که همزمان با ایام تعطیلات نوروز و تابستان، که با موج سنگین سفرهای هموطنان همراه می‌شود، با حضور در جاده‌ها بر فعالیت‌های امدادخودروایران و نمایندگی‌های مجاز (شبکه خدمات پس از فروش) حسن ارائه خدمات را

از آذربایجان شرقی آغاز شد :

**نظارت مدیران**

**خدمات پس**

**از فروش**

**ایران خودرو**

**برارائه خدمات**

**به مسافران**

**تعطیلات**

**تابستانی**

بر اساس گزارش ارزشیابی کیفی انجام شده در تیرماه در گروه خودروهای سبک و در بخش سواری خودروهای پژو ۲۰۰۸ شرکت ایران خودرو/ایکاپو و سیتروئن C۳ سایپا/سیتروئن موفق به دریافت پنج ستاره کیفی شدند و بیشترین امتیاز را در خرداد امسال به خود اختصاص دادند و ۱۲ خودروی سواری دیگر توانستند چهار ستاره کیفی به دست آورند. بر اساس گزارش ارزشیابی خودروهای ساخت داخل که توسط اداره کل خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شد، در تیر ماه امسال در گروه خودروهای سبک و در بخش وانت و لیست قیمتی یک، وانت نیو پیکاپ فوتون دیزلی شرکت ایران خودرو دیزل با دریافت سه ستاره کیفی بالاترین کیفیت خودروهای تولیدی ساخت داخل را به خود اختصاص داد و در لیست قیمتی دو نیز وانت‌های مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین و دو کابین بهمین موتور، سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا بن رو، نیسان‌هان تک سوز و دوگانه سوز شرکت زامیاد و وانت آریسان شرکت ایران خودرو دیزل با کسب دو ستاره کیفی در رده بعدی جای گرفتند.

همچنین در گروه سبک و در بخش سواری خودروهای پژو ۲۰۰۸ شرکت ایران خودرو/ایکاپو و سیتروئن C۳ سایپا/سیتروئن موفق به دریافت پنج ستاره کیفی شدند و بیشترین امتیاز را در خرداد امسال به خود اختصاص دادند. این دو خودرو در

سختگوی انجمن صنفی صنعت تایلر ایران اعلام می‌کند که مشکل عدم تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی و نیز دشواری تامین مواد اولیه داخلی مهم ترین مشکلات روز تولیدکنندگان تایلر است. مصطفی تنها اظهار داشت: تولیدکنندگان تایلر با مشکلات بسیاری مواجه هستنداما مشکل روز تولیدکنندگان که بسیار آزاردهنده شده، مساله تخصیص ارز است. سختگوی انجمن صنفی صنعت تایلر ایران افزود: مدتی است بانک مرکزی تخصیص ارز را صورت نداده؛ شاید چند هفته، مدت زمان زیادی نباشد اما این مدت زمان چند هفته ای برای تولید کننده زمان طولانی و زیادی است چراکه تولیدکنندگان باید به صورت مداوم مواد لازم را تامین کنند.

تنها افزود: مشخص نیست بانک مرکزی قصد انجام چه کاری را دارد. پس از تخصیص ارز، انتقال ارز دشواری بعدی بر سر راه تولیدکنندگان است که زمان خارج از کنترلی را به خود اختصاص می‌دهد. مساله بعدی این است که گاهی اوقات، ارز ما را نمی‌پذیرند. وی افزود: مشکل دیگر در این راستا این است که الزاما ارز مورد نیاز ما از سوی بانک مرکزی به تولیدکنندگان تعلق نمی‌گیرد، مثلا ممکن است ما قصد خرید مواد اولیه از کشور هند را داشته باشیم و بانک مرکزی به تولیدکننده یوان چین تخصیص دهد؛ در این صورت تولیدکننده باید هزینه ای را برای تبدیل ارز بپردازد. مسائل اینچنینی، نذارکات خارجی ما را با مشکلات عدیده‌ای روبرو می‌کند.

سختگوی انجمن صنفی صنعت تایلر ایران گفت: روش و منش بانک مرکزی، ارائه توضیح نیست و هیچگونه توضیحی درخصوص دلیل عدم تخصیص ارز و یا زمانی تخصیص ارز به ما ارائه نمی‌شود و آقایان، به نظر خود ما را مشمول لطف خود می‌دانند.

