

اخبار کسب و کار	
 	
پنجشنبه ۹ خرداد ۱۳۹۸ ۳۰ می ۲۰۱۹ ۲۴ رمضان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۸۰ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	
روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سرمدین: امیر نیک‌رویان ❖ ميثاق اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ - واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۳۲۷ چاپ: ریحان
نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews	

واردکنندگان و خریداران خودروهای وارداتی سردرگم شدند!

ستاد سوخت کشور با ایجاد انحصار در فروش گواهی اسقاط خودرو، ترخیص خودروهای وارداتی مانده در گمرک را با مشکلات جدیدی مواجه کرده است.به رغم گذشت بیش از یک ماه از تمدید مصوبه هیات دولت مبنی بر آزادسازی خروج خودروهای موجود در گمرکات کشور که بیش از ۱۵ سال در گمرکات به دلیل اتخاذ تدابیر ناصحیح معطل مانده بود و گشایش کلاف سر در گم خودروهای وارداتی با خروج مستمر این خودروها از گمرکات و آمادگی برای شماره گذاری همراه شد با کمال تعجب و تلاش های

مستمر تمامی مسئولان امر در حل این معضل، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل وسوخت کشور از تخصیص گواهی اسقاط به خودروهای وارداتی جلوگیری به عمل آورده است.براساس این گزارش، درحالی که خریداران خودروها منتظر تحویل خودروهای خود بوده و شرکت‌های واردکننده نیز آماده تحویل این خودروها به مشتریان خود هستند و بیش از ۵ هزار دستگاه خودرو منتظر بارشدن صفحات گواهی اسقاط است. بنابر مذاکرات، جلسات و پیگیری های به عمل آمده تنها خرید گواهی اسقاط از شرکت تعاونی مراکز عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است برای ساماندهی بازار خودرو باید از فروش فوری خودروسازان جلوگیری شود و این شرکت‌ها تنها به دنبال عمل به تعهدات قبلی باشند.

محمدرضا منصوری عضو کمیسیون

صنایع و معادن مجلس با انتقاد از فروش فوری

خودروسازان، گفت: ثبت‌نام در فروش فوری

خودروسازان به مثابه بردن بلیط بخت آزمایی

است و با فرض اینکه همه مراحل در این فروش

برقی و پاک باشد -یعنی برنامه‌نویسان با

طراحی برنامه‌ای به دنبال ثبت‌نام خارج از نوبت

در فروش فوری نباشند- هر فردی که بتواند

کلید ثبت نام را زودتر فشار دهد می تواند حداقل

۱۵ میلیون تومان سود ببرد.

فروش فوری خودروسازان متوقف شود

باید مجوز واردات خودروهای

هیبریدی به خودروسازان داده شود تا در صورت داخلی سازی، شرکت‌ها امکان استفاده از امتیازات آن را داشته و این جریان بستری برای مذاکره خودروسازان با شرکت های تولیدکننده این نوع خودروها در دنیا شود.

نمایندگان مجلس در آخرین روزهای

اردیبهشت ماه و به دنبال بررسی طرح ساماندهی خودرو طی مصوبه‌ای مقرر کردند که واردات خودروهای سواری تمام برقی و تمام هیبرید تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف باشند.

نمایندگان در این طرح که کلیات آن در بهمن سال گذشته به تصویب رسیده بود دولت را موظف کردند، ظرف مدت ۵ سال زمینه را برای تولید داخلی خودروهای برقی یا هیبریدی مهیا کند نمایندگان در شرایطی رای به معافیت حقوق ورودی خودروهای برقی و هیبریدی دادند که ثبت سفارش و واردات خودرو از سال گذشته به دلیل برخی مسائل و مشکلات ارزی متوقف است.

به گفته کارشناسان مصوبه اخیر مجلس در خصوص واردات هیبریدی ها هر چند دارای مزیت هایی به لحاظ زیست محیطی و استاندارد برای کشور اما در صورتی که با هدف پاسخ گویی به نیاز بازار داخل صورت گرفته باشد هزینه ارزی بیش از ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلاری برای کشور به همراه خواهد داشت.

