

ضربه‌سنگین اطلاعاتی ایران به شبکه‌سایبری خارجی

دبیر شورای عالی امنیت ملی از کشف شبکه گسترده عملیات سایبری تهاجمی علیه ایران خبر داد و گفت: بزودی مستندات از طریق وزارت اطلاعات منتشر می‌شود.

توقف ارائه خدمات بانکی به دارندگان کارتهای ملی قدیمی

بانک مرکزی پایان مهلت ارائه خدمات بانکی با کارت های ملی قدیمی را اعلام و تاکید کرد: ارائه خدمات به افرادی که کارت ملی جدید ندارند ولی دارای رسید ثبت نام کارت ملی هوشمند هستند،امکانپذیر است. بانک مرکزی رسماً پایان مهلت ارائه خدمات بانکی با کارت های ملی قدیمی را اعلام کرد.

سر مقاله

دستاوردهای پویش ملی داخلی‌سازی قطعات خودرو

■ علیرضا باقری

کارشناس صنعت خودرو

پویش داخلی سازی قطعات خودرو چنانچه با جدیت توسط مسئولان ذی ربط حمایت شود و با مشارکت جدی مراکز علمی و شرکتهای دانش بنیان به اجرا درآید، زمینه ساز دست‌یابی صنعت قطعه‌سازی کشور به تکنولوژی‌های پیشرفته برای تولید قطعات حساس خودرو خواهد شد.

خودروسازان بزرگ کشور در هفته‌های اخیر با توصیه وزارت صنعت، معدن و تجارت پویشی با عنوان داخلی‌سازی قطعات وارداتی را به اجرا درآورده‌اند که محور آن، ایجاد فضا و فرصت همکاری با تولیدکنندگان داخلی، شرکتهای دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها است.

در این پویش، خودروسازان تلاش می‌کنند ضمن ایجاد پل ارتباطی با تولیدکنندگان داخلی، قطعات پیشرفته و وارداتی محصولات خود را جهت ساخت در داخل معرفی کنند؛ این اقدام با هدف کاهش ارزبری، رفع نیاز به بازارهای خارجی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های داخلی صورت می‌گیرد.

پویش داخلی سازی قطعات خودرو چنانچه با جدیت توسط مسئولان ذی ربط حمایت شود و با مشارکت جدی مراکز علمی و شرکتهای دانش بنیان به اجرا درآید، زمینه ساز دست یابی صنعت قطعه سازی کشور به تکنولوژی‌های پیشرفته برای تولید قطعات حساس خودرو خواهد شد. این پویش فرصتی خواهد بود تا تهدیدها به واسطه تحریم‌ها به فرصت‌های خوداتکایی تبدیل شوند و صنعت خودرو خواهد توانست با پاسخگویی به نیاز بازار خودرو، در مسیر خودکفایی گام بردارد.

در نظر می‌رسد در مقطع حساس کنونی خودروسازان داخلی به‌ منظور رفع تنگناها در خصوص تأمین قطعات سا تکنولوژی‌ها بالا، پویش داخلی سازی قطعات وارداتی را بسا جدیت هرچه بیشتر دنبال می‌کنند و فعالیت خود را در این زمینه آغاز کردند.

اعلام فراخوان رسانه‌ای و دعوت از سازندگان داخلی، برپایی نمایشگاه‌های دائمی قطعات خودرو

در دو خودروساز اصلی کشور، برگزاری همایش پویش ملی داخلی‌سازی قطعات و مجموعه‌های صنعت خودرو در سایا که با دعوت از مدیران صنایع مهم کشور در حوزه قطعه‌سازی بر گزار شد، طرح برگزاری نخستین سیمپوزیوم تولید بدنه خودرو با همکاری سایپا و دانشگاه صنعتی شریف در تیرماه سال جاری و بسیاری طرح‌ها و برنامه‌های دیگر، از جمله مهمترین اقدامات صورت‌گرفته در این خصوص است.

