اخبار صنعت

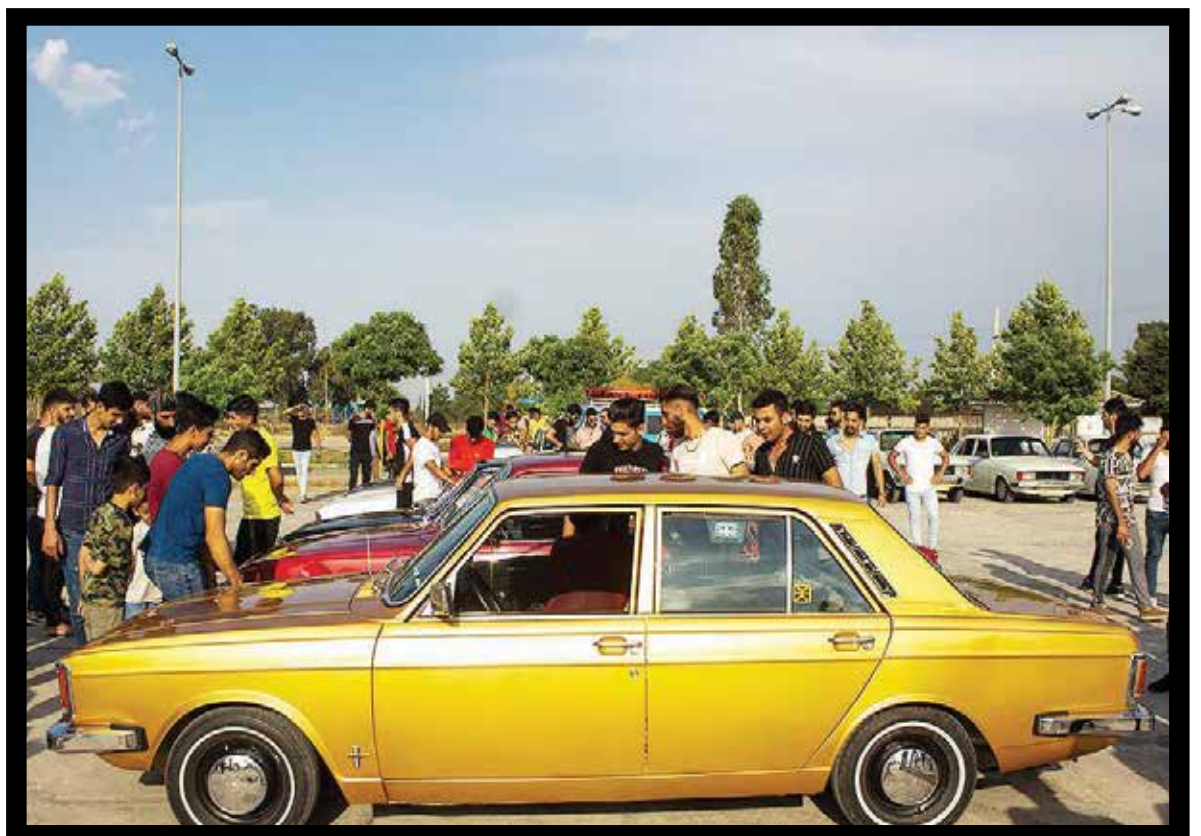
سه شنبه ۲۸ خرداد ۱۳۹۸ ۱۸ ژوئن ۲۰۱۹ ۱۴ شوال ۱۴۴۰ شماره ۱۱۹۲ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان

روزنامه اقتصادی صبح ایران
صاحب امتیاز:
ناهید طاهرخانی
مدیر مسئول:
حجت محمدزاده
سردبیر:
امیر نیک‌رویان

توزیع مشترکین:
رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جمالزاده شمالی - نبش زند
پلاک ۲۶۰- واحد۴
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی سایت روزنامه:
www.akhbaresanat.ir
نشانی پست الکترونیک:
info@akhbaresanat.ir
نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

میثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه



گردهمایی «پیکان و پنوماتیک» در ساری عکس: غلامرضا رضایی-فارس

۱۳۰۰ قطعه داخلی‌سازی شد

رئیس کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی ایران گفت: در شرایط فعلی تحریم که امکان تامین تجهیزات و قطعات وجود ندارد، با اعتماد به جوانان و دانشگاهیان و مقوله آموزش، توانسته‌ایم گام‌های مناسبی برداریم.

به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، بهرام شکوری در ششمین همایش جایزه بهره‌وری معادن و صنایع معدنی ایران، اظهار کرد: ساخت ۱۳۰۰ قلم قطعه با یک دهم قیمت تمام شده، از جمله این اقدامات است و موجب حذف ارز تخصیصی برای این موارد شده است.

