

روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشرانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰- واحد ۴
ناهدید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	نشانی سایت روزنامه: نشرانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareسانat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareسانatnews
میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

## تغییرات بنیادی در نسل جدید کیا اپتیما

رئیس بخش طراحی کمپانی خودروسازی کیا برای نسل جدید کیا اپتیما وعده تغییرات غیرمنتظره داده است.شرکت خودروسازی کیا اخیرا شاسی بلند سایز بزرگ «تلتوراید» را در دستور کار خود دارد و علاوه بر این برای بازار اروپا به راه اندازی خودروی جدید «کیا XCeed» فکر می کند.اوایل هفته جاری صحبت از نسل جدید کیا سورنتو شد و علاوه بر این شاهد انتشار تصاویری جاسوسی از نسل جدید «کیا موهاوی» توسط عکاسان بودیم، اما بدون شک مهم ترین خبر را امروز بررسی خواهیم کرد و آن هم تایید تغییرات بسیار زیاد و غیرمنتظره از سوی رئیس بخش طراحی کمپانی خودروسازی کیا برای خودروی سدان «کیا اپتیما» بوده است. همانطور که می دانید، شرکت خودروسازی هیوندای برای طراحی و ساخت نسل جدید «هیوندای سوناتا» تغییرات بسیار زیادی را در نظر گرفته و این خودروی سدان را تبدیل به یک خودروی

## اخبار

فعالان آینده بازار در یش بینی می کنند؛

### صف طولانی فروشندگان خودرو

در چند ماه گذشته با روند صعودی قیمت خودرو کسی تمایل به فروش خودرو نداشت بلکه موج ورود سرمایه سرگردان در بازار هر روز در حال افزایش بود اما امروز روند کاهش قیمت و تداوم آن در روزهای آتی باعث شده سیر فروشندگان در بازار افزایش یابد.

بازار خودرو این روزها همسو با خواست مردم و نیاز مشتریان واقعی بی وقفه در سراسرنیسی قیمت قرار گرفته است به طوری که ترس از کاهش ارزش سرمایه، بسیاری از دلالتن را نگران و باعث افزایش عرضه خودرو در کف شده است در چنین شرایطی است که هر روز امار فروشندگان خودرو بیشتر می شود در حالی خریداری در بازار وجود ندارد.

اما در این میان آنچه که موجب تعجب همگان شده علت ریزش میلیونی قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در بازار است موضوعی که بنا به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه داران بخش زیادی از آن ناشی از حذف قیمت از سایت های خرید و فروش است موضوعی که نمی توان منکر تاثیر آن بر افت قیمت خودرو در روزهای اخیر شد.

با این وجود یکی از فعالان بازار خودرو معتقد است که ماه مبارک رمضان و همزمان کاهش نرخ ارز در روزهای اخیر و تاکید وزیر صنعت بر تدوین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو بر وضع موجود در بازار خودرو تاثیر بسیاری داشته است و ترس از ادامه این شرایط موجب افزایش عرضه خودرو در کف و ریزش قیمت خودرو شده است.این فعال بازار با پیش بینی بر تداوم جریان افت قیمت خودرو در روزهای آتی به خیرنگار پرشین خودرو گفت: در صورتی که مردم دست نگه داشته و در این بازار خودرو خریداری نکنند بدون شک روند کاهش قیمت خودرو ادامه خواهد یافت.

کاظم محمدی نیکخواه همچنین بخشی از وضع کنونی قیمت را اعلام وجود ۱۶۰ هزار خودروهای ناقص در کف شرکت ایران خودرو دانست و عنوان کرد: وجود ۱۶۰ هزار خودرو ناقص در کف و اعلام وزیر بر تکمیل فوری آنها ظرف روزهای آتی، بر قیمت خودرو در بازار بی تاثیر نبوده است این در حالی است که همزمان با رفع مواضع قانونی و موافقت دولت با ترخیص ۱۴ هزار خودرو دیو در گمرک نیز بازار وارداتی ها را نیز با افت قیمت همراه شده است.

به گفته وی بازار وارداتی ها با توجه به دیوی هزاران خودرو وارداتی در گمرکات و وجود نزدیک به ۱۴ هزار خودرو در نمایشگاههای اوتومبیل و در پارکینگ منازل به زودی با ترخیص و شماره گذاری این تعداد و افزایش خودروهای در کف با افت بیشتر قیمت روبه رو خواهد شد.

