

چهارشنبه ۲۸ فروردین ۱۳۹۸ ۱۷ آوریل ۲۰۱۹ ۱۱ شعبان ۱۴۴۰ شماره ۱۱۴۸ ۸ صفحه ۲۰۰۰ تومان	روزنامه اقتصادی صبح ایران صاحب امتیاز: ناهید طاهر خانی مدیر مسئول: حجت محمدزاده سردبیر: امیر نیک‌رویان	توزیع مشترکین: رسانه گستر جم نشانی دفتر مرکزی: تهران جمالزاده شمالی - نبش زند پلاک ۲۶۰ واحد ۴ تلفن: ۶۶۹۲۹۲۷ چاپ: ریحان	نشانی سایت روزنامه: www.akhbareсанat.ir نشانی پست الکترونیک: info@akhbareсанat.ir نشانی روزنامه در فضای مجازی: @akhbareсанatnews
❖ میثاق اخلاقی روزنامه نگاری در سایت روزنامه			

جیلی یک برند جدید را معرفی کرد

جیلی طی مراسمی در سنگاپور از سدان برقی جدید Geometry A رونمایی کرد.این خودرو ساز چینی اعلام کرده Geometry A اولین مدل از ۱۰ مدل جدیدی است که این برند نوین تا سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد کرد که شامل سدان ها، کراس اوورها و خودروهای مسافریر خواهد بود. Geometry A که قبلا به عنوان جیلی GE۱۱ شناخته می شد در سه نسخه و با دو گزینه باتری موجود خواهد بود. مدل استاندارد این خودرو با باتری لیتیوم یونی ۵۱٫۹ کیلووات ساعت با طیف حرکتی ۴۰۰ کیلومتر با هر بار شارژ ارائه می شود. نسخه دیگر این خودرو دارای باتری ۶۱٫۹ کیلووات ساعت و طیف حرکتی ۵۰۰ کیلومتر خواهد بود.هر دو این مدل ها از موتور برقی با قدرت

اخبار

۲۰۰۸ نخستین خودرو ۵ ستاره داخلی شد

طبق آخرین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتهی به اسفندماه ۹۷، محصول پژو ۲۰۰۸ تولیدی ایران خودرو به عنوان نخستین و تنها خودروی داخلی ۵ ستاره شناخته شد. شرکت بازرسی کیفیت به خودروهای تولید داخلی بی سابقه بوده که گروه صنعتی ایران خودرو با اجرای برنامه های بهبود کیفیت در زنجیره تولید خودرو برای نخستین بار موفق به کسب آن شده است. همچنین در اسفند ماه سال گذشته، محصول هایما S۷ نیز که در سایت ایران خودرو خراسان تولید می شود از سه ستاره کیفی به سطح کیفی ۴ ستاره ارتقا یافت.

این نتایج و دستاوردها در حالی کسب شده که محدودیت های بین المللی که در ماه های اخیر صنعت خودرو را در تنگنا قرار داده، نتوانسته ایران خودرو را از مسیر اصلی افزایش کیفیت و رضایت مشتریان دور سازد و حتی گام های این خودرو ساز را استوارتر کرده است.موفقیت کیفی کسب شده نشان می دهد مقوله کیفیت همچنان سرفصل فعالیت ها و الویت اصلی گروه صنعتی ایران خودرو و حاصل زحمات و تلاش کارکنان، غیرت و تعصب کارگران خطوط تولید و مدیریت هوشمندانه این مجموعه است.

گفتنی است تمامی محصولات تولیدی در سایت های گروه صنعتی ایران خودرو دست کم دارای دو ستاره کیفیت هستند و هیچ محصول تک ستاره ای در سبد محصولات این گروه صنعتی قرار ندارد.