از طرفی بخش‌هایی از کشور که در زمینه صنایع دفاعی به خودکفایی‌هایی رسیده‌اند نیز با اعلام آمادگی در خصوص همکاری در ساخت قطعات پیشرفته و وارداتی خودرو، امیدواری‌ها را برای به سرانجام رسیدن پویش داخلی سازی قطعات خودرو ساز داده است. چند روز پیش وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح از انعقاد قرارداد میان این وزارت‌خانه و خودروسازان داخلی برای طراحی و ساخت قطعات پیشرفته خودرو خبر داده بود که این امر در صورت ورود به فاز اجرایی، می‌تواند نیاز خودروسازان داخلی را تا حدود زیادی مرتفع کند.

چنانچه خودروی سازی قطعات خودرو با موفقیت کامل اجرا شود و اغلب نیازهای خودروسازان از طریق قطعه سازان داخلی تأمین شود و تولید روزانه خودرو در تیراژ بالا صورت گیرد، نیازهای بازار خودرو در فرایندی عادی برآورده خواهد شد که در آن صورت قیمت‌های خودرو تابع عرضه و تقاضا در بازار تعیین می‌شوند. از این رو تولید و عرضه در فضایی اقتصادی شکل خواهد گرفت و آرمش به بازار خودرو و همچنین حوزه تولید باز خواهد گشت.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ به خودروسازان پیشنهاد داد؛

اعلام ورشکستگی سایپا و ایران خودرو وزیر صنعت: در صورت لزوم از خودروسازان تحقیق و تفحص کنید



شمارش معکوس برای عبور از ۳۰۰ کیلوگرم اورانیوم غنی شده

معاون وزیر صنعت:

سرمایه گذاری در بخش معدن امسال به سه میلیارد دلار می رسد

۳

معاون امور مطبوعاتی وزیر ارشاد در جمع ۷۰ تن از مدیران مسئول روزنامه‌های کشور؛

رسالت رسانه‌ها صیانت از منابع و مطالبه شفافیت است



واردشدن کاغذ و نظارت بر توزیع، تحت نظارت دقیق باشد.

وی همچنین به دریافت چند درخواست جدید از موسسات وارد کننده کاغذ اشاره و اظهار کرد: با توجه به رفع موانع عملیاتی در بحث تخصیص ارز و تایید درخواست واردکنندگان، در هفته جاری درخواست چند شرکت واردکننده برای واردات حدود ۳هزار تن کاغذ نپایی شد که انشالله تلاش می شود در آینده نزدیک در اختیار نشریات کشور قرار گیرد.

خدای‌ی با اشاره به برخی نقل قول‌ها در خصوص اختلال در توزیع و واردات کاغذ، از آمادگی معاونت مطبوعاتی برای دریافت نظرات، توصیه‌ها و پیشنهادات فعالان مطبوعاتی کشور در خصوص توزیع کاغذ و مشکلات احتمالی خبر داد و خطاب به مدیران رسانه‌ها گفت: با توجه به شرایط فعلی کشور، ضرورت دارد همه در هزینه‌ها و تخصیص اعتبارات صرفه‌جویی را مبذول و فرهنگ صحیح مصرف را ترویج کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران تشریح کرد؛

جزئیات لغو اجرای طرح زوج و فرد از روز شنبه

پورسید آقایی با بیان اینکه همه خودروها برای استفاده از تخفیف و این ۲۰ روز رایگان باید در سامانه تهران من ثبت نام کنند، گفت: تا کنون یک میلیون خودرو اطلاعات خود را در سامانه تهران من ثبت کرده‌اند و این در حالست که در پایتخت چهار میلیون خودرو وجود دارد. وی در مورد روزهای پنجشنبه نیز با بیان اینکه تردد در روزهای پنجشنبه در محدوده طرح ترافیک رایگان است گفت: پنجشنبه‌ها از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۲ طرح ترافیک در محدوده کنترل آلودگی هوا یا زوج و فرد سابق اجرایی می‌شود.