این فعال بازار خودرو با اشاره به ورود ۶۰ تا ۷۰ هزار خودرو وارداتی پیش از ممنوعیت واردات، تاکید کرد: با وجود ممنوعیت واردات از سال گذشته هم اکنون حدود ۵۰ درصد از این رقم در کف بازار وجود دارد که بدون شک با عرضه آنها و تکمیل و عرضه خودروهای ناقص و افزایش عرضه خودرو در بازار، تعادلی در بازار نسبت به عرضه ایجاد خواهد شد.

نیکخواه در پایان یاد آور شد: با توجه به وجود تعدادی زیادی خودرو در کف و کاهش تقاضا در بازار، روز به روز فروشنده در بازار افزایش می یابد در حالی که عملا خریداری در بازار وجود ندارد.

<b>آگهی مناقصه عمومی (نوبت اول)</b>	
<p><b>دهیاری روستای بیدکنه (بخش مرکزی ملارد) در نظر دارد نسبت به احداث ساختمان اداری تجاری روستا با بر آورد اولیه ۳۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مناقصه عمومی و عقد پیمان با پیمانکار حائز صلاحیت ( شرکت های دارای حداقل رتبه ۵ اینیه) اقدام نماید .</b></p> <p><b>لذا از کلیه متقاضیان دعوت می شود از تاریخ چاپ نوبت دوم آگهی که به فاصله یک هفته از نوبت اول چاپ خواهد شد با مراجعه به دهیاری بیدکنه به آدرس شهرستان ملارد – روستای بیدکنه با ارائه معرفینامه نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.</b></p>	
<p>۱- دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.</p> <p>۲- تاریخ توزیع اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۹ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۹ مهلت دریافت اسناد و تحویل به دبیر خانه دهیاری می باشد.</p> <p>۳- مبلغ بر آورد قرارداد تا سقف ۳۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال</p> <p>۴- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه در صورت حاضر نشدن جهت انعقاد قرارداد ، سیره آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.</p> <p>۵- مشروح جزئیات شرایط مناقصه در اسناد مندرج است.</p> <p>۶- هزینه چاپ آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد .</p> <p>۷- تاریخ تشکیل کمیسیون معاملات عمده در تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۰ (روز دو شنبه )</p> <p>۸- محل دریافت اسناد :شهرستان ملارد -روستای بیدکنه –دهیاری بیدکنه .</p>	
عباس قنبری – دهیار بیدکنه ملارد	تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۲/۲۲ تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۲/۲۹
۴۳	

<p>SECOND ANNOUNCEMENT</p> <h2>TENDER No.:08-38-9440030</h2> <p><b>National Iranian South Oilfields Company intends to purchase the following goods:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Material Description</th> <th>Quantity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>COILD TUBING REEL STRING , QT-800, SINGLE TYPE H2S SERVICE, FITTING FIG. 1502 WING WITH INTERNAL/EXTERNAL CORROSION INHIBITOR, TEST CERTIFICATE/ANALYZES, WELDING LOCATION AND MATERIAL CERTIFICATE ATTACHED ON EACH REEL. SHIPPING SPOOL: STEEL LONG SIZE :15000FT</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ITEM01</td> <td>2 RL</td> </tr> <tr> <td>ITEM02</td> <td>11 RL</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vendors who intend to participate in aforesaid tenders are requested to send their “ Intention To Participate” letter via fax to the following number along with their resume according to Qualitative Assessment Form no. 1, available at: <b>www.nisoc.ir</b>, not later than 14 days after the second announcement, otherwise, their requests for participation in the tender will be disregarded.</p> <p><b>The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide and submit a bid bond of 41,372 EURO or 1,987,548,000 RIAL, in favor of NISOC.</b></p> <p><b>Tender documents including the materials through technical specifications and Qualitative Assessment Forms can be accessed via: <a href="http://www.nisoc.ir-material">www.nisoc.ir-material</a> procurement management tab</b></p> <p><b>NO ADVANCE PAYMENT WILL BE PAID</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Foreign Purchasing Dept. Kouy-e-Fadaeian Islam (New Site) Bldg No. 104, Ahwaz Iran Tel / Fax No.: +98-61-34457437</p> </div> <p><b>Public Relations    WWW.NISOC.IR    WWW.SHANA.IR    <a href="http://ETS.MPORG.IR">http://ETS.MPORG.IR</a></b></p>	Material Description	Quantity	COILD TUBING REEL STRING , QT-800, SINGLE TYPE H2S SERVICE, FITTING FIG. 1502 WING WITH INTERNAL/EXTERNAL CORROSION INHIBITOR, TEST CERTIFICATE/ANALYZES, WELDING LOCATION AND MATERIAL CERTIFICATE ATTACHED ON EACH REEL. SHIPPING SPOOL: STEEL LONG SIZE :15000FT		ITEM01	2 RL	ITEM02	11 RL	<p></p> <p><b>N.I.S.O.C</b> Invitation For Prequalification</p>
Material Description	Quantity								
COILD TUBING REEL STRING , QT-800, SINGLE TYPE H2S SERVICE, FITTING FIG. 1502 WING WITH INTERNAL/EXTERNAL CORROSION INHIBITOR, TEST CERTIFICATE/ANALYZES, WELDING LOCATION AND MATERIAL CERTIFICATE ATTACHED ON EACH REEL. SHIPPING SPOOL: STEEL LONG SIZE :15000FT									
ITEM01	2 RL								
ITEM02	11 RL								
<p><b>روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب</b></p> <p><b>PERMIT No.:1398.1505</b></p>									
۴۴									



