

دوشنبه ۲۰ اردیبهشت ۱۳۹۸ ۲۰ می ۲۰۱۹ ۱۴ رمضان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۷۲ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جماله‌زاده شمالی - نبش زند	نشانی سایت روزنامه: نشانی پست الکترونیک: info@akhbaresanat.ir
مدیر مسئول: حاجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	پلاک ۲۶۰ واحد ۴۶۹۲۹۲۲۷ تلفن: چاپ: ریحان	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

تقاضای بالا برای ابرخودروی هیبریدی آستون مارتین قبل از آغاز تولید!

آستون مارتین قبل از آغاز تولید در سال ۲۰۲۱ با تقاضا برای برخوردی هیبریدی AM-RB ۰۰۳ اشباع شده است.

تنها ۵۰۰ دستگاه از این مدل ۱ میلیون پوندی آستون مارتین تولید خواهد شد و اکنون تنها چند ماه پس از رونمایی این خودرو در نمایشگاه خودروی ژنو، تقاضای آن از تولید فراتر رفته است.

اندی پالمرو، مدیرعامل آستون مارتین در گزارش نتایج مالی این خودروساز در سه ماهه ابتدایی سال جاری اظهار داشت: «ما اکنون ماموریت داریم تا از لیستی در حال رشد، این مدل ها را به مشتریان اختصاص دهیم.»

AM-RB ۰۰۳ که با همکاری تیم فرمول ۱ ردبول ریسینگ ساخته

اخبار

رئیس هیأت‌مدیره گروه سایپا:

تحويل خودروهای معوق مشتریان سایپا به صورت روزانه ادامه دارد

رئیس هیأت‌مدیره گروه خودروسازی سایپا گفت: تحويل خودروهای معوق مشتریان سایپابه صورت روزانه و مستمر در جریان است و در کنار دستیابی به موفقیت در برنامه افزایش تولید، به‌دنبال پاسخ‌گویی به نیازهای موجود در بازار هستیم. معصوم نجفیان گفت: کسری چند قطعه دارای فناوری پیشرفته با های‌تک که فناوری آن در اختیار یک منبع خارجی است، موجب ناقص ماندن تعدادی از محصولات گروه سایپا شده که با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، در حال تأمین قطعات مذکور هستیم و این خودروها به‌محض رفع کسری، تحويل مشتریان خواهند شد.

به گفته وی باتوجه به شمار امسال یعنی رونق تولید، گروه سایپا باهدف حفظ جریان تولید، جلوگیری از توقف خطوط و فعالیت زنجیره تأمین، ماموریت تولیدی خود را به‌اجرا درآورده و از ابتدای سال تاکنون به‌دلیل دستیابی به بالاترین تیراژ تولید، توانسته جایگاه خودروساز برتر کشور را از آن خود کند.

رئیس هیأت‌مدیره گروه خودروسازی سایپا بابیان این‌که کمبود چند قطعه برخوردار از فناوری پیشرفته، به‌دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های رخ داده، افزود: باتوجه به جلسات مستمر مدیریت ارشد گروه سایپا و سازندگان فعال در زنجیره تأمین، این مشکل تحت پایش و کنترل قرار دارد و تلاش ما این است که بتوانیم در کمترین زمان ممکن، خودروهای موجود در پارکینگ‌ها را به سطح تجاری برسانیم. نجفیان گفت: اقدام سایپا در تولید بدون وقفه محصولات، موجب استفاده کامل از زمان و به‌رووری ناشی از تولید شده و از توقف فعالیت زنجیره تأمین نیز جلوگیری کرده است.

گفتنی است سایپا تحويل خودروهای معوق مشتریان خود را به‌صورت روزانه و مستمر به اجرا درآورده و در کنار دستیابی به موفقیت در برنامه افزایش تولید، به‌دنبال پاسخ‌گویی به نیازهای موجود در بازار است.

وزارت صنعت مکلف به همکاری با شرکت‌های معتبر خودروسازی جهان شد

ماینندگان مجلس، وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف به ایجاد بسترهای لازم برای ورود فناوری‌های جدید تولید خودرو با همکاری شرکت‌های معتبر خودروسازی جهان کردند.