پورسید آقایی در ادامه در مورد سرانجام ساماندهی پارک حاشیه‌ای با بیان اینکه تمامی کارهای زیربنایی اجرایی این طرح که مصوبه شورای شهر را دارد انجام شده و قرار است از اول تیرماه طرح پایلوت پارک حاشیه‌ای در منطقه ۲ اجرا شود گفت: با خودروهایی که تجهیز شده هر ۳۰ دقیقه یک بار از معابر که مشخص شده است عبورداري و فیلمبرداری می‌شود و با ارسال اطلاعات به سرور مشخص می‌شود که کدام خودروها بیش از نیم ساعت توقف در پارک حاشیه توقف داشتند. وی در ادامه با بیان این که براساس مصوبه شورای شهر تهران افرادی که حساب شهروندیشان قبل از تردد در محدوده ترافیکی شارژ شده باشد، می‌توانند از ۲۰ درصد تخفیف در پرداخت بهای عوارض بهره‌مند شوند،گفت: براساس مصوبه شورا افرادی که برای تردد در محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا حساب شهروندیشان شارژ نباشد تا ۳۰ روز فرصت دارند که نسبت به پرداخت عوارض اقدام کنند و می‌توانند از تخفیف ۲۰ درصدی استفاده کنند اما اگر بعد از ۳۰ روز عوارض خود را پرداخت نکنند علاوه بر این که از تخفیف بهره‌مند نمی‌شوند اطلاعات آنان برای جریمه شدن به پلیس ارسال می‌شود و عوارض، جریمه نیز می‌شوند. پورسید آقایی با اشاره به این که داشتن معاینه فنی برتر سبب می‌شود که افراد از تخفیف ۲۵ درصدی بهره‌مند شوند،اظهار کرد: ما به دنبال هوای پاک هستیم و معتقدیم که این تشویق‌ها در راستای اخذ معاینه فنی برتر می‌تواند بیشتر شود چرا که موجب کاهش آلودگی هوای‌می‌شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا معاینه فنی خودروهای سنگین نیز چک می‌شود، گفت: همه کامیون‌ها تحت پوشش دوربین‌ها کنترل می‌شود اما در گذشته روش معاینه فنی کامیون‌های دیزلی درست

سه شنبه

۲۸ خرداد ۱۳۹۸

۱۸ ژوئن ۲۰۱۹

۱۴ شوال ۱۴۴۰

شماره ۱۱۹۲

۸ صفحه

۲۰۰۰ تومان

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ به خودروسازان پیشنهاد داد؛

اعلام ورشکستگی سایپا و ایران خودرو

وزیر صنعت: در صورت لزوم از خودروسازان تحقیق و تفحص کنید



شمارش معکوس برای عبور از ۳۰۰ کیلوگرم اورانیوم غنی شده

معاون وزیر نفت در امور گاز:

عرصه برای حضور شرکتهای دانش بنیان باز است

۴

رئیس جمهور با اشاره به خروج آمریکا از برجام؛

فرصت اروپا برای جبران بسیار کوتاه است

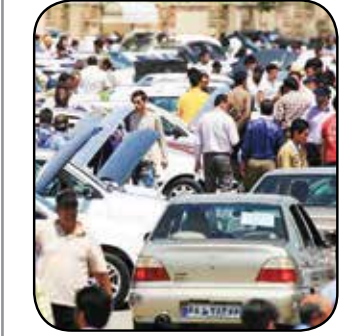


۲

مصرف برق کشور در مرز هشدار

میزان مصرف برق کشور با جهش یک هزار مگاواتی به مرز هشدار رسیده است، بر این اساس، سخنگوی صنعت برق ایران با اشاره به افزایش دمای هوا و به دنبال آن افزایش مصرف برق به مردم و مشترکان توصیه کرد مدیریت مصرف را جدی بگیرند.

۴



۲

دلایل روند کاهشی قیمت خودرو

۸

نجات تولید پوشاک با ممنوعیت واردات



عضو انجمن تولیدکنندگان صنعت پوشاک با اشاره به ورود ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز برای جلوگیری از عرضه پوشاک خارجی در فروشگاهها گفت: ممنوعیت واردات پوشاک،توانست گامی موثر در جهت تولید باشد.

