

اخبار صنعت

پنجشنبه ۱۶ اردیبهشت ۱۳۹۸ ۱۶ می ۲۰۱۹۱۰رمضان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۶۹ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان		
روزنامه اقتصادی صبح ایران	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم	نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir
صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی	نشانی دفتر مرکزی:	نشانی پست الکترونیک:
مدیر مسئول: حجت محمدزاده	تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴	نشانی روزنامه در فضای مجازی: info@akhbaresanat.ir
سردبیر: امیر نیک‌رویان	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews
چاپ: ریحان		
❖ مباحث اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه		

مک لارن ۲۰ هزارمین خودروی خود را ساخت

مک لارن اتوموتیو در هفته جاری به موفقیت جدیدی دست یافت و ۲۰ هزارمین خودروی خود را در خط تولید کارخانه Woking انگلستان ساخت.

۲۰ هزارمین خودروی این خودروساز یک دستگاه مک لارن IT-۶۰۰ اسپایدر فرمان سمت راست با رنگ بدنه خاکستری Chicane بود.

حدود هشت سال قبل اولین مدل مک لارن اتوموتیو یعنی MP۴-۱۲ در جولای ۲۰۱۱ به تولید رسید و این خودروساز در سال ۲۰۱۸ ۲۰ تولید سالانه در حدود ۴۸۰۰ دستگاه را به ثبت رساندمک لارن اعلام کرده که پیش بینی می کند در دهه جدید این میزان تولید سالانه به حدود ۵ هزار دستگاه برسد و تا سال ۲۰۲۵ به ۶ هزار دستگاه افزایش یابد.Mike Flewitt، مدیرعامل مک لارن اتوموتیو اظهار داشت: «دست یابی به تولید ۲۰ هزارمین خودرو یک گام مهم برای مک

اخبار

روش به قیمت حاشیه بازار چرخ تولید را به سلامت می چرخاند؛

طلب ۳۰ روزه تولید کنندگان رینگ

از خودروسازان

مدیر عامل شرکت رینگ اسپرت نور نی ریز اعلام می کند اگر خودروساز محصولات را در حاشیه بازار به فروش رساند موفق به پرداخت مطالبات قطعه سازان و دیگر تولیدکنندگان مرتبط خواهد شد و در نتیجه قطعات تامین و تولید رونق می یابد.

محمدحسین مریی در گفتگو با خبرنگار خبرخودرو در خصوص وضعیت تولید رینگ اظهار داشت: در حال حاضر مشکلی برای تولید وجود ندارد و آلومینیوم به اندازه کافی در بورس عرضه می شود.

مدیر عامل شرکت رینگ اسپرت نور نی ریز افزود: در حوزه واردات و انتقال پول مشکلاتی وجود دارد، ارز چند قیمتی موجب سردرگمی بازار و تولیدکنندگان شده و بانک مرکزی با راه اندازی بازار جدید کار بسیار ارزشمندی را انجام داده و قیمت ارز برای همه مشخص شده است. آزادسازی بازار ارز یکی از بهترین اقدامات بانک مرکزی بوده است.

مریی درخصوص چشم انداز تولید رینگ در سال ۹۸ گفت: شرکت رینگ اسپرت نور نی ریز به تنهایی قادر به پوشش دیماند کشور است؛ این شرکت قدرت تولید روزانه ۱۰ هزار انواع رینگ آلومینیوم را دارد و مصرف بازار و خودروساز بیش از این نیست. اگر خودروساز پول ما را به موتور و ۱۲ روزه پرداخت کند - که در حال حاضر قادر به انجام آن نیست - تولید به خوبی انجام خواهد شد زیرا خریدهای ما نقدی بوده و در تولید یک پروسه ۱ ماهه پیش از تحویل محصولات وجود دارد و این در حالی است که از خودروسازان طلب ۳۰۰ روزه داریم و مشکل اصلی ما این مساله است.

مدیر عامل شرکت رینگ اسپرت نور نی ریز درخصوص تاثیر آزادسازی قیمت خودرو بر صنعت خودرو و صنایع وابسته گفت: اگر این اقدام انجام نمی شد خودروسازان ورشکست می شدند. آزادسازی نرخ کالا در یک بازه رقابتی اقدامی بسیار مثبت است. در حال حاضر خودرو از کالای مصرفی به سرمایه ای تبدیل شده و این مساله موجب ایجاد فاصله قیمتی بین خودروساز و بازار شده است.