پس از انجام مراحل آزمایشی کراس اوور جک اس۴ در کرمان موتور، محصولی دیگر از برند جک در کرمان موتور دیده شد.هفته پیش بود که خبری مبنی بر مشاهده جک اس۴ در کرمان موتور منتشر شد.

با گذشت چند روز از انتشار این خبر در پرشین خودرو، خودرویی دیگر از برند جک در کرمان موتور حضور دارد که گویا مراحل تست و آزمایش های تطبیقی با ایران را طی می‌کند. این خودروی جدید، پیکاپ تی۸ جک است که با توجه به کمبودهای بازار خودروی کشور در این سگمنت می‌تواند به بازار مناسبی دست پیدا کند.

در طراحی ظاهری این خودرو المان هایی وجود دارد

که بر جذابیت بصری این خودرو افزوده است. جلو پنجره کرومی با خطوط افقی که دارای طراحی جدیدی است

در کنار خطوط کاپوت، سپر جدید و گرافیک چراغ های جلو، ظاهری خشن و عضلانی به این خودرو بخشیده است. همچنین لوگوی این شرکت با طراحی خاص آن برای

خودروهای پیکاپ، بر روی جلوپنجره این خودرو نقش بسته

مستقیما مورد پایش قرار می‌دهند.

در این راستا، مدیرعامل شرکت ایساکو همراه با جمعی از مدیران ارشد از نزدیک به بررسی کیفیت ارائه خدمات به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو در آذربایجان شرقی پرداخته و با حضور در نمایندگی‌های مجاز شهرهای تبریز و بناب و گفتگوی رو در رو با مشتریان و پرسنل نمایندگی بر نحوه خدمات رسانی نظارت کرد.

سیدرضا حسینی در حاشیه این بازدیدها گفت: شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو اخیرا بر طبق اعلام شرکت ISQI برای دهمین بار مقام اول را در خدمات پس از فروش به خود اختصاص داده است، اما چیزی که امروز

باعث شده که ما شان‌به‌شانه مشتریان در نمایندگی‌ها حاضر شویم، بررسی واگوبه‌های دارندگان محصولات ایران‌خودرو از خدمات دریافتی و اعمال آن در فرآیندها و به تبع آن ارتقاء رضایت آنان با اطلاع از موارد مطرح‌ه در بدنه نمایندگی‌هاست.وی در این بازدیدها نیز به پرسنل نمایندگی‌ها تاکید کرد، کسب رضایت مشتری خط قرمز ما در خدمات پس از فروش است و برای برآورده شدن رضایت مشتریان، توقع نهایت تلاش را از کارکنان مجموعه‌ها داریم. در پایان این بازدید موارد و نقطه نظرهای مشتریان و صاحبان امتیاز نمایندگی‌ها، ثبت و توسط مدیریت عامل با قید فوریت، برای رفع آن‌ها، به ستاد و مدیران مرتبط ارجاع شد.

## پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن C۳ پنج ستاره کیفی گرفتند

دو ستاره کیفی را از آن خود کردند. در لیست قیمتی پنج نیز خودروهای سایپا X۱۲۱، سایپا X۱۳۲ و سایپا X۱۱۱ شرکت سایپا و سایپا X۱۳۱ پارس خودرو شرکت پارس خودرو همگی دو ستاره کیفی به دست آوردند.

۷ خودروی سنگین ۴ ستاره در تیر ماه امسال

در بخش کشنده‌ها، خودروی کشنده ولوو FH۵۰۰ شرکت سایپا دیزل چهار ستاره کیفی را از آن خود کرد و کشنده فوتون Auman H۴ شرکت ایران خودرو دیزل و FAW J۶ سیبا موتور سه ستاره کیفی را توانستند به دست آورد.

در این لیست قیمتی تندر ۹۰، دانگ SD۲۰۷ اتوماتیک و پژو ۲۰۷ همگی از ایران خودرو و همچنین پارس تندر شرکت پارس خودرو هر کدام چهار ستاره کیفی به دست آوردند.