رحیم چگنی، دوشنبه ۲۷ خرداد ۹۸ در نشست خبری خود با خبرنگاران با اشاره به تصمیم دولت در سال ۹۷ مبنی بر ممنوعیت واردات پوشاک گفت: ممنوعیت واردات پوشاک خارجی به کشور و جلوگیری از عرضه آن توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گامی رو به جلو در جهت حمایت از تولید داخلی بود که توانست آثار مثبتی را در میان تولیدکنندگان پوشاک به جای بگذارد.

عضو انجمن تولیدکنندگان صنعت پوشاک ایران افزود: در این رابطه ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در فروشگاه‌ها و مبادی عرضه وارد شده و شناسنامه فروش پوشاک عرضه شده را چک می‌کرد و همین کار باعث شد تا بسیاری از کالاهای جعلی از سطح فروشگاه‌ها برچیده شوند و البته این برندهای جعلی هم از بازار خارج گردند.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر، گرانی ارز هم سبب شد تا صرفه اقتصادی برای واردات پوشاک از بین برود و همین عامل هم به کمک تدابیر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز آمد تا از توزیع پوشاک قاچاق و خارجی جلوگیری شود؛اما در سطح ارتقای کیفیت نیز تمام تلاش این بود که کیفیت محصولات تولیدی ایران افزایش یابد؛ اگرچه هم اکنون بسیاری از تولیدات ایرانی روانه بازارهای صادراتی شده و حتی با کالاهای ترکیه و اروپا نیز رقابت دارند.

به گفته چگنی، اکنون تولیدکنندگان با مشکلات بسیاری مواجه هستند و فشار بر آنها به نحوی است که باید ۴ برابر سرمایه در گردش سال‌های قبل خود را هزینه کنند تا تولید خود را حفظ نمایند؛اما به هر حال به لحاظ کیفی نیز باید نسبت به گذشته رشد خوبی داشته باشند تا بتوانند در بازارهای هدف صادراتی با کشورهایی همچون ترکیه رقابت نمایند.

وی اظهار داشت: توانمندی‌های تولید داخلی به نحوی است که حتی برخی تولیدکنندگان ایرانی به کشورهای اروپایی نیز صادرات دارند؛ اما هدف ما این است که پوشاک ایران افزایش یابد؛ اگرچه هم اکنون بسیاری از تولیدات و پوشاک تولیدی را عرضه کنیم، البته به لحاظ نوسانات و افزایش نرخ ارز، اکنون صادرات به صرفه است و باید شرایطی را فراهم کنیم که قیمت تمام شده متناسب با رقبا باشد.

چگنی گفت: هیچیک از تولیدکنندگان پوشاک نتوانستند ارز ۴۲۰۰ تومانی را از دولتی بگیرند؛ در حالی که انجمن ۲۵۰ عضو فعال دارد ولی هیچیک نتوانستند از ارز دولتی برای واردات ماشین آلات و مواد اولیه خود بهره گیری کنند.

وی از تشکیل تعاونی تأمین نیاز پوشاک کشور خبر داد و گفت: این تعاونی قصد دارد تا به صورت منسجم، علاوه بر ارتقای کیفیت پوشاک تولیدی، در بازارهای هدف صادراتی نیز حضور یابد. البته همه هدف ما این است که سطح حضور ایران را در عراق و سوریه بالا ببریم، بر این اساس تلاش داریم با استفاده از برخی برندهای مطرح خود، فروشگاه‌هایی را در کشور عراق راه اندازی نمائیم، در این میان البته نیاز به مواد اولیه باکیفیت داریم و بنابراین باید دولت این مسیر را تسهیل کند.

به گفته چگنی، در این تعاونی دو رویکرد داریم، به این معنا که به تولیدکنندگان مشاوره بدهیم که مواد اولیه داخلی خوب تولید کنند و در مرحله بعد، تولید باکیفیت پوشاک رونق یابد.