گرمای طاقت فرسا در احوار عکس: عکس محمدرضا صالحی /باشگاه خبرنگاران

## دو کلمه خبر

### انتقاد دبیر انجمن خودروسازان به اظهارات مدیر کل تعزیرات

دبیر انجمن خودروسازان ایران در واکنش به اظهارات مدیر کل تعزیرات تهران گفت: محدودیت ها و مشکلات اقتصادی پس از بازگشت تحریم های ظالمانه غرب بر هیچکس پوشیده نیست و نتایج آن را در تمام بخش های اقتصادی کشور می توان مشاهده کرد، در چنین شرایطی غیرواقعی خواندن کمبود قطعات صنعت خودرو قابل تامل و تعجب است.

احمد نعمت بخش با اشاره به سخنان رئیس جدید قوه قضائیه که چندی پیش اعلام کرد «از هر فعلی که در جهت رونق تولید باشد، با همه وجود حمایت می کنیم»، افزود: مثنی آیت الله رئیسی حمایت از تولید و رونق آن بوده اما سخنان مدیر سازمان تعزیرات، موجب تضعیف خودروسازی به عنوان صنعت پیشران بنگاه های تولیدی کشور است.

دبیر انجمن خودروسازان ایران ادامه داد: در هفته های اخیر دو خودروساز بزرگ کشور با راهبری وزارت صنعت، معدن و تجارت با راه اندازی پوشش ملی و برگزاری همایش ها و نمایشگاه دائمی، کمبود قطعات خود را به صورت رسمی و شفاف اعلام کرده و قطعه سازان، شرکت های دانش بنیان و دانشگاهیان کشور را برای تامین این نیازها فراخوانند که این رویکرد مورد تایید و تمجید رهبر حکیم انقلاب اسلامی نیز قرار گرفت. حال پرسش اینجاست که آیا مدیر کل تعزیرات تهران این سطح از تلاش برای تامین قطعات را ندیده، که کمبود آنها را غیرواقعی می داند؟

دبیر انجمن خودروسازان ایران افزود: ای کاش آقای اسفغانی بعنوان یکی از مدیران دولت در مجموعه وزارت دادگستری، پیش از این اظهارنظر رسانه ای، با معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت مشورت می کردند تا اطلاعات دقیق تری به دست آورند، چرا که دکتر میقمی به صورت هفتگی موضوع تامین قطعات و تولید خودرو کشور را رصد می کنند و ایران خودرو و سایپا نیز به صورت مداوم، کمبود قطعات را به ایشان گزارش می دهند.

نعمت بخش در پایان اعلام کرد: ممکن است مدیر کل تعزیرات تهران مسیریایی را برای تامین قطعات خودرو در داخل یا خارج از کشور سراغ داشته باشند که براساس آن کمبود قطعات را غیرواقعی خوانده اند، در اینصورت نیز به صورت رسمی از ایشان درخواست می کنیم این مسیرها را به خودروسازان معرفی کنند تا گره ای از مشکلات تولید کشور باز کرده باشند

که برای به ثمر رساندن یک جنگ نظامی نیاز است بسیار گزاف خواهد بود در شرایطی که می توان با گسترده کردن جنگ اقتصادی هزینه ای کمتر داشت، اما فشار بیشتری نیز وارد کرد. به نظر من شاید بخشی از اتفاقاتی که در ماه های اخیر برای بازار خودرو افتاده، از همین جنس باشد.