مریی افزود: اگر اجازه دهند خودروساز محصولات را ۵ تا ۱۰ درصد زیر قیمت فعلی بازار به فروش رسانند انحصار و پول های سرگردان از بازار حذف شده و بازار متعادل می شود. در این صورت خودروسازی می تواند به عنوان مثال پول شرکت ما را بپردازد. خودروساز باید بتواند تعهدات خود را نسبت به قطعه ساز انجام دهد تا قطعات مورد نیاز تولید خودرو تامین شده و تولید رونق داشته باشد.

مدیر عامل شرکت رینگ اسپرت نور نی ریز گفت:قیمت آلومینیوم در فروردین گذشته ۱۱ هزار تومان بود و اکنون در بورس با قیمت بیش از ۲۴ هزار تومان عرضه می شود. قیمت قطعاتی که پایه ارزی داشته اند نیز در این مدت ۴ برابر شده و به صورت میانگین قیمت مواد اولیه و قطعات ۱۲۰ تا ۱۴۰ درصد افزایش یافته است. همچنین ۳۶.۵ درصد افزایش مزد کارگر و ۳۶.۵ درصد افزایش مخارج بیمه وجود داشته است و این افزایش قیمت ها در جایی خود را نشان می دهند.

۵۰ درصد از خودروهای مرسدس بنز تا سال ۲۰۳۰ برقی یا هیبریدی خواهند بود

به گزارش خبرخودرو، به گفته Källenius، این خودروساز توافق پاریس را بیش تر از یک تعهد و به عنوان اعتقاد خود می داند. در نتیجه، مرسدس بنز برنامه ریزی کرده تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۵۰ درصد فروش خودروهایش به خودروهای هیبریدی شارژی تا تمام برقی اختصاصی یابد.

به گفته این خودروساز، از طریق برنامه تلفن هوشمند Mercedes Me به مالکان خودروهای برقی کمک خواهد کرد تا ایستگاه های شارژ عمومی که از انرژی سبز استفاده می کنند را بیابند.

این خودروساز علاوه بر کاهش آلایندگی خودروها، تمام کارخانه های خودرو در اروپا را نیز تا سال ۲۰۲۲ از آلایندگی کربنی پاک خواهد کرد.

کارخانه های کنونی این خودروساز از کارخانه جدیدی در زیندلفینگن که از ابتدای امر بدون آلایندگی کربنی خواهد بود و کارخانه جدیدی در یاورر لهستان پیروی خواهند کرد بر نیروی باد متکی است.

این خودروساز اعلام کرده با شرکت های زیست محیطی همکاری خواهد کرد تا تاثیر زیست محیطی زنجیره تامین خود را ارزیابی کند و با تامین کنندگان همکاری خواهد کرد تا خروجی آلایندگی CO۲ خود را کاهش دهند و اهداف کاهش آلایندگی را بخش اصلی سیاست انتخاب تامین کننده خود قرار خواهد داد.

مالک فوتون در پی خرید سهام در مرسدس بنز است

مالک برند فوتون، در تلاش است تا سهامی بین ۴ تا ۵ درصد از دایملر، مالک مرسدس بنز را خریداری کند.

منابع متعددی اعلام کرده اند که اوایل سال جاری دفتر مرکزی

BAIC دایملر را از این بین خود آگاه ساخته است.

این خودروساز اهل پکن هم چنین در مورد برنامه های خود با مقامات دولتی محلی صحبت کرده است. با توجه به قیمت های کنونی، BAIC باید چیزی در حدود ۳ بیلیون یورو برای خرید ۵ درصد از سهام این خودروساز آلمانی هزینه کند.BAIC در حال حاضر ۵۱ درصد از سهام BAIC بنز را در اختیار دارد که جوینت ونچری است که خودروهای مرسدس بنز را در چین تولید می کند. این خودروساز هم چنین مالک فوتون است که تولید وانت ها، ون ها و کامیون ها تخصص دارد.در فوریه ۲۰۱۸، Li Shufu، مدیر جیلی با خرید ۱۰ درصد از سهام دایملر تمام تانیا را غافلگیر کرد و این برند چینی را به تنها سهام دار بزرگ این خودروساز تبدیل کرد.جیلی که ولوو را نیز در تملک دارد، حالا هیچ رابطه رسمی با دایملر نداشته است.