وی ادامه داد: با ارتقای بهره‌وری، قیمت تمام شده کالاها کاهش و منافع جمعی افزایش می‌یابد. در جهان بیشترین محصول با کمترین قیمت تولید می‌شود و در شرکت‌ها، ضایعات به صفر رسیده است.

رئیس کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی ایران افزود: شاخص‌های بهره‌وری بخش خصوصی در مقایسه با بخش دولتی، به شاخص‌های جهانی نزدیک‌تر است.

وی با اشاره به ارتباط دانشگاه و صنعت گفت: این ارتباط باید به صورتی باشد که پژوهش‌ها و پایان‌نامه‌ها بتواند مشکلات بخش خصوصی را رفع کند.

شکوری افزود: منافع حاصله از این روند می‌تواند سهمی بسیار بالاتر از حق مشاوره ایجاد کند. مهمترین مولفه برای ما به عنوان بخش خصوصی، رقابتی شدن تولید، کاهش قیمت تمام شده و افزایش سود بیشتر و در نتیجه توسعه کسب و کار با ارتقای بهره‌وری است.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ به سایپا و ایران خودرو پیشنهاد داد؛

اعلام ورشکستگی سایپا و ایران خودرو

سخنگوی کمیسیون اصل ۰۹ مجلس شورای اسلامی گفت که سایپا و ایران خودرو باید با توجه به میزان زیان انباشته‌شان اعلام ورشکستگی کنند.

بهرام پارسایی با اشاره به بررسی پرونده خودروسازها در کمیسیون اصل ۰۹، اظهار کرد: یکی از تخلفات جدی خودروسازها که وزارت صنعت، معدن و تجارت هم در آن مقصر است این است که طبق قانون تجارت هر شرکت و مجموعه‌ای که زیان انباشته‌اش ۰۵ درصد سرمایه‌اش باشد، باید جلسه مجمع عمومی تشکیل دهد و اعلام ورشکستگی کند. این از قوانین صریح تجارت است. استعلام از خودروسازان هم نشان می‌دهد هر دو خودروساز میزان زیان انباشته‌شان چند برابر کل سرمایه آن‌هاست و قانونا ورشکسته هستند و باید اعلام ورشکستی کنند.

وی با انتقاد از این‌که «وزارت صنعت، معدن و تجارت از کنار همه تخلفات خودروسازان می‌گذرد» مدعی شد: به عنوان مثال کل سرمایه سایپا ۰۰۰,۴ میلیارد تومان است، در حالی که طبق جواب مکتوب آن‌ها به کمیسیون زیان انباشته‌شان ۰۲ هزار میلیارد تومان است یعنی آن‌ها ۰۰۵ درصد سرمایه‌شان زیان انباشته دارند؛ لذا طبق قانون هم سایپا و ایران خودرو شرکت‌های ورشکسته‌ای هستند که عدم اعلام ورشکستی آن‌ها باعث می‌شود این باتلاق عظیم‌تر شود و جبران خسارت‌اش برای کشور هزینه‌های سنگین‌تری در پی داشته باشد.

وی با بیان این‌که «کمیسیون اصل ۰۹ در مورد اثبات ورشکستگی این دو خودروساز حتماً جلسه‌ای با مسئولین ذیربط خواهد داشت»، ادامه داد: خود این شرکت‌ها موضوع ورشکستگی را انکار نمی‌کنند کما این‌که ایران خودرو پیش از سال ۸۹۳۱ زیان انباشته‌اش را بالغ بر ۰۰۰,۸ میلیارد تومان به ما اعلام کرد که قطعاً الان این رقم بیشتر است و منابع این شرکت هم کمتر است؛ لذا هر دو شرکت باید براساس قانون تجارت اعلام ورشکستگی کند.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ایران خودرو و سایپا همچنین مقدار زیادی هم بدهی بانکی دارند آخرین استعلام از بانک مرکزی نشان می‌دهد حدود ۰۳ هزار میلیارد تومان بدهی کل خودروسازهاست که ۴۲ هزار میلیارد تومان آنها مربوط به ایران خودرو و سایپاست و میزان خودروهای پیش فروش شده‌ای که تحویل نداده‌اند هم تقریباً به همین میزان است.وی با بیان این‌که « خودروسازها تخلفات قانونی زیادی دارند»، ادامه داد: این‌که خودروها به بهانه نداشتن قطعه در پارکینگ مانده و تحویل داده نمی‌شوند تخلف از قانون است، زیرا آن‌ها حق پیش فروش خودرو را در صورت نداشتن قطعات نداشته‌اند و این تخلف است. قانون در باب پیش فروش این است که باید قطعات را داشته باشند تا بتوانند این کار را انجام بدهند. موضوع دیگر این است که آن‌ها فقط برای فروش نقدی قطعه دارند، زیرا قیمت‌شان فقط چند درصد زیر قیمت بازار است و سود بیشتری برایشان دارد. همچنین چند ۰۱ هزار میلیارد تومان پول پیش فروش دست خودروسازهاست که معلوم نیست با این پول چه کار می‌کنند. نقش آن‌ها در این است که فروش فوری داشته باشند زیرا می‌توانند آن را گرانتر بفروشند و اگر این کار را نکنند چرخ‌شان نمی‌چرخد، زیرا همان پول‌های قبلی را معلوم نیست چه کرده‌اند فقط ایران خودرو تا پایان سال گذشته بابت پیش فروش بیش از ۳۱ هزار میلیارد تومان از مردم پول دریافت کرده که معلوم نیست این خودروها کجاست.