به منظور ایجاد تعادل در نرخ بازار آزاد صورت می گیرد:

عرضه پژو پارس و ۲۰۶ صندوقدار در دومین روزفروش فوری تنظیم بازار سال۹۸

گروه صنعتی ایران خودرو در دومین روز فروش فوری تنظیم بازار در سال ۹۸، دو محصول پارس سال بنزینی و پژو ۲۰۶ صندوقدار (وی

۸) را در روز ۲۷ فروردین ماه عرضه می کند. شرکت ایران خودرو با اختصاص ۲۰ درصد از تولید روزانه خود به طرح فروش فوری، درصدد است همانند هفته های پایانی سال گذشته از التهابات بازار آزاد کاسته و قیمت محصولات را در بازار کاهش دهد. همچنین شرکت ایران خودرو با اعمال کنترل هایی در بخشنامه های فروش فوری، فرایند ثبت نام و دریافت خودرو توسط مشتریان نهایی را تسهیل کرده است. کنترل های مذکور شامل عدم امکان ثبت نام برای افراد پائین تر از ۱۸سال، عدم امکان ثبت نام برای مشتریانی که در ۱۸ ماه گذشته از محصولات ایران خودرو خریداری کرده اند و همچنین ایجاد ظرفیت ثبت نام به یک دستگاه خودرو به ازاء هر کد ملی است.

متقاضیان می توانند برای ثبت نام در این طرح از ساعت ۱۰ صبح روز سه شنبه ۲۷ فروردین به پایگاه فروش اینترنتی ایران خودرو به نشانی esaleico.ir مراجعه کنند. همچنین روند فروش فوری تنظیم بازار در روزهای آتی نیز (به جز روزهای پنجشنبه و جمعه) راس ساعت ۱۰ ادامه خواهد داشت.

فورد به زودی برونکوی کوچک عرضه می کند

فورد چندی پیش اعلام کرده بود که برونکو کوچک بر اساس پلتفرم مدولاری ساخته خواهد شد که در اسکپ ۲۰۲۰ و فوکوس نیز به کار می رود.چنان چه توسط Hau Thai-Tang، معاون اجرایی توسعه محصول و فروش فورد تأیید شده است، به نظر می رسد فورد هنوز بر این امر تأکید دارد.Thai-Tang طی مصاحبه ای اظهار داشت نسخه افورد نسل جدید کرس اوور کامپکت اسکپب اکنون در دست ساخت است و حدود شش ماه دیگر این خودروی جدید را خواهیم دید. Thai-Tang اعلام کرد این نسخه افورد هنوز نامی ندارد. البته اظهار داشت این خودرو ارتفاع سواری بیش تر و فاصله بیشتری از سطح زمین، ظاهری جعبه ای شکل و شیشه جلویی عمودتر دارد. در واقع به نظر می رسد آن چه که وی توصیف می کند همان مدل کوچک مبتنی بر برونکو است.

۱۲۰ کیلووات و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متر بهره می برند که گفته می شود شتاب صفر تا صد ۸٫۸ ثانیه دارد. از ویژگی های موجود در این خودرو می توان به سیستم سرگرمی اطلاعاتی با نمایشگر لمسی بزرگ، تجهیزات دیجیتال، ترمز اضطراری خودکار، کمک ثبات در مسیر، مانیتور نقاط کور، کروز کنترل با قابلیت توقف و حرکت، نور بالای خودکار، کمک پارک و کمک تغییر لاین اشاره کرد.

در چین قیمت Geometry A از ۴۳۷۰۰ دلار شروع می شود و به ۵۲ هزار دلار می رسد. قبل از معرفی این مدل، جیلی مجموعه ای از برندها از جمله ولوو، پولستار، Lynk & Co، لوتوس، پروتون و شرکت تاکسی لندن را داشت.

در حالیکه قیمت خودرو در یک سال اخیر با افزایش قابل توجهی همراه بوده و قیمت‌ها در بازار به سقف خود رسیده است؛ شرکت مدیران خودرو برخی محصولات خود را بعضاً تا حدود ۳۰ میلیون تومان گران‌تر از بازار می‌فروشد.