نشانی سایت روزنامه: www.akhbaresanat.ir	نشانی پست الکترونیک:
نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbaresanatnews	نشانی روزنامه در فضای مجازی:
تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷	تلفن: ۶۶۹۲۹۲۲۷
چاپ: ریحان	چاپ: ریحان
❖ مباحث اخلاق روزنامه نگاری در سایت روزنامه	

لارن اتوموتیو است. سال گذشته ما در حدود ۴۸۰۰ دستگاه خودرو را به صورت دست ساز تولید کردیم و تصمیم داریم در آینده نزدیک این میزان را به ۵ هزار دستگاه برسانیم. در حالی که تقاضا برای محصولات ما همچنان رو به رشد است، تصمیم داریم با تعادل در این زمینه به انحصار برای برند خود و مشتریان دست

یابیم.»وی افزود: «جالب است که با IT-۶۰۰ اسپایدر به این موفقیت جدید دست یافته ایم که موفقیت بزرگی برای ما بوده و تمام مدل های تولیدی در نظر گرفته شده برای مدل کوپه اکنون به فروش رفته اند.»

از آنجا که در سال ۲۰۱۶ به منظور پاسخ گویی به تقاضای رو به رشد جهانی، شیفت دوم در کارخانه Woking فعال شد، اکنون خروجی این کارخانه از ۱۰ به بیش از ۲۰ دستگاه خودرو در روز رسیده است.

وزیر صنعت در دستوری تأکید کرد:	
استفاده از ظرفیت حداکثری سرمایه‌های انسانی کشور برای تعمیق ساخت داخلی قطعات مصرفی و وارداتی	
وزیر صنعت، معدن و تجارت در ابلاغی به فرهاد مقیمیه «معاون امور صنایع وزارتخانه» و محمدباقر عالی «معاون وزیر و رییس هیأت عامل ایدرو» بر استفاده از ظرفیت حداکثری سرمایه‌های انسانی کشور برای تعمیق ساخت داخلی قطعات مصرفی و وارداتی تأکید کرد.	
رضا رحمانی در این ابلاغ با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری در حمایت از تولید و نامگذاری امسال به عنوان «رونق تولید»، تصریح کرد: ضروری است تا تمام شرکت‌های	

به دنبال بازگشت قیمت‌ها به آگهی‌های خرید و فروش خودرو در سایت‌های اینترنتی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران از بازگشت دوباره دلالان به این فضا خبر داد. وی تأکید می‌کند که قیمت‌های فعلی درج شده در این سایت‌ها غیرواقعی است.

سعید مومتمنی ، اظهار کرد: از روز گذشته که قیمت‌ها دوباره در آگهی‌های خرید و فروش خودرو در فضای مجازی درج شد، دوباره شاهد اعلام قیمت‌های غیرواقعی و بالا در آگهی‌ها هستیم.

وی با بیان اینکه دلالان خودرو دوباره به فضای مجازی بازگشته‌اند، خاطرنشان کرد: قاطعانه می‌گویم که به قیمت‌هایی که هم‌اکنون در این سایت‌ها برای خودروها اعلام می‌شود، مشتری وجود ندارد و در عمل هیچ معاملهای با این قیمت‌ها صورت

نمی‌گیرد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران ادامه داد: ما لیست قیمتی خودروهای داخلی را به این سایت‌ها اعلام کردیم اما مشکل این

است که نظارتی بر قیمت‌های درج شده در آگهی‌ها نداریم و عملاً همچون گذشته قیمت‌های غیرواقعی و بالا درج می‌شود.



آمار از این حکایت دارد که در فروردین امسال حدود ۳۵۰ خودرو وارداتی دپو شده از گمرک ترخیص شده است. حدود دو سالی است که نزدیک به ۱۳ هزار خودروی وارداتی در بنادر، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و اماکن گمرکی دپو شده و ترخیص آن ماجرای خاص خودش را داشته است.