نجفی منش ادامه داد: وقتی قیمت کارخانه محمدرضا وجود دارد، حباب بازار خودرو است و تا زمانی که این دو نرخ به شکل قابل توجهی به هم نزدیک نشوند نمی توان انتظار داشت که حباب به طور کامل تخلیه شده باشد.

این عضو اتاق بازرگانی تهران اضافه کرد: در کنار آن خودروسازان برای تکمیل شدن تعدادی از خودروهای شان که در خط تولید هستند نیز قطعه می خواهند و در صورت رسیدن این قطعات می توان انتظار داشت نیاز بازار به طور کامل تأمین شود.

وی با بیان این که امروز اقتصاد ایران چپبه اصلی جنگ به شمار می رود، تاکید کرد: هزینه ای

دو مدل قیمت دارد یکی آنکه به شکل ماهوی از سوی خودروساز تعیین می شود و یکی ترخی که در بازار از سوی فروشندوها اعمال شده و در دستور کار قرار می گیرد.

نجفی منش ادامه داد: به نظر می رسد فاصله ای که میان قیمت اعلام شده از سوی کارخانه تا قیمت بازار وجود دارد، حباب بازار خودرو است و تا زمانی که این دو نرخ به شکل قابل توجهی به هم نزدیک نشوند نمی توان انتظار داشت که حباب به طور کامل تخلیه شده باشد.

این عضو اتاق بازرگانی تهران اضافه کرد: در کنار آن خودروسازان برای تکمیل شدن تعدادی از خودروهای شان که در خط تولید هستند نیز قطعه می خواهند و در صورت رسیدن این قطعات می توان انتظار داشت نیاز بازار به طور کامل تأمین شود.

وی با بیان این که امروز اقتصاد ایران چپبه اصلی جنگ به شمار می رود، تاکید کرد: هزینه ای

# قیمت جدید خودروهای هیبریدی در ایران

خودروها دارند، ۱۰ درصد عوارض شهرداری و ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده است که پدماکان باید برای واردات این خودروها پرداخت شود.

بنابراین در کل می توان گفت که حتی در صورت واردات با تعرفه صفر باز هم حدود ۴۰ درصد به قیمت های جهانی این خودروها در ایران اضافه می شود که البته این هزینه نهایی نبوده و به آن باید سود واردکننده خودرو را نیز اضافه کرد.

در رابطه با سود واردکنندگان خودرو نیز به گفته فعالان این بازار، از زمانی که واردات خودرو ممنوع شد، درصد سود واردکنندگان از محل خرید و فروش این محصول نیز بالا رفت. به گفته فعالان بازار، پیش از این به دلیل اینکه صاحب هر کارت بازرگانی مجاز بود خودرو وارد کند، حاشیه سود واردات خودرو پایین بود و در مدل های پرطرفوشی همچون خودروهای کرایه ای و چینی سود واردکنندگان در حدود ۵ تا ۷ درصد بود و در ارقام کم فروش این میزان سود بالاتر رفته و به ۱۰ تا ۱۵ درصد می رسید، اما هم اکنون حاشیه سود واردکنندگان این خودروها در حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد برآورده شده است. بنابراین به حدود ۴۰ درصد عوارض متفرقه واردات خودروهای هیبریدی به طور میانگین ۲۰ درصد نیز سود واردکننده خودرو اضافه می شود. به این ترتیب در نهایت می توان گفت حتی در صورت صفر شدن تعرفه واردات، قیمت یک دستگاه خودرو هیبریدی در ایران با فرض ادامه داشتن شرایط فعلی، حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد بیشتر از نرخ های جهانی آن خواهد بود.

به عنوان مثال در خودروهای هیبریدی که تاکنون وارد ایران شده اند، قیمت جهانی تویاتا کمری به طور میانگین حدود ۳۵ هزار دلار، تویوتا پریوس بین ۲۰ هزار تا ۲۵ هزار یورو، لکسوس NX۲۰۰ معادل ۵۰ هزار یورو، هیوندا سونوتا حدود ۲۴ هزار تا ۳۷ هزار و اوت لنדרر میتسوبیشی در حدود ۳۵ هزار یوند است.