در این لیست قیمتی تندر ۹۰، دانگ SD۲۰۶، پژو ۲۰۶ و دانگ H۳۰۰ همگی از محصولات ایران خودرو سه ستاره کیفی را از آن خود کردند و خودروهای کوئیک سایپا، ندای ایران خودرو و پژو پارس اتوماتیک ایران خودرو کرمانشاه نیز سه ستاره ای شدند. در این لیست خودروهای سورن ایران خودرو تبریز، پژو پارس کرمانشاه ایران خودرو کرمانشاه، پژو پارس ایران خودرو فارس، پژو پارس ایران خودرو مازندران، پژو پارس صنایع خودروسازی فردا، سمند تبریز ایران خودرو تبریز، پژو ۴۰۵ ایران خودرو خراسان، سانپای سایپا-سیتروئن، تیبیا ۲ سایپا و تیپای سایپا سیتروئن همگی

تنها گفت: مشکل دیگر، مساله تهیه مواد اولیه داخلی است. حدود ۳ سال پیش، نخ نایلون را با قیمت حدود ۸ هزار تومان خریداری می‌کردیم و این در حالی است که در روزهای گذشته به ما اعلام شده قیمت این محصول ۹۰ هزار تومان به ازای هر کیلو است.

سختگوی انجمن صنفی صنعت تایلر ایران افزود: با این قیمت‌ها تکلیف تولید چه می‌شود؟ ما پیش از این در این خصوص با کارخانه نخ قرارداد بسته و پیش برداخت آن را پرداخت نموده ایم؛ پس از آن، یک مرتبه قیمت‌ها را تعدیل نمودند و ما پذیرفتیم و در روزهای گذشته مجدداً تعدیل قیمتی را صورت داده و قیمت را به هر کیلو ۹۰ هزار تومان رسانده‌اند. تعدیل قیمتی در صورت داده و قیمت را به هر کیلو ۵۳۲۵، ۱۸۸۰ و ۱۸۳۰ میلیمتری بوده و ما روفتار می‌کنند. تنها گفت: محصول تایلر، قیمت‌گذاری شده و ما نمی‌توانیم به دلیل افزایش قیمت‌های اینچنینی در خصوص مواد اولیه، قیمت تایلر را افزایش دهیم. وقتی چنین درخواستی را از سازمان حمایت داشته باشیم حدود ۳ یا ۴ ماه زمان لازم است تا به آن رسیدگی‌شود و به نتیجه رسد.

است. خطوط روی درب‌ها و همچنین فلاپ‌های روی گلگیر، رینگ‌های دو رنگ آلومینیومی و رکاب زیر درب‌ها، ظاهر زیبایی را در نمای جانبی برای این خودرو پدید آورده است. این پیکاپ دو کابین،‌نظر ابعادی دارای طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۵۳۲۵، ۱۸۸۰ و ۱۸۳۰ میلیمتری بوده و فاصله محوری ۳۰۹۰ میلیمتری آن، نوید فضای کابین مناسبی را هم در ردیف جلو و هم در ردیف عقب می‌دهد. همچنین ابعاد اتاق بار این خودرو دارای فضای نسبتاً مناسبی است و به لطف محور عقب قدرتمند آن در کنار مشخصات فنی مناسب، توان حمل بار به میزان ۹۰۰ کیلوگرم به صورت استاندارد را دارد که برای انواع مصارف شهری و بین شهری مناسب است.

پیکاپ جک T۸ با توجه به ویژگی‌هایی که دارد می‌تواند گزینه جذابی برای علاقه‌مندان به افروند نیز باشد. در زمینه افروند پارامترهای خاصی اهمیت دارد که این خودرو این پارمترها را به خوبی برآورده کرده و به مشتریان ارائه می‌کند. این خودرو دارای زاویه حمله ۲۰ درجه‌ای، زاویه فرار ۲۲ درجه‌ای، قابلیت پیمایش شیب ۳۰درصدی و حداقل