وی با بیان این‌که «ایران خودرو و سایپا طبق قانون باید واگذار شوند»، اظهار کرد: یکی از مشکلات این شرکت‌ها این است که خصوصی‌سازی نشدند و بخش دولتی هستند. البته خصوصی‌سازی اینها هم نیازمند مدیریت است. به عنوان مثال شرکت‌هایی وجود دارند که به صورت انحصاری قطعاتی را در دست دارند و عمداً آنها را تحویل نمی‌دهند تا این شرکت‌ها به سمت ورشکستگی بروند و با لابی‌هایی که دارند آنها را تملک کنند؛ بنابراین واگذاری این دو شرکت با نظارت بسیار دقیق و شفاف باشد و اگر این کار چند سال گذشته اتفاق می‌افتاد می‌توانست تحولی در صنعت خودرو ایجاد کند.

سخنگوی کمیسیون اصل ۰۹ مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که «پرونده خودروسازان در کمیسیون اصل ۰۹ در حال تکمیل است و به زودی نهایی خواهد شد»، افزود: ما این پرونده را در قالب گزارش جمع‌بندی می‌کنیم و تخلفات هم برای رسیدگی به قوه قضاییه ارجاع می‌شود و پیشنهاداتی را نیز ارائه می‌کنیم و جلساتی را با وزرای اقتصاد و صنعت و سازمان‌های نظارتی خواهیم داشت.

وی با اعتقاد به این‌که «تخلفات قانونی، عدم تمکین به قانون و تضییع حقوق مصرف کننده از عدم انجام تعهدات و عدم کیفیت خودروسازها مشهود است»، مدعی شد: دو خودروساز بالغ بر چند صد هزار شاکی و ناراضی دارند و همین‌که قوه قضاییه به صورت جدی برای بررسی تخلفات آن‌ها ورود نمی‌کند برای ما جای سوال دارد.

اخبار

وزیر صنعت، معدن و تجارت :

در صورت لزوم از خودروسازان تحقیق و تفحص کنید

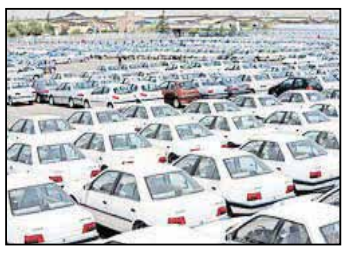
وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هیچ ملاحظه و محدودیتی برای تحقیق و تفحص از خودروسازان در صورت لزوم ندارم.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی در جلسه با اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بیان کرد: خودروسازان برنامه هایی مفصلی در حوزه خودرو در بخش های تولید، تأمین نقدینگی و مواد اولیه دارند که این برنامه ها در دستور کار آنها قرار دارد.

او با بیان اینکه پس از عید شرایط جدیدی برای خودروسازها به وجود آمد، تصریح کرد: خودروسازان در تامین قطعات وارداتی مورد نیاز خودروهای خود دچار مشکل شدند که برای تامین این قطعات راهکارهایی داریم و البته برای تامین نقدینگی های مورد نیاز نیز مشکلاتی داریم.وزیر صنعت، معدن و تجارت در خصوص تحقیق و تفحص ازخودروسازها نیز بیان کرد: اطلاعاتی از قبیل لیست اعضای هیات مدیره شرکت‌ها و میزان دریافتی های آن‌ها در طول سالهای قبل ارایه می شود و در حوزه تحقیق و تفحص هیچ ملاحظه و محدودیتی نداریم و البته بنده با واگذاری خودروسازان موافق هستم.رحمانی با اشاره به برنامه های انجام شده برای کنترل بازار در این شرایط،گفت: ۸۰ درصد از تولید خودروسازها برای تحویل به مشتریان بر اساس قیمت زمانی که ثبت نام کرده اند، اختصاص یافته است.