در جلسه سالی روز یکشنبه مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو، ماده پنج این طرح به تصویب رسیدبر اساس این ماده، وزارت صنعت معدن و تجارت با رعایت مواد ۳ و ۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار مکلف شد در افق سند چشم انداز ۲۰ ساله بسترهای لازم را برای ورود فناوری‌های جدید و مستقل تولید خودرو و با همکاری شرکت‌های معتبر خودروسازی جهان و یا به صورت سرمایه گذاری مشترک با شرکت‌های موجود فراهم سازد.

اثین نامه اجرایی این ماده ظرف مدت سه ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری اتاق‌ها و انجمن‌های تخصصی تولیدی ذیربط تهیه می‌شود و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

اخبار کسب و کار

توزیع مشترکین:

رسانه گستر جم
نشانی دفتر مرکزی:
تهران جماله‌زاده شمالی - نبش زند

پلاک ۲۶۰ واحد ۴۶۹۲۹۲۲۷
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان

نشانی روزنامه در فضای مجازی:
@akhbaresanatnews

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با تصویب نهایی واگذاری حدود ۱۴ درصد

سهام دولت در ایران‌خودرو و حدود ۱۷ درصد سهام دولت در سایپا در هیات وزیران، این اتفاق به زودی عملیاتی می‌شود.

سعید باستانی ، با بیان این مطلب اظهار داشت گفت: اوائل هفته گذشته کمیسیون اقتصادی دولت در مصوبه‌ای تصمیم گرفت سهام دولت در شرکت‌های خودروساز و چند شرکت دیگر دولتی را به طور کامل واگذار کند.

نماینده مردم تربت‌حیدریه در مجلس ادامه داد: با تصویب نهایی این پیشنهاد در

احتمال واگذاری سهام دولت در سایپا و ایران‌خودرو به زودی

یک مقام مسئول از جزئیات توافق

مراکز اسقاط با انجمن واردکنندگان خودرو خبر داد و گفت: پیشنهاد ما این بود که به ازای دریافت هر برگه اسقاط، یک خودروی فرسوده به مراکز تحويل داده شود.

محمد حسین گودرزی در نشست خبری خود با خبرنگاران از توافق با انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص فروش گواهی‌های اسقاط خودرو به منظور واردات خودرو مطابق قانون خبر داد و گفت: در حال حاضر ۲۱۶ مرکز در سطح کشور از دولت برای فعالیت مجوز دارند که بر اساس آن عمل می‌کنند اما نظر به افزایش قیمت خودرو، تغییراتی هم در نرخ خودروهای فرسوده و گواهیهای اسقاط به وجود آمده است که تلاش داریم در توافق کامل با انجمن واردکنندگان خودرو بتوانیم به نتیجه مطلوب برسیم.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروی کشور گفت: روز گذشته جلسهای با دبیر انجمن واردکنندگان خودرو برگزار شده که بر این اساس پیشنهاد ما آن است که بتوانیم در ازای ارائه هر گواهی اسقاط خودرو، بدون دریافت حتی یک ریال وجه نقد از واردکنندگان، یک دستگاه خودروی فرسوده تحويل بگیریم.

وی تصریح کرد: همچنین پیشنهاد ما به انجمن واردکنندگان خودرو آن بوده که نرخی را برای گواهی‌های اسقاط خودرو پیشنهاد دهند که منطبق با شرایط جدید بازار خودرو و نرخ خودروهای داخلی و وارداتی باشد و حتی اگر این نرخ مورد توافق ما نباشد، با آنها در این رابطه رایزنی خواهیم کرد اما به هر حال ما تنشی با انجمن واردکنندگان نداریم و با آنها هم راستا هستیم.

به گفته گودرزی، برخی واسطه‌ها و

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: با تصویب نهایی واگذاری حدود ۱۴ درصد

سهام دولت در ایران‌خودرو و حدود ۱۷ درصد سهام دولت در سایپا در هیات وزیران، این اتفاق به زودی عملیاتی می‌شود.

سعید باستانی ، با بیان این مطلب اظهار داشت گفت: اوائل هفته گذشته کمیسیون اقتصادی دولت در مصوبه‌ای تصمیم گرفت سهام دولت در شرکت‌های خودروساز و چند شرکت دیگر دولتی را به طور کامل واگذار کند.