در همین زمینه یک کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با خبرنگار پرشین خودرو عنوان می کند: در راستای

قائم مقام مدیرعامل سایپادک از الزام انجام سرویس‌های دوره‌ای محصولات گروه سایپا در شبکه نمایندگی‌های این خودروساز به عنوان شرط برقراری گارانتی خودرو خبر داد.

ایرج حسینی‌پژوه با اعلام این خبر گفت: انجام سرویس‌های دوره‌ای باعث افزایش طول عمر خودرو و پیشگیری از بروز خسارت‌های عمده، کاهش استهلاک، افزایش کارایی و ایمنی سرنشینان می‌شود.

وی افزود: حضور نیروهای متخصص و آموزش دیده، انجام تعمیرات استاندارد مطابق با دستورالعمل شرکت‌های تولید کننده خودرو گروه سایپا، استفاده از قطعات مرغوب با سطح کیفی استاندارد و گارانتی تعویض، پاسخ‌گویی نمایندگی‌ها در خصوص

نسل جدید کوچک ترین عضو خانواده ب ام و از راه رسید

نسل جدید ب ام و سری ۱ به همراه نسخه اسپرت M۱۳۵i به طور رسمی از سوی کمپانی خودروسازی ب ام و معرفی شد. کمپانی خودروسازی «ب ام و» در روز گذشته کوچک ترین عضو خانواده خود را در نسل جدید خود معرفی کرد و حالا با ظاهری جذاب و همچنین امکانات فنی بسیار خوب و عملکردی پویاتر، آمده است تا نواقص نسل قبل خود را جبران کرده و حالا بیش از پیش مشتریان جوان این خودروساز آلمانی را نسبت به خرید خود ترغیب کند. حال امروز در پرشین خودرو سعی داریم مروری کلی بر روی مشخصات فنی اصلی این خودرو در نسل جدید داشته باشیم که توجه به آن خالی از لطف نخواهد بود.

در بخش فنی نسل جدید سری ۱ به همراه موتورهای بنزینی و دیزلی متنوعی عرضه خواهد شد که اولین انتخاب مشتریان در مدل پایه می تواند نسخه ۱۱۸i باشد که تنها به صورت محور جلو محرک عرضه شده است.

فروش فوری مصداق علنی بی‌عدالتی است نماینده مردم ساوه و زرنديه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه فروش فوری مصداق علنی بی‌عدالتی است، افزود: در حال حاضر خودروسازان باید تنها به دنبال عمل به تعهدات قبلی خود باشند و از فروش فوری آنها خودداری کنند با تحقق این مهم بازار تاحدودی سامان داده می‌شود.

وی اظهار کرد: در صورتی که خودروسازان

به واسطه تعهدات قبلی و فروش فوری‌های

جدید با مشکلی روبه رو شود دولت باید همانند

موسسات اعتباری، در صدد جبران خسارت‌ها

برآید این در حالی است که دولت می‌تواند با

نظارت دقیق بر عملکرد خودروسازان از بروز

بسیاری از مشکلات جلوگیری کند.

واردات هیبریدی ها با منشاء ارز خارجی؛

باید مجوز واردات خودروهای هیبریدی به خودروسازان داده شود



اجرای مصوبه مجلس باید مجوز واردات خودروهای هیبریدی به خودروسازان داده شود تا در صورت داخلی سازی، شرکت ها امکان استفاده از امتیازات آن را داشته و این جریان بستری برای مذاکره خودروسازان با شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی و هیبریدی در دنیا شود.

«سعید مدنی» در عین حال معتقد است که مصوبه اخیر مجلس در خصوص معافیت حقوق ورودی خودروهای هیبریدی تنها مُسکنی است و تا حدی به مشکل خودروسازی کمک می کند اما چنانچه قرار باشد در حد تیراژ انبوهی که مورد نیاز کشور است (حدود یک و نیم میلیون دستگاه خودرو) این تعداد

واردات خودروهای هیبریدی باید واردات سنگینی را برای کشور به همراه داشته و در این شرایط چنین هزینه‌ای را نمی توان تامین کرد.

واردات ۵ میلیارد دلار قطعات و مواد اولیه برای تولید ۱,۵ میلیون دستگاه خودرو

به گفته وی در حال حاضر

مشکلات احتمالی پیش آمده پس از انجام سرویس و افزایش رضایت مشتریان، از جمله مزایای انجام سرویس‌های دوره‌ای در شبکه نمایندگی‌های مجاز می‌باشد.