بنابراین با توجه به نرخ روز ارز در ایران اگر حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد به نرخ های فوق اضافه کنیم، قیمت های جدید خودروهای هیبریدی در ایران با فرض اجرا شدن قانون به صفر رسیدن تعرفه واردات این خودروها، به دست می آید.

مشمول ممنوعیت واردات خودروهای با ارزش دلاری بیش از ۴۰ هزار دلار بدهاند یا نمایندگی آن ها در ایران وجود نداشته است؛ ضمن اینکه اصولا هم تنوع این دست از خودروها در دنیا بالا نیست.

به طور کلی خودروهای هیبریدی که وارد بازار ایران شده اند شامل خودروهای تویوتا در مدل های «کمری» و «پریوس»، هیوندا در مدل «سوناتا»، لکسوس در مدل «NX۲۰۰» و میتسوبیشی در مدل «اوت لندرر» هستند.

اگرچه در ۲۹ اردیبهشت ماه سال جاری نمایندگان مجلس شورای اسلامی در مصوبه خود مقرر کردند که واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام هیبریدی تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف شود؛ اما علاوه بر این تعرفه که باید به خزانه دولت واریز شود و اکنون برای خودروهای هیبریدی به صفر رسیده، هزینه های دیگری همچون اسقاط، حق آمولانس وزارت بهداشت، ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ... نیز وجود دارد که در قیمت تمام شده خودروهای هیبریدی وارداتی در ایران تأثیرگذار خواهد بود.

درواقع علاوه بر تعرفه واردات، ۵ درصد حق وزارت بهداشت برای خودروهای آمبولانس، حدود ۴ درصد برای اسقاط، ۱۰ درصد برای مصرف برای شش تا هفت لیتری که این

# آگهی مناقصه عمومی مرحله دوم – نوبت اول



**شهرداری اندیشه** در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵/ص/۱۷۹ مورخ ۱۳۹۸/۲/۲۳ موضوع بند ۱۲ مصوبه شماره ۱۰۰ مورخ ۹۸/۲/۱۰ شورای اسلامی شهر اندیشه ، اجرای عملیات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید :

۱- موضوع مناقصه :

ردیف	موضوع مناقصه	اعتبار	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرا	صلاحیت مورد نظر
۱	احداث فاز اول مجموعه ورزشی مدرن فاز ۵	۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۶ریال	۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال	۶ماه	حداقل رتبه ۴ اینیه

۲- سپرده شرکت در مناقصه می بایست به صورت موارد مندرج در بند ۲ ماده ۵ آیین نامه مالی شهرداریها به شرح ذیل ارائه گردد.

الف – رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب جاری سیپا به شماره ۰۱۰۶۲۱۲۹۸۸۰۰ نزد بانک ملی شعبه فاز سه اندیشه

ب – ضمانت نامه بانکی به نفع شهرداری اندیشه

ج – اسناد خزانه

۳- مهلت و محل فروش اسناد مناقصه: مهلت خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی لغایت روز شنبه مورخ ۹۸/۰۴/۱۵ به نشانی: شهریار، شهر اندیشه، فاز ۳، بلوار آزادی، تقاطع خیابان شهرداری شرقی ، ساختمان مرکزی شهرداری اندیشه، واحد امور قراردادهای می باشد.

۴- مهلت و محل ارائه پیشنهادات : پایان وقت مزبور به حساب جاری سبپا به شماره ۹۸/۰۴/۱۶ دبیر خانه شهرداری اندیشه

۵- زمان و محل بازگشایی پیشنهادات واصله : روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۴/۱۷ ساعت ۱۴:۳۰ سالن اجتماعات شهرداری اندیشه

۶- مدارک لازم : رونوشت و اصل گواهی صلاحیت پیمانکاری دارای اعتبار و درخواست کتبی با مهر و امضاء معتبر شرکت . همراه داشتن مهر شرکت جهت دریافت اسناد الزامی می باشد.

۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای واصله مختار است.

۸- برندگان اول ، دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپره در شرکت در مناقصه آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه در ج گردیده است.

۱۰- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.