او با اشاره به برنامه های این وزارتخانه در سال رونق تولید، افزود: نهضت ساخت داخل را با کمک دولت و مجلس شورای اسلامی با تمام قوا به پیش می‌بریم و هر کجای کشور کالا یا قطعه ای امکان ساخت داخل داشت، اطلاع دهید تا جلوی واردات آن برای حمایت از تولید داخلی گرفته شود.

دلایل روند کاهشی قیمت خودرو در روزهای اخیر



معاون نظارت بر کالاهای سرمایه ای و خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در پی سؤالات مطرح شده در مورد روندهای کاهشی قیمت خودرو در روزهای اخیر از دلایل این امر خبر دادوحید منایی گفت:قیمت خودرو براساس وضعیت عرضه و تقاضا بوده است و با توجه به تصمیمات گرفته شده در کمیته خودرو برای مدیریت عرضه و تقاضا ،شرکت های عرضه کننده اقدام به ایفای تعهدات معوق کرده اند.منایی با بیان اقدامات انجام شده از جمله جلوگیری از پیش فروش خودروهای جدید،تکمیل خودروهای ناقص تولیدی و تحویل آن به خریداران افزود: با همکاری قطعه سازان داخلی و ترخیص بخشی از خودروهای وارداتی دپو شده در گمرک ها باعث پوشش بخشی از تقاضای خریداران شده ایم.

وی همچنین گفت: مدیریت بر تقاضای کاذب با محدودیت در خرید یک خودرو برای یک شماره ملی و نیز کاهش نرخ ارز و کم شدن جو روانی حاکم بر بازار،قیمت خودرو روند کاهشی را در پیش گرفته است.معاون نظارت بر کالاهای سرمایه ای و خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان اعلام کرد: کاهش سرعت جابه جایی نقدینگی های سرگردان که باعث کاهش شکاف عرضه و تقاضا خودرو و در نتیجه کاهش قیمت ها شده است.وحید منایی با اشاره به تغییرات خودرو توسط کارخانه با هدف حفظ حقوق مصرف کنندگان خودرو با رعایت ضوابط و مقررات قیمت گذاری افزود :این در حالی ست که حفظ وضعیت عرضه خودرو و افزایش سطح تولیدات شرکت ها و تکمیل خودروهای ناقص موجود در انبار به بازار در ماه های آینده منجر به افزایش عرضه خودرو خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی
شماره مجوز (۱۳۹۸۰۱۷۲۴)

شرکت ملی گاز استان اصفهان

شرکت گاز استان اصفهان در نظر دارد مناقصه ای با موضوع و شرایط زیر برگزار نماید:
موضوع مناقصه: ترمیم تراشه های خطوط اصلی، فرعی و انشعابات پراکنده در سطح مناطق گازرسانی شهر اصفهان و شهرستانهای استان
میزان تضمین: ۶۶۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال (ششصد و شصت و دو میلیون ریال)
کد فراخوان: ۳۲۰۴۷۱۳
نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، شرکت گاز استان اصفهان
مهلت اعلام آمادگی: حداکثر تا تاریخ ۹۸/۰۴/۰۵
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی شرکت گاز استان اصفهان به آدرس www.iets.mporg.ir ، www.nigc-isfahan.ir یا با شماره تلفن ۳۸۱۳۲-۰۳۱ داخلی ۲۵۸۴ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۳/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۴/۲۸

روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان

۴۷۳

((حریم خطوط لوله انتقال گاز ، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