حسینی‌پژوه یادآور شد: انجام تعمیرات و سرویس‌ها در خارج از شبکه نمایندگی‌های مجاز توسط ده‌ای از مشتریان که موجب بروز صدمات و خسارات ناشی از انجام تعمیرات غیر استاندارد و نصب قطعات فاقد صلاحیت کیفی بر روی خودرو شده و در بسیاری از موارد برای مشتریان محترم مشکلات فراوان ایجاد کرده است، گروه سایپا را بر آن داشت تا جهت پیشگیری، انجام سرویس‌های دوره‌ای در شبکه نمایندگی‌های مجاز را جزء الزامات گارانتی قرار دهد.

فروش فوری خودرو به صلاح کشور نیست عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد با بیان اینکه پیش فروش خودرو برای دو سال آینده بسیار خطرناک است، خاطرنشان کرد: فروش فوری به صلاح کشور نیست.

این نماینده مردم در مجلس دهم درباره

اینکه خودروسازان برلیناس ثبت نام کردند اما

در حال حاضر به جای تحویل این خودرو سه راه

جایگزین پیش روی مشتریان قرار دادند، تصریح

کرد: مردم باید پیش از امضای قرارداد، بندهای

این موافقتنامه را مطالعه کنند این در حالی است

که به آن توجهی نمی‌کنند بنابراین ناچارند

خودروی دیگری به جای خودروی ثبت نام شده

تحویل بگیرند یا پول بیشتری پرداخت کنند.

خروج خودروسازان از وضع فعلی اولویت اصلی است

وی در همین حال مطرح می کند آن چیزی که در شرایط کنونی در درجه اول اهمیت قرار دارد خروج خودروسازان از وضع فعلی و رسیدن به شرایط نرمال است و پس از آن باید مجوز واردات خودروهای هیبریدی به واردکنندگان یا خودروسازان در دستور کار قرار گیرد.

وی در ادامه خاطر نشان می کند: در

صورت ایجاد شرایط نرمال در شرکت‌های

خودروساز، باید مجوز واردات خودروهای

هیبریدی به خودروسازان داده شود تا

در صورت داخلی سازی شرکت‌ها امکان

استفاده از امتیازات آن را داشته باشند و

این اقدام بستری برای مذاکره خودروسازان

با شرکت‌های تولیدکننده خودروهای برقی

در دنیا شود.

واردات دست دوم ها مشکلات صنعت خودرو را حل نمی کند

این کارشناس اسبق سایپا در همین

راستا معتقد است در صورت اجرای مصوبه

واردات خودروهای هیبریدی باید واردات

بدون انتقال ارز صورت گیرد و منشاء ارز

خارجی باشد و بواسطه افرادی که خارج

از کشور ارز آن تامین و این خودروها وارد

شود.

مدنی تاکید می کند: در صورتی که

ارز خودروهای هیبریدی از داخل تامین

شود وضعیت سختی را پیش رو خواهیم

داشت و اصلا در شرایط حاضر این مساله

امکان پذیر نیست و تنها می تواند در اشل

محدودی واردات این خودروها را داشته

باشیم.

مدنی در پایان تاکید می کند: باید

واردات خودرو دست دوم و یا نو بدون

انتقال ارز و با منشاء ارز خارجی باشد تا

فشار ارزی را به کشور وارد نکند ضمن

اینکه باید بصورت کنترل شده بوده و

سیستم های نظارتی بر این روند نظارت

داشته باشند تا الزامات استاندارد، زیست

محیطی و مصرف سوخت را پاس کند.

قائم مقام مدیرعامل سایپادک تصریح

کرد: برنامه سرویس و نگهداری خودرو طبق

کارشناسی‌های صورت پذیرفته تدوین و در

دفترچه راهنمای مشتریان گنجانده شده که

در زمان تحویل خودرو به مشتریان محترم ارائه

می‌شود. لذا سرویس‌های دوره‌ای مانند تعویض

روغن، فیلتر، لنت ترمز و کلیه موارد اعلام شده

در دفترچه می‌بایست توسط نمایندگی‌های

مجاز سایپا انجام شود و انجام این سرویس‌ها در

خارج از شبکه نمایندگی‌ها موجب باطل شدن

گارانتی خودرو و قطعات مرتبط با سرویس‌های

مذکور خواهد شد. همچنین مشتریان محترمی

که دسترسی به دفترچه راهنمای مشتری ندارند

می‌توانند از طریق سایت www.saipayadak.org

اطلاعات لازم را دریافت کنند.