به گزارش ایسنا، در یک‌سال اخیر قیمت خودرو به دلایل متعدد از جمله افزایش نرخ ارز، هجوم به سمت این بازار برای حفظ ارزش پول، کاهش تولید و به‌ویژه بعدهدی خودروسازان در تحویل خودروها، افزایش چشمگیری داشته است.

در این میان اما گران‌فروشی برخی شرکت‌های خودروسازی نسبت به قیمت‌های خرید و فروش در بازار آزاد آن هم در شرایطی

با صدور فاکتور و ارسال دعوتنامه خریداران توسط دو شرکت ایران خودرو و سایپا انتظار می رود بازار خودرو طی روزهای آتی به آرامش رسیده و کسانی که در این روزها اقدام به اعلام سلیقه ای قیمت ها کرده اند از بازار خودرو عقب نشینی کنند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو ، با

اعلام این مطلب اظهار داشت: با آغاز فعالیت بازار خودرو در سال جدید، عدم صدور فاکتور توسط شرکتها موجب افزایش سلیقه ای و رشد ۵ تا ۱۸ میلیونی قیمت خودروهای داخلی در بازار شد که با آغار صدور فاکتور طی دو روز گذشته توسط سایپا و ارسال دعوتنامه خریداران از روز گذشته توسط ایران خودرو، پیش بینی می شود بازار خودرو طرف روزهای آینده به تعادل قیمت برسد.

نائب رئیس سندیکای قطعه سازان موتورسیکلت کشور با بیان اینکه قطعا چشم انداز مثبتی برای موتورسیکلت وجود دارد اظهار داشت: پیش از هر اقدامی باید با ترسیم مسیری مشخص، آگاهانه در آن گام نهاد و کارخانجات موتورسیکلت سازی موظف به بومی سازی دو یا سه مدل شوند تا از صنعت روز دنیا عقب نمانیم.حبیب الله محمودان به ضرورت تولید صادرات محور قطعه اشاره داشت و گفت: ایران قادر است با توجه به تجربه غنی و مواد اولیه مرغوبی که در اختیار دارد یکی از بهترین ها در منطقه باشد و باید با فراهم شدن امکان صادرات زمینه را برای حضور در بازارهای همسایه مانند عراق و

عرضه پراید ۳۷ میلیونی

گروه خودروسازی سایپا فروش فوری تعدادی از محصولات خود را از صبح دیروز آغاز کرد. در این طرح، پراید به قیمت ۳۷ میلیون و ۲۸۱ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. در آغاز مجدد فروش فوری محصولات این شرکت قیمت عرضه سایپا ۱۳۱ معادل ۳۷ میلیون و ۲۸۱ هزار تومان است.خودروی سایپا ۱۵۱ به قیمت ۴۰ میلیون و ۲۱۳ هزار تومان، تیبیا دوگانه‌سوز SX، به

که طبق مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت قیمت فروش خودرو در کارخانه‌های سازنده باید پنج درصد کمتر از نرخ‌های حاشیه بازار باشد، بسیار عجیب به نظر می‌رسد؛ به‌گونه‌ای که مدیران خودرو برخی محصولاتش را تا حدود ۳۰ میلیون تومان گران‌تر از قیمت‌های بازار می‌فروشد.

در این زمین براساس قیمت‌های اعلامی در سایت این شرکت دو خودروی MVM X۲۲ اسپورت اکسلنت و MVM X۳۳ اسپورت به ترتیب ۲۷ میلیون تومان و ۲۰ میلیون تومان گران‌تر از نرخ‌های بازار از سوی این شرکت عرضه می‌شوند. مدیران خودرو در حالی MVM X۲۲

قیمت های سلیقه ای از بازار خودرو عقب نشینی کرد؛

آغاز صدور فاکتور توسط خودروسازان و ایجاد تعادل قیمت در بازار خودرو



سعید مومتنی تصریح کرد: آرامش و ثبات بازار خودرو مستلزم تولید و عرضه بیشتر خودروسازان است.