تخلف در ثبت سفارش‌های غیرقانونی حدود ۶۴۰۰ دستگاه از این خودروها و در ادامه ممنوع شدن ثبت سفارش و همچنین تغییراتی در سیاست‌های ارزی، ترخیص آنها را با مشکل مواجه کرد. اما اواخر سال گذشته بعد از رازینی‌هایی برای هموار شدن مسیر ترخیص خودروها در

عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو اعلام می کند که تحریم و سوءمدیریت داخلی، مشکلات بسیاری را برای صنعت قطعه سازی ایجاد کرده و اگر در گذشته، فرصت سوزی های بسیار درخصوص توانمندسازی، ارتقاء و استقلال قطعه سازان انجام نمی شد امروز وضعیت بهتر بود.

رضا رضایی در گفتگو با خبرنگار خبرخودرودرخصوص احتمال توانمندی و استقلال قطعه سازان در شرایط تحریم گفت: در کوتاه مدت می توان درخصوص موضوع تحریم تحقیق و مطالعه کرد و آن را مورد آنالیز قرار داد و نیازها را معین و به آن فکر کرد اما این تفکر و اندیشه و مهندسی و مجدد در مدت کوتاه ۱ سال نمی تواند عملی شود.

وی گفت: در حوزه قطعه سازی به هر دلیلی که شاید

نام آن سوء مدیریت باشد فرصت سوزی های بسیاری صورت گرفته، ما باید از سالها پیش به فکر توانمندی و استقلال قطعه سازان و تولید داخلی می بودیم و اگر عرق ملی بیشتری وجود داشت بسیاری از قطعاتی که اکنون باید از خارج از کشور وارد شود تا امروز ساخت داخل شده بود. عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو افزود: تحریم در کوتاه مدت منجر به جایگزینی محصول و تولید داخلی نخواهد شد اما تفکر داخلی سازی وجود دارد که اگر از سالها قبل این تفکر وجود داشت و اجرایی می شد اکنون -خصوص در حوزه خودروهای پراید و ۴۰۵ - مشکلات کمتری داشتیم چراکه این اتفاق در خصوص این



« کاروان «فشاط و معنویت» در شب های رمضان عکس: تهیمینه رحمانی-مهر

خودروسازی با همکاری قطعه سازان، شرکت‌های دانش بنیان، فعالان اقتصادی، ظرفیت‌های دانشگاهی، متخصصان داخلی و جوانان خلاق نسبت به تعمیق ساخت داخل قطعات مصرفی و وارداتی اقدام کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر ضرورت اولویت قراردادن این خط مشی خطاب به دو معاون خود، اضافه کرد: برنامه زمان بندی فعالیت‌های انجام شده و در دست اقدام حداکثر تا ۲۰ خردادماه و گزارش اقدامات انجام شده به همراه میزان ارز صرفه جویی شده در بازه های زمانی ۳ ماهه تهیه و گزارش شود.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو تهران خبر داد:

دلالان به بازار مجازی خودرو بازگشتند

فروش خودرو در سایت‌های اینترنتی حذف شود تا به طور ریشه‌ای امکان قیمت‌سازی دسته‌جمعی دلالان از بین برود.

حدود دو هفته پیش رئیس مرکز مبارزه با جرایم ملی و سازمان یافته پلیس فتا ناجا با اشاره به قیمت‌سازی کاذب در بازار خودرو و املاک در فضای مجازی، از برخورد جدی با دلالان این حوزه خبر داد و اعلام کرد که حذف قیمت‌های بازار خودرو و مسکن به مدیران سایت‌های واسط ابلاغ شده است.

به دنبال آن جلساتی بین مسؤولان مرتبط برای بررسی راهکارهای مقابله با دلالان در فضای مجازی برگزار و به دنبال آن هفته گذشته رضا الفت نسب، عضو هیئت مدیره و سخنگوی اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی، از بازگشت قیمت‌ها به سایت‌های خرید و فروش اینترنتی با شرایط جدید خبر داد.

وی خاطرنشان کرد: وقتی تعدادی دلال و سودجو به طور دسته‌جمعی قیمت غیرواقعی را برای یک خودرو در فضای مجازی اعلام می‌کنند قیمت‌سازی اتفاق افتاده و افراد عادی نیز برای فروش خودروی خود از این قیمت‌ها تبعیت می‌کنند. در این شرایط توصیه ما این است که به طور کلی قیمت از آگهی‌های خرید و دلال و سودجو به طور دسته‌جمعی قیمت غیرواقعی را برای یک خودرو در فضای مجازی اعلام می‌کنند قیمت‌سازی اتفاق افتاده و افراد عادی نیز برای فروش خودروی خود از این قیمت‌ها تبعیت می‌کنند. در این شرایط توصیه ما این است که به طور کلی قیمت از آگهی‌های خرید و