**برداشت سنتی خوشه‌های طلا در کرمان عکس: محمد حسین قنبری -مهر**

### دوگلمه خبر

**کیفیت خودروهای داخلی نه بهبود می‌یابد نه کاهش!**

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران وضعیت کیفی خودروهای سواری تولیدی در تیرماه امسال را منتشر کرد. براساس ارزیابی صورت گرفته از سوی این شرکت، در تیر ماه امسال در گروه خودروهای سواری تولیدی در سطح ستاره کیفی را به خود اختصاص داده است. در گروه خودروهای سواری در سطح قیمتی دو نیز، دو خودروی پژو ۲۰۰۸ و سیتروئن C۳ پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند.همچنین در سطح قیمتی دو، کیا سراتو و هایما S۷ اتوماتیک چهار ستاره کیفی کسب کرده‌اند. تیگو ۵، جک S۵، جک S۳ و هایما S۵ اتوماتیک نیز سه ستاره کیفی و خودروی تندر ۹۰، پلاس و فولاد ۹۰ اتوماتیک، پارس تندر، پژو ۲۰۷ اتوماتیک صندوق‌دار و بدون صندوق، پژو ۲۰۷ و دنا پلاس همگی چهار ستاره کیفی را کسب کرده‌اند.در همین گروه قیمتی خودروهای تندر ۹۰، رانا، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار و بدون صندوق، دانگ فنگ H۳۰، کوئیک، دنا اتوماتیک و پژو پارس اتوماتیک سه ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند.در این گروه قیمتی همچنین سمند سورن، پژو پارس، سمند، پژو ۴۰۵، ساینا، تیبا و تیبا ۲ دو ستاره کیفی را به خود اختصاص داده‌اند. در گروه خودروهای سواری در سطح قیمتی پنجم نیز؛ همه محصولات اعم از پراید ۱۱۱، پراید ۱۳۱ و پراید ۱۳۲، تنها دو ستاره از پنج ستاره کیفی را توانسته‌اند کسب کنند.

**جنرال موتورز تولید کراس اوورهای خود را کاهش می‌دهد!**

کراس اوورها، وانت‌ها و شاسی بلندها طی سال‌های اخیر با افزایش فروش مواجه شده‌اند و خودروسازان در تلاش هستند تا تولید سدان‌ها را که فروش کم تری دارند کاهش دهند.

اما در حالی‌که این مدل‌ها با فروش بالایی مواجه هستند، از رکود این صنعت در امان نیستند. گفته می‌شود جنرال موتورز تصمیم دارد تولید در دو کارخانه آمریکای شمالی را به خاطر فروش کم، کاهش دهد. البته برخلاف خودروسازان دیگر که تولید سدان‌ها را کاهش داده‌اند، جنرال موتورز در پی کاهش تولید کراس اوورها است.

این خودروساز تولید در کارخانه San Luis Potosi در مکزیک و کارخانه Ingersoll در اونتاریو را کاهش خواهد داد. کاهش تولید در این دو کارخانه بر تولید مدل‌های شورت Trax و GMC Terrain و تاثیر خواهد داشت. این اقدام به جنرال موتورز کمک می‌کند تا موجودی خود را با تقاضا هماهنگ کند. گفته می‌شود دلیل این اتفاق، اشباع شدن بازار از کراس اوورها است.

فاصله ۲۱۰ میلیمتری از سطح زمین می‌باشد. پیکاپ جک T۸ از یک پیش‌رانه بنزینی ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری مجهز به توربوشارژر بهره می‌برد که توان تولید بیشینه قدرت ۱۸۸ اسب بخار در دور موتور ۵۰۰۰ دور بر دقیقه و بیشینه گشتاور ۲۹۰ نیوتن متر در دورهای ۱۸۰۰ تا ۴۰۰۰ دور بر دقیقه را دارد.

وظیفه انتقال قدرت تولیدی پیش‌رانه به چرخ‌ها را یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی به عهده دارد که قدرت را به هر چهار چرخ خودرو ارسال می‌کند. سیستم تعلیق به‌کار رفته در این خودرو از نوع مستقل جغائی دویل در جلو و سیستم غیر مستقل فنر های تخت (سیستم تعلیق رایج در پیکاپ‌ها) در عقب، می‌باشد.

هر چهار چرخ این خودرو مجهز به ترمزهای دیسکی بوده که به خوبی توان متوقف کردن این خودرو را دارند. از دیگر ویژگی‌های این خودرو می‌توان به رینگ ۱۸ اینچی آلومینیومی، طیف وسیعی از سیستم‌های ایمنی، مخزن سوخت ۷۶ لیتری و استاندارد آلایندگی یورو ۵ اشاره کرد.