وی با اشاره به تاثیر بار روانی بسته شدن ورودی خودرو بازار بر جریان قیمت خودرو،

خاطر نشان کرد : هر چند برنامه فروش شرکتها تا حدودی بر جو روانی بازار خودرو تاثیر مثبت دارد اما تنها پیش فروش و فروش فوری تاثیر چندانی بر بازار نخواهد داشت و باید عرضه به بازار صورت گیرد.

پاکستان و افغانستان فراهم ساخت. وی در ادامه افزود: ممکن است در شرایط کنونی، صادرات کمی سخت باشد اما قطعاً با از بین رفتن موانع بین المللی شاهد رونق صادرات به کشورهایی مانند مصر که بازاری شبیه ایران دارند خواهیم بود. وی به مبادلات تجاری بین ایران و پاکستان نیز تاکید داشت و این فرصت را زمینه ساز رونق تجارت غیر نفتی دانست و گفت: باید با بررسی ظرفیت های موجود دو کشور امکان مبادله دانش و شیوه ساخت موتورسیکلت فراهم شود. مسلماً در کشور پاکستان ظرفیت داریم به گونه ای که در حال حاضر به دلیل نبود نظارت کافی تمام

برنامه ها در مرزها به صورت غیر قانونی در حال اجرا است.نائب رئیس سندیکای قطعه سازان موتورسیکلت کشور اذعان داشت: کیفیت قطعات ایران به قدری بالا است که به راحتی می تواند در کشور عراق بازار را در اختیار بگیرد اما مسائل فرعی و حاشیه ای

آنچنان بزرگ شده که سرمایه گذاران رغبتی به سرمایه گذاری ندارند لذا چنانچه مسائل مربوط به این حوزه مرتفع گردد قطعا بهبود وضعیت صنعت قطعه سازی و موتورسیکلت سازی را شاهد خواهیم بود.

وی خاطرنشان کرد: ما به دقیقه ۹۰ رسیده ایم لذا باید مسئولین و فعالین صنعت موتورسیکلت سازی با برگزاری نشست های

اسپورت اکسلنت را ۱۶۷ میلیون تومان و X۳۳ اسپورت را ۱۹۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری کرده که MVM X۲۲ اسپورت اکسلنت در حدود قیمتی ۱۴۰ میلیون تومان و MVM X۳۳ اسپورت به قیمت حدود ۱۷۳ میلیون تومان در بازار آزاد به فروش می‌رسد.

در این شرایط مشخص نیست نهادهای و سازمان‌های نظارتی به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی اصلی نظارت بر خودروسازان و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به چه کاری مشغول هستند و چرا با چنین گران‌فروشی آشکار و رسمی‌ای برخورد نمی‌کنند؟!

مومتنی با اشاره به اینکه مدیریت بازار در اختیار خودروسازان است، اظهار داشت: وقتی خودروسازانی که بازار را مدیریت می کنندو غیر از آنها خودرویی به بازار عرضه نمی شود بنابراین باید خودروهایی که پیش فروش کردند را هر چه سریعتر به دست خریداران برسانند تا بازار به حالت عادی باز گردد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: با تحویل خودروهای پیش فروش بازار آرام تر می شود و کسانی که سلیقه ای قیمت ها را اعلام می کنند عقب نشینی خواهند کرد.

مختلف به شیوه های جدید برای ساماندهی صنعت موتورسیکلت سازی دست یابند بر این اساس و در گام نخست باید قطعه سازان و مونتاژکاران با یکدیگر هماهنگ شوند زیرا در حال حاضر صنعتگران یکپارچه عمل نمی کنند. وی با تاکید بر لزوم بومی سازی تعدادی از مدل ها گفت: بی توجهی به توان داخل غفلت بزرگی است که نسل های آینده بابت آن ما را نخواهند بخشید.

حبیب الله محمودان در پایان اذعان داشت: جایگزین شدن کشورهای هند و پاکستان در معاملات تجاری قطعا بازی برد بردی خواهد بود که برای طرفین سودمند است.