دلال و سودجو به طور دسته‌جمعی قیمت غیرواقعی را برای یک خودرو در فضای مجازی اعلام می‌کنند قیمت‌سازی اتفاق افتاده و افراد عادی نیز برای فروش خودروی خود از این قیمت‌ها تبعیت می‌کنند. در این شرایط توصیه ما این است که به طور کلی قیمت از آگهی‌های خرید و

سفارش‌های بانکی چنانچه خودروهای موجود در گمرک بیشتر از خودروهای تامین ارز شده باشد، مازاد آن باید از طریق ثبت سفارش بدون انتقال ارز و اظهار منشأ ارز در بانک مرکزی ترخیص شود.

همچنین بانک‌های عامل موظف هستند با دریافت تعهدنامه از واردکننده برای ثبت سفارش‌های بانکی درباره پذیرش پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز دریافتی با نرخ سامانه سنا در روز ترخیص نسبت به صدور اعلامیه تامین ارز به‌عنوان گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام کنند.

از سوی دیگر خودروهای ترخیص شده می‌بایست زیر نظر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به مشتریانی که دارای قرارداد فروش یا پیش فروش با واردکنندگان هستند تحویل شود.
منامی که این مشتریان خودروهای خود را دریافت نکرده باشند، هر گونه عرضه خودروهای موضوع این مصوبه در بازار تخلف تعزیراتی محسوب شده و ممنوع است.

منهای حقوق و عوارض بر اساس مبانی قانونی بودجه سال ۱۳۹۷ (به ویژه بند ف تبصره ۶) و کتاب تعرفه سال ۱۳۹۷ است و برای خودروهای بالای ۴۰ هزار دلار، علاوه بر این، ۴۰ درصد سود بازرگانی مازاد بر مآخذ حقوق ورودی مندرج در کتاب مقررات صادرات و واردات دریافت خواهد شد.

در صورت مقرر صادرات و واردات دریافت خواهد شد.

در صورت مقرر صادرات و واردات دریافت خواهد شد.

فرصت سوزی های گذشته آتش کنونی

مشکلات صنعت قطعه سازی را برافروخته است

دسته از خوردها بسیار راحت تر قابل انجام بود. رضایی درخصوص وضعیت صنعت قطعه سازی ۱ سال پس از نقض برجام گفت: صنعت قطعه سازی یک صنعت استراتژیک است و اگر با دانش فنی و تکنولوژی روز پیش نرود و فرصت سوزی وجود داشته باشد مشکلات افزون خواهد شد. اگر بعد از برجام که خودروسازان رده اول دنیا به ایران آمدند ارتقاء سطح دانش قطعه سازی و تکنولوژی و مسائل سخت افزاری در قراردادهای مورد توجه خودروسازان و حاکمیت قرار می گرفت اکنون شرایط بهتر بود؛ ما قطعه سازان متوجه موضوع هستیم اما از نظر اقتصادی و ضوابط دستمان بسته بود. عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو افزود: اگر در فرصت برجام به این مسائل و توانمندی قطعه سازان اندیشیده می شد، با همکاری جامعه خودروسازی و قطعه سازی و حمایت و پشتیبانی حاکمیت، وضعیت امروز بهتر از این بود و سطح دانش و تکنولوژی و حیطه نرم افزاری فرصت از دست رفت و با وجود هوشمندی و بینش، امروز مشکلات فراوان وجود دارد.وی درخصوص انواع قطعاتی که تحریم منجر به اختلال در تولید آنها شده، گفت: عمدتاً تولید و واردات قطعات های-تک و الکترونیکی مثل ECU و ایرپگ و قطعات گیربکس و بخشی از قطعات موتور کاشد یافته زیرا این قطعات یا وارد می شد و یا به صورت CKD و

یا به صورت قطعات نیمه ساخته بخشی از خارج و بخشی

یا به صورت قطعات نیمه ساخته بخشی از خارج و بخشی

یا به صورت قطعات نیمه ساخته بخشی از خارج و بخشی

تا ضمن حمایت از صنعتگران و کارگران کشور گام‌های عملی نیز در مقابله با جنگ اقتصادی و جلوگیری از خروج ارز برداریم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر ضرورت اولویت قراردادن این خط مشی خطاب به دو معاون خود، اضافه کرد: برنامه زمان بندی فعالیت‌های انجام شده و در دست اقدام حداکثر تا ۲۰ خردادماه و گزارش اقدامات انجام شده به همراه میزان ارز صرفه جویی شده در بازه های زمانی ۳ ماهه تهیه و گزارش شود.