نوبت دوم

آگهی فراخوان مناقصه

شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۳۰۱

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه سه عملیات انتقال گاز

۱-موضوع مناقصه: طراحی ، تامین تجهیزات و نصب و راه اندازی سیستم خنک کن تبخیری تاسیسات سراجه به روش EPC
۲-نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار: منطقه سه عملیات انتقال گاز-شهرری-باقرشهر-بلوار فلسطین بعد از نیروگاه برق
۳- زمان دریافت اسناد مناقصه واسناد ارزیابی کیفی: (اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی همزمان توزیع می گردد) : ۳ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۴- محل دریافت و عودت اسناد مناقصه واسناد ارزیابی کیفی: شهرری-باقرشهر-بلوارفلسطین-بعداز نیروگاه برق-منطقه سه عملیات انتقال گاز –اتاق ۳۱۱
۵-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۲/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۶-زمان ارائه مدارک :حداکثر ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد
۸- زمان بازگشایی پاکات پیشنهادها در تاریخ ۹۸/۰۵/۲۰ در تهران – خیابان ولیعصر – میدان ونک- بالاتر از میدان ونک- دست راست – بلوار اسفندیار- نرسیده به بلوار جردن – سمت چپ – پلاک ۲۷- ستاد شرکت انتقال گاز می باشد که اطلاعیه آن متعاقبا به اطلاع می رسد.
تلفن تماس : ۵۵۲۲۱۳۶۷-۰۲۱
کد فراخوان در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات : ۳,۲۰۳,۷۳۷
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه سه عملیات انتقال گاز به آدرس http://www.nigc-dist3.ir
یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید: http://www.shana.ir http://iets.mporg.ir

شماره مجوز : ۱۳۹۸.۱۵۹۹

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول
(نوبت اول)

شهرداری شاهدشهر

به استناد مجوز شماره ۱۳۹۷/۱۳۲۹ مورخ ۹۷/۱۱/۲۷ شورای اسلامی شاهدشهر ، این شهرداری در نظر دارد نسبت به احداث فاز اول پارک محله ای بانوان به مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از منابع بودجه جاری از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.
شرایط شرکت در مناقصه :
۱- دارا بودن حداقل رتبه ۵ ابنیه معاونت مدیریت برنامه ریزی
۲- سپرده شرکت در مناقصه ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که می بایست همراه اسناد مناقصه تحویل گردد.
۳- محل بازگشایی پیشنهادات شهرداری شاهدشهر (دفتر شهردار) می باشد.
۴- هرگاه برندگان اول و دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۵- شهرداری در رد یاقبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۶- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.(دو نوبت)
۷- سایر شرایط شرکت در مناقصه در اسناد مناقصه درج شده است.
۸- کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند پس از انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ده روز با ارائه معرفی نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه با کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور قراردادهای شهرداری شاهدشهر مراجعه نمایند.

تاریخ چاپ نوبت اول : ۱۳۹۸/۰۳/۲۸ تاریخ چاپ نوبت دوم : ۱۳۹۸/۰۴/۰۴

حامد سلمانی - شهردار شاهدشهر

۴۷۷

«مصرف بی رویه آب، مانع بهره مندی دیگران از این موهبت الهی است»

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ب/۵۲-۹۸/۱۹

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان

شرکت آب و فاضلاب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی خرید لوله کاروگیت دو جداره ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیمتر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره (۲۰۹۸۰۰۵۹۶۳۰۰۰۰۳۳) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸.۳.۲۷ می باشد.
مبلغ برآورد: ۱۹,۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹۷۱,۹۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت بانکی شرکت در (فرایند ارجاع کار) در وجه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: مورخ ۹۸.۳.۲۷ لغایت ۹۸.۳.۳۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز دوشنبه تاریخ ۹۸.۴.۱۰
آخرین مهلت تحویل پاکت(الف): به صورت حضوری ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۹۸.۴.۱۰ به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان کرمان می باشد.
زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹:۳۰ روز سه شنبه تاریخ ۹۸.۴.۱۱
محل تامین اعتبار: اسناد خزانه اسلامی سررسید ۱۴۰۰.۴.۲۸
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها
آدرس: کرمان بلوار ۲۲ بهمن شرکت آب و فاضلاب استان کرمان تلفن: ۳۳۲۲۲۹۶۰-۰۳۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت روابط عمومی و آموزش همگانی

۴۷۱

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ اعتبار به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه	میزان غیرنقدی
۱	تکمیل روشنایی بلوار خوارزمی به گلدشت	۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۲۵/۰۰۰/۰۰۰	داشتن حداقل رتبه ۵ نیرو و یا ارائه تاییدیه صلاحیت از شرکت توزیع نیروی برق استان البرز	٪۶۲

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقباً عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه در نزد شهرداری باقی می ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت oldpmn.mporg.ir و یا sajar.mporg.ir و یا ارائه تاییدیه صلاحیت از شرکت توزیع نیروی برق استان البرز، معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت و کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می باشد. ۹- شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰-سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.۱۱- پیشنهادات می بایست در پاکتهای مجزا (الف-ب-ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۸/۴/۱۱ به آدرس کرج-میدان توحید – بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲-پیشنهادات رسیده در مورخ ۹۸/۴/۱۲ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج(دفتر شهردار) راس ساعت ۱۳/۳۰ مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.
در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸-۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قراردادها و پیمانها - شهرداری کرج

۴۷۸