قیمت ۴۵ میلیون و ۵۴۳ هزار تومان و تیبیا SX به قیمت ۴۲ میلیون و ۴۳ هزار تومان عرضه می‌شود.همچنین شرکت سایپا قیمت وانت نینسان تک‌سوز را ۶۷ میلیون و ۵۲۵ هزار تومان و قیمت وانت نینسان دوگانه‌سوز را ۶۹ میلیون و ۵۳۵ هزار تومان تعیین کرده است. هر دستگاه ساینا به قیمت ۵۳ میلیون و ۲۴۴ هزار تومان به صورت فروش فوری با موعد تحویل یک ماهه عرضه می‌شود.

قیمت ۴۵ میلیون و ۵۴۳ هزار تومان و تیبیا SX به قیمت ۴۲ میلیون و ۴۳ هزار تومان عرضه می‌شود.همچنین شرکت سایپا قیمت وانت نینسان تک‌سوز را ۶۷ میلیون و ۵۲۵ هزار تومان و قیمت وانت نینسان دوگانه‌سوز را ۶۹ میلیون و ۵۳۵ هزار تومان تعیین کرده است. هر دستگاه ساینا به قیمت ۵۳ میلیون و ۲۴۴ هزار تومان به صورت فروش فوری با موعد تحویل یک ماهه عرضه می‌شود.

شمارش معکوس آغاز بکار نمایشگاه خودروی شانگهای ۲۰۱۹ (چین) در حالی به صدا در آمده که رکود بر بازار جهانی خودرو سایه افکنده است.

به گزارش پایگاه خبری چینی سی.جی.تی.ان، بیش از ۱۰۰ شرکت خودروسازی از ۲۰ کشور جهان در این نمایشگاه که قرار است اواخر این هفته برگزار شود، شرکت می کنند.

نمایشگاه خودرو شانگهای به طور سنتی به عنوان سکوی پرتاب بازار خودرو چین به شمار می آید. این نمایشگاه در حالی در چین برگزار می شود که صنعت خودروسازی چین شدیدترین دوره رکود خود را سپری می کند. اکنون خودروسازان با یک طوفان کامل ناشی از تعیین عوارض گمرکی، سقوط تقاضا و کاهش شدید خرید خودروهای دیزلی در بازار حساس چین روبرو شده اند. این عوامل موجب تزلزل در این تجارت شده اند.

در این نمایشگاه صدها مدل از خودروهای سواری و شاسی بلند در معرض دید عموم بازدیدکنندگان قرار می گیرد.

پیش بینی می شود اسمال بیش از یک میلیون و ۱۰۰هزار نفر از این نمایشگاه بازدید کنند. در سال ۲۰۱۸ فروش خودروهای جدید در چین که بزرگ ترین بازار خودرو جهان است، برای نخستین بار در چند دهه گذشته با کاهش روبرو شد.

بر اساس این گزارش، در ۲ ماه اول سال جاری میلادی، فروش خودرو سواری در چین با ۱۸ درصد کاهش به سه میلیون و ۲۴۰ هزار دستگاه رسید.

بر اساس گزارش های خبری، گرچه تشدید تنش های تجاری میان چین و آمریکا، مشکلات اقتصادی را در این کشور آسیایی سبب شده است اما میزان فروش خودروهای برقی در چین در ۲ ماه نخست سال جاری میلادی، با رشد ۲ برابر به ۱۱۴ هزار دستگاه رسید.

در این مدت، میزان فروش خودرو برقی «پلاگین هیبرید» که از برق حاصل از باتری و بنزین استفاده می کند، نیز دستکم ۹۹ درصد افزایش یافت.



رژه تمرینی جنگنده های نیروی هوایی ارتش عکس: حمید توکلی /فارس

دوکلمه خبر

معاون وزیر صمت: تولید خودروافزایش می یابد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولید خودرو در روزهای آینده افزایش خواهد یافت

فرشاد مقیمی افزود: روند افزایش تولید خودرو از ماه های پایانی سال گذشته آغاز شد و در سال جدید هم اکنون میزان تولید به بیش از ۳ هزار و ۳۰۰ دستگاه در روز رسیده است و در روزهای آینده بیشتر خواهد شد.