دوگلمه خبر

همکاری ولوو

با ال جی برای تامین باتری خودروهای برقی

شرکت خودروسازی ولوو روز چهارشنبه اعلام کرد که با ال جی و یک شرکت دیگر به منظور تولید باتری خودروهای برقی قرارداد همکاری به امضا رسانده و متعهد کرده است.

ولوو که بدون شک از بزرگترین خودروسازان سوئدی فعال در بازارهای جهانی به شمار می‌رود، در سال‌های اخیر تلاش‌های مضاعفی برای توسعه زیرساخت‌های مربوط به وسایل نقلیه برقی، پاک و دوستدار محیط زیست کرده و بارها نیز با معرفی و تولید خودروهای الکتریکی مجهز به پیشرفته الکتریکی، هدف و عزم راسخ خود را در این زمینه به جهان نشان داده‌است.

بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند. در این میان، بنجر خودروهای سواری و شاسی بلند برقی، تولید کامیون، وانت، اتوبوس و حتی موتورسیکلت‌های الکتریکی نیز از توجه خاصی از سوی شرکت‌های بزرگ خودروساز برخوردار شده است.
چندی پیش بود که شرکت خودروسازی ولوو که در تولید خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین در جهان شهرت و آوازه بلندی دارد، از نخستین کامیون برقی و تمام الکتریکی خود تحت عنوان ولو electric truck FL اعلام کرد. این کامیون به کمک یک باتری ۳۰۰ کیلووات ساعتی قادر است مسافتی معادل ۳۰۰ کیلومتر را پیماید.

سرانجام ولوو موفق شد با تولید و تحویل نخستین سری کامیون برقی و الکتریکی، ایده مفهومی کامیون‌های برقی و دوستدار محیط زیست را به مرحله عملی رسانده و به ایده مربوطه جامه عمل بپوشاند.

اما حالا به نظر می‌رسد که این خودروساز پرآوازه قصد دارد طی قرارداد همکاری جدیدی با شرکت‌های ال جی و امپریکس تکنولوژی، نیاز و دغدغه خود برای تولید و تامین باتری خودروهای برقی را بر طرف کند و بدین ترتیب فرایند برقی سازی خط تولید بسیاری از مدل‌های موردنظرش را تسریع ببخشد.بر اساس گزارش رویترز، ولوو که هم اکنون تحت مالکیت شرکت خودروسازی ولوو دارد، به منظور ورود به عرصه رقابت با شرکت‌های خودروسازی بزرگی همچون تسلا،موتورز، فولکس واگن و جنرال موتورز که در این زمینه پیشتاز بوده‌اند، توسعه، معرفی و تولید خودروهای برقی متعددی را کلید زده است و در آینده‌ای نزدیک به احتمال زیاد شاهد رونمایی و عرضه آنها به بازارهای جهانی خواهیم بود.

باتری خودروهای برقی و الکتریکی از مؤلفه‌های بسیار مهم و ارزشمند در موفقیت خط تولید این وسایل نقلیه به شمار خواهد آمد و در صورت قدرتمند بودن و توان و ظرفیت بالا برای پیمایش مسافت‌های طولانی قادر خواهند بود به سرعت جایگزین خودروهای بنزینی و دیزلی شوند و از استقبال بی نظیری از سوی کاربران و مشتریان بازارهای جهانی برخوردار شوند. به همین سبب یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های خودروسازان فعال در صنعت تولید وسایل نقلیه برقی، بدون شک تامین و تولید باتری‌های قدرتمند با ظرفیت بالاست که از همکاری خودروسازان می‌شود.در سپتامبر سال ۲۰۱۷ میلادی بود که شرکت چند ملیتی جیلی مستقر در چین به‌عنوان یکی از بزرگترین سهامداران شرکت خودروسازی ولوو اعلام کرد که قرار است از سال ۲۰۱۹میلادی خودروهای موتورهای برقی و الکتریکی مجهز شده و روانه بازار شوند.