نماینده مردم تربت‌حیدریه در مجلس ادامه داد: با تصویب نهایی این پیشنهاد در

جزئیات توافق مراکز اسقاط با انجمن وارد کنند گان خودرو



دلال‌ها گواهی‌های اسقاط را از مراکز با نرخ ارزان خریداری می‌کردند و به واردکنندگان با قیمت‌های گزافی می‌فروختند. در حالی که هم اکنون برای جلوگیری از این فرآیند، تمام مراکز اسقاط خودرو هم پیمان شده‌اند تا گواهی‌ها با نرخ واحد از سوی انجمن به فروش برسد تا دست دلالان از این بازار کوتاه شود.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروی کشور در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت کنونی مراکز اسقاط خودرو گفت: یک سال است که به دلیل تصمیم دولت مبنی بر جلوگیری از واردات خودرو، مراکز اسقاط رو به تعطیلی رفته و با مشکلات بسیاری از جمله بیکاری کارگران خود مواجه هستند و این در شرایطی است که هر یک از مراکز اسقاط نیز که هم اکنون مشغول به کار هستند با ظرفیت کمتر از ۱۰ درصد کار می‌کنند.

وی با بیان اینکه قیمت مصوب دولت برای هر برگه اسقاط خودرو در ۴ سال قبل ۲.۵ میلیون تومان تعیین شده تصریح کرد: ما بر این باوریم که باید عرضه و تقاضا، نرخ و تندهای اسقاط را تعیین کند و البته پیشنهادی به دولت ارائه داده‌ایم که هیچ‌کس با آن مالی به عهده آنها ندارد و در مقابل، مراکز

هیات وزیران، حدود ۱۴ درصد سهام دولت در ایران‌خودرو و حدود ۱۷ درصد سهام دولت در سایپا به بخش خصوصی واگذار می‌شود و دولت از شمول سهام‌داران دو خودروساز خارج می‌شود و به این ترتیب صنعت خودروسازی کشور در آستانه یک تحول بزرگ قرار می‌گیرد. وی یادآور شد: براساس تصمیمات اخیر دولت سه وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، ورزش و جوانان و جهادکشاورزی اقدام به فروش سهام خود در ۸ شرکت از جمله ایران‌خودرو و سایپا، باشگاه‌های ورزشی پرسپولیس و استقلال و ... شرکت با باشگاه ورزشی دیگر مجدداً تکرار نشود.

فعالیت در مرز پرویزخان عکس: بهمن زارعی-ایرنا

ایستادگی کند و علی‌رغم اینکه مصوب کرده بود که خودروسازان داخلی باید ۳۰ درصد تولید خود را گواهی اسقاط خریداری کرده و تحويل ستاد حمل و نقل و مدیریت سوخت بدهند اما این مصوبه هرگز اجرایی نشد.

وی ادامه داد: در سال ۹۶ مصوبه دیگری در دولت به تصویب رسیده که هر خودروی ساخت داخل که مصرف آن در صدکیلومتر بالاتر از ۸.۵ لیتر است باید یک گواهی اسقاط جهت شماره گذاری ارائه دهد که وزیر صنعت وقت در دولت دوازدهم با اولین نامه خود در دوران وزارت درخواست لغو این مصوبه را دارد و جالب‌تر آنکه معاون اول رئیس جمهور لغو مصوبه خود را پذیرفت.

گودرزی با بیان اینکه چرا در هر مصوبه دولت پای خودروسازان داخلی به میان می‌آید و مصوبات تعلیق یا لغو می‌شود، گفت: به نظر می‌رسد بهتر است وزارت صنعت را تحويل خودروسازان دهیم شاید بتواند سرنوشت ما را بهتر تعیین کنند. در حالی که در سال ۹۶ دولت مصوب کرده بود در خصوص قانون هوای پاک هر کارخانه تولید موتورسیکلت مکلف است به ازای تولید هر موتورسیکلت بنزینی یک موتورسیکلت را از رده خارج کند اما این مصوبه نیز اجرایی نشد و اشکال کار این است که یک خودروی فرسوده برابر ۷ موتورسیکلت الایندگی دارد.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط خودروی کشور تاکید کرد: ۸۰ هزار گواهی اسقاط خودرو هم اکنون وجود دارد که اگر با قیمت مصوب دولت آن را محاسبه کنیم، ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش مراکز اسقاط راكد مانده است و هیچ سبد مصرفی به ازای جلوگیری از واردات خودرو و عدم استفاده از گواهی‌های اسقاط تعیین نشده است.