وی در حاشیه جلسه امروز کمیسیون صنایع مجلس با وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به مباحث مطرح شده در این جلسه در خصوص تنظیم بازار و طرح سوال هایی درباره فروش خودرو و گرانی لاستیک خودروهای سنگین گفت: چند طرح تولیدی برای تولید لاستیک خودروهای سنگین در داخل در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: به بهره برداری از این طرح ها تا پایان سال، بخش عمده‌ای از نیاز کشور به لاستیک خودرو های سنگین، در داخل تامین خواهد شد.

کاهش تولید خودرو ۳۷ درصد در اسفند ماه ۹۷

تولید انواع خودرو در اسفند ماه سال گذشته (۱۳۹۷) با کاهش ۳۷.۵ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال ۹۶ روبرو شده است.

طبق اعلام اتجنم خودروسازان ایران تولید انواع خودرو در اسفند ماه سال گذشته (۱۳۹۷) به ۸۲ هزار و ۲۲۲ دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه در سال پیش از آن (۱۳۹۶) که ۱۲۱ هزار و ۶۵۶ دستگاه بوده، ۳۷.۵ درصد کاهش داشته است.

طبق آمار در این مدت تولید انواع ون و اتوبوس با کاهش بیش از ۹۰ درصدی، بیشترین تولید را در اسفند ماه سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ تجربه کرده است. بر این اساس تولید انواع ون در اسفند سال ۹۶، ۱۲۸ دستگاه بوده که میزان تولید آن در اسفند ماه سال ۹۷ به پنج دستگاه رسیده و ۹۶.۴ درصد کاهش تولید داشته است.

پس از آن اتوبوس با تولید ۱۲ دستگاه در اسفند ماه ۹۷ نسبت به ۱۵۲ دستگاه تولید شده در اسفند ۹۶، کاهش تولید ۹۲.۱ درصدی را تجربه کرده است.

همچنین تولید انواع کامیون، کامیونت و کشنده در اسفند ماه سال ۹۷ به رقم ۲۴۸ دستگاه رسیده که نسبت به تولید ۱۶۴ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال ۹۶، کاهش ۸۵ درصدی داشته است.

در این مدت تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس ۴۳ دستگاه بوده است که به نسبت تولید ۱۸۴ دستگاهی در اسفند ماه ۹۶، کاهش ۷۶.۶ درصدی را تجربه کرده است.علاوه بر این بر اساس آمارهای اعلام شده تولید انواع سواری نیز در اسفند ماه ۹۷ با کاهش ۳۸ درصدی روبرو شده است. میزان تولید سواری در اسفند ماه سال ۹۷ به ۷۷ هزار و ۱۶۴ دستگاه رسیده، در حالیکه میزان تولید آن در مدت مشابه سال ۹۶، ۱۲۴ هزار و ۴۹۹ دستگاه بوده است. کمترین کاهش تولید نیز به مربوط به وانت است که از ۵۰۲۴ دستگاه در اسفند ماه سال ۹۶، به ۴۷۵۰ دستگاه در اسفند سال ۹۷ رسیده و کاهش ۵.۶ درصدی را تجربه کرده است.آمار اعلام شده از سوی اتجنم خودروسازان ایران نشان می‌دهد که هیچ نوع خودرویی در اسفند ماه سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال ۹۶، رشد تولید نداشته است.

همچنین تولید انواع خودرو در ۱۲ ماهه سال ۹۷ نیز کاهش ۳۷.۸ درصدی داشته است، به‌گونه‌ای که تولید انواع خودرو از یک میلیون و ۵۲۵ هزار و ۷۵۶ دستگاه در کل سال ۹۶ به ۹۵۵ هزار و ۹۲۳ دستگاه در ۱۲ ماهه ۹۷ رسیده است.