دوگلمه خبر

پیشنهاد وسوسه انگیز فیات کرایسلر برای ادغام با رنو

فیات کرایسلر بودجه ای ۳۲,۷ میلیارد یورویی برای ادغام با رنو پیشنهاد داده است که می تواند چشم انداز صنعت خودروی دنیا را تغییر دهد.هیئت مدیره گروه رنو طی نشست این پیشنهاد را به مذاکره خواهد گذاشت که در نتیجه آن، رنو و فیات کرایسلر هر یک سهمی ۵۰ درصدی از این تجارت خواهند داشت.

با فروش کلی حدود ۸,۷ میلیون دستگاه خودرو در هر سال، این همکاری می تواند سومین خودروسازی بزرگ دنیا پس از فولکس واگن و تویوتا را شکل دهد. لازم به ذکر است که اتحاد رنو-نيسان -میتسوبیشی این رقم فروش کلی را اعلام کرده است.

این رقم فروش طیف وسیعی از برندها از جمله داجیا، دوج و برند افسانه ای فراری را نیز در بر می گیرد.

فیات کرایسلر پیش بینی می کند ادغام این دو خودروساز می تواند تا ۲۰ درصد به کاهش تعداد پلتفرم های خودرویی و ۳۰ درصد به کاهش خانواده موتورها منجر شود و هزینه های خرید و ساخت را کاهش دهد. فیات کرایسلر طی بیانیی ای اعلام کرد: «مزایای این ادغام پیشنهادی را تعطیلی کارخانه ها پیش بینی نشده است بلکه از طریق سرمایه گذاری های مقرون به صرفه تر در پلتفرم های خودرویی جهانی رایج، ساختارها، نیرومحركه ها و تکنولوژی ها میسر خواهد شد. فیات کرایسلر سابقه موفقی در ادغام تولید کنندگان تجهیزات اصلی با فرهنگ های مختلف به منظور ایجاد تیم های راهبردی قدرتمند و شرکت ها برای یک هدف خاص دارد.»

گفته می شود توافق بین فیات کرایسلر و رنو می تواند پایانی برای همکاری بین نيسان و همتای فرانسوی اش باشد. هم چنین سوالات جدیدی در مورد تاثیر نيسان بر این اتحاد به وجود آمده است.

همکاری رنو با نيسان از زمان دستگیری کارلوس گون با چالش هایی مواجه شده است. رنو از تمایل خود برای همکاری با همتای ژاپنی خود خبر داده در حالی که نيسان در برابر هر چیزی که نفوذ بیش تری به رنو بدهد مقاومت می کند.

فراخوان آئودی A۶ و A۷ به دلیل خطر آتش سوزی

آئودی استرالیا فراخوانی را برای مدل های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ از A۶ و A۷ اعلام کرده که دلیل آن نگرانی از نقص در گرم کنی است که می تواند خطر ایجاد آتش سوزی را به همراه داشته باشد.

این برند آلمانی گزارش داده است که خودروهای مشمول این فراخوان دارای یک گرم کن کمکی در تهویه هوا هستند که می تواند به خاطر اتصال نادرست در متصل کننده برقی، خراب شود.

در صورت بروز این نقص، اتصالات می توانند بیش از حد گرم شده و باعث از کار افتادن این گرم کن شوند که در نتیجه آن احتمال ایجاد دود و یا حتی آتش سوزی وجود دارد.

خطر آتش سوزی، ایمنی سرنشینان خودرو و دیگر کاربران جاده را تحت تاثیر قرار می دهد. به طور کلی، ۱۲۵ دستگاه خودرو مشمول این فراخوان هستند که از جولای تا اکتبر سال ۲۰۱۴ تولید شده اند.

آئودی استرالیا با مالکان خودروهای مشمول تماس گرفته و به آن ها توصیه می کند تا برای بازبینی و تعمیر رایگان مدل های A۶ و A۷ فراخوان شده اقدام کنند.