دو کلمه خبر

۳۳۰۰ دستگاه خودروی دپو شده ترخیص می شود

رئیس کل گمرک ایران گفت: براساس مصوبه هیأت وزیران، حدود ۳ هزار و ۳۰۰ دستگاه از ۱۳ هزار دستگاه خودروی سواری وارداتی در صورتی که از سیستم بانکی تأمین ارز شده باشند، از گمرک ترخیص خواهند شدبه گزارش گمرک ایران، مهدی میراشرافی، در مورد خودروهای دپو شده در مناطق ویژه اقتصادی و سایر اماکن غیر گمرکی کشور اظهار داشت: براساس مصوبه هیأت وزیران، حدود ۳ هزار و ۳۰۰ دستگاه از ۱۳ هزار دستگاه خودروی سواری وارداتی در صورتی که از سیستم بانکی تأمین ارز شده باشند از گمرک ترخیص خواهند شد. وی افزود: مابقی این خودروها که ارز تأمینی آنها خارج از سیستم بانکی بوده است، یا باید در مهلت مقرر قانونی به خارج از کشور مرجوع شوند یا متروکه و ضبط خواهندشد.

رئیس کل گمرک ایران ادامه داد: تا تاریخ ۹۷/۵/۱۶ واردات برخی از کالاها و این مناطق پذیر بود که خودروهای مذکور بعد از این تاریخ، وارد کشور شدند و چون در اماکن گمرکی نیستند و عمدتاً در منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی بندرعباس و سایر مناطق ویژه قرار دارند و این مناطق طبق قانون خارج از قلمرو گمرکی محسوب می‌شود، اطلاعات و آمار آنها‌در اختیار گمرک نیست.

وی افزود: با این حال، برآوردها حاکی از این است که بالغ بر ۱۳ هزار دستگاه خودرو سواری بعد از تاریخ ۹۷/۵/۱۶ در مناطق یادشده، دپو شده است که خوشبختانه با مصوبه هیأت وزیران، چنانچه ارز آنها از سیستم بانکی تأمین شده باشد قابل ترخیص خواهد بود و برآورد ما این است که از ۱۳ هزار دستگاه خودرو وارداتی، قریب به ۳ هزار و سیصد یا ۴۰۰ دستگاه آن ترخیص‌شود.

رئیس کل گمرک ایران تصریح کرد: مابقی، خودروهای هستند که ارز تأمینی آنها خارج از سیستم بانکی بوده و برای تعیین تکلیف آنها‌وارد ه وجود دارد، نخست آنکه در مهلت‌مقرر به خارج از کشور مرجوع یااز قلمرو گمرکی به کشور دیگری ترازنیت شوند و دوم آنکه اگر صاحب کالااز این کار، یعنی مرجوع کردن کالای خود استنکاف کند،خودروهایشان متروکه می‌شوند.

معافیت خودروهای هیبریدی از پرداخت حقوق ورودی

مصرف سوخت، نسبت به وضع عوارض پلکانی بر دارندگان خودروهای پر مصرف (نسبت به حجم سیلندر) و یا تولید خودروهای با مصرف بالاتر از حد مجاز به تشخیص سازمان ملی استاندارد اقدام نماید و درآمد حاصل را پس از واریز به حساب خزانه داری کل کشور و درج در بودجه های سنواتی به یارانه تسهیلات بانکی جهت گسترش حمل و نقل عمومی اختصاص دهد.
آیین نامه اجرایی این تبصره حداکثر ظرف مدت ۳ ماه پس از لازم الاجراء شدن این قانون توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه میشود و به تصویب هیأت وزیران می رسد.همچنین نمایندگان با ماده (۴) این طرح با ۱۹۳ رأی موافق، ۲ رأی مخالف و ۴ رأی متنع از مجموع ۲۴۵ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

در ماده (۴) آمده است: واردات خودروهای سواری تمام برقی – بنزینی (تمام هیبریدی) را زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف می باشد. دولت موظف است زمینه تولید داخل خودروهای مذکور را ظرف مدت ۵ سال فراهم نماید. هزینه های مالی ناشی از اجرای این ماده از محل درآمدهای ناشی از اجرای حکم تبصره ذیل ماده (۳) این قانون تأمین می گردد.

فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله ای با ارزیابی ساده

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی بهسازی و آسفالت محورهای روستایی مازله و سجان بولاغی شهرستان مهاباد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۰۲/۳۰ می باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۹ تاریخ ۹۸/۰۳/۰۸

مهلت زمانی ارائه مدارک: ساعت ۱۹ مورخه ۹۸/۰۳/۲۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها آدرس: ارومیه بلوار والفجر ۲ نرسیده به فلکه میثم ساختمان شماره ۲ اداره کل راه و شهرسازی
تلفن: ۲۸-۳۳۲۷۹۷۴۳
نرسیده به فلکه میثم ساختمان شماره ۲ اداره کل راه و شهرسازی
تلفن: ۲۸-۳۳۲۷۹۷۴۳
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۲/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۲/۴

آگهی مناقصه یک مرحله ای



سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی در نظر دارد مناقصه خرید لوله پلی اتیلن (به مقدار ۷۱۵۰ متر) توسط تولید کنندگان و فروشندگان دارای مجوز و استاندارد ، مطابق شرایط جدول ذیل و مشخصات پیوست، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید .
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرح کالا:

شرح کالا	محل تحویل	بر آورده(ریال)	تضمین(ریال)	تحویل	شماره فراخوان
خرید لوله پلی اتیلن	شهرستان های پیوست	۴'۳۴۳'۸۳۳'۰۰۰	۲۱۷'۱۹۱'۰۰۰	۱ ماه	۲۰۹۸۰۰۰۰۸۵۰۰۰۰۰۱

❖ تضمین شرکت در مناقصه می بایست بصورت ضمانتنامه بانکی یا اوراق مشارکت و یا واریز به حساب ۰۲۴۰۰۳۲۱۶۴۲۰۵۲۴۰۰۳ نزد بانک کشاورزی بنام سازمان جهاد کشاورزی استان مر کزی باشد.

شرایط:

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۸/۰۲/۳۰ می باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت : تا ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۸

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۹

۱- اصل ضمانت فر آیند ارجاع کار(شرکت در مناقصه) قبل از ساعت بازگشایی پاکت ها تحویل اداره امور پیمانها و قراردادها گردد.

۲- برنده باید دارای کد معاملاتی از فرا بورس جهت پرداخت اوراق خزانه اسلامی باشد.

۳- پرداخت به صورت اسناد خزانه اسلامی و با سر رسید ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و تا تأیید مدیریت جهاد کشاورزی شهرستانهای مربوطه، مدیریت آب و خاک و مدیریت رهاه و پشتیبانی سازمان مقدر خواهد بود.

۴- دارای تأییدیه از سامانه های نوین آبیاری وزارت جهاد کشاورزی و باز گذاری تصویر آن در سامانه به همراه بقیه مدارک طبق شرح پیوست.

۵- حمل، بارگیری و تخلیه در مزارع تعاونی های تولید شهرستانهای اراک، ساوه، خنداب و کمیجان به عهده فروشنده می باشد.

پیشنهاد قیمت بدون بارگزاری و ارسال مدارک در خواست شده در سامانه مردود است. (طبق اسناد پیوست)

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس اراک خیابان جهاد سازندگی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی

تلفن سازمان : ۰۲۱۳۱۳۶۳۱۱-۱۷ تلفن اداره امور پیمانها و قراردادها : ۰۸۶-۳۳۱۳۱۰۴۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱۳۲۱۳۱۳۱- - دفتر ثبت نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸- دفتر ثبت نام اراک: ۰۸۶۳۳۲۴۵۲۴۸

اداره امور پیمانها و قراردادهای سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی